



# Sarkad

## Város



Sarkad gps koordinátái: É 46° 44' 66.31" K 21° 23' 05.58"  
 Internet: www.sarkad.hu

XXII. évfolyam 32. szám

INGYENES KÖZÉLETI, INFORMÁCIÓS ÉS HIRDETÉSI HETILAP

2012. augusztus 10., péntek

# Augusztus 20. 2012.



## Meghívó

Sarkad Város Önkormányzatának Képviselő - testülete nevében tisztelettel meghívom Önt és kedves családját a **2012. augusztus 20-án (hétfőn) 09.00 órakor kezdődő**

**Államalapító Szent István királyunk tiszteletére rendezett városi ünnepségre**  
 Helyszín: Sarkad, Szent István tér

### Ünnepi program:

Himnusz

Ünnepi köszöntőt mond:

**Török László**  
 Nagyszalonta polgármestere

Az új kenyér szentelése, megáldása és megszegése egyházi vezetők szolgálatával



Városi kitüntető címek átadása Szózat

Tisztelettel:

*Bende Róbert polgármester*

### Kitüntetettjeink 2012-ben:

#### „Sarkadért” kitüntető díjban részesülnek:

**Dr. Mives Piroska**  
 főorvos, képviselő

**Tokai Györgyné**  
 pedagógus,  
 volt iskolaigazgató

**UNIT C & C Kft.**  
 cipzárgyár



#### „Sarkad város közszolgálatáért” kitüntető díjban részesül:

**Durkó Irén elnök**

**Mozgáskorlátozottak Gyulai Egyesületének Sarkadi Csoportja**



#### „Sarkad város sportjáért” kitüntető díjban részesül:

**Kemecsi István**  
 fogathajtó

## Építik a Békéscsaba - Doboz - Sarkad és Nagyszalonta településeket összekötő kerékpárút I. ütemét

Beruházási tájékoztató

Tisztelt Sarkadi Lakosok!

Kiemelt tekintettel a közlekedésbiztonság szempontjaira Sarkad Város Önkormányzata az önkormányzatiság elmúlt két évtizedében Békés megye települései közül talán a legteljesebb belterületi kerékpárút-hálózatot építette ki városunkban különféle pályázati programok segítségével, illetve megkezdődött a külterületi kerékpárút-hálózat kiépítésének első etapja is, a Gyulai út végétől a Fekete-Körös közúti hidjáig terjedő kerékpárút szakasz megépítésével.

Ezen program folytatásaként, azaz második etapként került sor a Sarkad és Sarkadkeresztúr településeket összekötő kerékpárút elmúlt év nyarán indított és őszen befejeződő megépítésére.

A külterületi kerékpárút-hálózat építés harmadik etapjának megvalósítására Sarkad Város Önkormányzata Békéscsaba, Doboz és Nagyszalonta települések önkormányzataival közösen, a Körösök Völgye Natúrparc Egyesület gondozásában, a Magyarország-Románia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 pályázati kiírásra nyújtott be pályázatot „Határtalanul két keréken” kerékpárút hálózat fejlesztése I. ütem címmel a Békéscsaba - Doboz - Sarkad - Nagyszalonta településeket összekötő turisztikai célú kerékpárút kivitelezésére. A pályázat a 2011. februárjában megszületett döntés eredményeként támogatásban részesült.

A projekt keretében a Békéscsaba - Doboz - Sarkad és Nagyszalonta útvonalon, a közöttől elválasztott, a vonatkozó utógépi műszaki elő-



A határátkelőhelyhez közeli útszakaszon már az aszfaltburkolat is felkerült ...



...máshol az útalap elkészítésével foglalkoznak a gépek

írásoknak mindenben megfelelő turisztikai célú kerékpárút kerül megépítésre az I. ütemben nevesítésre került szakaszokon, mely alkalmas a kerékpáros közlekedés biztonságos és balesetmentes levezetésére.

Az I. ütemben kiépítésre kerülő kerékpárút teljes hossza 27.790 m, szélessége: 3,0 m. A kerékpárút teljes hosszában 2 x 4 cm-es aszfaltburkolattal, valamint szegéllyel ellátva kerül kiépítésre.



Vannak olyan területek, ahol nem tudják gépek kiváltani a kézi munkát

A beruházás teljes költségvetése 5.125.507 euro (1.374.660.977 Ft), amelyből 4.931.606 euro (1.322.656.729 Ft), azaz a projekt teljes költségvetésének 96,22 %-a a pályázati támogatás. A projekt megvalósításához szükséges 3,78 %-os önerőt az érintett települések önkormányzatai közösen – a megépülő kerékpárút települések közigazgatási területére eső hosszának arányában – biztosítják.

A pályázati program I. ütemében Sarkad közigazgatási területén a belterületi határtól (Szalontai utca vége) a méhkeréki határátkelőig terjedő szakaszon épül meg a kerékpárút, 6.166 méter hosszúságban.

A sarkadi projekt rész teljes bekerülési költsége 1.238.019 euro (332.036.696 Ft), mely 1.174.880 euro (315.102.816 Ft) (94,9 %) támogatásból és a szükséges 63.139 euro (16.933.880 Ft) (5,1 %) önerőből áll össze. Jól látható tehát, hogy egy önkormányzati forinthez 19 forintos pályázati támogatást tudunk szerezni a város javára.

A beruházási munkálatok a szükséges közbeszerzési eljárás lefolytatását követően 2012. áprilisában kezdődtek meg a Magyar Aszfalt Kft. kivitelezésében és a tervek szerint 2012. októberében fejeződnek be.

A „Határtalanul két keréken” kerékpárút hálózat fejlesztési projekt I. ütemének fentiekben bemutatott jellemzők szerinti megvalósításával párhuzamosan az érintett települések pályázatot nyújtottak be a Magyarország-Románia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 HU-RO/ (folytatás a 2. oldalon)





