

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

HIRDETÉSEK a szerkesztőségben és a kiadóhivatalban vétetnek fel. Szerkesztőség: és Kiadóhivatal: Bende Imre-u. 3. sz.

Társszerkesztő:
Wagner Antal

Laptulajd. és fel. szerkesztő
Dr. Valentin Emil

Előfizetési árak:
Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér

Az adóhivatal külvárosban.

Tervek a közérdek ellen.

Olyan tervről hullott le a lepel, amely terv egyenesen a város és a környék adófizető polgárainak érdeke ellen van kovácsolva, amely az iparnak és kereskedelemnek van hivatva ártani.

Arról van szó, hogy a pénzügyminiszter kiakarja vinni az adóhivatalt a külvárosba, messze minden hivataltól, minden forgalmi és közbiztonsági központtól. Arról van szó, hogy a magyar királyi pénzügyminiszter fittyet akkar hányni a közérdeknek és olyan vidékre akarja vinni, amerre vidéki ember csak nagy ritkán vetődik el.

Bevezető soraink után méltán lehet kíváncsi az olvasó, hogy voltaképpen miről is lehet szó, hova akarja a pénzügyminiszter kihelyezni az adóhivatalt. Ne tessék megijedni. Nem a Katonavárosba, nem a Szállásvárosba, nem is Szentjánosra, sőt nem is Kiscsávolyba, vagy Istvánmegyére, hanem csak csupán a Józsefvárosba, a vásártérre a Kiegerl-féle házba.

Ugyebár meglepő, ugyebár szép tágas helyre akarják kivinni az adóhivatalt? Arról ne is beszéljünk, hogy messze künn a külvárosban nem oly fényesek a közbiztonsági viszonyok, hogy oda egy olyan hivatalt helyezhetnének, ahol nagy vagyon, nagy pénzügyösszeg van felhalmozva. Elvégre a kincstár gondja, hogyan őrizze meg a közvagyon. De arról már igen is kell beszélni, hogy nem lehet, hogy nem szabad egy olyan hivatal, mint az adóhivatal elhelyezni, ahova csak nehezen juthat el a városban magát nehezen kiismerő ember. Az ellen már igen is tiltakozni kell, hogy minden forgalomtól,

a centrumtól távol eső helyre akarják vinni az adóhivatalt.

Mínt hogy a póstának és az adóhivatalnak elhelyezése egy telekre egymás szomszédságába volt tervezve, most már csak az van hátra, hogy a pósthivatalt a szomszédos Kádár-utcába építsék. Miért ne! Hiszen itt sokkal olcsóbban kapnak telket, mint a város szívében. És a kormánynak úgy látszik nem az fekszik a szívében, hogy a közérdeket elégitse ki, hanem megtakarítson egypár száz koronát. Ez a szempont vezérelhetette a pénzügyi kormányt is, amikor úgy határozott, hogy a Bárány Bende Imre-utcai telekrészét nem veszi meg, mert az drága neki és a Kiegerl-féle házat olcsóbb bérbe ajánlották fel. Itt akarja elhelyezni a pénzügyminiszter az adóhivatalt és a pénzügyőrséget.

A tervet titokban tartották még. Nekünk sikerült a titkot kipattantatni.

Most a város vezetőségén van a sor, hogy a közérdek ellen tervezett ezen merényletet megakadályozza.

A Bárány nem kell a pénzügyminiszternek? Jól van. Ne vegye meg. Senki sem kényszerítheti egy neki nem tetsző vételbe. De már ahhoz a város közönységének lehet szava, hogy az adóhivatalt a város központjában, mindenki által egyformán hozzáférhető helyre tegyék.

A Bárány Bende Imre-utcai része nem kell a pénzügyminiszternek? Jól van. De viszont a város nem fogja egy telket feldarabolni s így természetes és önmagától értetődő dolog, hogy a Bárány főépületét nem fogja a város elpotyázní, csak azért, hogy a posta odaépüljön. A Bárányt egészben adhatják csupán el. Feldarabolva nem. Ugyan, ha a főépületet eladják, mit kezdjen az értéket veszített melléképülettel?

Vagy az egész Bárány eladó, vagy semmi sem.

Ami pedig az adóhivatal kitelepítését illeti, remélhetőleg talpra fognak állni a vezetők és odakiáltják a miniszternek: Köszönjük, nem kérünk ebből a jóakarattól!

Tallózás a közlekedés terén.

Mi a legfőbb szerve a közlekedésnek? Nem általánosságban, hanem speciálisan itt, minálunk, Baján. Nem akarok vidékről beszélni, vagy városokról, ahol villamos kocsik robnak végig az utcákon, hanem Bajáról, ahol a közúti vasut egyelőre, egypár tíz esztendőre még csak a holdban vagyunk.

