

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as part hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: és Kiadóhivatal: Bende Imre-u. 3. sz. HIRDETÉSEK a szerkesztőségben és a kiadóhivatalban vétetnek fel.	Társzerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty János	Előfizetési árak: Hétsz. évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér
--	--------------------------------	---	-----------------------------------	---

Egy példa

fekszük előttünk, amely utat és irányt mutat arra nézve, hogy hogyan kell és hogyan lehet elérni a városfejlesztést. Egy német város hirdetését és külön prospektusát olvastuk a napokban. Ez a német város, Magdeburg a legjobb iránymutatója annak, hogy hogyan lehet elérni azt, hogy a város nagyra nőjön, hogy a város izmos, erős és egészséges iparra tegyen szert.

Évek óta, hosszú ideje figyeljük meg, hogy hogyan akarják a várost fejleszteni. Hallunk új és régi elveket, látunk a levegőben merész és sok részben kivihetetlen terveket uszkálni. Hallunk és látunk nagy akarásokat. Amerre megyünk, amerre fordulunk, mindenféle városfejlesztésről beszélnek, mindenféle csak terveket kovácsolnak és soha, semikor semmitéle terveket nem látunk megvalósulni. Beszélnek, beszélünk, de nem teszünk, nem csinálunk semmit sem. Mindig csak üres szóbeszéd és soha semmi történet. Miért? Hogyan van az, hogy minálunk soha sem jutunk a tervezéseken túl, soha sem tudunk egyetlen tervet megvalósítani. Miért?

A válasz ezekre mindig egyként, egyformán hangzik minden ajakról, minden szájból:

Hogyan is valósítsunk meg terveket, hogyan költekezzünk, amikor nincsen pénzünk. Hiszen tetszik tudni: Pénz nélkül nincsen lakodalom. Hát még ha lakodalom nincsen, hogyan lehessen pénz nélkül beruházásokat eszközölni, hogyan lehessen terveket megvalósítani, várost fejleszteni és új intézményeket létesíteni.

Arra a panasza pedig, hogy nincsen iparunk és nem történik semmi a gyár ipar fejlesztése érdekében, azt a választ halljuk, hogy: „Hja, nem lehet arról tenni, hogy nem veszik a várost észre.”

Ez az Éppen itt a hiba! Az a baj, hogy nem veszik a várost a vállalkozók észre. Pedig olyan ennek a városnak a földrajzi fekvése, olyan a közlekedése, olyan jó vasuti és vízi összeköttetései vannak, hogy azok egyenesen predestinálják a várost arra, hogy itt minél több gyári kürtő nőjön ki a földből,

hogy itt minél több munkás kezeket foglalkoztató gyár létesüljön. Ez így van és még sem veszik a vállalkozók észre. Éppen ezt tettük szóvá a jó minapában, amikor Pollák butorgyáros Bajára jött, hogy itt gyárat létesítsen és amikor ugyanaz a Pollák gyáros szinte csodálkozva mondotta, hogy milyen pompás hely Baja gyárak létesítésére. Ha ez az ember véletlenül nem kerül Bajára, hát nincsen, aki figyelmeztesse, hogy Baja alkalmas letelepedésre.

Mi felölünk lehet akár milyen mozgalom is a gyáralapítás terén, mi a fülünk botját sem mozgatjuk meg.

Ennek az ellenkezőjét teszi az a német város, Magdeburg, amelyet cikkünk elején példaként állítottunk oda. Ez a német város hirdeti magát a lapokban, ezer és ezerszámra küldi szerte a világban a város leírását, amelyekben rámutat arra, hogy Magdeburg milyen alkalmas gyáralapításra.

Ezt a példát kellene nekünk és sok más magyar városnak is követni. Nem egyszer mondtuk már, hogy ide kell irányítani a vállalkozók figyelmét. Mindent el kell követnünk, hogy szaporodjanak nálunk a gyárak.

