

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as párt hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: Bende Imre-utca 3 szám.	Társzerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty János	Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér.
---	--------------------------------	---	-----------------------------------	--

Folyik a munka.

Pályaudvarok kibővítése.

Baja, 1909. szeptember 23

A fővárosban megjelenő, elevenen szerkesztett műszaki ujság, a „Köz-munka“ legutóbbi számában egy rövid, de nekünk igen érdekes hirt olvasunk. Ez a rövid közlemény érdekesen világítja meg a baja-bátaszéki vasut jelentőségét.

A hivatkozott közlemény ez:

Pályaudvarépítkezés Szegeden. A baja-bátaszéki vonal megnyitása következtében a vasuti áruforgalom jelentékeny része a délvidéki városokra terelődött. A szegedi forgalom is meggyarapodott ez által s szűk lett az alsóvárosi teherpályaudvar. A MÁV. igazgatósága a pályaudvart kétszáz ezer korona költséggel kibővített: nyílt rakodókat, raktárakat épített s új sínparákat fektet le. A nagyarányú munkálathoz még az idei őszön hozzá kezdenek. A közigazgatási bejárást kedden tartották meg. A város részéről Tóth Mihály főmérnök, Doránszky Károly osztálymérnök, Bokor Pál tanácsnok és Turóczy Mihály főügyész vett részt az aktuson.

És ugyanakkor, amikor ezt olvassuk a Bácsmegeyi Naplónak is van egy rövid közleménye a mi részünkre. Egy Szabadkához intézett leirat. Ime:

„Megfelelő új felvételi épület létesítését úgy a forgalmi igények kielégítése szempontjából, mint a mostani felvételi épület szűk helyi viszonyai miatt magam is szükségesnek tartom, megjegyezvén, hogy a munkálat a Szabadka állomás bővítésére folyamatba levő nagyterjedelmű művelet keretébe van beállítva, mely művelet fokozatos végrehajtásával kapcsolatosan a legközelebbi nagy beruházási ciklus folyamán új felvételi épület is épülni fog.

A felüljáró építésének megkezdése, mint-hogy már a fedezet is megvan, a m. kir. államvasutak igazgatóságának jelentése szerint immár csak rövid idő kérdése.

Budapest, 1909. szeptember hó 16.

KOSSUTH.«

Szóval, a Duna innenső részén már erősen érzik a bajai áthidalás jótékony hatását. De megmozdult az élet túlnan is. Bátaszéken majdnem teljesen új pályaudvart építenek és már eleve is bontogatja szárnyait az a nagyarányú forgalom, amelyet ott le fog bonyolítani a bajai összeköttetés és az új bátaszéki-pécsi vasuti vonal. Pécssett is készülnek

már a beállandó változásra. Új sineket fektetnek, új külvárosi állomást építenek.

Mindenütt megmozdultak, mindenütt építenek a baja bátaszéki hid és vasutrá való hivatkozással Mindenütt dolgoznak, csak éppen itt, minálunk az új vasuti összeköttetés központjában fagyott meg az élet, itt van minden megmerevedve. A mi állomásunkon angol flegmával, hideg nyugalommal tekintenek a jövő elé. Csak a mi állomásunkra nézve nem akarják észrevenni, hogy a délvidék vasuti forgalmában nagy változás állott be, hogy nagy átalakulások előtt állunk. Itt, ahol a legmozgalmasabbnak kell a teher forgalomnak lennie, ahol kereszteződik Magyarország egyik legnagyobb vasuti és legnagyobb vízi útja, ahol a vasuti és vízi forgalom egymásba kapcsolódik, ott akarnak mindent a régi, kicsinyes állapotban hagyni.

De a mi szerény véleményünk szerint ennek a jó szándéknak a számításába erős vonalat fog keresztül húzni a tovarohanó való élet. Mert mesterségesen lehet gátat emelni egy ideig a Duna magasra dagadó hullámainak is, de a megduzzadt folyam sem hagyja magát örökké szűk medrébe szorítani. Elszakítja a gátat és rohan, terjeszkedik.

