

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Hirdetéseket a szerkesztőség és a kiadóhivatali
mérnökök árakon vess fel.
Szerkesztőség és kiadóhivatali Mátyás király-utca 8.
Telefon-szám 184.

Felolvasó szerkesztő: FODOR KAROLY

Előfizetési árak:
Félévre 10 korona, negyedévre 5 korona.
Vidákra félévre 12 korona.
Egyes szám ára 10 fillér.

Ismét nagy hajókatasztrófa a Dunán

Két hajó éjjel összeütközött.

Rémületrettenetes érzése szállta meg Baja város közönségének lelkét, szívére a csendes vasárnapi délután. Hirtelen, a menykőcsapás gyorsaságával csapott le a rémes hír, hogy azzal a hajóval, amely szombaton délután Bajáról Budapestre indult, valami nagy baj történt. A fevegőben már amugy is volt valami nyugtalanság, valami izgatóság, mert a szombat este Budapestről Bajára indult személyszállító hajó nem érkezett meg még délután sem. Valami bajt sejtettek, izgalommal vártak hírt a hajóról, de csak annyit lehetett megtudni, hogy a budapesti hajó valahol fenn akadt. És egyszerre hirtelen délutáni 2 és 3 óra között megérkezik egy sürgöny egy családhoz, amely egy szombaton Bajáról elutazott asszonytól jött és amely szükségtelenül csak ennyit mond: „Szerencsétlenül járt hajóról baj nélkül szerencsésen megmenekültem este gyorsan jövök vissza”. Hogy mit történt a hajóval, senki sem tudta. A hajóállomásról sem tudtak felvilágosítást adni. A közönség még nem szabadult fel a tavalyi Zrínyi hajókatasztrójának rémesen nyomasztó érzése alul, mindenki a legrémesebbre gondolt. Az ellentétes hírek egymást ütközték, kergették. Egyik hír szerint senkinek sem történt baja, az utasok mind csonakkal menekültek a hajóról, más hír szerint viszont a hajókatasztrófának áldozatai is voltak. A közönség irtózatossá bizonytalanságban remegett.

Esi hat óraker azán megjött a bizonyosság, amely azonban irtózatossabb, rettenetesebb volt a bizonytalanságnál is. Megtudtuk a legrémesebb valóságot. A hír, hogy a két hajó zátonyra futott, nem volt igaz. A valóság az, hogy megismétlődött a tavalyi irtózatossá hajókatasztrófa. Megismétlődött majdnem pontosan az évfordulóra, csak egy két nappal korábban történik mostani irtózatossá katasztrófa mint tavaly. Ezuttal nem teherhajó ment neki a személyszállítóknak, hanem a Budapestről Bajára igyekvő Szófia teljes gőzzel szelte ketté a felfelé uszó Drina nevű gőzöst.

A Drina szombaton délután indult el Bajáról sok utassal. Hajnali fél 3 óraker került szemben a kis Drina a Szófiával, amelyen ezernél több utas volt.

A Drinán is, a Szófián is elpihentek az utasok. A Duna rettenetes alacsony vízállása folytán a hajók a meder közepén kénytelenek haladni és úgy teljesen egymás mellé került a szemben haladó két hajó.

Hajnali fél három óraker egyszerre csak rettenetes rázkodásra ébredtek fel a Szófia utasai. Az álmukból felriasztott utasok hirtelen felrohantak a fedélzetre, ahol már óriási pánik uralkodott.

Az utasok elé rémes látvány tárult. Teljesen megismétlődött a tavalyi Zrínyi eset.

A Szófia neki rontott a Drinának és a szó legrémesebb értelmében teljesen ketté metszette a hajót, amelynek hátulso része, ahol a második osztály van, akárcsak a Zrínyiné, egy pillanat alatt elsüllyedt. Hogy mennyi menekült meg a második osztályról, azt még nem lehet megállapítani. Vannak szemtanúk, akik szerint a második osztályról is sokan megmenekültek. A rémes katasztrófánál ez volt a szerencse, hogy a kormányos és a gépész nem vezítették el a lélekjelenetüket és egyik azonnal

kieresztette a gőzt, a másikat a parthoz kormányozta a hajó roncsoktól. Így az első és harmadosztály utasai megmenekülhettek teljesen. Hogy mennyi volt az áldozat, azt még megállapítani nem lehet.

