

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as párt hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: és Kiadóhivatal:
Bende Imre-u. 3. sz.
HIRDETESEK a szerkesztőségben
és a kiadóhivatalban vetetnek fel.

Tarsszerkesztő:
Wagner Antal

Laptulajd. és fel. szerkesztő
Dr. Valentin Emil

Főmunkatárs:
Dr. Nyiraty János

Előfizetési árak:
Évesz evre 10 kor. Vidékre 16
kor. Egyes szám ára 4 fillér

A posványosi út

a Luca székénél is lassabban készül el. Az ember csak el nézi, hogy hogyan is lehet azt a munkát olyan rettenetes, az unásig menő nagy lassúsággal készíteni.

Vajjon mi célból is építik ki azt az utat, amely összeköti a vasutállomást a Dunaparttal és amely négy városrésznek és fél belvárosnak teszi rövidebbé az utat és könnyebben megközelíthetővé a Dunapartot? Ha nem tévedünk, hát azért, hogy megkönnyítse a Duna felé irányuló kocsiközlekedés lebonyolítását. Ha nem tévedünk, de attól tartunk, hogy igenis tévedünk. Mai viszonyok mellett nemcsak hogy nincs a közlekedés lebonyolítása megkönnyebbitve, hanem hátróztat meg van nehezítve. Az egész kőburkolási munkát nem haladt tovább, mint az ut elejétől egy nem is nagy kődobásnyira. És ezáltal mi történt? Az, hogy az eddig használt ut talán az egész nyárra, vagy legalább is a hajózási szezon nagy részére el lesz zárva a közlekedéstől, mert ma járni azon nem lehet. Arról nem is beszélünk, hogy az ut mentén fekvő téglaházak teljesen el vannak zárva a közlekedéstől, ámbar az is érdemes szóra. De igenis beszélünk arról, hogy ilyesminek előfordulni nem szabad. Hiába mondják nekem, hogy ugyanis csak ideiglenes, de még sem járja, hogy egy olyan forgalmas uton, mint ez, olyan lassan és késedelmesen folyják a munka.

A város — úgy tudjuk — házilag kezeli a posványosi ut kiépítési munkálatait, tehát nem mondható az, hogy a vállalkozó hanyagsága okozta a késedelmet. Nem is hanem a kellő előrelátás hiánya, no meg a minden áron való spórolási szisztéma, amely tultengésében rendszerint végső eredményében drága lesz. Most is ennek lesz köszönhető az, hogy ha a posványosi útról az egész nyárra leszorul a közlekedés és ennek köszönhetik a téglagyárosok, hogy ők most, az építőszezon kezdetén el vannak szigetelve a külvilágtól, hogy a hozzájuk való bejutás csak nagy fáradság és körülményesség árán lehet.

Hiszen szép az a lelkiismeretes spórolás, de ne vigyék azt tulzásba.

Utána jártunk a dolognak, hogy megtudjuk a késedelmesség okát. Hát a késedelmesség oka az, hogy egyik napon szép idő van, lehetne dolgozni, de nincsen burkolási kőanyag. A másik napon nincsen jóidő, a posványosi feltöltött uton feneketlen sárban és kerékagyig menő kátyukban nem lehet a kőanyagot szállítani és mire megint kiderül, megint csak pihenni kénytelen a munkás, mert újft nincsen kőanyaga. És a kőnek a szállítása a mostani rossz időben mindig csak nehézségekbe ütközik az ut járhatatlansága miatt. Mindez a baj elkerülhető lett volna, ha idejekorán gondoskodnak a meglévő kőanyag elszállításáról és ha akkor, amikor az utak még járhatóbbak voltak, az ut hosszában elhelyezték volna a burkolási anyagot. Ha ezt megtették volna, most már a munka befejezéséhez állanánk közel.

Ezt azonban elmulasztották és most lehetjük — a közlekedés nagy kárára — egész nyáron, hogy mikor is fog elkészülni az ut burkolási munkája.

És most bátrak vagyunk még egyet megkérdezni: Vajjon ki lesz e karózva az ut szegélye, hogy elhárítsák az esetleges lezuhanás veszedelmét és vajjon meg lesz e világítva az uttest? Mert ugyebár, nem mondunk újdonságot akkor, amikor azt állítjuk, hogy ezen utvonalon lesz éjszakai közlekedés is. És a meredeken feltöltött uton bizony isten nem lesz valami biztonság az éjszakai kocsiközlekedés. Hát azért jó lesz idejekorán gondoskodni a kikapcsolásról és az ut világításáról is.

