

# BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as part hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: Bende Imre-u. 3. sz.  
Kiadóhivatal: N a n a y n y o m d a.  
HIRDETÉSEK a szerkesztőségben  
és a kiadóhivatalban vétetnek fel.

Társszerkesztő:  
**Wagner Antal**

Laptulajd. és fel. szerkesztő  
**Dr. Valentin Emil**

Főmunkatárs:  
**Dr. Nyiraty János**

Előfizetési árak:  
Egész évre 10 kor. Vidékre 16  
kor. Egyes szám ára 4 fillér.

## A bajai kereskedő ifjak akciója.

— A nagy küzdelem. —

Baja, 1910. április 15.

Üdvözljük szívből, igaz, meleg lelkesedéssel a „Bajai Kereskedő Ifjak Egyletét, amikor kilép a küzdő porondra és beáll az emberi jogokért harcolók lelkes, kitartó táborába. Üdvözljük a derék egyesületet ebből az alkalomból.

Megmozdult az ország, zúg, forrong, lázasan dolgozik minden komoly, tette vágyó fia e hazának, hogy kivivja mindenkinek részére azt a jogot, mely megillet mindenkit, aki hazájával, nemzetével szemben teljesíti emberi kötelességeit. Megmozdult, talpra állott az ország dolgozó, dolgozni akaró népe, hogy kivivja az általános, egyenlő és titkos választói jogot.

Néhány esztendővel ezelőtt még csak néhány idealista hirdette, hogy ebben a hazában, ennek az országnak határain belül megilleti a választói jog mindazokat, akik hazájukkal szemben kötelességet is viselnek.

Az országgyűlés képviselőházában pedig egyedül a függetlenségi és 48-as párt élén a puritán, ideális lelkületű nagy hazafival, Irányi Dániellel követelte azt a legegységibb jogát minden embernek, hogy az ország kormányzásába a maga szavazatával beleszólhasson.

Az a zsenge fácska, amelyet Irányi Dániel elültetett, ma már erős, terebélyes fává nőtt. A megindult mozgalom nő, egyre nő, mint a lavina és rohan előre, mindig csak előre, letörve minden akadályt, amely útját állja az általános választói jog megvalósításának, törvénybe iktatásának.

Ennek a mozgalomnak állottak a szolgálatába a bajai kereskedelmi alkalmazottak és magántisztviselők, amikor vasárnapra összehívták a nagygyűlést.

A kereskedelmi alkalmazottak mozgalma különösen érthető, amikor láttuk a multban, hogy intelligens, értelmes kereskedelmi alkalmazottak, ipari munkások és kisiparosok az alkotmány sáncain kívül maradtak, néha még akkor is, amikor adójuk megütötte a törvényes mértéket. Ezt az igazságtalanságot meg-

szüntette a függetlenségi párt, amióta ebben a városban vezető szerepre jutott. De lehetetlen túrni, hogy ilyen elemi emberi jogok kényre-kedvre legyenek bizva. Meg kell valósítani az általános választói jogot, hogy az ilyen igazságtalanságok egyszer s mindenkorra megszűnjenek.

Üdvözljük a bajai kereskedelmi alkalmazottakat. Az ő akciójuk minden gondolkodó ember előtt kell, hogy szimpátiikus, rokonszenves legyen.

Az általános választói jog és a teljes vasárnapi munkaszünet két olyan fontos kérdés, amelyért érdemes sikra szállani.

X.

## Cifra kosár — üres kosár. Egy kis mérleg.

Baja, 1910. április 15.

Deputációba jártak Pesten a jó bajaiak. Deputációztak, kilincseltek a bajai munkapárt derék férfiai, hogy Vojnits István bárónak felajánlják a jelöltséget. Kilincseltek, előszóbaztak Vojnitsnál és Khuen miniszterelnök-nél, aztán, nos, aztán kaptak egy cifra kosarat. Cifra kosár — üres kosár.

Fent jártak a bajai munkapárt vezető emberei, haza is jöttek üres kézzel Elhozták Bajára, szűkebb otthonukba, az üres kosarat. Hogy megjárták Pest-Budát és megkapták a nekük kijáró választ, hát kiadtak egy röpiratot. Nos hát. Nem kaptak jelöltet, mert a kormány nem hajlandó rájuk bizni egy nevesebb politikus sorsát. Nem hajlandó rájuk bizni, mert jól tudja, hogy rossz kezekre bizná bizony azt.

