

# BAJAI HIRLAP

Politikai lap.

Megjelenik minden csütörtökön és vasárnap reggel.  
Hirdetések és hirdetések Kollár A. könyvkereskedésében  
vétnak fel.

Felolvas szerkesztő:  
NEMES JÓZSEF dr.

Előfizetési árak:  
Egész évre 10 kor., félévre 5 kor., negyedévre 2 k. 30 f.  
Egyes szám ára 10 fillér.  
Hirdetések jutányosan számoltatnak.

## Harmadik tavasz...

A pirosvér harmadévi uralmában a tavasz immár harmadszor tépte szét az anyaföld fehér hótakaróját s harmadszor bontakozott ki zöld színében az új élet... Az az élet, amely nekünk itt újabb munkát, küzdelmet és verejtéket jelent s amely a harctereken újabb véres áldozatokat követel — s egyúttal újabb reményeket támaszt a régóta sóvárgott jobb jövő iránt.

Szebb reményeket legfőképpen abban az irányban, hogy a legutóbb átélt tavaszok sorában ez lesz az utolsó, amely vérvirágokat is fakaszt s hogy az ez után következő tavasz az élet igazi megújódását fogja jelenteni. De addig a küzdelmeknek hosszú sora és ebben reánk az élet feltételeit jelentő terménykészletek előkészítése vár. Sok talán minden attól függ, hogy az időt s erőnket miként használjuk ki.

Az immár harmad éve dúló világháboruban tapasztaljuk, hogy a háboru nemcsak a katonákra ró emberfeletti feladatot, hanem az itthon maradottakat is megterhelte munkára kötelezi.

Minden itthon levő férfinak, asszonynak, gyermeknek megerőltetett munkát kell végeznie. Félre tehát a nemterheltséggel, a könnyelműséggel, a kényelemmel! Minden egészséges ember éjjelt — napallá téve dolgozzon — türelemmel, kitartással és példás szorgalommal. Acélozzuk meg karjainkat a becsületes munkában, melyet most nemcsak magunkért, hanem édes mindnyájunkért az ezeréves szép hazánkért végzünk.

Dolgozunk megkettőzött szorgalommal önmagunktól, minden figyelmeztetés, parancs vagy kényszer nélkül. Aki nem veszi ki részét a nagy munkából, vagy elfogadható ok nélkül egyenesen kivonja magát, azt a társadalom megbélyegzi, a kormány pedig munkára kényszeríti.

Kimondhatatlanul nagy szükség van minden munkás kézre. A múltban ez a szükség az asszonyokból acélizmu férfit, a gyermekből erős ifjút varázsolt. Hiszünk, hogy most — a végső szükség s az utolsó ilyen alkalom pillanatában minden heverő kéz ott lesz, ahol a jövő kényerét biztosítani kell.

## A Duna.

(Hatodik közlemény.)

Hogy a tárházak kérdése nálunk nem üres fantom, azt a legkésebben igazolja a vasuti vágány mellett álló mostani tárház is, amely bizonyára azonnal a Dunára vándorol s ott a forgalom emelkedésének a kényszere alatt több társával együtt fogja a gabonaforgalmat lebonyolítani, mikélyt a vasuti vágány a Dunaparton magéptül. Mert a géperővel berendezett közvetlen átrakodás lehetővé válván, az előbbi vízi fuvardíjak állomásunk forgalmi területét akkorára növelik, hogy a Bácska, a Bánát, Terentál és Baranya vármegye forgalmának jelentékeny része ide kénytelen összpontosulni. És amint a hajózás fejlődésével emelkedik a raktárszükséglet, úgy jelentkezik majd a tároló helyek szükséglete a Balkán felől érkező petróleum-, érc- és fa, valamint olyan nyersanyagok és félgyártmányok számára, amelyeknek a kikészítése itt történhetik meg.

Ez a szükséglet annál jobban érvényesül, minél kedvezőbb elbánásban részesítik vasutjaink a kikötői raktárakba szánt árukat. Mert hiszen minden kedvezmény csak akkor lesz a folyamhajózás fejlődésére hatásos, ha elegendő raktárt építünk arra a célra, hogy az összegyűjtött áruk teljes hajórakományokban s az arra legalkalmasabb időben legyenek továbbíthatók.