Tehát. Mi a legfőbb közlekedési terv minálunk Baján.

Az utca,
a vasút és
a posta.

Ugyebár, hogy ez a három, ennek a háromnak kell a legjobban, a legkifogástalanabban működni.

Hát nézzük ezt a hármat, hogyan vagyunk velük.

Először vegyük az utcát, ahol kocsik robnak, emberek futkosnak gyalogosan. Ugyebár, az utcán mi sem állja útját annak, hogy ott gyalog járjunk, vajjon kocsival robnak oda, ahol dolgainkat sürgősen kívánnók elintézní. Hm. Hát igazán nem állja semmi az utunkat? Ugyan tekintsünk szerte ebben a mi városunkban. Igen és közlekedési akadályt képez minálunk a rend teljesítése és abszolút hiánya. Kitérődik minálunk Baján azzal, hogy egy-egy szűk utcában össze-vissza minden rendszer nélkül hosszú időközön át ácsorognak kocsik és azok kocsisa teljes flegmával mulatnak azon, hogy a tovább jutni akaró kocsik egymásba akadnak, hogy felbomlik a rend. Ostorpattogások, káromkodások hallatszanak egymásutánban, de száz nap is elmúlik, amíg egyszer néha, nagy ritkán feltűnik a rendnek többé, vagy kevésbé éber őre, hogy rendet teremtsen amennyire tőle telhetik. Mínt hogy pedig tőle nem nagyon igen telik, hát hagyja az őrült kavargást gabalyodni, amíg ki nem gabalyodnak. Gyalog jární? Könnyű azt megmondani. De tessék azt megpróbálni Baján. Itt egy házat építettek nemrég talán két év előtt. A járda még mindig

Fischer Pál úri- és női divatárú üzletében az összes cikkek

(női és férfi fehérmemű, kalap, ernyő, nyakkendő, csipke, szallag, harisnya stb.)
költözködés miatt mélyen leszállított olesó áron vásárolhatók.

fel van tépve, még mindig nyaktörőn gödrös az uttest. Vigaszthat azonban az a fel-emelő vagy megbotlándó tudat, hogy ott is mélyek a gödrök, ahol nem építettek, csak csupán a járda kopott ki alig néhány esztendeje. Ahol a járda nem kopott ki, ott ez azért van, mert nem arra járnak az emberek, mivelhogy nem is járhatnak. Ott egy kis földhányás képez sáncot és közlekedési akadályt. Azért lehetne Baján közlekedni, ha volnának már teljesen megbízható repülőgépek.

Egyébként, amilyen a szerencsénk, hát ott fent a levegőben meg bele gabalyodnánk a telefondrótra. Amitől miénten meg bennünket a Mindenható, már csak annak okából is, hogy így is elég rossz, elég gyatra a bajai telefon. Hát ha még segítenék a telefonépítőknél összegabalyítani a telefonhálózatot. Hisz így is, ha az orvosomat akarom hívni, hát a temetkezési vállalkozóval kötnek össze. Ellenben ha senki titkára se vagyok kíváncsi, a telefon még is elárulja három ember titkát. Ellenben a magam számát még nagy könyörgésre is csak szerdán kapom meg, ha arra vasárnap előjegyeztem magamat. De hiába kaptam meg végre a számot. Pechem van, a más titkát jól meghallottam, a magam fele azonban sehogyse ért meg engem én se őt.

Isten áldása is a telefon. Csak a vasut külföld, különösen a baja-bezdáni. Azon néha el is utazhatik az ember. Nem mindig, csak néha, amit kétségtelenül bizonyít a csütörtöki eset, amikor az utasok fele azért maradt le a vonatról, mert a jegykiadás olyan lassan halad, olyan esetenül folyik, hogy a vonat néha Vödicán is tal van már és az utasok fele még mindig ott szorong a pénztár előtt jegyre várva. Minthogy pedig csak Tisza István olyan nagy ur, hogy visszarendelheti a vonatot, a baracskai és más községbeli utasok itt maradtak Baján és azzal szorakoztak, hogy sűrűn áldották a vasut kitalálóját általában a bezdáni vasut építőjét különösen.

No, de nem baj. A fő az egészség, hogy meg ne ártsunk annak az a mérég, amit legújabbán a postán nyelünk, amikor egy táviratot vagy ajánlott levelet akarunk feladni. Most ugyanis az az intézkedés történt, hogy egy és ugyanaz a hölgy veszi fel az ajánlott és expressz levelet, aki a táviratot felveszi és az interurban telefon beszélgetést előjegyzi.