Ezt a kosarat aztán írásba foglalva tudatják a város népével. Látják, hogy bakot lőttek, amikor azt ígérték, hogy Vojnits bárót hozzák Bajára. Megvan ám most már a baj. Ígérték és az ígéretet nem tudták beváltani. Mit tehet ilyenkor egy munkapárti vezetőség. Fogja a kosarat és prezentálja a város polgársága előtt. Ehol a kosár! Az ám, csak-hogy amugy csupaszon, üresen még sem akaródnak az felhordani. Fogják hát magukat és körülcífrázzák, telerakják azt mindenféle müzsardinettóval és úgy hordják körül. Ehol, nesztek polgárok. Amit ígértünk nem hoztuk el. Ellenben hoztunk nektek egy szép, egy gyönyörű, cifra kosarat, amelyben müzsardinettó is van. Ugy-e, hogy mi gondoskodunk a mi városunk derék polgáraitól?

Kaptak egy kis vállveregést is. Ezt is prezentálták. Igen kérem, a vállukat is megveregették.

És azt az ő kosarukat a fanyar ízű zsardineitóval úgy hordják körül a városban, mintha az valami diadalmi trofeum volna.

És hitegetik a közönséget mindenféle dologgal és úgy tüntetik fel önmagukat, mintha a hatvanhetesek Isten tudja mit tettek volna ezért a városért.

Hát tettek valamit? Hát tettek? Ugyan! Nézzük meg jól, hogy vajon milyen eredménye is volt a hatvanhetesek negyven éves működésének? Hiszen kell és illik is arról szólni, amiről ők oly büszke önérettel, oly nagy garral beszélnek.

Negyven éves hatvanhetes uralomnak a keserveit viseli még ma is ez a szerencsétlen város. Csak úgy hirtelenében említünk meg egyet-mást az ő működésükről.

Az ő uralmuk alatt vitték el Bajáról a törvényszéket. Nekük kell köszönetet szavaznunk, hogy Baját megfosztották az almási tekkönyvtől, elvitték tőlünk az almási adóhivatalt. Nos, kell még több mutató az ő eredménnyel teljes 40 éves uralmukról? Hiszen ha csak az kell, hozhatunk mi még egyet-mást, mert nem csak hogy nem tettek negyven év alatt éppenséggel semmit sem a városért, hanem még agyon is nyomorították a város iparát, kereskedelmét.

És amit ők negyven év hosszú ideje alatt elrontottak és megtenni elmulasztottak, annak a reparálását rövid 4 év alatt elvárták a függetlenségi párttól.

Hát állítsák ők maguk szembe a saját 40 éves működésüket a függetlenségi párt rövid, néhány éves munkájával. Ime: A függetlenségi párt néhány éves uralma alatt kiépült a baja—bátaszéki hid és vasút, a télükikötő megvalósítása bizonyossá vált, mert a függetlenségi párt keresztülvitte, hogy azt belevevették a beruházási programba. A vicinális vasutak kiépítését előkészítette a függetlenségi párt és ennek fáradozása tette lehetővé, hogy a bajai vasuti állomás rövid idő múlva vasuti gócponttá váljék. A baja—mélykúti út ennek a pártnak az uralma alatt épült ki és a baja—bezdáni műút kiépítését előkészítették. Ha még hozzávesszük, hogy a polgárság ennél a pártnál mindig meghallgatásra talált, érdekeit a legmelegebben karolják fel és istapolják, akkor felállithatjuk a mérleget:

A 67-esek uralma alatt tespedt, hanyatlott a város, a függetlenségi uralom alatt friss erőre kapott és indult az előrehaladás útjára.

Most még számoljunk le azzal, hogy Khuen szereti Baját. Ugyan, ki törődik Baján Khuennal és az ő szeretetével? Hiszen még a hatvanhetesek sem szeretik őt. Persze ők most annak is örülnek, hogy Vojnits báró majd ajánl nekük valakit. Hát ez remek dolog. Eszünkbe jut egy hatvanhetes pártvezér, aki azzal dicsekedett, hogy Baján még a botját is meg tudja választatni. Hát Istenem, még most is oly gyámoltalannak képzelik ők a bajai polgárokat? Ugyan gondolkozzanak egy kicsit. Talán még is más Vojnits és más az az ajánlandó valaki. Aztán mit gondolnak? Meg lesz a többség? Ugy-e, hogy ők is

tudják, hogy ez nem lesz meg. És ki hiszi el, hogy a kormánypártnak első dolga lesz Bajával foglalkozni a helyettes képviselő úr kedvéért?