A Szófia utasainak nem történt semmi baja. A hajó azonban annyira megrongálódott, hogy az utasokat át kellett szállítani a kisegítőnek odaérkezett Drau hajóra, amelyvel vasárnap este Bajára is érkeztek az utasok. A Drina kapitánya az éjszakán megtáviratozta a rettenetes katasztrófát Budapestre, ahonnan reggelre megérkezett a mentőhajó a budapesti mentőkkel, akik nyomban munkához fogtak.

A katasztrófa áldozatainak száma még ismeretlen. Vannak, 80-ról beszélnek, vannak akik, százan felüli számot mondanak.

Hogy vannak-e bajaiak az áldozatok között, azt még nem tudják.

A Drinával szombaton sokan utaztak Bajáról, de hír eddig még nagyon kevés emberrel érkezett. A város teljes izgalomban várja az újabb híreket, újabb értesítéseket, de nemcsak hogy vasárnap délután, de még hétfőn délelőtt 10 óra körül sem tudott sem a hajóállomás főnöksége, sem a rendőrség sehonnan semmi értesítést kapni.

Rettenetes állapot ez. Vasárnap hajnali fél három óraker ütközik össze két hajó, amelyeken sok bajai ember van, és délután három óraker, amikor a megestromolt szerkesztőség hírt kér a hajóállomásról, ott még teljesen tájékozatlanok az eseményről, sőt másnap délelőtt is csak mende-mondák, szállongó hírek izgatják a közönséget.

Beszéltünk szemtanúkkal, akik a Szófia hajón voltak az összeütközés alkalmával. Ezek rémes dolgokat beszélnek el. Ezek szerint a Drina, amely alulról ment fel, keresztbe volt és úgy ment neki a Szófia teljes gőzzel. A rémes pillanatban a jajveszélyes irtózatossá katasztrófa töltötte be a levegőt. A megrádt emberek a fedélzetre futottak és többen beleestek a Dunába. A második osztály teljesen elsüllyedt, azonban — hír szerint onnan is megmenekültek többen. Hogy kik pusztultak el, kik menekültek meg azt még ebben a pillanatban senki sem tudja megmondani.

A mentő hajó a mentőkkel, kötszerekkel hétfőn reggeli 8 óraker indult ki Budapestre és mihelyt megérkezett a katasztrófa víz helyére, nyomban hozzáfogtak a mentéshez. A szerencsétlenül járt hajón a halottakon kívül — akinek a számát még nem tudják — sokan sebesülést is szenvedtek. Többen lábukat, vagy kezüket törtek. A Drina most ott áll a Duna parton orral felfelé. A Szófia is alaposan megsérült, de utasainak nem történt bajuk.

A Dunagőzhajózási Társaság bajai állomása értesítette lapunkat, hogy a Drina utasai közül a második osztályon 20 utas eltűnt, 14 megsebesült, akik közül eddig már többen meghaltak.

Legújabb tudósításunk a második oldalon.

Football.

BSE — Zombori S. E. 2-1 (0 0)

Hálával adózok szeretett sportközönségünknek, hogy a vasárnap-i mérkőzésen nagyszámú megjelenésével az ügyet pártolni kedveskedtek. Ezen az alapon van biztosítva a bajai sportélet, s hiszem, hogy a biztatás kedvet továbbí haladást enged remélni.

A közönség szép számával párhuzamot tartott a játék mestere is, e túlzás nélkül elmondhatom, hogy Baján kevés szebb s élvezetesebb mérkőzést láttam.

A zombori csapatban különösen a csatársor játéka volt jó, míg nálunk a kapus brillírozott. Csatárainknál ellenben semmi összejáték, s látszott rajtuk, hogy soha sem tréningoznak. Tökéletes összejáték mellett egész más lett volna az eredmény. Nem győzöm eljuttatni a figyelmébe ajánlani a játékosoknak, hogy gyakori tréningot tartassanak, mert összejáték nélkül szép győzelmet nem fognak aratni.