Az egy cseppet sem baj, hogy a kisasszony körül állandóan embersokadalom van, sőt csak egy fel nap feláldozása árán adhat fel egy ajánlott levelet vagy egy táviratot. Milyen közönségesnek a közönség kényelméhez? A fő az, hogy a kincstár hatvan forintot munkaejét megspórolhat.

Azért boldog a magyar mert spórol a kormány.

Efká.

TELEFONHIREK.

Bpest, 1912. szeptember 7.

Politikai hírek.

Az ellenzék a szeptember 10-iki intéző bizottsági ülésen fogja megállapítani a harc módját. Andrassy Gyula gróf és Apponyi Albert grófnak az a véleménye, hogy mindjárt az első ülésen tiltakozni kell az elkövetett törvénytelenések ellen. Az ellenzék azonban ebbe nem megy bele, mert ez annyit jelentene, hogy felveszik a kormányt a tárgyalásokat. Az ellenzék még nem határozott abban, hogy valjon az egész ellenzék vonuljon-e fel a delegációs tárgyalásokra. Ebben a dologban Polónyi Géznak az a véleménye, hogy megakadályozni magát a delegátusok választását, ami által az egész ügy el van intézve.

A kormánybeke feltételeire nézve az első feltétel az, hogy Lukács és Tisza hagyják el a helyüket. Amíg ez meg nem történik, addig semmiféle tárgyalásról szó sem lehet. Van azonban egy olyan nézet is, amely szerint Lukácsal bele lehet menni a tárgyalásokba, ha előzetes garanciát nyernek arra nézve, hogy Lukács is elhagyja a helyét. Ebben a kérdésben nyilatkozik Földes Béla. Az intéző bizottsági ülésén már részt vesz Justh Gyula is.

A delegáció programját úgy állították össze, hogy mindkét delegációt egymásutánban egyszerre tárgyalják le. Auffenberg követelése állítólag nem kerülnek ezuttal napirendre.

Beteg katonák.

Szeged és környéke kórházai telve vannak beteg és kórhozó katonákkal. Az a megdöbbentő hír kering, hogy a katonaság között kitört a tifusz járvány.

Képek.

A hadvezetőség letartóztatta Thaly Ferenc Lajos hírlapíró és Auerstein aradi őrást a kémkedés gyanúja alatt. Mindketten fényképezőgépeket eszközöltek.

NAPIHIREK.

A motorcsónak-verseny.

— Benzin felvevő állomás Baján. —

Kétszáz idegen vendég. —

Szeptember hó 23-án érdekes napja lesz Baja városnak. Érdekes és mozgalmas nap lesz a szeptember hó 23-ik napja. Ezen a napon érkeznek Bajára az nemzetközi motorcsónak-verseny résztvevői, hogy egy

éjszakát itt töltsenek és itt benzint felvegyenek.

Mintegy százötven vendég és ötven sofőr és pilóta érkezik a városba motorcsónakon. A vendégek fogadtatására és elhelyezésére a város tanácsa elnök Erdélyi Gyula főjegyző polgármester helyettesével és a sport-egylet élén dr. Moder Geza elnökkel a legmesszebb menő gondoskodással teszik meg az előkészületeket.

A motorcsónak-verseny résztvevői egy éjszakát Pozsonyban, két éjszakát Budapesten töltenek és ezután szeptember hónap 23-án délután 4 és 6 óra között Baján a Sugovica kikötőjében megérkeznek.

Az érdekes látványosság remélhetőleg nagy közönséget vonz a Sugovica-partra.

Pozsgai Miklós a keleti kerület országgyűlési képviselője holnap vasárnap délután 1 órakor beszámoló beszédet mond Sükösdön, mely alkalomból nagyszabású népgyűlést rendeznek. A népgyűlésen megfognak jelenni ugy az érsekcsanádi mint a baja-szenistváni választó polgárok. Pozsgayt több országgyűlési képviselő fogja lekísérni Sükösdre.

Ünnepelt tanfőúr. Szép és minden képpen megérdemelt kitüntetésben részesült Strikker Simon néptanító, aki közel négy évtizede oktatja a nép gyermekeit. Strikker Simonnak a nemzeti népnevelés terén elért érdemeinek elismerésül a vallás-és közoktatásügyi miniszter évi 200 korona személyi pótlékot engedélyezett Az erről szóló oklevelet a bajai izraelita iskola dísztermében meleg benső ünnepség keretében, szép és meghatározó beszéd kíséretében nyújtotta át az ünnepeltnek Hesser Gyula iskolaszéki elnök. Az ünnepeltetést meghatottan köszönte meg Strikker Simon.