Az ipar fejlesztése legyen elsőfeltétele a városfejlesztésnek. Ha van erőteljes iparunk, ha van sok jövedelmet adó vállalat a városban, akkor lehet egy lépéssel tovább haladni a városfejlesztés programjának megvalósításán.

Az ipar adja meg a vért a további fejlődéshez. X.

A bajai kocsikorzó.

Nehogy tévedésbe essék az olvasó, már eleve is kijelentem, hogy nincsen itt valami fenomenális újításról szó.

A bajai kocsikorzó sokban különbözik a budapesti Stefánia-úti kocsikorzótól. Minálunk nincsen is hely ahova kocsin korzózzanak az emberek. Ott volna ugyan a város végén a Lökert, ahova esetleg kocsin is menni, sőt éppen oda kellemesebb volna kocsin járni, de hát minálunk ilyesmire nem igen pazarolnak az emberek és megelégszenek, ha gyalog kiutnak a Lökertbe. Igaz, hogy az ember alaposan megizzadhat, mire például a Mátyás-király-térről kibaktat, de ott találja kárpótlásul az enyhét adó, árovas lombok és néha-napján még csapra ütött sör is járja.

De a Lökert révén nem jutunk kocsikorzóhoz.

Másutt van kocsikorzó. Az Eötvös-utcan végig, a Mátyáskirály-téren, a Szegedi-uton, szóval a vonathoz vezető uton van az egyik. Itt robognak végig a vonathoz, vagy a vonattól jövet a kocsik és verik fel az éktelen nagy port, hogy tele van az ember szemézsája. Ezen azonban segíteni nem lehet. A port el nem lehet tüntetni, meg le sem lehet kötni. Mit csináljunk hát: Szidjuk és nyeljük az átkozott, tüdőrontó port.

De van még egy kocsikorzónk. Furcsa és groteszk ez a kocsikorzó. Az alkalmatlóság elől nagy és hátulról tölta a vonója.

Egy egészen különleges specialitása ez a városnak.

Mondok, ilyet aligha élvez minden város. Csudájára jöhetnek mihozzánk.

Arról van szó, hogy a kézi kocsikat húzó, talicskákat és tragacsokat tologató inasfélék és a kerékpárosok legtöbbje egy idő óta furcsa fogalmat alkotnak maguknak a járda hivatásáról és céljáról.

Mi szegény, gyalogjáró halandók úgy hittük és úgy képzeljük, hogy a gyalogjárda azért épített, hogy azon a gyalogjáró ember jár-hasson. Egy ideig úgy is volt ez kérem, de hova-tovább kimulik a divatból a gyalogjárda való járás. Bizony majd senki sem lesz bolond a testi épségének a veszélyeztetésével a gyalogjárda felmerészkedni.

Az ember kilép a kapun és elindul az utjára. Egyszerre csak elsuhan mellette egy száguldó kerékpáros, aki még csak nem is csönget ránk. Alig öcsüdünk fel az ijedségből, már újabb meglepetés vár ránk. Velünk szemben rohan valahova sürgőnyt vinni kerékpárján a sürgönykihordó, mögöttünk pedig egy inas döcögötti végig a járdán a talicskáját. Ki akarom kerülni a kerékpárost, mert az nem kerül, ha végig is gázol rajtam és neki esem egy talicskának. Valahogyan csak kikerülnek a bajból, ha ugyancsak a járdán nem kocsikáztatnák végig valamelyik házból a kézi kocsit és mindezek mellett még sétakocsizik a járdán egy pár kisbaba is.

Hát most tessék a gyalogjárda járni! De hát hol járjon az ember? A gyalogjáróról letuszkolja a bicikli, a talicska, a kézi kocsik és a tragacs és a gyerekkocsi, a kocsijon meg elgázolással fenyegeti az embert a fiakker és egyéb kocsik.

Jó volna már egy kis rendet teremteni és a gyalogjárda ismét átengedni az eredeti hivatásának.

Sétáló.