A mérkőzés első félidője nem engedte sejtetni az eredményt, mert a zombori csapat nagy lelkesedéssel fokúdt a játékba és sorozatos támadással állandóan veszélyeztette a bajai kaput, mit a betegségéből felépült régi jó kapusunk Grabecz védett. Erőteljes suttjak az őtőlően fejtek be pályafutásukat. Nehi, s a hávédőknek tulajdonítható, hogy az első félidő góllal nélkül végződött.

A második félidőben már nem bírták a zomboriak az általuk korábban diktált tempót, s kénytelenek voltak utat engedni egyre gyakoribb támadásainknak, mely végre is kornerbe szorította őket. Gross mintaskorú precíz beadása meg is hozta a vezető gólt. Ujabb támadás alkalmával a zombori hávédő büntető területen gáncsolta el a labdával már csaknem gólba futó Gross, s az emiatt megítélt 11-esből Poek süvítő gólt lő a 12. percben. Változatos mérőnyjáték után a mieink hands-et vétenek a 16-oson belül, s a megítélt 11-esből sikerül a zomboriaknak gólt lőni. Ujabb erős támadást vezet ezután a bajai csapat, melyek azonban a csatárok sok driblrije és kapkodása miatt egy esetben sem eredményestek gólt.

A mérkőzés székelt precizitással Szalai ügy sz. bír. vette.

P.

Tegnap délután elmsadt 5 felvonásos filmet ma hétfőn este játsza az :— Uránia mozi :—

Az anya sziv
teljes új példányban.

H I R E K.

Football-naptár.

Április 14. „Törökvs” VSC. Szabadka. Április 21. Zombori S. E. (revans) Április 28. Szabadkai MTE (revans). Május 5, 9, 16, valamint a pünkösdi ünnepekre már tárgyal a BSE. csapatokkal.

Pünkösdi két napján sportünnep a BSE telepén a bajai hadiárják özvegyek javára. Mindkét nap fővárosi csapat, s Baján még nem látott meglepetések. Mindenkül megfogja nézni.

A közigazgatási bizottság hétfőn délelőtt tartotta Jakabffy Gyula főispán elnöklése mellett április havi ülését. Az ülés legérdekesebb része a tisztifőorvos jelentése a közegészségügy állapotról. A tisztifőorvos jelentését vasárnap ismerettük a hi rovatban. A többi jelentés sablonszerűen ment. De jelenthető valaki a világ legfontosabb dögát közigazgatási bizottság ülésén, nem figyel rá senki. A bizottság tagjainak legnagyobb része kedélyes kszinózisnak tekinti ezt az ülést. Meglehető esküdni, hogy a legfontosabb ügy tárgyalásánál, vagy egy szegény ember fontos ügyének fellegbesszi tárgyalásánál ha a bizottság nagyobb résada megterdenzők, hogy miről volt szó, nem tudják megmondani. Ugy látszik, azt akarják bebizonyítani, hogy a közigazgatási bizottság illően tulajdonképpen felesleges.

Ivány Béla közlelemzési kormánybiztos vasárnap Bajára érkezett. A kormánybiztos alaposan informáltatta magát a bajai viszonyokról és felülbizálta a bajai közlelemzési ügyeket, amelyekről elismerőleg nyilatkozott. Több faktorról tárgyal arról, hogy érdemes-e Baján elrendelni a katonai rekvirálást. Ebben a tárgyan még nincs döntés. A polgármester azt a kívánságot terjesztette elő, hogy a Bajának szülő list kontingens emeljék fel. Hosszabb vita fejlődött ki a polgármester és a kormánybiztos között. A polgármester követelte a listkontingens felemelését, de a kormánybiztos sajnálattal jelentette ki, hogy bár belátja, hogy Bajának több list járna, de a rekvirálás befejezése előtt a listmenyiséget nem emelheti fel.