X.

Láncre fűzött emberek.

Kedden délután, amikor teljes erőből dühöngött már a vihar, szomorú menetet bámulhatott meg az a néhány ember, akit a véletlen kint talált az utcán.

A vihar tombolt, fűvölt, belekapaszkodott az emberekbe, visszazoritotta a lélekzetet, megnehezítette a járást és a hideg, kellemetlen eső egyre csapkodott. És ebben a rémes itélet időben az emberek öt ember felett sajnálkoztak. Két lovascsendőr és három fogoly vonta magára az utcán járók figyelmét. Két csendőr a loháton küzdött a fেকেvesztett viharral, előttük pedig három ember bandukolt.

Mind a három ember megvolt vasalva és láncsal egymáshoz fűzve. Az eső csapkodott, a szél zugva, harsogva tombolt és az a három láncra fűzött ember a lovak előtt alig tudta magát előre vonszolni. És az a három láncra fűzött ember ment előre, hajtotta a két lovascsendőr ki a szabadba, vitték valahov nyomozás végett.

Nem az álhumanizmus tör ki a jobb érzésű emberből, amikor felkiált, hogy ez a rendszer embertelenség. Ha az állatvédő egyesületek mozgalmának van annyi hatása, hogy törvényes és rendőri intézkedések védik az állatot a megkínzás ellen, hogyne kellene az embereket is megvédelmezni az ilyen tortúra ellen.

Azt mondják, az a három láncra fűzött fogoly bűnös ember volt. Hát persze, hogy valami bűnért fogták el a csendőrök! De akármilyen is a bűnük, mégsem szabad velük olyan embertelen módon bánni. Nem is az a kétlovass csendőr a hibás, hiszen éppen úgy megszenvedtek ők is abban a viharban, mint az előttük járó foglyok és ők is szivesebben ültek volna a barátságos meleg szobában, minthogy láncra fűzött embereket hajtának maguk előtt Bajától talán Sükösdig tomboló orkámban.

Nem, nem a csendőrök a hibásak. Ők is csak áldozatainak a rendszernek, amely az ilyen dolgot megengedi. (F. K.)

Tavasza télben.

Azzal köszöntött rám ma a cselédem, hogy szép idő van. A nap süt, a házak tetéjén hó az eső vizes hordókat jégkéreg borítja. Jaj Istenem — sopánkodott a cseléd — egész téli idő van és megfagyott a gyümölcsfákon a virág.

Hát bizony csuf, rettenetes idő volt ezen a három napon, de különösen a tegnapi napon át havazott, rendületlenül, egész napon át havazott. Már a megelőző napon, kedden is irtózatos vihar dühöngött és csunya kellemetlen hideg eső esett. Tegnapra azután még esufabbra fordult az idő.

Ma reggelre kelve pedig megfagyott. Alaposan megfagyott és amint a városban beszélnek, a fagy igen sok kárt okozott azokon a gyümölcsfákon, amelyek már virágoztak. A szélvihar is sok kárt okozott, amennyiben sok házról letépte a cserepet, a házak falát, vakolatát is megrongálta.

Hogy a fagy mennyi kárt okozott, az még nincsen megállapítva, de bizonyos, hogy a kár nem csekély.

Halálos

**szerencsétlenség a vasutnál.
Agyonnyomott a vonat egy
embert. — Az ütközők között.**

Azok a szűkös viszonyok a vasuti pályaudvaron, amelyet mi már olyan gyakran szavá tettünk és amelynek orvoslását már számtalanszor sürgettük, kedden délután egy emberéletet követelt.

Kereskedők, akiknek a pályaudvaron többször árad doljuk és a rakodás többször ad okot bosszankodásra, nem egyszer panaszkodtak már, hogy a bajai vasuti állomás teherpályaudvarán tűrhetetlenek az állapotok, azokon segíteni kell, mert emellett, hogy a mai viszonyok mellett a ki és berakodás rendkívül nagy idővesztéssel jár, a munkások élete és testi épsége sínesen biztonságban.

Hogy ez az állítás mennyire igaz, azt szomorúan tapasztaltuk kedden délután. Kedden délután ugyanis Drescher Gyula vaskereskedésének egy kocsirakomány megérkezett. Ezt a kocsirakomány szegret akarták a munkások kirakni és hazaszállítani.

A cég munkásai hozzá fogtak a munkához, de nehezen ment, mert több vagon állotta útjukat.