Egyelőre úgy áll a helyzet, hogy még a Bécs és Budapest is, amely városok pedig a legutóbbi években rendkívül nagy erőfeszítéssel dolgoztak azon, hogy a folyton növekedő vízi forgalom igényeit kielégítsék, — még ma is alig képesek jelenlegi forgalmukat kielégítetlenül lebonyolítani. Budapest most igyekszik erősen a kereskedelmi kikötő megépítése érdekében, amelynek közvetlenül a háboru után feltétlenül létesítenie kell.

A dunai forgalom fejlesztésében nem utolsó rangú kérdés a téli kikötőkről való gondoskodás sem, amelyek a Duna holt ágaiiban nagyon kis költséggel, kotrás és védőgátak emelése útján létesíthetők. Nálunk a Sugovicán erre a célra kiválóan kedvező viszonyok kínálkoznak.

A hajózási vállalatok már nem egy ízben panaszkodtak a téli kikötők hiánya miatt, amelyekben a hajók hirtelen beálló jégzajlások idején menedéket találhatnának. A magyar és a román Dunán legfőképpen 200—300 kilométer távolságban található egy-egy téli kikötő, holott minden 60 kilométerre elkelne egy. Ha majd elegendő ilyen menedékhely létesül, akkor önként megszűnik annak a szüksége, hogy a dunai hajózás minden esztendő november havától márciusáig szüneteljen. A Rajnán és az Ebben csak akkor szünetel a hajózás, ha a forgalmat jégzajlás vagy

jégtorlás teszi lehetetlenné. Ditthorn „Winterhafen” című munkájában joggal várja, hogy az eddig szokásos 3—4 hónapi téli állmot szüntessük be, ha azt akarjuk, hogy a dunai hajózás teljesítő képessége és reutabilitása fokozódjék.

Ha az elmondottakban igyekeztem kedves földink, Fehérváry Dezsőnek a dunai forgalom fejlődési lehetőségeivel szemben táplált aggodalmait elosztani, arra a kérdésre is ki szeretnék terjeszkedni, vajjon hazánk gazdasági élete várhat-e valamit a forgalom nagyarányú fejlődésétől? Lesz-e nekünk valami hasznunk abból, ha Ausztria és Németország a maga tömegforgalmát rajtunk keresztül bonyolítja le a Balkánnal és a Kelettel? Nem lesz-e káros reánk nézve, ha mi magunk tesszük semmivé a mindenkitől szabadon hajózható víziut fejlesztésével azt az önálló vasuti tarifaképzés által képviselt hatalmat, amivel a hazánkon keresztülhaladó tömegáruk versenyfeltételeit irányíthatjuk? Nem lesz-e helytelen, hogy mi építsük ki azt az utat, amelyen bennünket Németország a Balkánról leszoríthat? Akarhatjuk-e, hogy a Balkán országainak gabonája, sertése és gyümölcse rajtunk keresztül jusson Németországba, hogy ott a mi gazdasági termékeinkkel versenyezzen? Az osztrák és német iparnak ez a hatalmas konkurrenciája nem fantom. Az azzal kapcsolatos kérdéseknek tehát a szemé közé kell néznünk.

Kétségtelen, hogy a hazánkon keresztülhaladó osztrák vagy német áruk vasuti díj-szabása felett kerületlenül rendelkezhetünk. Az is bizonyos, hogy a víziutnak azt a részeit, amely a mi határaink közé esik, a mi kereskedelmi politikánk tartja hatalmában. Igaz ugyan, hogy az osztrák és a német áruk a dunai hajózással bizonyos mértékig függetleníthetik magukat vasuti politikánk befolyása alól, viszont mi meg a dunai hajózás szabályozására gyakorolhatunk jelentékeny befolyást. Mi tehát csakis akkor védhetjük meg érdekeinket a magyar Dunán, ha nemzetközi megállapodások útján minél nagyobb árutömegeket tudunk a mi dunaparti kikötőinkbe, városainkba, raktárainkba és feldolgozó üzeminkbe terelni. Az osztrák és a német verseny érvényesíthetett eddig a dunai uttal szemben a más vonalain kívül más vasutakon is a Balkán felé. Mehetett osztrák vasutal Trieszten és tengeren át, mehetett orosz és román vasutal, mehetett Hamburgon vagy Brémán és a tengeren át. Nem kell tehát azt képzelnünk, hogy ezek az áruk más, versenyre alkalmas utat nem találhatnak. E szerint nem is ingathatjuk magunkat abban az álemban, mintha a nyugati országok versenyét a Keleten fel tudnók tartóztatni. Épen ezért inkább áll a mi érdektünkben, hogy a Kelettel lebonyolítandó forgalom a mi hazán-