Telefontudósításunk

még mindig hiányzik lapunkból. Ennek oka ma ugyanaz, mint volt tegnap; A baja—budapesti telefonvonalat a vihar megrongálta, a telefonoszlopokat ki-döntötte és így a baja—budapesti telefontudósítást még ma is lehetetlenne tette.

A nagy vihar annyi kárt és olyan nagy rombolást vitt véghez a telefonvonalon, hogy annak helyreállítása még napokat vesz igénybe.

Igy tehát rajtunk kívül álló okok és áthághatatlan akadályok folytán a legnagyobb sajnálatunkra képtelenek vagyunk ma még telefontudósításokat hozni.

Amíg a vonal helyre nincs állítva, addig — telefonice — a külvilágtól el vagyunk szigetelve.

NAPIHIREK.

Március és Április.

Március hónapja, komoly akarások és komoly történések hónapja elmúlt. Megjött a szertelenül változó április, jó és rossz tréfák hónapja. Mind a két hónap hű maradt a a tradícióhoz, amely az egyikől sok komolyságot vár, a másikat pedig nagyon viccesen szereti.

A társadalom történetében, a kapitalizmus történetében, a szocializmus évkönyveiben emlékezetes marad az 1912. évnek március. Száz ezer meggyötört munkásember előbújt a föld alól, megmutatta arcát a napsütésnek, letette a csákányt és százer szivnek egyet akaró dobbanása mellett dörögte oda azt, hogy emberi életet követel. És március hónapja, szabadság, haladás hónapja valóra váltotta a kívánságukat. Tőke és munka hosszú, nagy harcában új fejezetet nyitott meg az a bill, amely kimondja az angol szénbányászok bérminimumának elvét. Ugy érezzük, hogy ennek a törvénynek szociális jelentőségét nem kell magyarázunk. A változás, amely felé az utat megnyitotta az utat óriási. Nem foglalunk állást se jobbra, se balra, csak egyszerűen konstatajuk. A bérminimumok elvénél törvénybe ígataása a gazdasági rend teljes megváltoztatása felé világít. Mintha halálnók, hogy az Élet komponálni kezdi már a régi rend gyászindulóját. Mintha a kollektív társadalom közelednek?

Március hű maradt önmagához.

Áprilisban komédiákat várunk. A komédiát el is játszották. A mi hűn szeretett munkapártunk játszotta el. A színjáték 3 felvonásra oszlik. Az első felvonás tárgya az, hogy a munkapárti dicső-mükurucokká lépnek elő és

kijelentik, ők ragaszkodnak nemzeti jogaikhoz, abból egy tapodtat sem stb. Hisz tetszik tudni?

A második felvonás fenyontja. Héderváry ritmikus zokogása a király előtt, amely jelenet diámaisága a főnebb említett nemes ur «Az Istenért Felsége» című kitörésében éri el a tetőpontját. (Görög-tűz. Limonádé. Fanny hagyományosai.)

A harmadik felvonás tárgya: a mükurucok lemondanak és szép címről a szürkébb de biztosabb mungó név kedvéért. Az összes szereplők lelkét világítja meg e felvonásban Tisza István hősszerelmes ur, amikor előre jön a zenekarig és kijelenti, hogy a kapott elégtétel minden igaz magyart kielégít.

Egészen jó szindarab, csak hogy a színpadon a komédiák sokkal komolyabbak szoktak lenni.

Április hónapja szintén hű maradt önmagához.

A rendőrség figyelmébe ajánljuk azt a panaszt, amelyet ma egyik olvasónk hozzánk juttatott. Arról panaszkodik az olvasónk, hogy a Madách Imre-utca elején este nyolc óra után egyáltalán nem batorságs a járás-keelés. Az utcában egész csapat legény jön össze, cselédnányokkal hancuroznak. lökdöliödnek és igen gyakran megesis, hogy egymást erővel neki lökik az arra járóknak. Ha meg valaki szól amiatt, hát a legjobb esetben is gombaságokat kell zsebre vágna. Ez még a legjobb eset, mert bizony emelkednek a botok is. Jó volna, ha a dolog iránt a csendőrség egy kis érdeklődést tanusitana.