Ezeket a vagonokat akarták az utból elhárítani. Ezért bement a pályaudvarra Ikotity Mátyás munkás ember, hogy egyik vaggont eltölje az utból. A boldogtalan ember szerencsétlenségére ugyanakkor dolgozott egy tolató mozdony is, amely a bajai forgalmi viszonyokhoz mérten szűk teherpályaudvaron rendezte a kocsikat.

Abban a pillanatban, amikor Ikotity ki akarta tolni az utban levő kocsit, a mozdony ugyanazon a sínpáron, ugyanabba az irányba lökött egy szénrel rakott kocsit. A vagon neki iramodott annak a kocsinak, amelyet Ikotity tolt és a szerencsétlen munkás a két kocsi ütközési közé került. A két kocsi teljesen összelapította Ikotity mellkasát.

A szerencsétlen embert hordágyra tették, hogy szállítsák a városi kórházba. Azonban utközben meghalt.

Telefontudósításunk

ma ismét elmaradt. A tudósítás mai elmaradásának oka abban rejlik, hogy a tegnapi és tegnapielőtti óriási viharok tönkre tették az egész vonalon a telefonvonalakat és így sem ma, sem tegnap nem lehetett Budapesttel telefonon érintkezni.

Ezen áthághatatlan okok miatt lehetetlen telefontudósítást adnunk.

NAPIHIREK.

Türr István szobra. Baja város nagy szülőltének, Türr Istvánnak szobrot akar állítani a város. Az első gyűjtés alkalmával — tudvalevőleg — igen csekély összeg folyt be. A tanács most elhatározta, hogy újabb, széleskörű mozgalmat fog indítani. Erkölszi és anyagi támogatásért fordul a belügyminiszterhez, a kereskedelmi miniszterhez, meg a képviselőházhoz és kéri fogja, hogy a szoborra Olaszországban is gyűjthessen. Reméljük, hogy a városok és törvényhatóságok, amelyek egy része az első gyűjtés alkalmával nagyon szűkeklőnek mutatkoztak, mostan hathatós támogatással fogják e nemes célt a megvalósulás felé vinni.

Kossuthfalvából Ómoravica Ómoravica község magyar érzelmi lakosságát bántotta az, hogy községüknek szláv neve van. Folyamodtak, hogy változtassák falujuk nevét magyarra. Kivánságuk teljesedett. Ómoravicából Kossuthfalva lett. Most aztán igen furcsa eset történt. Mozgalom indult meg, hogy adják vissza a falunak szláv nevét. Hogy kik akarták ezt, azt nem tudjuk. És csodák csodája a vármegye törvényhatósági bizottsága ebbe beleegyezett. Kossuthfalvából így lett megint Ómoravica. Nagyon furcsának és különösnek találjuk ezt az esetet.

Táncvigalom. A bajai Munkás-otthonban összpontosított szakszervezeti munkások 1912. évi április hó 8-án (husvét hétfőn) az ipartestület összes termeiben Rácz Józsi elsőrendű cigányzenekara közreműködése mellett műkedvelői előadással és világpostával egybekötött táncmulatságot rendeznek. Kezdeté 8 órákor. Helyárak: I. hely 1 kor. 64 fill. II. hely 1 kor. 24 fill. Állóhely 1 kor. 04 fill. Az esti pénztárnál minden fegy 20 fillérral drágább. Jegyek előre válthatók Fischer Pál kereskedésében. Főpróba 1912. évi április hó 7-én (husvét vasárnap) este 8 órákor. Belépődíj 20 20 fillér. Szüret kerüli A tolonc, népszínmű 3 felvonásban.

A vasuti gyalogfelüljáró dolgában az állomás főnökség a következő figyelemre méltó sorok közzétételét kéri. A Baja állomás vágányzatát áthidaló felüljáró elkészülvén, a város közönségét ez uton is figyelemre méltó, hogy az állomás vágányzatán való ájárás törvényesen tiltott cselekmény lévén attól annál is inkább tartózkodjanak, mert azt aki a közönség kényelmét előmozdító személybiztonságát megóvó felüljárót kikerülve a vágányzaton akar a város tulsó részére átjárni, minden elnézés mellőzésével kénytelen lesztek esetleg csendőri vagy rendőri igénybevételével a rendőrhatalóságoknak átadni. Gombos József s. k. állomás főnök.

Értesítés. A bajai pénzügyhatóságok közös megállapodásra jutottak arra nézve, hogy nagy-szombat délutánjain hivatalos órát nem tartanak.