kon menjen keresztül, mint hogy az osztrák vagy német balkánforgalmat megnehezítsük. illetve országokon kívül eső vonalakra tereljük, ezzel egyidőben Németország esetleges retorziós intézkedéseit provokálva. Ha Ausztria és Németország tömegáruai a mi Dunánkon mennek keresztül, akkor a dunai forgalom nemzetközi szabályozása révén a külföldi áruk átrakodása, raktározása, kisebb-nagyobb mértékű ipari feldolgozása nálunk történhetik s ezekkel kapcsolatban mindig több és több hazai kiegészítő áru exportját mozdítjuk elő. Viszont a Kelet felől érkező nyersanyagok nálunk kerülhetnek első megváltatás és ipari feldolgozás alá.

Annak, hogy a keleti nyerstermények mezőgazdaságunknak jelentékeny kárt okozhatnak, nincsenek meg a tárgyi feltételei. Nekünk a fán, a sörpán, a tojáson és az élő marhán kívül nincsenek olyan nyersterményeink, amelyeket nyugat felé nagyobb tömegekben exportálnánk. A Balkán országoknak fából nincs kivitelük, a román vagy a bolgár árpa kvalitásban sem a miénkkel, sem az osztrákéval nem versenyezhet, a tojás és az élőmarha egységárai pedig oly magasak, hogy a szállítási költség megtakarítás Balkán versenyfeltételeit csak igen kis mértékben javíthatja. Nekünk, akik a legfontosabb mezőgazdasági termékekben a szerződéses vámterületen most is behozatalra szorultunk, olyan exportfőlöslégeink semmi esetre nincsenek, amelyek indokolnák abbeli aggodalmunkat, hogy e termékek a dunai ut fejlesztésével olcsóbban jutnak el Romániából vagy Bulgáriából a német piacra s ott a mi árainkat rontják. A mi vámterületünkön pedig a fuvar költségek kisebbedése sem gyakorolhat az áralakulásra kedvezőtlen befolyást, mert agrár várműveinkkel mindig módunkban áll az árakat a kellő szinten tartani.

Ha tehát választanunk kell a között, hogy a dunai ut fejlesztésében Németországgal karöltve haladjunk-e, vagy sem, a célszerűségi illetve gazdasági szempontok pontosan előírják számunkra a követendő utat. Ez az ut pedig nem szólhat Németország ellen. Ellenben ez az, amelyre figyelő szemmel kell tekintenünk, amikor a város jövőjének nagyságának az alapjait akarjuk lerakni. A dunai ut nagyarányú fejlesztése szorosan összefügg a város jövőjével. Még 25 vagy 30 olyan férfi, aki oly melegen a szíven viseli Baja város érdekeit, mint Fehérvy Dezső s akkor Baja nem volt, hanem lesz.

(Vége.)

— Nem lesz cukor a kávéházakban. Az Országos Közélelmeszési Hivatal legközelebb elrendeli, hogy kávéházakban és más nyilvános étkező helyeken a cukrot csak cukorjegy ellenében szabad kiszolgáltatni. Minthogy pedig a cukorjegy nem szól ily kis mennyiségre, a kávéházak be fogják szüntetni a cukor kiszolgáltatását. A vendégnek tehát magával kell hoznia a cukrot.

## Áruszállítási korlátozás.

Az itteni vasuti állomás főnökségétől kaptak a következő figyelembe veendő sorokat.