Meglopták a bohócot. A cirkusz egyik bohóca saogény Szamosi, pórul járt. Amíg ő a porondon komédiázott, a közönséget mulattatta, addig valami csibész ellopta ruháját, okmányait, óráját és láncát. A esendőség már nyomában van a telvájnak.

A madarasi asszonyribillió folytatását helyesték kiltatába az asszonyok vasárnapra, de a vasárnap teljes esendben folyt le Madarason. A hatóság előre látván kikért katonaságot, amelynek semmi dolga nem akad. A hadisegélyeket különben kiosztották már és így nem is volt ok igazolásra, vagy forrongásra.

Locsoltak végre a bajai utcákon, de sok köszönet nincsen benne. Az utcát egy kiesit benedvesítik, csak hogy tessék lássák, aztán neki megy a szép ember és éppen olyan port ver fel, mint aszlett. Ha igaz az, hogy a köztisztaság és a kö egészségügy rendesénélpéna nem számít, akkor ne spóroljanak, hanem üntözzenek fel alaposan, sürdün, ugy, hogy ne legyen por. Az olyan felspricelés, mint amilyent most csinálnak, fabatkát sem ér.

Gázepórolás céljából még e télen elkátározták az összes bajai kereskedők, hogy üzleteiket délután 5 órákor zárják be. Azóta elmúlt már a tél, dé-

lutáni 5 órákor mégifényes nap-pal van, de egyes kereskedők, mint például a rőfűsök, azért fentartják tovább is — egészen estendőn át — a régi záróját. Üzleteiket az egész nyáron át hétköznapon délután 5 órákor zárják, vasár- és ünneppnapon pedig egyáltalán ki sem nyitják. Ezzel az intézkedéssel a kereskedők önmaguknak is, alkalmazottaiknak is módot nyújtanak a pihenésre. Karosodásuk pedig nem lesz ebből, mert aki venni akar, az megveszi az árúját hétköznapon és délután 5 óra előtt.

A kártyázásról írnak a fővárosi újságok, a vidéki lapok is, a vidéki rendőrségek is szópen esendben vannak, mintha a vidéken nem is volna kártyázás. Pedig a vidéken szintén nagyban folyik a kártya. Éppen most suttognak Baján óriási eserekbe menő kártyavesztésekről. Hogy ez igaz e, menyiben igaz, azt persze ellenőrizni nem lehet, de az bizonyos, hogy a kártyaszzenvedély a vidéki városokban is nagyban dühög.

Legujabb

A Drina hajó katasztrófája.

Mint lapunk első tudósításából látható, a budapesti D. G. T. üzletigazgatóság azt tudatta a bajai hajóállomással, hogy huszan tüntek el és 14 en megsebesültek. Ez a hír nem felel meg a valóságnak.

Eddig hatvankettő a halottak száma, hogy ezenkívül még mennyit találunk a hajó beisejében, az nem tudható. A mentésnél elfoglalt hajómunkások szerint 720 utasa volt a Drinának, 330 másodosztályú utas közül számításuk szerint a női szalonban lehet **80—100 halott,** hogy a férfi osztályban mi van, azt nem tudják.

A hajók összeütközése pillanatában óriási pánik tört ki, a nők egymást tépték és gázolták.

A zavart még inkább okozta a hajó vendégőse, aki revolverrel a kezében folyton azt kiáltotta, hogy lelővi azt, aki menekülni akar, mert semmi baj sincsen. A másodosztályból állítólag alig néhány ember menekült.

A Drinának utközben már több baja is volt. Paksnál a kormányos zátonyra vitte a hajót, később pedig neki ment egy vízi malomnak.

A hajó kapitánya látva, hogy a kormányos képtelen a hajót kormányozni, rákiáltott, hogy menjünk ki a partra, hogy leváltassam, de kormányos kijelentette, hogy felelősséggel kormányozza Budapestig a hajót.

Két órával később bekövetkezett a réműletes katasztrófa.

A budapesti igazgatóság kiadott egy kommnikét, amelyben elismeri a rémes katasztrófát és arra mutat rá, hogy annak okozója a Drina kormányosa.