Football. Szeptember hó 8-án vasárnap a B. S. E. két csapata revans football-mérkőzést tart az aug. 25-iki összeállításban. Kezdeté délután 4 órakor a Sporttelepen. Belépő díj nincs.

Pecámi ment és majd az élete árán fizette meg ezt a szórakozást Szalontay Márton nyugalmazott posta- és távirada altiszt. Szalontay ugyanis tegnap reggel kiment a Dunára horgászni és horgászás közben beleesett a Dunába. Szerencséjére a legváltóságosabb pillanatban arra járt egy matrióz, aki a fuldokló Szalontayt a Duna habjaiból kimentette. Szalontaynak egy kis náthán kívül nem esett baja.

Motorcsónak-verseny rendező bizottsága 8-án, vasárnap, délelőtt fél 11 órakor a város-háza 2. számú tanácstermében a Sport-Egylettel együtt Erdélyi Gyula polgármester helyettes elnöklésével ülést tart, amelyre ez uton is meghívjuk az érdeklődőket.

A közbiztonsági forgalma. Az elmúlt augusztus hónap Baján közfogyasztásra levágott: szarvasmarha 103, borjú 152, birka 151, sertés 302 darab. Ezenkívül behozott a város területére 721 kgr. marha, 385 kgr. borjú és 8 kgr. birka-hus.

A „Szegedi Kereskedelmi és Iparbank“ bajai fiókintézetének jelenlegi üzlethelyiségei

1912. évi november hó 1-re üzlethelyiségeknek kiadó.

geknek kiadó.

Bővebb felvilágosítás kapható Drescher Gyula tulajdonosnál.

Revolver-merénylet a villamoson. A Budáról az Állatkert-felé haladó villamoson a minap a Stefánia-ut keresztezésénél egy kalauz szóváltás közben rálőtt az ellenőre, de szerencsére nem találta. Igaz ugyan, hogy az ellenőr igen sok kellemetlenséget csinált már az azon vonalon szolgálatot teljesítő kalauzoknak, de ez nem elég ok arra, hogy valaki embertársa életére törjön. A Stefánia-ut sarkán levő kávéházból egymásután rohantak ki a vendégek és kíváncsiak voltak, hogy mi történik. Mikor látták, hogy a dolog nem ment vérre, nyugodtan vissza mentek és tovább itták a legfölségebb Diadal kávé, mely a legjobb kávék keveréke és amely a tulajdonos saját módszere szerint olyképen van konzerválva, hogy ízét és zamatját évekig megtartja. Csak a két elefánt védjegyre és a zárt csomagra kell ügyelni. A Diadal kávé minden jobb fűszerkereskedésben kapható.

FODOR KÁROLY.

segédszerkesztő.

Telefon: Szerkesztőség és kiadóhiv. 101.

Van szerencsém a nagyérdemű közönység szíves tudomására hozni, hogy az első bajai tamburazenekar **Petrovác Béla** és **Farkas Károly** vezetése alatt a Casinó vendéglő helyiségében

hangversenyez.

A nagyérdemű közönség szíves pártfogását kéri teljes tisztelettel

Preimájer Pál
Casinó vendéglős.

Irodai gyakornok.

Egy irodai alkalmazást kereső gyakornok **felvétetik Rosenfeld Albert** butor- és fűszer-kereskedésében irodai működésre Ajánlatok közvetlenül Rosenfeld Alberthez intézendők.

Kályhák.

A Nemzeti Szállodában légfűtés berendezés következtében az összes vas-, gáz-, emailrozott és nikkelezett

kályhák

eladók. Venni szándékozók a tulajdonoshoz **HALBROHR ADOLF** urhoz Szabadka, forduljanak

Michitsch István zárda utcai házában dr. Monostori ügyvéd volt **lakása** későbbi **irodája** november 1-étől bérbe adandó, bővebbet a háztulajdonosnál.

SALVATOR



GUMMI SARKAK
VILÁG CZIKK
UTÓLÉRHETLEN
TARTÓSSÁGU!

MINDENÜTT
KAPHATÓ.

ŐSZI TRAGYÁZÁS!

Óvakodjunk a hamisításoktól!

Óvakodjunk a hamisításoktól!

Valódi Stern Marke védjegyű



Thomassalak a legjobb és legolcsóbb! foszforsavas műtrágya!

Csak akkor valódi, ha ilyen zsákban



van és eredeti olomzár van rajta!

Hamisítástól szigorúan óvakodjunk!