A bajai forgalomnak is lehet ideig-óráig gátat emelni. De csak nagyon rövid ideig. Már most is nehézségekbe ütközik a személy és teher forgalom lebonyolítása. A jövő elé pedig határozottan aggodalommal tekintenek a vasuti hivatalnokok és kétségbe vonják, hogy ebben a felvételi épületben, a mostani állomás szűk keretein belül, a kisebb viszonyokhoz mért raktárhelyiségekben le lehetne bonyolítani a forgalmat.

Ugy értesülünk, hogy ilyen irányú felterjesztés is ment a vasuti üzleti igazgatósághoz és a kereskedelemügyi miniszterhez.

Nem aggaszt bennünket, hogy Szegeden, Szabadkán, Bátaszéken és Pécssett folynak a nagyarányú pályaudvar-kibővítési munkák. Vigasztalódunk abban a biztos tudatban, hogy a mi halad el nem marad. Ha ma el is marad az állomás kibővítés, az még nem jelenti azt, hogy az nem is lesz meg. Az egyre növekvő forgalom megköveteli a kibővítést. Meg vagyunk győződve a felől,

hogy sokkal rövidebb időn belül, semmint gondolnók, építeni fogják a bajai új állomást, mert a szükség parancsolja.

A mi egészségünk.

Baja, 1909. szeptember 23.

A város népének egészségügye körül még nincsen valami nagy baj. Itt-ott előfordul egy-két tifuszmegbetegedés, egynémely házban lábujhegyen járnak az aggodó szülők, mert a gyerek valami hevenyfertőző betegségben szenved, másutt meg a felnőttek kinlódnak szederjes ajakkal a betegágyon. Ez utóbbi már sűrűbben fordul elő. Mert hát minálunk még keveset törődnek a piacra kerülő gyümölcsöcsel. Így esik meg aztán, hogy romlott gyümölcs kerül egyik-másik család asztalára. Ez okozza aztán a bajt.

Ma még ritkán fordul elő a tifuszos megbetegedés, de a szomszédunkban, Szabadkán már sűrűbb a tifuszos megbetegedés. Jó lesz hát minálunk is több gondot fordítani az emberek egészségére. Nem ártana egy kicsit többet törődni az egészséges levegővel, a tiszta, egészséges ivóvízzel. Nehogy később megijedjünk és akkor, amikor már baj van, kapkodjunk fűhöz-fához. Jó lesz hát a bajt megelőzni.

Csak egy-két vizsás, a közegészségügyi rendszabályok legelemibb részével ellentétben álló dologra akarunk e helyett is a mételyre rámutatni.

Az utcáink nem elég tiszták. Némely helyütt hetivásártól-hetivásárig felhalmozódik a sok szemét, a sok piszok. Kötelezni kellene a baromfi piac árusait, hogy hetivásár után tisztogassák el az utánuk maradt szemetet. A fiakker-állomások naponkénti fertőtlenítéséről kellene gondoskodni. A koplalót, helyesebben szólva a fuvarosok borpiaci állomáshelyét sem ártana több figyelembe részesíteni. Ott az egész napon át 20—30—50 kocsis ácsorog és amikor a fuvarosok eltávoznak onnan, ott marad a bűz, a piszok, a következő nap reggeléig. Szigorúan kellene utasítani ezeket a fuvarosokat arra, hogy a teret mindennap kétszer rendbhozzák, eltisztogassák.

A magánházak udvarára sem ártana több figyelmet fordítani. Tudunk olyan udvarokat, ahol nemcsak hónapokig, hanem az egész esztendőn át felhalmozódik a házi szemét. Ez a rothadó szemét megrontja az egész környék levegőjét, terjeszti a ragályos betegségek mérges bacillusait.

És végül hadd essék néhány szó a város látogatottabb vendéglőiről és kávéházairól is. Ezekben a vendéglőkben rendszerint kutvizzel traktálják az ott százával megforduló vendégeket.