Allandó sporttelep létesítését vette tervbe a Bajai Sport-Egylet. Ezért azt kéri az egyelet a város tanácsától, hogy engedje át erre a célra a régi képezdei kertet, ahol rendes és allandó sport telepet rendezne be és itt lenne a poros és hepehupás vásártéri játéktér helyét az iskolai növendékek játéktere is. A telep előterét fásítanák, parkiroznák, úgy, hogy abból egy kellemes üdülő és sétáló helyet csinálnának. Az egyelet kérvényét kiadták egy bizottságnak, hogy mondjon fölötte bírálatot és terjesszen a közgyűlés elé javaslatot. Ettől függ, hogy megles-e az allandó sporttelep, vagy sem.

Leelőkte a saját kocsijáról. Varjas Mihály földműves a napokban a martonosi kocsmában összejött egy ismeretlen emberrel, aki csantavéri lakosnak mondotta magát. Beszélés közben arra kérte Varjast, hogy vigye el kocsin Csantavérre s ebbe a becsipett Varjas bele is egyezett. Mikor a halasi kapuhoz érték. Varjas leszállott a kocsirol, de midőn ismét fel akart ülni, vendége leelőkte s a kocsirol elhajtott. A kocsirol egy fekete és egy pejlő volt fogva 400 és 350 kor. értékben s azonkívül egy suba és egy kabát is volt a kocsirol. A rendőrség nyomonza a tettest.

Csak a Mauthner-fele magvakat vásárolnak helyesen gondolkodó, számtól gazdák és kertészek még akkor is, ha mások olcsóbbak volnának, mert tapasztalatból tudják, hogy ez csakis a magvak rovására és a vetők kárára lehetséges.

Kis fiu a malomban. Grevnyik István almási malomtulajdonoshoz még a mult év nyarán örölni valót küldött Pávik Lajos almási lakos hasonnevű kis fiával. Grevnyik nem volt otthon és a malomra csak 19 éves Antal nevű fia vigyázott. Ez át is vette a gabonát és megindította a malmot. A kis Pávik Lajos egy őrzetlen pillanatban felült a száraz malom kerekére és csakhamar a fogaskerekek közé került, amelyek halálra morzsolták a vigyázatlan kis fiut. Gondatlanságból okozott emberölésért a szabadkai törvényszék vonta felelősségre Grevnyik Istvánt és fiát s mindkettőt felmentette a vád alól. A szegedi ítélőtábla tegnap tartott tárgyaláson megváltoztatta a szabadkai törvényszék ítéletét és Grevnyik Istvánt 3 napra, átváltoztatható 60 korona pénzbírságra ítélte, mert gondatlanság terheli azért, hogy a fiára, tehát nem szakértő közlegre bízta a malom felügyeletét. Az ítélet jogerős.

A gőzgépezők és kazánfűtők legközelebbi képesítő vizsgái „Szegeden” április hó 14-ik napján d. e. 9 órákor a felső ipariskolában fognak megtartatni. A vizsgálati kérvények kellően felszerelve a m. kir. ker. iparfelügyelőséghez (Boldogasszony-sugárút 18.) beküldendők. Legkésőbb ápr. 13-án délelőtt lehet jelentkezni.

Szerkesztő

FODOR KAROLY.

Szerkesztőség és kiadóhivatali telefonszáma 101

Kétkő, rézkénpor, kénmáj és raffiaháncs

legjobb minőségben és legolcsóbb napi árban. :::



Rézkénporló,

szabadalmazott

PERMETEZŐ

kivehető szélkazánal, tökéletes berendezéssel, Vermorel-rendszerű, legjobb minőségű.



(Napjegyű.)

Mindenmü permetező alkatrészek kaphatók

DRESCHER GYULA vaskereskedésében BAJÁN.

Jégszekrények

mindenféle kivitelbe, szállodák, vendéglők, mészárosok és magánosok részére készítettnek

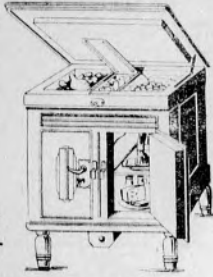
GOLDNER

Testvérek

jégszekrény-gyártóknál

BAJA

Mátyás-király-tér 6 és Pesti-út II. szám



Állandó nagy jégszekrény-raktár.

Kedvező fizetési feltételek.

Elvállalunk épület-asztalos és bádógos munkákat. — Jutányos árak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Ellátás kerestetik. A mesterdálnok . . .