## Mese a szomszédos forgalom körül.

Hogy a B. H. által a helybeli munkapárt számlájára, oly fennen beígért szomszédos forgalom hogyan fest hivatalos világításban, az megolvasható a MÁV. új elnökgazgatójának két megnyilatkozásában. Az elsőben az erélyes férfi kegyes volt kijelenteni, hogy a szegény ember ne ntazzék gyorsvonaton, mert az luxus, még ha az apja halálos ágyához igyekeznék is; tehát a gyorsvonatoknál nem lesz harmadik kocsiosztály, mert a gyorsvonatokkal egy-egy harmadosztályú kocsinak a járatása tudvalevőleg felforgatná a MÁV. egész rendjét, s üzletileg nem válna be; ő méltósága ez első nyilatkozatában nem hivatkozott a külföldre, sem a déli vasútra, a hol persze a gyorsvonatokon rendszeren van harmadik kocsiosztály, s egyik állam sem érzi magát indíttatva arra, hogy beszüntesse, mert kormányaiknak van elég érzékük a nép érdekei iránt.

A másik még érdekesebb nyilatkozat, melyben már a külföldre is történik hivatkozás, az melyet a MÁV. tisztikarának üdvözlő küldöttsége előtt mondott válaszában tett s melyben önkéntelenül elárulta, mit ért a kormány a munka alatt. Nem az ezernyi teher súlya alatt roskadozó nép helyzetének könnyítését, hanem még további súlyosbítását. Örül magyarárom, mert ha nehéz az élet és amikor ebben a szegény országban minden megdrágult, mért legyen akkor egyedül csak a vasút olcsó; akkor nem indokolt, hogy a mi dijszabásunk legyen a legolcsóbb az egész kontinensen (!) — így mondja ezt Marx, Hieronyminek a jobb keze, — nosza tehát emeljük fel a dijszabást, hogy fokozzuk a bevételeket: a kormánynak pénz kell, még pedig nagyon sok pénz, akinek tehát nincs sok pénze, az járjon gyalog; elég ha a tömördek kegyelmes, méltóságos, nagyságos stb. urak ingyen, vagy potom olcsón utaznak. A paraszt fizessen. De mit várhatnánk mást olyan embertől, aki az egész nagyszerű intézményt merev üzleti vállalatnak tekinti, melynek csak az a célja, hogy az állam az adófizetők millióiból épített vasúton minél magasabb kamatokat szedjen, holott józanul, mint a nép, az adófizetők érdekében létesült intézménynek, hivatása magasiatán álló kormány kezében csakis arra kellene törekednie, hogy önmagát fenntarthassa s a nép széles rétegeinek javát, kényelmét szolgálja. Sajnos, a Marxok logikája más, de azért éljen a munkapárt, éljen a kormány! (patika-szerrel. — Szedő.)

Arra a bizonyos szomszédos forgalomra pedig — hogyan is szól a nóta: »Várhatsz babám, elvárhatsz, még csak bele nem fáradsz!

Ez az.

## Telefonhírek.

Budapest, 1910. április 15

### A politikai helyzet.

#### Csend a politikában.

A politikában teljes a csend. A politikai pártkörökben a választási mozgalmak kötik le teljesen a figyelmet. Kombinálnak és a pártok mind reménykedve néznek a választási küzdelmek elé.

Politikai körökben azonban az a vélemény, hogy a nemzeti munkapártnak nemcsak hogy többségre nincsen kilátása, hanem még tekintélyes kisebbségre sem igen számíthat. Az ország minden részéből olyan jelentések jönnek, hogy a választók felocsudtak már az első meglepetésből és tisztában vannak a nemzeti munkapárt szándékával.

Khuen-Héderváry miniszterelnök ma már felépült betegségéből és fent járt a nemzeti munkapárt körében.

Abbáziai utja elmarad, ellenben a jövő hét elején Bécsbe utazik, hogy jelentéstétel végett megjelenjen a király előtt.