Küzdelem a leopardokkal. A mozgófényképtechnika legújabb vívmányát mutatja be szombaton és vasárnap egy rendkívül érdekesítő dráma keretében a fenti címmel a vásártéren felállított Lifka Bioskop. A dráma Afrika őserdőiben játszódik és egy ültetvényes leányának a vadállatokkal való küzdelmét tárja elénk. Továbbá bemutatásra kerül A szerelem és becsület című nagy dráma, melynek tárgya az életből lesz s melyet a legnagyobb párizsi művészek játszanak. A természeti képek közül különösen A kókuszdió termelés Singaporemában színes felvétel és Franzensbad a híres fürdőhely remek szépségével fog általános feltűnést kelteni. A komikus képek közül kiemelendő A katonacsók szerencsét hoz. Pupák hazudik és Bianka férjhez megy. Az előadás szombaton este 8 órakor, vasárnap d. u. 3 óratól. Szombaton este 7 órakor Jézus élete. Hétfőn új műsor.

Az új butorgyár építéséhez — amint értesülünk — a közeli napokban hozzákezdnek és legkésőbb június végére annyira el is készül, hogy július hó elején meg is indul az üzeme. A butorgyár telepéről, amely közvetlen a vasút mellett épül, keskeny vágányu sinek fognak vezetni a vasúti raktárig.

A vihar következményei csak ma láthatók igazán. Alig van ház, amelyen valami kárt ne okozott volna a három napig dú

högött orkán. Igen sok háznak a tetőzetét rongálta meg a vihar. Sok helyütt lefordta a cserepeket és majdnem minden ház falán megrongálta lemálasztotta a vakolatot.

A közigazgatási bizottság f. hó 15-én tartja e havi rendes közgyűlését. Ugyanaznap délelőtti 11 órakor közgyűlése is lesz a városnak, amelyen az 50 ezer K állami segély felül fognak határozni.

Nagypéntek. Megihletett lelkű, istenben hívó emberek járnak ma az Ur színe elé és buzgón imádkoznak. Nagypéntek nagy és minden lelket megihlető komoran szép ünnepét üli ma a keresztény világ. A templomok ajtajai egész napon át nyitva vannak és az emberek nagy sokasága özönlik oda, hogy egy imát rebeghessenek el. A csütörtöki napon elnémult a harangok szava is és nem szólalnak meg egész nagyszombat délelőttiig.

A László-fele mozgó mint értesülünk, husvét vasárnapján megkezdí előadásait. Melynek műsorát a következő számunkban fogjuk közölni.

Rabló cigányok. A bajai csendőrség ma egész csapat vándor cigányt szállított el a vonaton Kalocsára. A cigányok büne az, hogy a kalocsai vásár után több kocsi kiraboltak az országon. Hosszas keresés után most megtalálták őket és beszállították a kalocsai törvényszék fogházába, ahol majd törvényt ülnek felettük.

Bocsikai kabaretje Szombat-vasárnap tartja előadásait a «Központi» kávéházban modern diskrét műsorral. Bocskayt felesleges dicsérnünk hisz őt előnyösen ismerjük társulata pedig biztosan hozzá méltó, mert mint tudomást szereztünk róla Arnai Károly fővárosi színművész, Ránay Ica itt közkezdvelt énekesnő és Réki Sárka soubrette is közreműködik. Színekerülnek a legkitűnőbb fővárosi kuplék, és színpadi tréfák.

Megtámadták a kutyák. Izgalmas jelenet játszódott le a napokban a postaépület előtt. Egy kis fiut vagy 5—6 arra kóborló kutya megtámadott és a fiucska, annak ijedt védekezése ellenére megharapták. Szerencsére arra jött több ember, akik szétkergették a dühös kutyákat. A megharapott fiut Koller Dezső tb. rendőrkapitány bevitte a rendőrséghez és orvosilag megvizsgáltatta.