Tisztességes egyszerű polgári családnál teljes ellátást keres magános ur.

Bővebb felvilágosítás kapható.
Attila utca 19. sz.

Czipóm szép és tökéletes,
Benne jární élvezetes.
Mert ha czipót szegzek, varrok.
Rajt' van



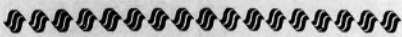
Eladó ház.

Baján, Kereszt-utca 11. szám alatt 4 szobás lakás, konyha és mellékhelyiségekből álló új épület szabadkézből



eladó.

Bővebb felvilágosítás: Szeremlei-utca 47. sz.



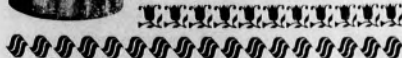
STOCK-Cognac Medicinal

hivatalos ólomzárral ellátott palackokban mindenütt kapható

Camis és Stock

gőzüzemü gyárából

BARCOLA.



Mindenféle beton- és műkő munkát elvállal

Grünhut Miksa

Spitzer-fele téglá- és cemetárugyára.

Ha „FORHIN“-nal permetez



I-SZÖT kevesebb agond,
II-SZÖT kevesebb a munka,
III-SZÖT kevesebb a munkabér!

mert a »FORHIN« a sokszorta megjavított **BORDÓI KEVERÉK** kész állapotban!

Nagyon erősen tapad a nedves levele is!

Bármily harmatnál permetezhet vele! Semmi üledeke nincs! Számtalan elismerő nyilatkozat! Kerjen ingyen és bérmentve leírást a Gyártjuk az eddig dr. Aschenbrandtszabadalmát képező „Rézkénport” és „Bordói port”.

FORHIN-gyártól, Budapest, VI, Váci-ut 93.

Értesítés!

Szomorú kötelességet teljesítek, amidőn igen tisztelt vevőimet, valamint a n. é. közönséget ez uton is értesítem édes atyám elhunytáról és ez alkalommal b. tudomásukra hozom, hogy az elhunyt által 25 éven át vezetett

FÉRFI SZABÓ ÜZLETET

a tőle megszokott szigoruan szolid üzleti elvek alapján változatlanul tovább vezetem. Miután Budapesten elsőrangú szabó cégeknél éveken át mint szabász működtem, valamint hosszabb ideig az elhunyt munkatársa voltam, azon helyzetben vagyok, hogy a legkényesebb igényeknek is megfelelhettek.

Amidőn megboldogult édes atyám iránt tanusított jóindulatért és támogatásért, hálás köszönetet mondok, tisztelettel kérem, hogy azt reám átruházni kegyeskedjenek, amit pontos, figyelmes s főleg lelkiismeretes kiszolgálással iparkodni fogok kiérdemelni.

Kiváló tisztelettel

Dávid Jakab Fia
Dávid Lajos férfi szabó

A Szegedi Kereskedelmi és Iparbank bajai fiókjának

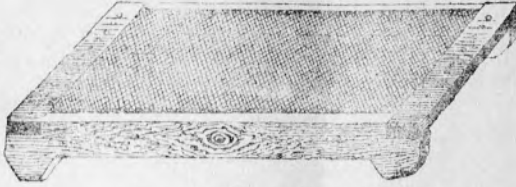
(Drescher Gyula-féle házban)
elsődrendű feltételek mellett nyújt

jelzálogkölsönöket

foldekre 10-15 éviig terjedhető annuitásokkal, vagy tiszta kamatozású alapon. A kölcsönök lebonyolítása simán, gyorsan, a legmérsékeltőbb költségekkel és a felek iránti legmesszebb menő előzékenységgel történik

FIGYELEM!

Itt az alkalom, hogy mindenki az egészségében panaszosodó szalmazsákiát eldobhassa és helyébe csekély 8 koronáért egy kiváló, erős, fűszerű



—= sodrony ágybetétet =—

rendelhesen nyílt, mely olcsó és tartós, szag és fűszermentes. Az ágy belsőretekének beakadása után, annak megfelelően, gyorsan és jól készíti: **IFJ. UTRY PÁL,**

Baja, Erzsébet-királyné utca 38. sz. a. Továbbá készítenek és nagy rakatart tartók sodronyható kerítésekből udvar, kert, szőlők és terek bekerítéséhez. Rendkívül olcsó árakon kerítésekhez vasoszlopok. Raktáron vannak még kocsiülések és baromfiketrecek

Ikt. 3114. sz.
1912. Iktv.

Hirdetmény.