A jelen nehéz forgalmi viszonyokra való tekintettel a m. kir. államvasutakon f. év március hó 26 tól kezdve csakis a mellékelt kimutatásban felsorolt áruk szállíthatók, más áruk szállítására sem az állomás sem pedig az üzletvezetőség engedélyt nem adhat; addig míg a forgalom rendessége helyre lesz állítva, ily engedélyeket az államhasutak igazgatósága sem pedig a katonai hatóságok nem fognak adni. Teljesen felesleges és eredménytelen lesz tehát jövőben ily kérelmekkel valamely vasuti vagy katonai hatósághoz fordulni, mert azokra, tekintve hogy azok elintézése a munka rendes menetét akadályozza, válasz sem lesz adható.

Ajánlatos lesz ha a szállító közönség ezen lappéldányt megőrzi, hogy abból adandó árukról meggyőződést szerezhessen.

Gyors vagy teherárúként. Községi cikkek: a) Élelmi cikkek és pedig hús, húsneműk, élő- és leölt állatok (vad is), halak, tej, vaj, túró, kenyér és tésztaeműk, élesztő és sütéshez szükséges maláta, só, húskonzervek, húskivonatok, leveskockák, olaj zsir, margarinvaj és valamennyi zsirkivonat, kolbászgártáshoz szükséges belek, sajt, tojás, gabona, tengeri, liszt és valamennyi őrlemény, burgonya és burgonya liszt, rizs, hüvelyesek, fűszerek, gyümölcs, déli gyümölcs, méz, marmeládok, szilvaiz, kávé és cukorneműk, fűszerek, ecet, ecetsav, bor, sör, ásványvíz, szódavíz, gyümölcslevelek, szesz (nem denaturált) és szesz italok.

b) Egészségügyi anyagok — gyógyszerárak, kötszerek, fertőtlenítő anyagok, továbbá gyógy- és fertőtlenítő anyagokhoz szükséges palackok, üvegek, tégelyek és egyéb göngyöletek.

c) Tüzelő és világító anyagok: szén, koks, briket, nyilvános intézetek, (világossági művek, vízművek, légszuszgyárak, betegápoló intézetek stb.) számára, valamint háztartási célokra egyéb tüzelő és világító anyagok: szén, koks, briket, faáru, tűzifa, kőolaj, nafta, benzín, benzol, égetésre való szesz, gyertyák, karbid izzó lámpák, szénrudak.

d) Dohány és dohánygyártmányok, dohánygyári szeritári cikkek, mint dohány, szivar és szivaralkádák és dobozok.

e) Göngyöletek (gabonaszákok is) de csak abban az esetben ha megtöltés céljából adatk fel vagy üresen küldetnek vissza, mindennemű zsákok.

f) Takarmányfélék és pedig széna, szalma, zab, korpá, konkoly, szecska, polyva, takarmányrépa, takarmányfűvek, takarmányliszt, lóhere, szörp, répaszeletek, moslék, olajpogácsa, malátacsira, törköly, vitzakarmány és mesterséges állati takarmány, vértakarmány.

g) Egyéb fontos közhasználati cikkek: vetőmag, veteménymagvak, mezőgazdasági gépek és géprészek, műtrágya, maláta, koruló, szikso, keményítő, szappan, mindennemű papír,

nyomda anyagok, pamut és szövetárak, hideg elleni védőszerek, mezőgazdasági eszközök, mint kaszák, sarkók, ásók, kapák, villák stb., istálló trágya, mész és cement, a fogoly táborok által a hadifogoly osztagok, illetve a munkaadók részére feladott mindennemű ruhaküldemények.

Szállíthatók még átköltözési ingóságok, a ferrósilicium (siliciumvas) a nyers és kikészített bőrök 5000 kg.-nál csekélyebb súlyban csak teherárúként, az átköltözési ingóságok, a ferrósilicium és kikészített bőrök pedig tesszserinti mennyiségben úgy gyors mint teherárúként, továbbá a rekvirált szemkületemények.