Csak a Mauthner-fele magvakat vásárolnak helyesen gondolkodó, számító gazdák és kertészek még akkor is, ha mások olcsóbbak volnának, mert tapasztalatból tudják, hogy ez csakis a magvak rovasára és a vevők kárára lehetséges.

Segédszerkesztő:

FODOR KAROLY.

Szerkesztőség és kiadólivalat telefonszáma 101

Kékkő, rézkénpor, kénmáj és raffiaháncs

legjobb minőségben és legolcsóbb napi árban. :-:



Rézkénporló,

szabadalmazott

PERMETEZŐ

kivehető szélkazánna, tökéletes berendezéssel, Vermorel-rendszerű, legjobb minőségű.



(Napijegyű.)

Mindenemű permetező alkatrészek kaphatók

DRESCHER GYULA vaskereskedésében BAJÁN.

2656/912. tkvi szám.

ÁRVERÉSI HIRDETMÉNY.

A bajai kir. járásbíróság, mint telekkönyvi hatóság közhírré teszi, hogy az árverést önkéntes néh. Latinovics János hagyatéki ügyében tekintettel arra, hogy az örökösök az 1911. Ö. 404/67. sz. végzésbeli meghagyásnak eleget tettek a bajai kir. bíróság, mint hagyatéki bíróságnak 1911. Ö. 404/63. sz. megkeresésére és a telekkönyvi 1881. évi LX. t.-c. 144., 204. és következő §-i, valamint az 1908. évi 41. t.-c. 21 §. alapján a szabaddai kir. törvényszékhez tartozó, a bajai kir. járásbíróság területén levő

Á) a bajai 1344. sz. betétbeni 2023. hrsz. a. Kossuth- és Tóth K. u. 6. és 4. sz. a házas beltelekre 30000 korona:

B) a bajai 1140. sz. betétben 1551., 5203. és 5204. hrsz. a. foglalt Mátéházán és Rókus u. 2 és 22. sz. házas beltelekre és kenderes dűlőbeli 2 hold 1010 négyszögöl területű kenderes dűlőbeli szőlőre 8000 korona:

C) a bácsborsódi 59 sz. betétbeni 30 31 és 32/1 hrsz. a. ingatlanoknak néh. Latinovics János ügyvédet illetett 1/3-ad részére 2000 korona kiküldési árban ezennel elrendeli és annak Baján a telekkönyvi árverési helyiségben 1912. évi április hó 17. napjának délutáni 3 óráját kitűzi.

Az elárverezendő ingatlanok a kiküldési áron alul eladatni nem fognak.

Árverezők a kiküldési ár 10 százalékát készpénzben vagy ovadékképes értékpapírban a kiküldött kezéhez tegyék le.

Vevő a vételárat 3 egyenlő részletben és pedig az első részletet 15, a másodikat 30, a harmadikat 45 nap alatt mindig az árverés napjá-

tól számított, de mégis az árverés napjától járó 5% kamataival együtt a bajai kir. adóhivatal, mint bírói letétpénztárnál az ide két példányban és kellő felzetekkel benyújtandó kérvény kapcsán fizessék le.

A bántópenz az utolsó részletbe számítatik be. Baja, 1912. március hó 10. napján.

Dr. Rác Károly,
kir. járásbíró.

A mesterdálnok . . .

Czipóm szép és tökéletes,
Benne járni élvezetes.
Mert ha czipőt szegzek, varrok.
Rajt' van



Törlesztéses kölcsönöket

engedélyezünk

15-től—65 évig

terjedő időtartamra

4¹/₂ 0 alapon,

kedvező feltételek mellett.

Bajai Keresk. és Iparbank.