A bajai kir. járásbíróóság, mint telekkönyvi hatóság részéről közzé tétetik: miszerint a m. kir. államvasutak szabadka—bajai vasutak elsőrangosításánál az alább megnevezett határokon kisajátított területekről elkészített összeírás, térkép és egyedi kimutatás hitelesítésére a helyszínére a következő határnap tüzetik ki, ugymint: **Bácsbokod és Baja községre nézve 1912. április hó 27-én délelőtt 9 óra: Baja vasuti állomásra**

Az érdekeltek felhívjuk, miszerint utaláni észrevételeik a fennebbi határnapon a bizottság előtt előterjeszték, különben a kisajátítás és a felvett térfogat, úgy a feljegyzett szolgálomak s jogosultságok iránti kifogásaik többé tekintetbe nem jönnek. Együttal felhívjuk mindazok, akik a fennebbi határokon a fenti vasut vonal—számára kisajátított területekért járó és az egyedi kimutatásban kitett kártalanítási összeg mennyiségére nézve ellenvetéseket tenni akarnak, vagy ezen összegre bármely cím alatti igényt tartanak; ezeket 1912. évi május hó 12-ig ezen telekkönyvi hatóságnál annál bizonyosabban bejelentsek, minthogy a később jelentkezők észrevételeire s igényeire semmi tekintet nem lévén, a kisajátítási és kártalanítási összeg az az egyedi kimutatásban ki van téve, a bekebelezett vagy felülkebelezett tételek pedig ezen a kisajátított területtől hivatalból le fognak töröltni.

Az összeírás, térkép és egyedi kimutatás a telekhivatalban betekinthező.
Kelt Baja, 1912. március hó 23-án.

A kir. bíróságnál

Dr. Rác Károly s k
bíró.

A kiadmány hitelténi:

Varga Imre s k
telekkönyvezető.

Árverési hirdetés.

Krahl Karoly zalogüzletében mindazon zalogtárgyak, melyek lejártak és meg nem hosszabbítottak 1912. ovi április hó 11-én délután 2 óra után az üzlet helyiségében, az iparhatósági kiküldött jelenletében nyilvánosan árvereztetetnek.

Az árverés napjaink hosszabbítások és kiváltások elfogadhatnak

Krahl Karoly zalogüzlet-tulajdonos Galamb-u 3

Jég- és hidegfejlesztő-gépeket

legjobb kivitelben készít

Dr. Wágner és

Társai Egyesült Gyárak
Reszvé-Társaság
Budapest, IX., Tinódy-utca 3. sz.

Különlegességi Készítmény számos év óta: hűtőgépek és teljes hűtőberendezések kisebb és teljes közepes szükségletre mérszorosok, hentesek, tejgazdaságok, gazdasági üzemek, sörfőzdék, söreraktárak, szállodák, kórházak stb. számára már 3000 K-tól feljebb. — Elsődrendű referenciák! — Tessék 7. számú árjegyzékünket kérni.

Berson

GUMMISAROK

olcsó, tartós, könnyű, és elegáns.
Bersonművek Budapest / VII.

SZÉN

gőzmalomok,
cukor, szesz- és téglagyárak

EFCO

(porosz köszöntéglá)
cseplőgépek és uradalmak részére bármely vasuti és hajóállomásra legutányosabb hánya-áron beszerezhetők

Sugár

Vilmosnál
BUDAPEST, X.,
Kobányai-út 4.
Friedlaender
Em. & Ca.

Telefon-Interurban 2 59
Berlin - Gleiwitz bányacég képviselőjénél.

Hirdetmény.

A „Bajai Gyümölcsészeti Egyesület” f. évi március hó 25-én tartott rendkívüli közgyűlésében elhatározta, hogy az ugynevezett Rezsőtelepnek külső telkét, mely 8045 □-ből áll s melynek fele termő szőlő, másik fele első osztályu kertföldből áll, f. évi április hó 9-én d. u. 3 órakor a Rezsőtelep irodai helyiségében és a helyszínen akár egészben, akár parcellákban nyilvános árverés útján készpénzfizetés ellenében a legtöbbet ígérőnek eladni fogja.

Venni szándékozik a telket bármikor is megtekinthetik, sőt vásárló szándékukat akár az egyesület ügyvezető alelnökénél, Jós Istvánál, Jókai Mór-utca 15. sz. alatt, akár az egyesület főkerítésénél a Rezsőtelepen előre is bejelenthetik.

Baja, 1912. március hó 30.