Minden zsák tartalomjegyzéssel van ellátva!

Kalmár Vilmos a Thomasphosphatfabriken BERLIN, vezérképviselője Budapest, VI., Andrásy-ut 49. Különösen a jelenlegi renklivül olcsó árakra figyelmeztetjük a vásárlókat.

Hirdetmény.

1—3 azonnal eladó a mai kornak megfelelő, azaz újonnan berendezett, jó forgalmu **patak-malom**

amelynek állandó jó vize van és legelőbb tiszta buza az őrlni valója 10% vám őrlés mellett.

A malom-épülethez tartozik szép lakás, istállók, kocsiszim stb., az épületek mind jókarban vannak.

Továbbá a malomhoz tartozik 6 hold rét s 3 hold szántóföld elsőosztályu minőségben.

Kedvezőbb ár s fizetési feltételekkel válasz-bélyegmentesen szolgálok.

Rácgörsöny, 1912 VII 31.

Irás Ferenc

tulajdonos

Baranya m. Rácgörsöny u. p. Somberek.

Cipőfelsőrészkesztítő műhelyemben két **tanuló leány** és két **tanuló fiu** felvétetik.

Preisiz Béla

bőrkereskedő.

Ugyanott egy jó karban lévő **erős kézi kocs** eladó.



A Szegedi Kereskedelmi és Iparbank bajai fiókjának

(Drescher Gyula-főle házban)

elsőrendű feltételek mellett nyújt

jelzálog kölcsönöket

földekre 10 től 65 évig terjedhető annuitásokkal, vagy tiszta kamatozásu alapon. A kölcsönök lebonyolítása simán, gyorsan, a legmérsékeltebb költségekkel és a felek iránti legmesszebb menő előzékenységgel történik.

ÁLLANDÓ

BUTORKIÁLLÍTÁS

Baján, Erzsébet királyné-utca 7. szám alatt.

Rosenfeld Albert ajánlja nagy választékban saját készítményű **fa- és kárpitos-butórait** meglepő kedvezményes ár és fizetési feltételek mellett. Diszitéseket és lakberendezéseket kiváló szakmunkásom végzi. Telefonszám 84.

A mesterdalnok . . .

Czipóm szép és tökéletes,
Benne járni élvezetes,
Mert ha czipót szegzek, varrok.
Rajt' van



Megyszerűen díszes cementlapok □²-ként
2-24 K-tól kezdve
Csiszolt mozaik lapok □²-ként 5 K-tól kezdve
Beton műkölépeső f. mtr.-ként 5 K-tól kezdve
Csiszolt granit lépcső f. mtr.-ként
10 K-tól kezdve
Beton sirkeret 2 m. hosszú 1 m. széles
15 K-tól kezdve
Beton sirkeret 1 m. hosszú sírfedőlappal
50 K-tól kezdve
Drótbetétes cementesővek 15-100 cm. átmérőig
Kut fedőlapok betonból 20 K-tól kezdve
Kutmedencék betonból 6 K-tól kezdve
Fizmedencék betonból 16 K-tól kezdve
1 kocsi dunai homok hazaszállítva 4 korona.
Mindenféle beton- és műkö munkát elvállal

Grünhut Miksa
Spitzer-féle téglá- és cemetárugyára.

Egy jó fiu

tanoncnak és egy fiu kifutónak **fizetés**-
sel azonnal felvétetnek a Corvin nyom
dában (Mátyás király-tér 8 sz.)

Tisztelt Háziasszony!

Vegyen kizárólag két elefánt védjegyű

„DIADAL”

pörkölt kávé

mely a világ
legjobb
kávé-
keveréke



erejét, ízét,
illatát
állandóan
megtartja.

Csak zárt csomagokban e

véd-  jeggyel

valódi.

☛ Kapható minden fűszerüzletben. ☛
Óvakodjunk utánzatoktól.

Minden két kilóhoz egy ingyen kávésbüggö.

- 1/4 kilo Diadal pörköltkávé . . . 1 kor. 25 fillér.
- 1/4 kilo Salon Diadal pörköltkávé 1 kor. 35 fillér.
- 1/4 kilo Elite Diadal pörköltkávé . 1 kor. 50 fillér.



Kátrány, carbolineum fedéllemezek és fertőtlenítő szerek nagy raktára

HUSZÁR JÓZSEF

kizárólagos festékkereskedésében, Baján, Főter.

Saját gyártmányú I. rendű olajfesték kimérve bármely színben 1 kg. 80 fillér.

Mosható. ☛

☛ Tartós és nem ragad. ☛

☛ Mosható.