Egyszerűen díszes cementlapok 2-ként
224 K-tól kezdve

Csiszolt mozaik lapok 2-ként 5 K-tól kezdve

Beton műkölepeső f. mtr.-ként 5 K-tól kezdve

Csiszolt graniit lépeső f. mtr.-ként
10 K-tól kezdve

Beton sirkeret 2 m. hosszú 1 m. széles
15 K-tól kezdve

Beton sirkeret 1 m. hosszú sírfedőlapal
50 K-tól kezdve

Dróbetétes cementesövek 15 100 cm átmérőig

Kút fedőlapok betonból 20 K-tól kezdve

Kútmedencék betonból 6 K-tól kezdve

Fizmedencék betonból 16 K-tól kezdve

1 kocsis dunai homok hazaszállítva 4 korona.

Mindenféle beton- és műkö munkát elvállal

Grünhut Miksa
Spitzer-fele tégla- és cemetárugyára.

ÁLLANDÓ

✎ BUTORKIÁLLITÁS ✎

Baján, Erzsébet királyné-utca 7 szám alatt.

Rosenfeld Albert ajánlja nagy választékban saját készítményű *fa- és kárpitos butorait* meglepő kedvezményes ár és fizetési feltételek mellett. ✎ Diszítéseket és lakberendezéseket kiváló szakmunkásom végzi. ✎ Telefonszám 84.

Értesítés!

Szomorú kötelességet teljesítek, amidőn igen tisztelt vevőimet, valamint a n. é. közönséget ez uton is értesítem édes atyám elhunytáról és ez alkalommal b. tudomásukra hozom, hogy az elhunyt által 25 éven át vezetett

FÉRFI SZABÓ ÜZLETET

a tőle megszokott szigoruan szolid üzleti elvek alapján változatlanul tovább vezetem. Miután Budapesten elsőrangú szabó cégeknél éveken át mint szabász működtem, valamint hosszabb ideig az elhunyt munkatársa voltam, azon helyzetben vagyok, hogy a legkényesebb igényeknek is megfelelhettek.

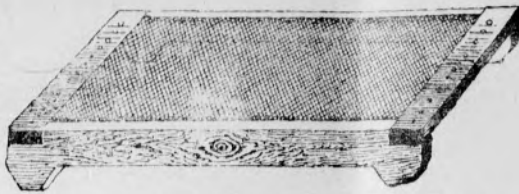
Amidőn megboldogult édes atyám iránt tanusított jóindulatért és támogatásért, hálás köszönetet mondok, tisztelettel kérem, hogy azt reám átruházni kegyeskedjenek, amit pontos, figyelmes s főleg lelkiismeretes kiszolgálással iparkodni fogok kiérdemelni.

Kiváló tisztelettel

Dávid Jakab Fia
Dávid Lajos férfi szabó

FIGYELEM!

Itt az alkalom, hogy mindenki az egészségtelen penzszesedő szalmazsákokat el dobassa és helyébe csekély 8 koronaért egy kiváló erős, fakteretű



:-: sodrony ágybetétet :-:

ren belhessen nálam, mely olcsó és tartós, szag és feregmentes. Az ágy belméretének bekül-dése után, annak megfelelően, gyorsan és jól készíti: **IFJ. UTRY PÁL,**

Baja, Erzsébet-királyné-utca 38. sz. a. Továbbá készítek és nagy rak-tárt tartok sodronyháló kerítésekől udvar, kert, szőlők és terek bekerítéséhez. Rendkívül olcsó árakon kerítésekhez vasoszlopok. Raktáron vannak meg kocsiülések és baromfiketrecek

lkt. 3114. sz.
1912. tkv.

Hirdetmény.