Egy utas, aki a végzetes éjszakán a Szófián utazott a következő megmenekült Drina utasokat jegyezte fel: Stettler Vince (Szen'istván) Holzer Józsefné, Szarka Istvánné, Kramer Jánosné, Vargity Ferenc, Szabó Péter, Zách leány, (bajaiak) Ezenkívül több mohácsi utas.

Ezek jelentkeztek, de közülük még sokan megmenekültek.

Baranya megyében 202 holdas birtok 1200 özlivel

eladó 90 hold prima legelő

12 hold rét és száz hold első rendű fekete szántóföld; épületekkel és az összes gazdasági felszereléssel. A föld ára ölenként 2 korona esetleg az ideai termékkel is átvethető. Venni szándékozók bővebbet megtudhatnak

Erzsébet királyné-u.
61. szám alatt.

Tégla eladó

körülbelül 15000 db. téglát ifju WAGNER ANTAL Tóth Kálmán-utca 11. szám alatti háza udvarán. Ara 1000 darabonként 200 kor. Az érdeklődők WAGNER ANTAL könyvkereskedésében jelentkezhetnek.

A szerkesztésért és kiadási felelős FODÓ KÁROLY.
Szerkesztő: Dr. STERN JÓZSEF.
Nyomda: ORVIN NYOMDA, BAJA.
Nyomtatott a „Corvin”-könyvnyomda gyornasztériájában, Mátyás király-ter.

Kutgyűrűk.

100 ctm. belméretű, 50 ctm. magas, 10 ctm. vastag betonból készült gyűrűk, melyek kutak, esővízes medencék, hordók és emésztő gödrök bármily tartály készítéséhez alkalmasak.

Tekintettel a mi magasságos tégla-árakra és munkabérekre ily gyűrűkből készített kutak sokkal olcsóbbak és tartósabbak, mint a téglából készítek.

Grünhut Miksa
Spitzer-féle téglagyár és cement-gyár

Az Apolló mozgószínház legközelebbi ujdonsága GUNNAR TOLNAS-film

Aranyfüst

Egy színész szerelme 4 felvonásban. — Az idény legkiválóbb filmje.

Massirozó és massirozónő felvétetik a gőzfürdőben

Eladó 18000 tégla Tóth Kálmán-u. 11.

Bővebb felvilágosítás: Stanisavlevity Rádó Rókoss-utca 12. sz. alatt.

Jóforgalmi

uszodámat

más vállat miatt eladom. Cim a Kiadóban.

Női és férfiruha, cipő eladó.

Türr István-utca 7.

Megérkezett

az óriási családi

CIPŐKREM

kapható

Róna József cégnél.

„Corvin”-nyomda

BAJA, Mátyás király-ter 8. szám
Telefon 164.

Mindennemű nyomtatványok izléses, pontos és gyors kivitele.

Nagy nyomtatványraktár!

„Bajai Független Ujság”

„Bajai Közlöny”

szerkesztősége és kiadóhivatala

≡ ARCKÉP ≡ FESTÉSZETI

ÉS NAGYÍTÓ
MÜTEREM



BAJA

ARANY JÁNOS-UTCA 2.
DRESCHER FELE HAZ.

Minden kép
élethű hasonla-
tosságáért ga-
ranciát vállal ::



ELVÁLLAL

FÉNYKÉPEK

NAGYÍTÁSÁT.

brom, platin, olaj, pastell stb. Nagy vá-
laszték fotó-emallokban, sirkőképekben
szentképekben ::

Legtartósabb emlék
Legszebb ajándék !

Tavaszi blouse újdonságaim nagy választékban megérkeztek
Huszár Rezső áruháza.

Gőzfürdővizgyógyintézet Baja

FÜRDŐ REND!

Szerda, csütörtök, péntek, szombat, vasárnap délelőtt
gőzfürdő férfiak részére. — Szombat délután férfi társas
fürdő (tisztasági medence fürdő.) — Szerda, csütörtök, péntek
délután gőzfürdő nők részére.

 **Kádfürdő egész héten.** 