A kormány tagjai szombaton délelőtt minisztertanácsot tartanak, amelyen állítólag tisztán folyó ügyeket tárgyalnak. Politikai körökben azonban tudni vélik, hogy foglalkoznak majd a kabinet kiegészítésének kérdésével. A király személye körüli és a horvát miniszterségre különféle kombinációk szallonganak s erősen tartja magát az a hír, hogy a király személye körüli miniszter Jósika Samu báró, a horvát miniszter Rakodcay Sándor volt horvát bán lesz.

## NAPIHIREK

### Baja—Bátaszék körül.

(A közigazg. bizottság jelentéséből)

A baja—bátaszéki vasúti összeköttetés megnyitásával a személy és áruforgalom oly mértékben emelkedett, hogy a vasúti állomás felvételi épülete szűknek és a pályaudvaron lefektetett sínpárok elégtelennek bizonyultak. Nem képesek a folyton emelkedő forgalmat zavartalanul lebonyolítani. Miért is a bizottság javaslatot tesz az iránt, hogy az állomás felvételi épülete kibővítették és újabb sínpárok fektetessenek le.

Sérelmesnek tartja a bizottság a baja—bátaszéki viszonylatban a virtuális távolság megállapítását. Bár a távolság a fenti viszonylatban 19 kilométer, s így a zóna díj-

szabás szerint a szomszédos forgalom keretén belül esik, mindazonáltal a vasúti díj-szabás a 20 kilométeres virtuális távolság hozzászámításával a 2-ik távolsági vonalba sorozta, s így az utazó közönség a baja—bátaszéki viszonylatban 150%-al magasabb díjtételt kénytelen fizetni. Ezen magas díjtétel oka annak, hogy e két egymásra utalt érdekelttség között egészséges gazdasági vérkeringés nem képes megindulni.

De az államvasutaknak sem lehet érdeke az, hogy a közönséget az utazástól visszatartsa. Méltányos és az ut méreteivel arányban álló díjtételek a közönségben az utazási kedvet fokozza s ez által az államvasutak jövedelme is lényegesen emelkednék.

Miért is a bizottság javasolja, hogy az eddigi díjtételek megváltoztatásával a fenti viszonylatban a távolsági forgalom helyett a szomszédos forgalom állapítsák meg.

Az állami beruházásokról alkotott törvénybe felvétellett a Baján létesítendő téli kikötő. A hajózás érdeke a téli kikötő mielőbbi kiépítését kívánja. Miért a bizottság javaslatot tesz az iránt, hogy a bajai téli kikötő az első sorban kiépítendő állami beruházások közé soroztassék.

**Pozsgay Miklós beszámolója.** A szomszédos keceli kerület volt országgyűlési képviselője: Pozsgay Miklós vasárnap délelőtt 9 órakor Sükösdön, ugyancsak délelőtt 11 órakor Érsekcsanádán és délután 4 órakor Bajaszentistvánon tartja beszámoló-beszédét. Hétfőn reggel választói átkísérik Szeremlére, hol reggel 9 órakor fogja beszámolóját elmondani.

A »Bajai Oltáregylet« folyó hó 17-én, vasárnap délután fél 4 órakor tartja közgyűlését a Miasszonyunkról nevezett zárda kisdudóvójának tanuló-termében.

**Sztanisávlyevics Radivoj** úr arra kérte szerkesztőségünket, hogy helyreigazítsuk nevét és értesített bennünket, hogy ismervén a törvényt, tudja, hogy neki nem szabad korteskednie. Ezen kérelmének szívesen teszünk eleget.

**Öngyilkosság.** Hellenbard Jánosné 25 éves kunbajai fiatal asszony folyó hó 11-én reggel 7 órakor a padláson felakasztotta magát. Aznap szándékozott férjéhez Németországba menni; összecsomagolt, sőt a feléves gyermekének tejet is forralt az utra. Mindez fél 7 órakor volt, 7 órakor felment a padlásra s felakasztotta magát. Rögtön észrevették, mert mikor az orvos odaért, még meleg volt a teste, de élet már nem volt benne. Tettének oka ez ideig ismeretlen.