A bajai kir. járásbíróság, mint telekkönyvi hatóság részéről közlé tétetik: mi-zerint a m. kir. államvasutak szabadka—bajai vasutak elsőrangusításánál az alább megnevezett határokon kisa-ajított területekről elkészített összeírás, térkép és egyedi kimutatás hitelesítésére a helyszínére a következő határnap tüzetik ki, ugymint: **Bácsbokod és Baja községre nézve 1912. április hó 27-én délelőtt 9 óra: Baja vasuti állomásra**

Az érdekeltek felhvatnak, miszerint netaláni észrevételeik a fennebbi határ-napon a bizottság előtt előterjesszék, különben a kisa-ajítás és a felveit térfogat, ugy a feljegyzett szolgálmat s jogosultságok iránti kifogásaik többé tekintetbe nem jöhetnek. Egyuttal felhvatnak mindazok, akik a fennebbi határokon a fenti vasut vonal számára kisa-ajított területekért járó és az egyedi kimutatásban kített kártal-ánítási összeg mennyiségére nézve ellenvételeket tenni akarnak, vagy ezen összegre bármii cím alatt ígéüyt tartanak; ezeket 1912 évi május hó 12-ig ezen telekkönyvi hatóságnál annál bizonyosabban bejelentsék, minthogy a később jelentkezők észre- vételeire s igényeire semmi tekintet nem lévén, a kisa-ajítási és kártalánítási ösz- szeg annak és azon mennyiségben fog kiadni, akinek nevére és amely összeggel az az egyedi kimutatásban ki van téve, a bekebelezett vagy felülkebelezett tételek pedig ezentul a kisa-ajított területekről hivatalból le fognak törölteni.

Az összeírás, térkép és egyedi kimutatás a telekhivatalban betekinthező.
Kelt Baja, 1912. március hó 23-án.

A kir. bíróságnál
Dr. Racz Károly s k
bíró.

A kiadomány hiteélül:
Varga Imre s k
telekkönyvvezető.

A Szegedi Kereskedelmi és Iparbank bajai fiókjintézete

(Drescher Gyula-féle házban)
elsőrendű feltételek mellett nyújt

! jelzalogkölcsonöket !

földekre 10-től 65 évig terjedhető annuitásokkal, vagy tiszta kamatozásu alapon A kölcsönök lebonyolítása simán, gyorsan, a legmérsékeltebb költségekkel és a felek iránti legmesszebb menő előzékenységgel történik.

Ha „FORHIN“-nal permetez



I-SZÖT kevesebb a gond,
II-SZÖT kevesebb a munka,
III-SZÖT kevesebb a munkabér!

mert a „FORHIN” a sokszorta megjavított **BORDÓI KEVERÉK** kész állapotban! Nagyon erősen tapad a nedves levele is! Bármily harmatnál permetezhet vele! Semmi üledék nincs! Szám- talan elismerő nyilatkozat! Kérjen ingyen és bérmentve leírást a Gyártjuk az eddig dr. Aschenbrandtszabadalmát képező „Részkenyort” és „Bordói port”.

FORHIN gyártól, Budapest, VI, Váci-ut 93.

Hirdetések a kiadóhivatalban (Bende Imre-u 3. sz.) vétetnek fel.

Nyomatott Nánay Lajos könyvnyomdájában Baján.

SALVATOR

GUMMI SARKAK
VILÁG CZIKK
UTÓLÉRHETETLEN
TARTÓSSÁGU!



MINDENÜTT
KAPHATÓ.

Jégszekrények

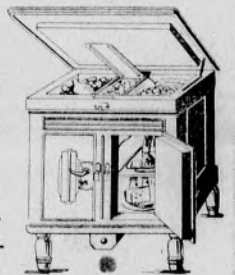
mindenféle kivitelbe, szállodák, vendég-
lők, mészárosok és magánosok részére
készítetnek

GOLDNER

Testvérek

jégszekrény-
gyártóknál
BAJA

**Mátyas-király-
tér 6 és Pesti-
út II. szám**



Állandó nagy jégszekrény-raktár.

Kedvező fizetési feltételek.

Elvállalunk épület-asztalos és bádigos
munkákat. — Jutányos árak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Hirdetések

felvétetnek — a kiadóhivatalban

STOCK- Cognac

Medicinal

hivatalos ólomzárral ellá-
tott palackokban mindenütt
kapható

Camis és Stock

gőzüzemű gyarából

BARCOLA.