## A hadi özvegyek nyugdíjelőlege.

A kormányának a hadiözvegyek iránti jóakarát bizonyítja az a rendkívül nagyfontosságú rendelet, melyet Teleszky János pénzügyminiszter a napokban becsajtozott ki. A sokakat érdeklő rendelet a következő:

A m. kir. pénzügyminiszterium elrendelte, hogy a háború alatt vagy annak következtében elesetteknek, eltűnteknek vagy meghaltak özvegyei és árvái részére a kir. pénzügyigazgatóság által utalványozandó összegből a községi előljáróság — városi tanács — a katonai nyugdíj folyósításáig az illető özvegyet vagy árvát megillető katonai ellátásnak egy-egy havi összegét előlegképpen folyósítsa.

Különböző panaszokból a pénzügyminiszterium arról győződött meg, hogy a községi előljáróságok, — városi tanácsosok — csak ritkán élnek ezen felhatalmazással és az egyébként megadható előlegek utalványozását az előlegek kétséges visszafizetése miatt megtagadják.

Hogy ezen hadiözvegyek és árvák ne maradjanak a nyugdíj megállapításáig minden támasz nélkül, a pénzügyminiszterium újból elrendelte, hogy az illető községi előljáróságok a nyugdíj előleget folyósítsák s egyuttal elrendelte, hogy az elesettek családjai részére a kir. adóhivatalnál utalványozandó özvegyi nyugdíj első részletének felvételéről az igényjogosult által kiállított nyugtára az előljáróságok a szokásos záradékon kívül azt is rávezessék, hogy az illető kapott-e nyugdíj előleget és mennyit.

Ezzel elsajét kívánta venni a pénzügyminiszterium az előljáróságoknál az előleg kiadása körül felmerült aggályoknak.

— Halálozás. Sulyos csapás érte Peschke Károly népf. főhadnagy földinket és neje szül. Frank Mariska úrnőt, egyetlen kis fiú Károlyka rövid szenvedés után 10 éves korában Pécsen elhunyt. Temetése f. hó 14 én d. u. fél 5 órakor meet végbe általános mély részvét mellett. Az elhunyt kis fiúban Peschke Károly nyug. főmérnök és neje szül. Koppier Mária unokájukat gyászolják.

# ÓVÁS!

Rájöttem, hogy az általam gyártott „Modiano-Clubspecialité“ szivarkahüvelynek

utánzatai vannak forgalomban, amelyek ellen egyedüli védelem a védjegy és aláírásom pontos megfigyelése.

*V. D. Modiano*



A védjegy.



## HIREK.

— **Bárdos József dr. főgimnáziumi tanár** nevenapja alkalmával tanítványai, a II. osztály tanulói 25 koronát gyűjtöttek a bajai hadiárvak számára.

— **A Rezső-telep átadása.** A Rezső telep vezetősége: Jós István elnök, Szusits János alelnök és Perényi pénztáros csütörtök délután adták át a Rezső telep tulajdonát még képező, körülbelül tíz katasztrális hold ingatlant a város tulajdonába. Weisz Nándor gazdasági tanácsnok, dr. Klénáncz György főügyész, Fehér Jenő főmérnök és Müller József biztag az ingatlant a város közönsége részben átvették. Az átvételt a törvényhatósági bizottságnak legközelebb bejelentik.

— **A közlelmzési üzem köréből.** A városi hatóság által már régebben rendelt 200 mm. cukormennyiség beérkezett és az a 2. számú szelvények alapján szombaton reggel megkezdtek a kimérést a városi hatóság által kijelölt beltokban. — Ugyancsak a jövő héten lesz kiosztva a Kaposvárról ideérkező 200 mm. burgonya is. A közlelmzési üzem vezetősége a beérkezett burgonyaáru kiosztási hatánapjáról a város közönségét idejekorán értesíteni fogja.

— **Minden beküldött közleményért díjazás jár.** Az összes vidéki lapok után a Bajai Hirlap sem térhet ki a kényszerítéség elé, hogy ezután minden beküldött kommunika után soronkénti méltányos díjat számítson. Ezt bizonyára megokolja az anyagok és a munkadíjak tetemes drágulása. Kivételeit csakis a közhivatalok jótékony célt szolgáló kommunikaival tesztünk, amelyek ezután is díjmentesek maradnak.

