

MAGYAR-HOLLAND SZEMLE

TÁRSADALMI ÉS KÖZGAZDASÁGI LAP

A „MAGYAR-HOLLAND TÁRSASÁG“ HIVATALOS LAPJA.



Szerkesztőség és kiadóhivatal:
BUDAPEST, VIII., ÜLLŐI-UT 4 SZ.
TELEFONSZÁM: J. 461—97—98—99.

A „Magyar-Holland Társaság“ tagjai díjmentesen kapják.

Megjelenik havonta

Holland ujságírók Budapesten.

Hollandi ujságírók tartózkodtak legutóbb Budapesten, hogy a magyar viszonyokat tanulmányozzák. Az ujságírók a „Pesti Hirlap“ és a „Magyar Revíziós Liga“ meghívására érkeztek ide és Magyarországon szerzett benyomásaikról lapjaikban fognak részletesen beszámolni.

A hollandi vendégek névsorát alább közöljük:

Leonardus van de Broeke, a Németalföldi Kat. Ujságok Egyesületének alelnöke, a „De Tijd“, a „De Nieuwe Dag“ és az Egyesült Katolikus Sajtó összes lapjainak főszerkesztője Amsterdam.

J. F. van den Bergh, az Amsterdami Sajtóegyesület alelnöke, a „De Standaard“ szerkesztője.

W. Bosch, a „De Haagsche Courant“ szerkesztője Hága.

A. Cohen, a Németalföldi Sajtómúzeum titkára.

Paul Derjeu, a Külföldi Sajtóegyesület titkára, a „De Courant Het Nieuwe van den Dag“ szerkesztője Amsterdam.

L. Hanekroot, a „De Maasbode“ szerkesztője Rotterdam.

A. C. van der Hilst, a „De Volkskrant“ szerkesztője Hertogenbosch.

W. P. W. Janke, a „Het Nederlandsch Telegraafagentschap“ szerkesztője Amsterdam.

J. Majoie, a „De Nieuwe Tilburgsche Courant“ szerkesztője Tilburg.

Ro van Oven, a „De Nieuwe Rotterdamsche Courant“ és a „Het Vaderland“ szerkesztője Rotterdam.

J. H. Rulman, a „De Wereldkroniek“ szerkesztője Rotterdam.

T. Schneiders, a „De Leidsche Courant“ szerkesztője, Leiden.

L. Speet, a „Noord Hollandsch Dagblad“ főszerkesztője, Alkmaar.

A. J. G. Strengholt főszerkesztő, a Németalföldi Időszaki Sajtó, valamint az Illusztrált Sportlapok elnöke.

S. Vaz Dias szerkesztő, az Egyesült Fotoiroda fotoszerkesztője.

Matty Vigilius, a „Het Nieuwsblad van het Noorden“ Groningen szerkesztője.

Gretha Voogd, a „De Nieuwe Eeuw“ képviselője.

W. J. De Voogt, a „Telegraaf“ szerkesztője.

A. Weehuizen, a „Noord Brabandsch Dagblad Het Huisgezin“ szerkesztője Hertogenbosch.

Mr. M. C. M. Voorbeytel, az „Algemeen Handelsblad“ párisi szerkesztője.

A hollandi újságírók hatalmas programot bonyolítottak le. Bejárták a különböző múzeumokat, élvezték a főváros művészi és természeti szépségeit, tanulmányozták a gyárakat, a kereskedelmi, ipari, társadalmi és szociális intézményeket és elutazásuk előtt voltak Szegeden, Debrecenben, a Hortobágyon és a Balaton mellett. Május 18-án utaztak vissza hazájukba.

Az újságírók utazása hollandi és magyar előkelőségek védnöksége alatt folyt le, akiknek soraiban helyet foglaltak: *Jhr. Mr. Ch. J. M. Ruijs de Beerenbrouck*, Hollandia miniszterelnöke, *dr. Török Béla* hágai magyar követ és meghatalmazott miniszter, *Vreedenburg* báró, a Holland-Magyar Egyesület elnöke, *Dr. W. de Vlucht*, Amsterdam város polgármestere, *dr. Huszár Aladár*, Budapest székesfőváros főpolgármestere.

A rendezés munkájában a „Pesti Hirlap“ szerkesztőségi tagjain kívül kiváló részt vett *Kelemen Ernő* szerkesztő.

Budapest — a Duna királynője.