Tudni kell, hogy a szállodák és vendéglők kutainak a vize rendszerint a legegészségte-
lenebb a legélvezhetetlenebb víz a városban,

Mert hol áll a szállodák kutja? A gazdasági udvarban közvetlen környezetében a szemétdombnak, a pócegödörnek és az istállóknak. A legnagyobb mulasztás a vendéglősök részéről, hogy vendégeik kényelméről és egészségéről csak így gondoskodnak, hogy a rendőrség ezt megtűrje. Ezt az állapotot nem szabad, nem lehet tűrni. Egy cseppet sem indokolt, hogy én 30 filleres kávé és 10 filleres borralaló mellé még egészségemre ártalmas vizet is kapjak.

Gondoskodjék az a vendéglős, hogy vendéglőjében, kávéházában elegendő tiszta és egészséges artézi víz legyen. Az nem lehet kifogás, hogy »elfogyott.« Nem szabad annak elfogynia. Miért nem fogy el a kávéházban a tej, a kávé, a thea, a pálinka szóval olyasmi, amiért pénzt kapnak?

Legyen rá gondjuk, hogy éppen úgy, mint a kávé nem fogy el soha, artézi víz is legyen mindig elegendő. Ha magától nem akar erről gondoskodni a kávé, szórítsa rá a rendőrség.

Elvégre a közegészségügy érdekében szabad szigorubb rendszabályokat is alkalmazni.

Telefonhírek.

Budapest, 1909. szeptember 23

A politikai helyzet.

Kormányválság.

A kormány lemondása befejezett dolog. Ezt a tényt meggy bejelenteni a lemondott miniszterelnök. Vasárnap este utazik Budapestről Bécsbe Wekerle Sándor dr. és hétfőn délelőtt kihallgatáson jelenik meg a király előtt.

A miniszterelnök a lehető legrövidebb ideig tartózkodik hétfőn az osztrák fővárosban. Nyomban a kihallgatás után kihajtat a pályaudvarra és egyenesen Budapestre utazik. Ezt a gyors utazást az a körülmény teszi szükségessé, hogy Wekerle jelen akar lenni a pártok hétfői értekezletén.

Hétfőn este az összes országgyűlési pártok értekezletet tartanak, hogy a megnyíló országgyűlésen követendő magatartást megbeszéljék.

Lukács László előtérben.

Budapesten elterjedt hírek szerint Lukács László személye és programja áll ismét homloktérben.

Az első ülés.

A képviselőház hosszú nyári szünete után e hó 28 án, tartja első ülését.

Ez az első ülés rendkívül mozgalmasnak és érdekesnek ígérkezik. A függetlenségi párt egy része szembe helyezkedik azon állítólagos szándékkal, hogy a napirend letárgyalása után elnapolja magát a képviselőház.

Az elnapolásról még eddig semmi hírsincsen és a kormány köreiből alig szivárogo ki valamely bizonyosság. Állítólag a kormánynak nem áll szándékában az elnapolás.

A képviselőháznak ezen az ülésén előreláthatólag nagy vita lesz. A függetlenségi párt részéről olyan irányú határozati javaslatot szándékoznak előterjeszteni, amely sürgeti a függetlenségi párt kormányra jutását és a bankbizottság határozatának érvényre jutását.

Elmaradt beszámoló.

Andrássy Gyula belügyminiszter beszámolót akart legközelebb tartani választói előtt. Ez a beszámoló azonban a kormány lemondásával a helyzetben beállott változás folytán elmarad.

NAPIHIREK.

Az ipartörvény revíziója.

Az alatt az idő alatt, amíg a politikai helyzet tisztázása érdekében a kibontakozási kísérletek folyamatban voltak, a kereskedelemügyi miniszteriumnak törvényelőkészítési osztálya serényen dolgozott az új ipartörvények előkészítése ugyanis a politikai téren beállott stagnáció következtében megszakadt és a tavasszal megkezdett ankét az egész magyar iparosság nagy sajnálatára hirtelen félbeszakította tanácskozásait.

