

# BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as part hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: és Kiadóhivatal: Bende Imre-u. 3. sz.	Társ szerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty Janos	Előfizetési árak: Égész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér
HIRDETÉSEK a szerkesztőségben és a kiadóhivatalban vetetnek fel.				

## A vasut dolgáról.

Napokon keresztül cikkezett a Buda-pesti Hírlap azokról a hibákról, hiányokról, bajokról és panaszokról, amelyek évek óta napirenden vannak a magyar vasutaknál. A Buda-pesti Hírlap az egész országból felhangzó panaszokat foglalta csokorba és azokat tárta ország-világ elé.

Mi, itt Baján, a mi szűk kis világunkban nem tekinthetjük át az egész országban előforduló hibákat, bajokat. Csak azzal foglalkozhatunk, amit idehaza látunk, tapasztalunk, ami nap-nap után elkeseríti a kereskedő világ és egyáltalán a vasutal érintkező emberek amugy sem nyugalmas életét.

Az egyik panasz, hogy nincsen eleendő vágány a bajai állomáson. Éppen a napokban mutattunk rá arra az érthetetlen dologra, hogy azért, mert Bátaszék átmenetileg rendelkező állomás volt (ma már nem az), Bátaszéken óriási befektetéssel alakították át az állomást. Huszonöt év múlva sem lesz olyanforgalma ennek a Dunántúli falunak, amely az olyan nagyszabású befektetéseket kívánna, aminőket egy átmeneti állapot kedvéért eszközöltek.

Bátaszék állomáson nem kevesebb, mint kilenc pár sín fekszik, míg minálunk, ennek a kereskedelmileg mindenestre jóval nagyobb fontosságú városnak a vasuti állomásán mindössze öt pár sín fekszik. Hogy a mi állomásunkon, ahol kétségtelenül legalább tizszer akkora a forgalom, mint tul, Bátaszéken, csak ennyi a vágány, azt a bajai kereskedők alaposan megérzik. Nap nem mulik, hogy panasz ne érkezne hozzánk azon ok miatt, hogy az

egész kocsirakományok ki vagy berakásánál a felek rendkívül sok időt veszítenek. A raktárhelyiség — amely szintén kevés a bajai forgalomnak — állandó bosszuság és izgalom színhelye. Az állomáson tolatás van. A tolatást azon a sínen is kell eszközölni, amelyen a ki- vagy berakásra váró kocsik áll. Jön a tolató mozdony és elviszi a kocsit fél, egész vagy másfél órára. A fél pedig áldhatja a gondviselést, hogy nem kellett neki még több időt veszítenie.

A sok panasz között ott szerepel a szűk felvételi épület is. Egy izben már úgy volt, hogy átalakítják, kibővítik a bajai állomást. Ez azonban elmaradt és kutba esett. Sőt annyira vagyunk, hogy a már nem tudom mióta kilátásba helyezett vasuti vendéglő megvalósulása is egyre húzódik, késztődik. Pedig a felvételi épület kibővítése már is égetően szükséges. Meg kell csak nézni egy egy forgalmasabb napon, micsoda tülekedés, tolakodás, lökdösés van ott. Mi lesz még ezután, ha a baja—apatin—szondi vasutat is átadják a forgalomnak? És mi lesz akkor, ha a baja—kiskörös—baja—dunabataji vasut is megvalósul és szintén ebbe az állomásba fut be? Akkor is ezzel az állomással akarnak boldogulni? Csak úgy melleleg említjük még meg, hogy egy olyan forgalmu állomáson, mint a bajai, az esti vonatok érkezésénél és indulásánál valamivel pazarabbul is világíthatnának. Mert ma az állomás világítása annyira nem pazar, hogy szinte bántó és ezer a szerencse, hogy abban a sötétségben nem történt még valamelyik érkező vagy elutazó utassal szerencsétlenség.

És a menetrend. Erről igazán nem is lehet beszélni. Eddig rossz volt a menet-

rend. Emiatt addig addig panaszkodtunk, amíg — hír szerint — nem jöttek, hogy bebizonyítsák, hogy a mostani menetrend nem is olyan rossz. Értesülésük szerint úgy akarják ezt bebizonyítani, hogy a május elsején életbe lépő nyári menetrend a mostaninál — rosszabb, kedvezőtlenebb lesz. Gyorsvonat május elsejére nem lesz meg. Ezt azzal indokolják, hogy nincsen elég mozdony. Egy olyan fontos vonal, mint ez, azért nem kap gyorsvonatot, mert nincsen elég mozdony.

És ne panaszkodják a közönség a vasutra.

## Nem sétálok az utcán

mostanában, csak akkor megyek ki, ha muszáj, ha valami halaszthatatlan dolgomat kell elintéznem.