Megjelent a „Reizen en Trekken“ c. folyóiratban, a Hollandi Nemzeti Utazási Egyesület lapjában.

Irta: POLLÁK RUDOLF.

Földi paradicsom, a turisták, a művészet barátai, a társaságkedvelők és mindazok városa, akik szeretik a gyógyforrásokat.

Európa szívében gyönyörűen fekszik a magyar főváros. Hollandiában azonban oly keveset beszélnek róla, hogy valóban szükséges az utazó hollandusokat is közelebbről megismertetni Budapesttel.

Budapestet joggal nevezik a „Duna királynőjének“. A természet, az ősi kultúra és az utolsó évtized civilizációja jogot adnak e ragyogó név viselésére, mert az istenek ott jó hangulatukban pazar pompát teremtettek, olyan pompát, mely a legkényesebb ízlést is hódolatra kényszeríti.

A Duna, annyi romantika forrása, majesztétikusan hömpölyög a város közepén; önkéntelenül régi legendákra gondol az ember és költőnek kellene lenni, hogy érzelmeinket méltón kifejezhessük. Mennyire össze van forrva Budapest a Dunával! Ez a széles folyam milyen harmonikusan illeszkedik bele a város életébe! És a hatalmas hidak a Duna fölött, amelyek a város két részét összekötik, milyen élvezetet nyújtanak a szemlélőnek. Ezek a hidak páratlanok az egész világon! Egyik-másik közülük valóságos építészeti csoda, a kifinomult ízlés szimbóluma és a hídépítő művészet tetőpontja.

És amikor leszáll az alkony és a hegyek mögött lemenő nap visszatükröződik a folyóban, felejthetetlen benyomást keltenek a Duna távlatában párhuzamosan felsorakozó hidak. Lehetetlen leírni azt, ép úgy, amint lehetetlen ezt a szépséget fényképen megörökíteni. Ezt mindenkinek magának kell látnia!

A Duna balpartján, ahol a régi városrész terül el, emelkednek a budai hegyek, amelyek díszes koszorúként ölelik át a várost. Ezek a hegyek pompás villák, remek üdülőhelyek és gyönyörű épületei révén váltak híressé. Az utóbbiak közül felemlítem a királyi palotát, amely közvetlenül a Duna partján a hegyen emelkedik és építészeti stílusa, nagysága és műkincsei révén világhírűvé vált. Éppen szemben vele emelkedik a parlament impozáns palotája, melyet közönségünk a hollandi lapok illusztrációi révén valószínűleg jól ismer. Ez a palota Magyarország dicsőséges múltjának megtestesülése. A Duna ugyanazon partján emelkednek a nagy budapesti szállodák és kávéházak, kilátással a Dunára és a part hosszában a híres dunaparti korzó, a magyar főváros népszerű sétahelye. Aki a napi munka után szórakozást keres, kimegy a korzóra. Itt sétálnak az elegáns budapesti asszonyok, akik híresek szépségükről. Itt találkoznak egymással az ismerősök, itt jelenik meg „tout Budapest“, hogy a természet és kultúra pompájában és fényében felüdüljön. Itt a dunaparti kávéházakban zendül fel a cigányzenekarok muzsikája, a mélabús dalok és tüzes csárdások.

Bár a világgazdasági válságnak Budapesten éppoly erős kihatása van, mint máshol mindenütt, amikor az irodák és gyárak bezárnak, mindenki szórakozást keres és magával viszi külföldi ismerőseit a kávéházakba, hogy élvezzék a cigányok játékát és a valódi, hamisítatlan tokaji bort. Aki inkább komolyabb szórakozásra tart igényt, annak a hangversenytermek állanak rendelkezésére, hol a világhírű Dohnányi és más neves művészek szerepelnek. Vagy oparelőadásokat hallgat a m. kir. Operaházban, felkeresi az operett- és revűszínházakat, a Nemzeti Színházat, Vígyszínházat, kabarékat, e helyeken kielégülést találnak az ember művészeti és szórakozási hajlamai.

És a magyarok vendégszeretete, legendás lovagiassága is mindenütt tapasztalható. Mindenekelőtt a hollandit fogadják nyílt és őszinte szivélyességgel, mert Magyarországon nagyon jól tudják, hogy a régi, baráti hagyományokat az új hollandi nemzedék is gondosan őrzi, azokat kellő tiszteletben tartja és a magyar ember a világháború óta őt ért annyi csalódás után is mindenkinek hálás, aki neki baráti kezet nyújt.