**Gyilkos villám.** Monostorszegen folyó hó 10-én délután valóságos istenitélet volt. Ilyen heves zivatarra még a korosabb emberek se emlékeznek. A félóraig tartó égiháború alatt a villámlás és menydörgés csak pillanatokig szünetelt. Éppen a délutáni vecsernyéről jöttek ki az ájtatoskodók, mikor egy hatalmas villámlás után iszonyú menydörgés volt hallható. Az ajtók és ablakok megreszkettek. A villám a toronyba csapott és egy asszonyt,



## Szenzációs találmány a szőlőpermetezés terén!

Az a páratlan találmány, mely arra van hivatva, hogy a szőlőnek legrémesebb ellenségét: a peronosporát ártalmatlanná tegye. Noétól, a szőlőtermelés ősapjától kapta nevét és

### Noé-permetezőpor

elnevezés alatt kerül forgalomba. A Noé-permetezőpor koncentrált, könnyen oldódó részek és kitűnően tapadó anyagok legszerencsésebb keverékéből áll, melyhez mész vagy egyéb anyagok hozzáadása nemcsak fölösleges, de egyenesen ártalmas is. Használati utasítás minden csomagon! 1 kg-os csomagnak az ára 1 kor. Legalább 5 kg. vételnél bérmentve minden állomásra szállítva.

Kapható: DRESCHER GYULA készítőnél BAJA.

Kollár Istvánnét, agyonsujtotta. Holtan vitték haza. Eddig 12 súlyos és kb. 50 könnyebb sérült van bejelentve. Igaz és őszinte megilletődés hatotta át a néző lelkét, midőn a halott asszonyt és a felnőtt sebesülteket a kocsikra rakták. A kisebb gyermekeket a szülők, rokonok és a szomszédok karjaikra vették s jajgató sérültjeiket, a szakadó esőben iparkodtak mielőbb hazavinni.

**Baja gyöngyei.** Ennek nevezték el a csendőrségnél azt a négy leányt, akivel a bajai csendőrségnek és a rendőrségnek állandóan igen kellemetlen dolga akad. Nem lopásért, hanem egyebekért. Alig mulik hét, hogy erkölcstelen üzelmekért ne állanak a rendőrség előtt. Ma megint négy leányt, azt a négy leányt vitték a rendőrség elé erkölcstelen üzelmekért.

**Hangverseny Bácsalmáson.** A szabadkai »Gaál Ferenc« emlékmű-bizottság, az emlékmű javára, Bácsalmáson, április hó 16-án hangversenyt rendez. Helyárak: elsőhely 2 K, második hely 1 K, karzat 60 fillér. Kezdeté este 8 órakor. Hangverseny után tánc. Karzati jegyek a táncmulatságra nem érvényesek.

**Hajózási balesetek.** A Duna Gőzhajózási Társaság tulajdonát képező »Haladás« vontató gőzös április hó 1-én, 6 uszályt vontatva haladt Zimony felé s amint az újvidékpéterváradai hajóhidhoz ért, mely nyitva volt, két utolsó uszálya a hajóhid újvidéki részének ütődött. Az ütés oly nagy mérvű volt, hogy a kocsiforgalom félnapig szünetelt. A kár 600 korona. A helyszínen kiszállott bizottság megállapította, hogy ez esetben gondatlanság senkit sem terhel, mert az üres uszályokat a víz sodra ragadta el és ütötte a hidhoz. — E hó 2-án, szombaton délután 2 órakor az erős szélben a »Radetzky« gőzös, amely a 68. gyalogezredet szállította Budapestről Zimonyba, nekiment az újvidékpéterváradai hajóhidnak és néhány pontot elszakított. Nagyobb baj nem történt. — Hétfőn, április hó 4-én, szintén az erős szélben a »Sistov« nevű csavargőzös a Dunagőzhajózási társaság újvidéki álló hidjában kikötés alkalmával kárt tett, amennyiben az álló hajót a szárazfölddel összekötő támfát széttröste.

**Összeégett gyermek.** Folyó hó 9-én Borotán Patáricza Péter 5 éves fiu pajtásával játszott egy szalmaboglya mellett. A fiuk valahonnan gyújtót kerítettek és a boglyát felgyújtották. A láng elkapta a gyermek ruháját, minek következtében az teljesen összeégett. Az orvosi segély nem segíthetett már rajta, mert f. hó 10-én sebeibe belehalt.