Kossuth Ferenc kereskedelmi miniszter számolva a közgazdasági érdekképviseletek részéről hozzá beérkezett sürgető felterjesztések aggodó nyilatkozataival elrendelte, hogy az ankét tárgyalásainak folytatásához szükséges nagy előmunkálati anyagot végleges formában feldogozzák. A feldolgozás munkája a nyári szünet alatt teljesen lekötötte a miniszterium törvényelőkészítési osztályának tevékenységét, amely Sztéryny József államtitkár közreműködésével a múlt napokban nyert befejezést.

Ennek következtében a feldolgozott és át-

nézett anyag most már sajtó alá került és a legrövidebb időn belül a nyilvánosság elé fog jutni az a három hatalmas kötet, amely a hatóságok, iparkamrák, ipartestületek és ipari szakegyesületek részéről beérkezett kritikai véleményeket a tervezet rendszerében pragmatikusan összefoglalja. Ez a munkálat szerves kiegészítő része lesz annak a nyugodtabb időkben újra összehívandó ankét hozzászólása után a két évtizede türelmetlenül várt új ipartörvény parlamenti tárgyalásának alapjául fog szolgálni.

A Bajai Sport Egyesület új titkára. Varnay Ernőnek pécsi reáliskolai tanárrá történt kinevezése folytán megüresedett a Sport Egylet titkári állása. Az Egyesületnek sikerült az állásra dr. Bárdos József főgymnásiumi tanárt megnyerni. Az új titkár működik is az egyesület érdekében.

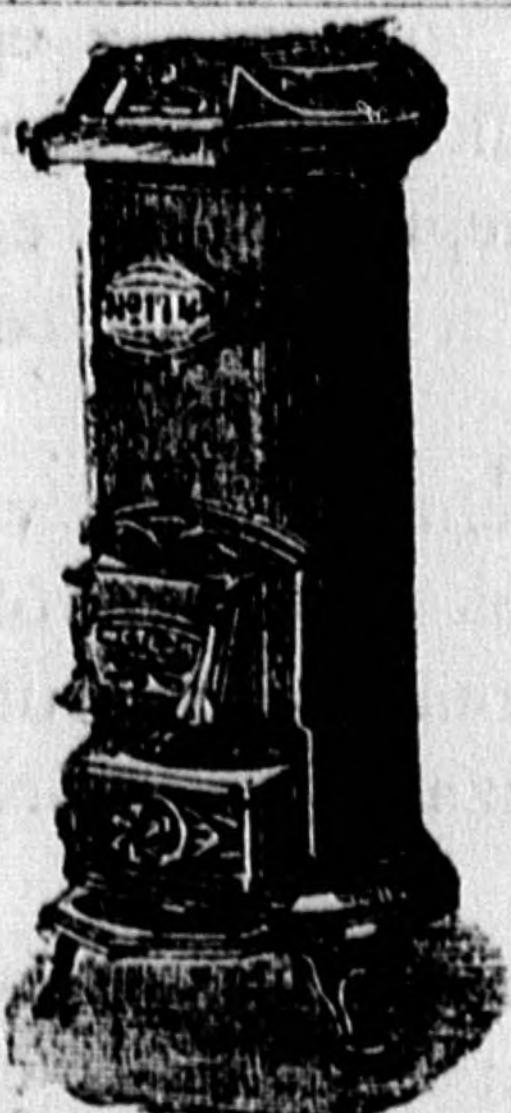
Uj állomás név. A szabadka—bajai vonalon levő »bácsalmási szőlők« nevű állomás neve ezentúl »bácsalmás—kúnbajai szőlők« lesz. Erről ma értesítette a kereskedelemügyi miniszter az érdekelt feleket.