— **A hajózás köréből.** A Magyar Folyam- és Tengorhajózási társaság hajói a baja—apartini vonalon megindították a személyjáratokat, A D. G. T. a személyszállítást április hó 5-én kezdi meg.

— **Lesz burgonya.** Az utolsó hetekben beállott fagy és a korlátozott vasuti forgalom az ország egyes helyein így Baján is bajokat okozott a burgonya elszállításánál. Miután ma már a vasuti forgalom lényegesen jobb — miként értesültünk a város által megrendelt burgonyát már legközelebb elszállítják, úgy hogy nálunk burgonya inségtől nem kell tartani. Értesülésünk szerint a tavasszal az egész országban újabb burgonya rekvirálás lesz. Ami ugyanis a vétésre kiosztott és e címen vissza tartott burgonyából megmarad, azt rekvirálni fogják.

— **Sertésszállítás közlelmzési célra.** Az Országos Közlelmzési Hivatal e héten a bajai vasutállomásnál 85 drb. sertést vétett át a Haditermény Részvénytársaság kiküldöttjével. A hizott sertések az ország polgári lakosságának élelmzésére vannak szánva. A város által hizalt sertésekből e héten csütörtökön 25 darabot adtak ki az itteni henteseknek levágás végett, úgy hogy szombaton már a huskiadásítás megkezdődött a hatóság által megállapított áron.

— **Rendőrségi hírek.** Özv. Farkas Antalné feljelentést tett a rendőrségnél, hogy amíg ő Kunszentmártonba rokonainak látogatására utazott, ismeretlen tettes lakásából 10 kg. disznó zsírt, egy ezüst zsebórát és 2 drb. gyertyit ellopott. A rendőrség a nyomozást megindította és megállapította, hogy a lopást F. G. asszony, akire a lakás őrzése volt bízva,

követte el. Az eljárás ellene folyamatban van. — **Burlik Antal dr.** feljelentést tett a rendőrségnél, hogy podgyászládáját ismeretlen tettesek megdézsmálták. Az orvos az itteni állomásnál adta fel a ládát, melyben fehérnemű s néhány darab ékszer volt és azt Munkácsra irányította. A vasuton a podgyászt tévedésből Petrozsényba irányították s mi közben azt visszaküldték az uton ismeretlen tettes feltörte és abból a fehérnemű egy részét és az ékszert ellopta. A kár mintegy 3000 korona. A rendőrség a tettest keresi.

— **Kúp Gyula és Társa cs. és kir. udvari szállítók** Szeged. Délmagyarország legnagyobb női divatáruháza, mely páratlan birnevát annak köszönheti, hogy a legválasztékosabb igényeket is kielégítő meglepő divatházában úgy a legújabb modellek, mint az áruk sokasága költség kimelésben és izlésben megérdemli a vasuti közlekedés által való hozzájutást a n. é. közönség tudomására hozza, hogy az összes női divat ujdonságok, kész női köpenyek, impregnált selyem köpenyek, kész női kosztűnkek, selyem és lengerie toillettek, köpenyruhák, blousok, pongyolák, juponok, fűzők, fűzővédők, női modell kalapok a legújabb divat creatioi raktárra érkeztek. Szörme szücsárúk — saját szücsműhely, ahol alakítások is elvállaltatnak — perzsia, sealskin köpenyek válgallérok, karmantyuk minden nemes szörme fajtából állandóan dus raktárral rendelkezik. Mérték osztályában menyasszonyi kelengyék, utcai, alkalmi, visit toillettek eredeti modellek után mérték szerint készítenek. Modell termekben állandó kiállítás.

— **Árdrágítás nélkül** milliomos csak az osztálysorsjáték által lehet, ha a most kezdődő sorsjátékhöz megrendeli 66793—66796 ig 4 egymásután következő szerencseszám-sorozatot, mely számok kizárólag a Magyar Bankgyesület R. T.-nál, Budapest, VI. Teréz-körut 27. kaphatók. Az egész sorozat ára 6 korona. Postacsekket ingyen küld a bank. Ezen sorozat számai eddig nagy nyeresémet nem nyertek, úgy hogy most annál fokozottabb nyeresi esélyük van, mivel a statisztika bizonyítja, hogy a főnyeresemények mindig más és más számra esnek. Egyes sorsjegyek is rendelhetők.  $\frac{1}{8}$  — 150 K  $\frac{1}{4}$  — 3. — K  $\frac{1}{2}$  — K  $\frac{1}{1}$  — 12 korona.