A **bőr megbetegedéseinek leggyakoribb része** nem egyéb, mint az emésztés csatornájában előforduló zavarnak oly külső megnyilatkozása, melyet helyi kezeléssel legfeljebb ideig-óráig elrejtteni, de gyógyítani semmi esetre sem lehet. Egy fél pohár természetes **Ferenc József-keserűviz**, a melyet reggelenként felkeléskor megiszunk, a baj gyökerét támadja meg, mert rendbe hozza az emésztést és a vér tisztátalanságait eltávolítja.

Szerkesztő: **FODOR KÁROLY.** Kiadóhivatal: **NÁNAY LAJOS** könyvnyomdája.

Szerkesztőség telefon száma: 101.

Kiadóhivatal telefon száma: 115.

**Naponta friss és duz választék élővirágokban.**

### Értesítés!

Értesíteni van szerencsém a nagyérdemű közönséget, hogy budapesti és külföldi tanulmány-utamat befejezve **özv. Fogt Alajosné** úrnő üzletével kapcsolatban saját nevem alatt

## élővirág-

### kereskedést és kötészetet

nyitottam,

melyben megfelelő szakismeretem remélni engedő, hogy a nagyérdemű közönség legkényesebb izlését is kielégíthessem és a **virág-kötés** terén a mai kulturális igényeknek megfelelő kivánságokat is kielégíthessem.

Elvállalok »menyasszonyi csokrok, élőkoszorúk, asztalok díszítését és minden e szakmába vágó virág-kötéseket.

A n. é. közönség szíves pártfogását kérem alázatos tisztelettel

### Fogt Ferencz.

— Telefon sz. 119. —

**Állandó választék legszebb élővirágokban.**

### Új zálogintézet Baján.

Van szerencsém a n. é. közönség b. tudomására hozni, miszerint helyben a Galamb-utca 3. számú házamban hatóságilag engedélyezett kézi

## zálogintézetet

nyitottam. Elfogadok zálogintézetemben mindennemű arany és ezüst tárgyakat, ékszereket, toll- és ruhaneműeket, továbbá iparosok és kereskedők nyers, illetve kész árucikkait, végül háztartási tárgyakat elzálogosításra és beraktározásra, értékpapirokat és mindazt, amire zálogkölesön adható — a törvényszabta feltételek mellett.

Előzékeny eljárásomról biztosítom az érdeklődőket.

### Kráhl Károly

fa- és szénkereskedő  
Galamb-utca 3.

Atilla utca 6. számú házban **4 szobából és összes mellékhelyiségekből álló**

## LAKÁS

junius hó elsejére kiadó.

Ugyanott jó állapotban levő

### GÁZCSILLÁROK

eladók.

9160. szám

kig. 1910

## Árverési hirdetmény.

A lökert mögötti 10  $\frac{793}{1200}$  hold szántó föld haszonbérbe adása végett folyó **április hó 9-ik napján** kedden d. e. 9 órakor a városi gazdasági hivatalnál árlejtés fog tartatni alulírottánál betekinthező feltételek mellett.

Bánatpénz fejében 20 kor. teendő le az árverés megkezdése előtt.

Baja, 1910. április hó 12

**Weisz Nándor**  
tanácsnok.

## Eladó ház.

Kossuth Lajos-utcai **HÁZAM** szabadkézből **eladó**, esetleg május elsejétől **bérbe kiadó.**

**REITER JAKAB.**

## Bolthelyiség

a városi bérházban, a Vitzthum-féle üzlet tős.omszédságában, azonnal kiadó.

Bővebb felvilágosítást nyújt  
IFJ WAGNER ANTAL könyvkereskedő

Szegedi ut 5. számú házban egy

## korcsmai helyiség

kiadó.

Bővebbet Kuzma József kovácsmesternél.

### Ujdonság!

**Balázs Árpád,**  
**Dóczy és Fráter**  
**nótáskönyvei.**

Ára egy tokban: **5 korona.**

Lehár Ferenc:

## Luxemburg grófja

Operette.

2 füzet ára: **6 korona.**

Kapható:

**Ifj. Wagner Antal**

könyv-, zenemű- és papírkereskedésében  
Baján.

## Értesítés.

A

Bajai Kereskedelmi és Iparbank  
az életbiztosítással

kapcsolatos

betétüzletet

üzletágai közé bevezette és e célból a  
Hollandi Életbiztosító Részvénytársaság-  
gal lépett összeköttetésbe.