A kórház költségvetése. A belügyminiszter ma arról értesítette a várost, hogy a városi közkórház jövő évi költségelőirányzatát részben jóváhagyta. Hozzájárult a belügyminiszter ahhoz, hogy a gépész és díjnok javadalmazása felemeltessék. Nem hagyta azonban jóvá a kórházgondnoknak, ellenőrnek és elmeorvosának fizetésemelését ezidőszert. Az elmeorvos javadalmazásának felemelését arra az időre kívánja halasztani a belügyminiszter, amikor meglesz az elmebeteg családai ápolása honosítva.

Munkában a földkóstolók. Tompa Antal kataszteri biztos tegnap Bajára érkezett, hogy a földadó törvény értelmében osztályozzák a földeket. Az osztályba sorozás csak ott fog megtörténni, ahol a művelési ágban történt változás már megállapított. Az osztályba sorozás munkáját tegnap a Vancaga-dűlőben kezdték. Tegnap megtekintették a mintatereteket. A városi adóhivatal lapunk utján naponkint közli, hogy aznapon melyik helyrajzi számon és dűlőben fog megjelenni a bizottság. A bizottság tagjai: Tompa Antal kataszteri biztos, Bajay Péter trvh. biz. tag, dr. Móder Géza adóügyi tanácsnok és Kerék Illés tb. tanácsnok.

Hamisítások. A rendőrség az elmúlt vásáron több kofától hamisított paprikát kobozott el. Egy hentestől pedig romlott húst és kolbászokat kobozott el. — Még ez elmúlt tavasszal történt, hogy a rendőrség megbüntetett több tejhamisítót. Az érzékeny büntetés ellen felebbezték az elítéltek, de az ítéletet most harmadfokon is helybenhagyták.

Kerékpárverseny — a járdán. Nehány-szor felszólaltunk már az ellen, hogy a kerékpárosok valóságos versenyt rendeznek a város legélénkebb forgalmú utcáinak a járdáján. Felszólalásunk úgy látszik nem volt kellő hatással. Most ismételve felhívjuk a rendőr-



Az állandóan melegítő

„METEOR“

KÁLYHÁK

a legjobbak és leg-tökéletesebbek.

Kevés fűtőanyag, nagy fűtőképeség!

Minden tüzelőanyagra és minden fűtési célra alkalmasak! Kapható úgy egyszerű, mint diszesebb kivitelben!

Éddig 500.000 darab van forgalomban. Minden eredeti „Meteor“ kettős csillag védjeggyel van ellátva.

— Óvakodjanak tehát az értéktelen utánzattól! —

Eredeti „METEOR“ kályhák Baján csakis:

Drescher Gyula kereskedésében kaphatók.



ség figyelmét erre a körülményre és kérjük, óvja meg a gyalogjáró publikumot a kerékpárosok által rájuk zudított veszedelemtől.

Állatforgalom. Városunk állatvásárja ugylátszik javuló félben van. A legutóbb tartott szeptemberi őszi vásáron szokatlanul nagy volt az állatforgalom. A rendőség vasárnap ezer, hétfőn 60 összesen 1060 járlatot állított ki. A rendőri iktatói hivatal vezetőjének állítása szerint tizenöt év óta nem volt még ilyen nagyarányú állatvásár. A maximális szám 750—800 volt.

Nem szaporodnak a trafikok. A pénzügyminiszter a napokban egy olyan rendeletet adott ki, amelyet már rég ki kellett volna bocsátani. Elrendelte ugyanis a miniszter, hogy a pénzügyigazgatóságok többé új trafikengedélyt sehol sem engedélyezhetnek. Ezzel megszűnik az az anomália, hogy egy rövid és ritkán lakott külvárosi utcácskában öt-hat trafik is legyen. Láttunk mi Baján már olyan csodát, hogy némely ember — bármily jogos is volt a kérelme — hónapokig nem jutott trafikengedélyhez, viszont a tőszomszédja, aki ötlépésnyire a régi kereskedő mellett nyitott szatocsboltot pár nap alatt megkapta a trafikját. Ez a miniszteri rendelet remélhetőleg megszünteti az ilyen visszasságokat. Mert ezek bizony a kis emberekben sok keserőséget keltett.