Főmunkatárs:

BOGOVICS BÉLA.

## Eladó

Budapesti-út 45. számú

ház Bővebb felvilágos. ott kaph.

Igen jó eredménnyel alkalmazzák

**MATTONI FÉLE**  
**GISSHÜBLER**  
SÁVANYUVIZ

A tüdő tisztítására  
a légutak megbetegedésénél,  
a garat és hörgők hurutjánál, tüdő- és mellhártya-gyulladásnál.

## Schvarcz József és Zsa

Budapest, Vilmos császár-ut 53. (saját ház)

MŰSZAKI UNIVERSUM (Alapítva 1884.)

LEGKITÜNÖBB BESZERZÉSI FORRÁS

GÉPEK, SZERSZÁMOK,  
SZIJJAK, OLAJOK, ZSIRADÉKOK  
BÁRMIFÉLE CIKKEK

ÖSSZES IPARI, GAZDASÁGI  
ÉS HÁZI CÉLOKRA. :- :-

SÜRGÖNYCIM: USZÓ, BUDAPEST.

## Viszketegséget

rüht, sömört legbiztosabban elmulasztja a  
**Barna zsir.** Kis tégely K 1.60  
Nagy tégely K 3.—  
Caládi adag K 9.— — utasítással rendelhető:  
Dr. FLESCHE »Korona« gyógytárából, Győr.



Madách Imre utca 23. számú  
Schubert-féle

## HÁZ

mely áll egy bolthelyiségből, 1 utcai és 7 udvari szobából 3 konyhából, megfelelő mellék helyiségekből pincével nagy kerttel azonnal eladó. Értekezhetni Baja város gyámi hivatalánál, Tinusz Antal gyámnál és Özv. Schubert Rezsőnénél. :- :-  
**Ugyanott egy bolthelyiség, egy 3 szobás és egy 2 szobás lakás**  
- - - május 1-ére kiadó. - - -

## D<sup>R.</sup> PALÓCZ

k. egészségügyi tanár, v. bérházi specialista orvos  
Budapest, IV. Károly-körut 2. sz.

Sok évi orvosi speciális praxisa folytán teljes biztonnággal felismeri és gyógyítja úgy férfiaknál mint nőknél a tikos és nemi betegségeket, valamint az azokból származó összes bajokat. Rendel hétköznapokon d. e. 10—12-ig d. u. 3—5 óráig. Ha személyesen lehetetlen volna megjelenni, válassz bélyeges levélre szivesen ad díjtalan felvilágosítást arról, hogy otthoni kurával hogyan szabadulhat meg gyökérenesen a bajtól.



A világháboru minden mozzanatáról bő, eredeti, megbízható, kimerítő értesülésekkel, térképekkel, magyarázatokkal, leírásokkal szolgál az

# „AZ UJSÁG”

POLITIKAI NAPILAP OLVASÓINAK.



Előfizetési árak:

Egy hónapra K 2 80.

Negyedévre K 8.—

Félévre K 16.—

Egész évre 32.—

Megrendelő cím:

„Az Ujság” kiadóhivatala Budapest, VII., kerület Rákóczi-ut 54. szám.

## KOLLÁR A. BAJA

ALAPITTATOTT 1846

TELEFON SZÁM 187

KÖNYV-, ZENEMŰ-, PAPIR-, IRÓ- ÉS  
RAJZSZERKERESKEDESE • ÜGYVÉDI  
ÉS KÖZSÉGI NYOMTATVÁNY-RAKTÁR



AZ 1900 ÉVI HELYI IPARKIÁLLITA-  
SON ARANYÉREMMELEL KITŰNTETVE •  
A BAJAI HIRLAP KIADÓHIVATALA



KÖNYVNYOMDA

KÖNYVKÖTÉSZEZET