Nem sétálok az utcán, mert egy csepp élvezet sem nyújt a bajai lúcsos, mocskos piszkos, nyakig sáros utcákon való séta.

Kíváncsi vagyok, hogy miért nem lehet az utcákon az átjáró utakat legalább annyira szabaddá tenni, hogy az embernek ne kellesse bokaig a piszkos hólében járnia, ha az utca egyik oldaláról a másikra akarnak jutni? Miért kell nekem az utcán hólében lábfürdőt venni februárban és beszerezni ötért influenzát, esetleg tüdőgyulladást, vagy egy kis rheumát?

A mellékutak és a külvárosok járdái szépen meg vannak tisztítva a hótól. Még talán hullott a hó is, amikor már sorra járták a csendőrök a házakat és energikusan követelték a járdák letisztítását és felirták, feljelentettek egy sereg háztulajdonost. E sorok írójának a házigazdája is rovásra került és a redakcióhoz érkező panaszokra csak az volt a válasz:

Nagyon helyes, hogy a rendőrség szigoruan megköveteli a házak elejének tisztántartását.

Am kedden amikor a belváros legforgal-

# ANGOL GARNITURÁK

legfinomabb antik moutonból, mokettéből a legújabb modellrajzok szerint készülnek saját műhelyünkben.

Telefonszámunk 143

## HAAS ÉS WEISZ

bútoráruházában BAJA, Szent István-ter a Bajavidéki Takarékpénztár épületében



# Ha „FORHIN”-nal permetez



- I - SZÖR** kevesebb a gond,
- II - SZÖR** kevesebb a munka,
- III - SZÖR** kevesebb a munkabér!

mert a „FORHIN” a sokszorta megjavított **BORDÓI KEVERÉK** kész állapotban! Nagyon erősen tapad a nedves leveleire is! Bármily harmatnál permetezhet vele! Semmi üledéke nincs! Számtalan elismerő nyilatkozat! Kérjen ingyen és bementve leírást a Gyártjuk az eddig dr. Aschenbrandt szabadalmát képező „Rézkénport” és „Bordói port”.

FORHIN gyártól, Budapest, VI., Váci-ut 93.

# MILLIÓK



használgák

**köhögés, hurut,**  
rekedtség, elnyákosodás  
és számarköhögés ellen a



a „3 fenyővel”.

**6050** közjegyzőileg hitelesített bizonyítvány orvosoktól és magánosoktól.

Csomagja 30 fillér. Doboza 60 fillér.  
Kapható minden gyógyszerárban és drogeriában.

## GRAND HOTEL, BERLIN

nagyszálloda és pensio  
**BUDAPEST, RÉVAY-UTCA 10.**

140 szoba. Lift Gőzfűtés. Andrassy- és Váci-körutal szemben, Opera mellett. Szobák 2 koronától feljebb. Hónapos szobák 60 koronától.

Igazgatóság

Nemi bajoknál, húgyszófolys, trip- per-kankónál csakis az **ILLÉS-féle Santal-capsulák**, ezelőtt **LARICIN CAPSULÁK**, mint legbiztosabb óvszert mindenki használja, 3 kor. beküldéssel ingyen póstköltséggel szállítja **ILLÉS ANTAL** gyógyszerbára Szabadka.

## Társ kerestetik

egy már működésben lévő és remekül prosperáló iparvállalathoz 5000 korona tőkével, mely 5000 korona teljesen biztosítva lesz

Bővebbet a kiadóhivatalba.

## Eladó

a Nagy Zsigmond-féle Szegedi ut 21. szám alatti ház, melyben a „Vörös táblás” jóforgalmú vendéglő van, és 8335 ööl elsőrendű föld és rét a livodában. Értekezni lehet naponként a délutáni órákban Miskolczy Ferencnél Madách utca 28 sz. alatt.

Erzsébet királyné utca 56. szám alatt, 15 év óta fennálló

## fűszer-üzlet

lakással, betegség miatt május elsejére kiadó Bővebbet Ury Lajosnál.



**STOCK-Cognac**  
Medicinal

hivatalos ólomzárral ellátott palackokban mindenütt kapható

**Camis és Stock**

gőzüzemű gyárából

**BARCOLA.**

## Miért nincs az idén Baranyában kolera?

Mert mindenütt a közkedveltségű

**pécsi tettyei kristálytisza üdítő és borvizet**



itták, mely nemcsak a legolcsóbb hanem a legkellemebb ízű asztali viz. — Óvszer fertőző betegségek ellen!

Főraktár: **IFJ. CSERBA GYÖRGY** fűszerüzletében.

Ára palack cserével: 1/2 liter 18 fillér. — 1 liter 24 fillér.