A magyar állam cimere az államvasuti kocsikon. Kossuth Ferenc kereskedelemügyi miniszter egy évvel ezelőtt elrendelte az államvasutak igazgatóságának, hogy az összes teherkocsikra, valamint a külföldi forgalomban használt személykocsikon a magyar állam cimere alkalmazásuk, hogy ezzel is kellőképpen kifejezésre jusson a magyar állam önállósága a külföldi érintkezésben. Ez a rendelet közbejött akadályok miatt eddig foganatosítva nem lévén, Kossuth Ferenc kereskedelemügyi miniszter ma kiadott rendeletével utasította a magyar államvasutak igazgatóságát, hogy ez intézkedés végrehajtásáról haladéktalanul gondoskodjék.

A régi huszkoronás bankjegyek. Az utóbbi napokban sűrűn fordultak elő az olyan esetek, hogy a régi, 1909. évi március hó 31-éről keltezett 20 koronára szóló (vörös) bankjegyeket piacokon, üzletekben, sőt némely hivatalban is visszautasították azzal az indokolással, hogy ezen bankjegyek értéke már megszűnt. Ez a feltevés nem árt, mert a nevezett papírpénzek még 1910. évi június 30-ig teljes értékükben adhatók ki és fogadhatók el. De még akkor sem szűnik meg azok értéke, mert az Osztrák-Magyar bank valamennyi pénztára e bankjegyeket azontul még hat évig, azaz 1916. évi június 30-ig átváltás végett elfogadja.

Iskolatáskák, csódtömegből származók, igen olcsó árakon kaphatók ifj. **Wagner Antal** könyv- és papiroskereskedésében.

NYILT-TÉR.

Ezen rovatokban közöltekért a szerkesztőség nem vállal felelősséget.

Nyilatkozat.

Tisztelettel felhívom tisztelt vendéglős és korcsmáros kartársaimat, hogy e hó 15-én a kőbányai Polgári Sörfőzde R. T. főlerakatát megkaptam, melyet tisztelt Trafikant Károly ur 8. éven keresztül baja és vidéke piacán mint jó minőségű és I. rendű sört árusított, így tehát én is azon törekedtem, hogy ezen sörfőzdeből egy raktárt létesíthessek, ennél fogva felhívom tisztelt korcsmáros és vendéglős kartársaimat, hogy sziveskedjenek pártfogásukban részesíteni, mert én ez által leoldoztam Önök kezéről a bilincset és szabad teret nyitottam Önöknek azáltal, hogy fel van oldva általam a kartel és vehetnek árut ott, ahol Önöknek tetszik. Trafikant ur ugyan azt a kijelentést tette, hogy én is csak egy pár hónapig fogok létezni és akkor Önök ugyanis visszaesnek az ő kezébe, erre én bátran kijelentem, hogy rendelkezem még mindig oly alaptókével mint Trafikant ur, mert ezideig még nem szorultam ő reá, hogy az ő segítségével keressem kenyerem. Azon jó reményben, hogy tisztelt kartársaim támogatását elfogom nyerni.

Maradtam teljes tisztelettel

Spányer Gáspár.

Válasz Spányer Gáspár úr „Nyilatkozatá”-ra.

Legjobb válasz lenne Spányer úr nyilatkozatára, ha azt válaszadásra sem méltatnám. Minthogy azonban a hallgatás rosszakaratú magyarázgatásra adhat okot ezért s csak kénytelenségből válaszolok.

Nyugodt lelkiismerettel bizom eddigi eljárásom megbirálását a t. vevőközönségre és üzletfeleimre, akiknek meggyőződése mindenestre kiterjed arra, hogy itt egy új vállalkozásról van szó, mely azt hiszi, hogy csak úgy érhet célt, ha egy korábbi, már 12 éve fennálló, üzletet meghurcol. Tévedés ez, pedig nagy tévedés.