**Az üzletág lényege a következő:**

A belépni szándékozó kötelezi magát

### 1 koronás

heti részletek fizetésére.

A befizetések nem kell feltétlenül he-  
tenként eszközölni, esetleg több részlet  
is lefizethető előre. Ezzel kapcsolatban  
minimális pótdíj ellenében egyszersmind  
életét is biztosítja.

### 15 év elteltével,

amikor is az **1 koronás** heti befizetés  
kamatos kamataival együtt **1000 koro-  
nára** nő fel, ezt a teljes összeget, vagyis

### 1000 koronát

kézhez kapja.

Amennyiben azonban **már az első rész-  
let befizetése után elhaláloznék, az egész**

**1000 korona** haladéktalanul kifizetetik.

Ha azonban a díjak befizetését bármikor  
beszüntetné, **úgy betétjét kamatos ka-  
mataival együtt, a kezelési díjak levo-  
násával, a Bajai Kereskedelmi és  
Iparbanktól kezéhez kapja.**

Beléphetnek

**20—60 évig terjedő életkorban levők.**

Egy-egy ügyfél

**több 1000—1000 koronás tételt is  
jegyezhet.**

Amidőn a nagyközönség figyelmét az  
észszerű takarékoság eme legújabb  
módjára tisztelettel felhívjuk, még csak  
azt jegyezzük meg, hogy az ország  
más helyein letesített hasonló rendszer  
a legmelegebb fogadtatásban részesült  
és ma már milliókra megy az az összeg,  
melyet az országban ilyképen jegyeztek.

Bővebb felvilágosítással  
szívesen szolgálunk.

**Bajai Kereskedelmi és Iparbank**

BAJA.

Megérkeztek a tavaszi  
CIPŐ KÜLÖNLEGESSÉGEK!

A konkurencia is

A

## KOBRAK CIPŐT

mint világhírűt ismer el.

Kizárólagos gyári-raktár:

### LÁZÁR SÁMUEL

látszerésznél.

Megérkeztek a tavaszi  
CIPŐ KÜLÖNLEGESSÉGEK!

### „Kötőgép“

teljesen jó karban, Drezdai gyártmányú,  
igen jutányos áron eladó.

Megtekinthető:

**FARKAS üvegesnél.**

Lábizzadás elleni por  
1 doboz ára 1 korona.

Van szerencsém a t. közön-  
ség b. tudomására hozni, hogy  
számos vevőm óhajára a

világhírű

## KOBRAK

gyártmányú cipőket is besze-  
reztem és azokat a mai naptól  
kezdve úgy férfiak, nők, vála-  
mint gyermekek részére, min-  
denféle kivitelben, állandóan  
nagy választékban raktáron  
tartom. Tisztelettel

### Mittler I.

cipőárúháza

Szt-István-tér, városháza épület.

Lábizzadás elleni por  
1 doboz ára 1 korona.

**Kerékpárosok figyelmébe!**

## Saját ellensége

az a kerékpáros,  
aki kerékpárt vagy kerékpár alkatrészt  
vásárol, mielőtt megtekintené

### Schulhof Gyula

dúsan felszerelt kerékpár  
és kerékpár alkatrész raktárát.

Olcsón, jól és előnyösen

csakis Schulhofnál vásárolhat.

**Schulhof Gyula mechanikus**

Budapesti-út 15. sz. (Kiegerl-féle ház)  
elvéllal mindennemű kerékpár, varrógép és  
grammofon javítást kezesség mellett.