1 1/2 liter 32 fillér.



ÁLLANDÓ



# BUTORKIÁLLITÁS



Baján, Erzsébet királyné-utca 7. szám alatt.

Rosenfeld Albert ajánlja nagy választékban saját készítményű **fa- és kárpitos butorait** meglepő kedvezményes ár és fizetési feltételek mellett. Diszítőseket és lakberendezéseket kiváló szakmunkásom végzi. Telefonszám 84.

**M E G H I V Ó.****A „Bajai Kölcsönös Segélyző-Egylet“**1912. évi február hó 25-én délelőtt 10<sup>o</sup> órakor az intézet saját helyiségében**43-ik rendes évi közgyűlését**

tartja, melyre az egylet tagjait tisztelettel meghívom.

**A közgyűlés tárgyai:**

1. Az igazgató-tanács és a felügyelő-bizottságnak a lefolyt év ügykezeléséről szóló jelentése.

2. Az igazgató-tanács és a felügyelő-bizottság által megbírált mérleg előterjesztése és az igazgató-tanács ugy a felügyelő-bizottságnak számadási felmentvénye.

3. Az 1907. évtársulat végleszámló-bizottság öt tagjának megválasztása.

4. Hat kilépő igazgató-tanácsi tagnak, ugy hatigazgató-tanácsi póttagnak megválasztása.

5. A közgyűlési jegyzőkönyv hitelesítő-bizottság két tagjának megválasztása.

A részvényesek által az alapszabályok (41. §. 4. pontja) értelmében netán teendő indítványok megvitatása és eldőltése.

Baja, 1912. január hó.

**SOMOGYI EMIL.**

igazgató.

**VAGYON. A „Bajai Kölcsönös Segélyző-Egylet“ vagyón-mérlege az 1911. évről.**

TEHER.

Készpénz	10094	53	1906. beiratás-dij	4460	—
Kezességi kötvények	530817	82	1907. »	4576	—
Magánkötvények	441847	—	1908. »	5256	—
Jelzálog-kötvények	492955	—	1909. »	5256	—
Pénzintézeteknél elhelyezve	114000	—	1910. »	6484	—
Ezek kamatai	2370	28	1911. »	7256	—
Kisbirtokosok földhitelintézete	2000	—	1906. heti betét	347880	—
Intézeti ház	30000	—	1907. » »	273878	—
Bajai polgári olvasó-egyleti részjegy	200	—	1908. » »	261019	—
Hátralékos kamatok	12568	36	1909. » »	192182	—
Hátralékos hetibetét	4683	—	1910. » »	154783	—
Pótlékok	325	80	1911. » »	88294	—
Nyomatványok	205	30	Előre befolyt kamatok	4674	83
Felszerelés	748	84	Tartalékalap	57800	57
			Nyugdíjalap	59349	99
			1906. évtársulat 1906—1910. kamatai	3893	43406
			1907. » 1907—1910. »	24	27456
			1908. » 1908—1910. »	1408	18501
			1909. » 1909—1910. »	592	7778
			1910. » 1910—1910. »	148	2399
			1906. évtársulat 1115 betéteinek 1911. kamatai	1820	20293
			1907. » 1144 » 1911. »	1410	16130
			1908. » 1314 » 1911. »	1081	14204
			1909. » 1314 » 1911. »	740	9723
			1910. » 1621 » 1911. »	435	7051
			1911. » 1814 » 1911. »	150	2721
			Oszthatlan kamat	—	82
	1642815	93		1642815	93

**VESZTESÉG.****Nyeremény- és veszteség számla.****NYERESÉG.**

Kezelési költségek	15200	—	Kamat áthozat a múlt évről	3	74
Üzleti költségek	4974	69	Kamatok	89820	07
Jótekmény célok	241	10	Betétek	1953	—
Adó	2360	—	Átiratási díjak	57	—
Nyomatványok elhasználása	205	30	Házjövedelem	1355	—
Felszerelés avulásért	83	21			
A 6 évtársulat kamatai	70123	69			
Oszthatlan kamat	—	82			
	93188	81		93188	81

**Pénztár-forgalom: 4,383,825 korona 26 fillér.**

Baján, 1911. december hó 31-én.

Somogyi Emil s. k.  
igazgató.Nánay Lajos s. k.  
aligazgató.Fried Samu s. k.  
ügyvezető-főkönyvelő.Kovács Andor s. k.  
pénztárnok.

Megvizsgálta és helyesnek találta a felügyelő-bizottság:

ifj. Wagner Antal s. k.

Heller Richárd s. k.

Erdős Jakab s. k.

Nyomatott Nánay Lajos könyvnyomdájában Baján.