Hisz jól tudja a t. közönség, hogy ezuttal csak személyváltozás történt. Spányer Gáspár úr is árulja a »Kőbányai Polgári Sörfőzde R. T.« sörét. Ennyi az egész. Miért kell ehhez lárna, miért kell ehhez cégér? Nem tudom. Itélje ezt meg a nagyközönség.

Tényként jelzem azonban, hogy Spányer úr 10 hónapig volt nálam alkalmazásban; igazán a nélkül, hogy munkájára szükségem lett volna. S csak örvendetes, ha 10 hónap alatt akkora tőkere tudott nálam szert tenni, hogy most ő szintén vállalkozik.

Ha a t. közönség érdekét viselte szíven, miért nem tette ezt 10 hónap előtt; miért tűrte, hogy a közönség rákényszerüljön a kartel árakra?

Nevetségesen naiv reklám az egész. Avagy tán azt hiszi Spányer úr, hogy a t. közönség nem tudja azt, amit én és Ön tudunk. Ön hirdeti, hogy azért jön, hogy leoldja a vendéglős és korcsmáros urak kezéről a kartell által alkotott bilincset, de egyidejűleg kartellbe lép azzal, akivel én álltam kartellben. Hol itt a helyzetben a változás; hol itt a közönség érdeke? Sehol. Túlzott önérdék ez. Nyilatkozata azonban nem lep meg. Így szokott ez történni. Így fizet a világ.

Kijelentem, hogy Spányer úr netán következő »Nyilatkozatá»-ra nem reflektálok. anélkül, hogy költséges passiót rontani kívánám. Tessék folytatni. Válasz nem lesz több. Csak a t. közönséget kérem, hogy Spányer úr nyilatkozatait azok értéke szerint értékelje.

Tisztelettel

Trafikant Károly
sörkereskedő.

Szabott árak.

Elegáns URAK és HÖLGYEK
ma már kizárólag

Kobrak-cipőt

hordanak,

amelyben a járás biztos és kényelmes.

Kapható:

LÁZÁR SÁMUEL

lát- és kötszerésznél

BAJA.

Elegáns fazon.

Korcsmárosok és bortermelők figyelmébe!

Az új bortörvény szerint minden
bortermelő és kimérő által vezetni
kötelezett

Bornylvántartási könyv

több évi használatra készítve, bekötve
I korona árban beszerezhető:

Nánay Lajos könyvnyomdájában
BAJÁN.

UGRON GÁBOR lapvezér.

MAGYAR NEMZET

a legolcsóbb, függetlenségi 48-as napilap.

Cikkeit írják: **Ugron Gábor, Ábrányi Emil,**
Dr. Halász Lajos országgyűlési képviselő.

Szerkeszti: **Lándor Tivadar.**

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egy évre . 16 K | Negyedévre . 4 K
Félévre . . . 8 K | Egy óra 1.40 K

Egyes szám ára 2 krajcár.

Megrendelhető:

Budapest, VII., Miksa-utca 8.

minden postahivatalnál és lapelárusítónál.

Nem gyári! Nem gyári!

Hanem saját készítményű

scheviro-cipők

női félcipők 7 koronától, női
magasszárú cipők 9 koronától
és férfi fűzőcipők 10 koronától
feljebb kaphatók:

Rózsahegyi József cipésznél,
BAJÁN.

Ugyanott két jó női cipésmunkás és
egy tanonc felvétetik.

Segédszerkesztő:

FODOR KÁROLY. | Kiadóhivatal: WAGNER ANTAL.

Szerkesztőség telefon száma: 191.

Kiadóhivatal telefon száma: 36

Határidő üzlet

Baja, 1909. szept. 23

Buza	aug.-ra	13 K 91	okt.-ra	14 K 07
Rozs	»	9 K 70	októberre	10 K 60
Zab	»	7 » 44		
Kukorica	»	7 » 06	szept.-re	7 » 60

Az árak 50 kg.-ként értendők.