Budapestnek és Magyarországnak látnivalói az utóbbi években iskolát teremtettek. A világháború után sok európai és amerikai utazta be az országot és mind lelkesedéstől eltelve tért vissza hazájába.

Csak lassan vert gyökeret a világ közvéleményében, hogy Budapest városa valóságos földi paradicsoma a turistáknak, a szórakozást kedvelőknek, a műbarátoknak és azoknak, akik gyógyfürdőkben keresnek írt bajaikra.

Magyar-holland krónika.

Rádiótávíró-forgalom Budapesten és Amszterdam között.

Magyarország és Németalföld között (Budapest—Amsterdam) közvetlen rádiótávíróforgalom nyílt meg, amelynek révén úgy a Németalföldre, mint a Németalföldi Indiába szóló és az onnan eredő táviratok az eddiginél sokkal gyorsabban érnek rendeltetési helyükre.

A holland-indiai légi autóbusz első budapesti leszállása.

A *Pesti Hirlap* írja: Budapest jelentősége a nemzetközi forgalomban jelentékenyen megnőtt. A holland-indiai légiforgalmi társaság utas- és postaszállító repülőgépe — amely már öt esztendeje közlekedik Amsterdam és Batávia közt — megváltoztatta útvonalát. Ezentúl a magyar főváros lesz Kelet felé szálltában utolsó európai állomása és visszafelé is kiköt nálunk. A világ leghosszabb, kerek harmincezer kilométeres repülőjáratának egyik fontos állomása lett tehát a mátyásföldi repülőtér.

A „Jégmadár“ így nevezik a világjáró „légi autóbust“ — első budapesti leszállása nevezetes aviatikai és idegenforgalmi esemény. Több ezer főnyi közönség gyűlt össze csütörtök délután a mátyásföldi repülőtéren a tchnikai csoda fogadására. A gép, amely délelőtt 11 órakor indult el Amsterdamból, délután félötre jelezte érkezését. De már négykor tudtuk a dróttalan távíró-jelentésekből, hogy késése lesz, mert a csehországi hegyek közt támadt hatalmas vihart még ennek a tökéletesen fölszerelt és minden viszontagság ellen biztosított légi járműnek is ki kellett kerülnie. A türelmesen várakozók közt ott volt Huszár Aladár főpolgármester, Liber Endre alpolgármester, Kovácsházy tanácsnok, a külügyminisztérium képviselőjében báró Villani Lajos, aztán báró Szalay Gábor postavezérigazgató, báró Szterényi József felsőházi tag, báró Edelsheim Gyulai Lipót, báró Radvánszky Albert, herceg Hohenlohe Ferenc, Kara Jenő, az Aero Szövetség elnöke. A parlament tagjai közül Scheuer Róbert, Tabódy Tibor, Kun Béla, Usetty Béla, Kelemen Kornél, Payr Hugó, Vázsonyi János képviselőket láttuk. Van Hoorn követ, Fledderus főkonzul, van Boon követségi titkár és James Vlede alkonzul képviselték a budapesti holland kolóniát. Az előkelőségeket Rákosy György, az Aero Szövetség igazgatója és Kelemen Ernő hirlapíró társunk, az ünnepség egyik rendezője fogadta.

Négy óra tájt még teljes egyórás késésről szóló hírek keringtek. De a gép — úgy látszik — fokozott sebességgel tette meg a hátralevő utat, mert öt óra után néhány perccel feltűnt a láthatáron. Néhány kört írt le a hangárok fölött, azután síma fordulattal a pázsitra lendült és megállt a betonozott terület szélén. Három légszaváros, pompás Fokker-gép a „Jégmadár“. Ezüst szárnyak alatt barnásszínű test és sötétkék farokrész. Gyönyörű alkotmány.

A holland és magyar himnusz hangjai mellett fogadják a hivatalos személyiségek a gépből kiszálló utasokat. Vezetőjük, Hans Martin, a holland-indiai légivonal vezetője, magas, vállas, pápaszemes úr. A főpolgármester leánya hatalmas orgonacsokrot nyújt át neki. Azután dr. Huszár Aldár főpolgármester rövid német beszédben üdvözli a szegény magyar gyermekek iránt annyi jóságot tanúsított holland nemzet fiait. Hans Martin néhány meleg szóval köszöni meg a magyar főváros vendégszeretetét.