Varrógép, grammofon, grammofonlemezből  
**A megye legnagyobb raktára.**

**! ! Tekintse meg! ! !**

**Nincsen vásárlási  
kötelezettség.**

## Ackermann János műszöveszete.

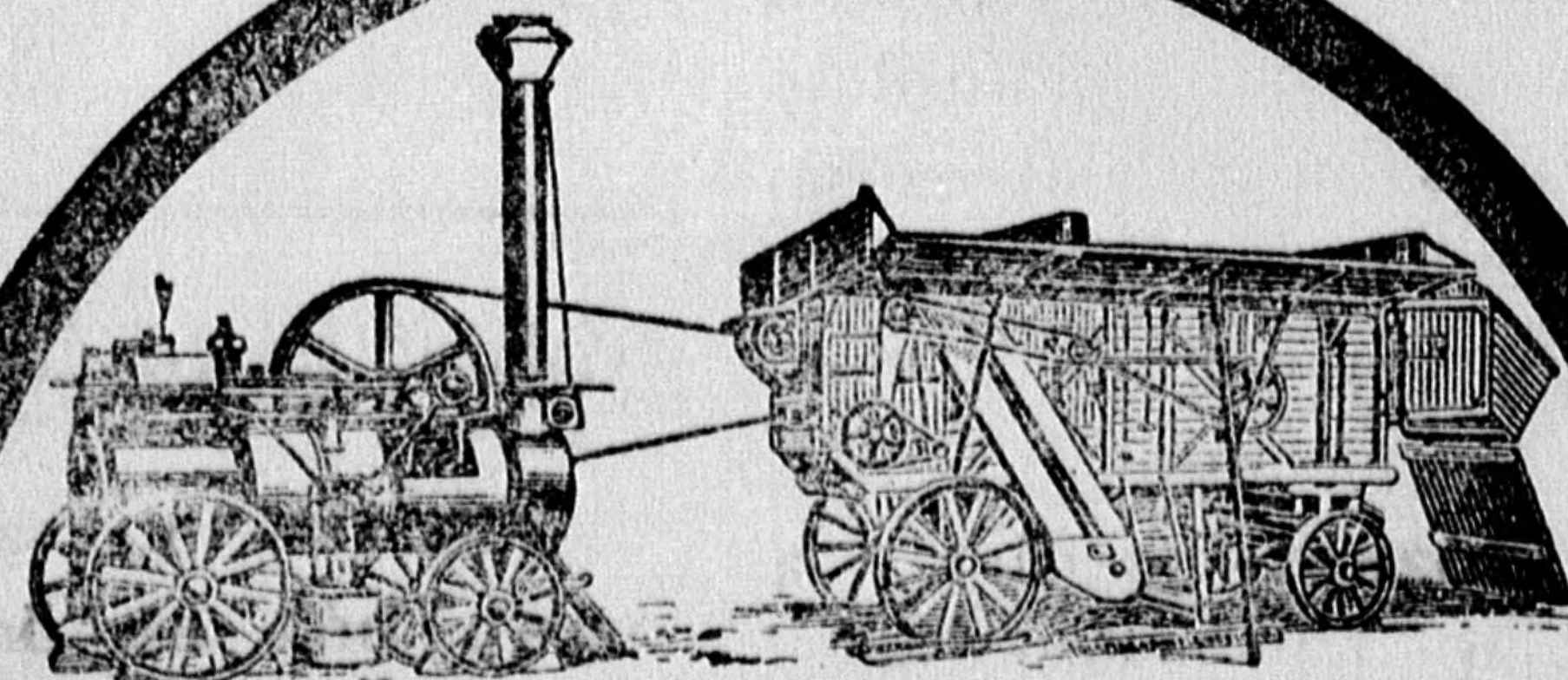
Van szerencsém a nagyérdemű kö-  
zönség szíves tudomására hozni, mi ze-  
rint Késmárkon és egyéb ipari városok-  
ban és gyárakban tett tanulmányutam-  
ról számos új mintával hazaérkeztem és  
így a nagyérdemű közönség igényeit a  
legfokozottabb mérvben művészi minták-  
kal kielégíthetem.

Műszöveszetem az ujonnan épített há-  
zamban, gróf Széchényi-utcában, Barcs-  
féle telken, Willmann mérnök úrral szem-  
ben van.

A n. é. közönség szíves pártfogását  
kéri

kitünő tisztelettel:

**Ackermann János  
műszöví.**



**CLAYTON & SHUTTLEWORTH LTD**

Budapest, Váci-körút 63,

által a legjutányosabb árak mellett ajánlatnak:

Locomoblok és cséplőgépek, benzínmotoros cséplőkész-  
letek, magánjáró gőzgépek, szalmakazalozók, lóhere-  
cséplők, tisztító-rosták, konkolyozók, kaszálógépek,  
marokrakó- és kéveköttő-aratógépek, szénagyűjtők,  
széna- és szalmasejtők, boronák, sorvetőgépek,  
Planet Jr. kapálók, kukorica-morzsolók, szecska-  
vágók, répavágók, darálók, őrlőmalmok, egye-  
temes aczókék, 2- és 3-vasu ekék és  
minden egyéb mezőgazdasági gépek.

