

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as párt hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: Bende Imre-utca 3 szám.	Társzerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty János	Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér.
---	--------------------------------	---	-----------------------------------	--

A küldöttség.

Baja, 1909. március 23.

A kereskedelmi kormány előtt ma egy a szokásos, a sablonos küldöttségektől teljesen és mindenben elütő deputáció tiszteleg. A miniszterek elé járuló deputánsok rendszerint kisebb igényű, lokális érdekű ügyet sürgetnek, kérelmeznek. Egy város, legfeljebb egy szolgabíróság járása kér valamit.

A mai küldöttség, amely délelőtti tizenegy órakor járul a kereskedelmi kormány elé, jóval tulszárnyalja a lokális érdeket. A deputánsok nem is egy városból, vagy megyéből rekrutálódtak. Amerre elfut a vasuti acélsín Kolozsvártól, Nagyváradon, Békéscsabán, Szegeden és Szabadkán át Bajáig és Bajától le egészen a tengerpartig, minden város, minden magyar érdekelve van abban az igazán nagyfontosságú kérdésben, amit kérnek. Amit pedig kérnek ezek a vármegyék, annak a teljesítése méltányos.

A baja —báttaszéki Dunahid már jóval

ezelőtt, hónapok előtt teljesen elkészült. Szabad, kész az út Kolozsvártól Fiuméig majdnem egyenes vonalban.

Erdélytől a nagy Alföldön át a Dunáig, a Dunától a Dunántuli vármegyékben keresztül le a tengeri kikötőig évtizedeken át óhajtották, kívánták, követelték, hogy a Duna itt minálunk, Baján áthidaltassék. Népes városok, gazdag vidék érdeke volt, hogy ez a hid és a hid által a rövidebb, gyorsabb összeköttetés meglegyen

A hid és vasut most már teljesen készen áll. Sőt készen volt már a tél elején. Amikor hire futott, hogy a nagy munka befejeztetett, azt reméltük, azt vártuk, hogy a tél végével, vagy legalább most, a tavasz elején megindul az új vonalon a forgalom és ezzel megnyílik az új fumei vonal, megnyílik Baja város gazdasági életében egy új az elmultnál szebb és biztatóbb korszak.

Reménykedéseink azonban csütörtököt mondtak. A hidat sem a télen nem

adták át a forgalomnak, sem most nem nyitják meg, sőt utóbb kiderült, hogy majd csak őszre akarják megnyitni. Ez pedig nemcsak Bajának, hanem az egész érdekeltségnek Erdélytől Fiuméig nagy gazdasági hátrányt jelent.

Ilyen előzmények érlelték meg azt az eszmét, azt a gondolatot, hogy a nagy országrész minden városa, minden megyéje, kereskedelmi és ipartestülete menessen a miniszterhez egy küldöttséget, amely kéri, hogy a hidat és vasutat forgalomba helyezték.

Tudjuk, hogy a kormányt csak októberben kötelezi a szerződés a munkák átvételére, az sem titok előttünk, hogy vannak egyes apróbb töltésbiztosítási munkák folyamatban. Hisszük és reméljük azonban, hogy a kereskedelmi kormány látva azt a nagy érdekeltséget, a küldöttségnek megnyugtató választ ad és nem vár októberig a megnyitással, hanem jóval előbb intézkedik, hogy a közóhaj kielégítést nyerjen.

TÁRCA.

Útleírások.

(9) Irta és felolvasta: Szentgáli Antal.

A „Bajai Független Újság” eredeti tárcája.

Innen kezdve már csak szánon vagy kocsin lehetett tovább utazni, részint a parton, részint az Amúr folyó jegén. — 1000 km-nyi ut állott előttünk 6—7 napi szakadatlan kényelmetlenséggel. — Az egész ut u. n. postastációkra van beosztva, amelyeknél mindig új szánra vagy kocsira kell átszállani és friss lovakkal lehet tovább indulni. Ezek a stációk egymástól 15—20 sőt 30 km-nyi távolságban vannak és kivéve, ahol épen egy községgel esnek össze, mindössze egy lakóházból és egy istállóból állanak.

Míthogy ugyanezen az uton szerettem volna visszajönni és az olvadás ideje már közel volt, forszirozott tempóban tettem meg az utat, úgy hogy éjjelenként csak 2—2 órát aludtam, a többi időt pedig éjjel-nappal szakadatlan utazással töltöttem; roppant hideg volt és a hőmérsék különösen közvetlenül napkelte előtt leszállott —30 R-re. Ropant sokat szenvedtem a magammal vitt orosz munkafelvigyzómmal együtt. — Legjobban persze a nem alvás, továbbá a le nem vetkezés és a meg nem mosdás tette próbára az idegeim-

ket. — Már négy nap és négy éjjel rohanunk így tovább az álmoságtól valósággal mámoros fővel és úgy látszott, hogy a következő vagyis 5-ik napon elértem utam első célját Blagoveszenszk várost, amivel valóságos rekordot értem volna el, mert mindenki sokkal több időt szokott itt a pihenésre szánni, mint 2 órát. — Csakhogy akadály jött váratlanul közbe, t. i. az u. n. nehéz posta közeledett Blagoveszenszk felől, amely 24 katoná örzete alatt mintegy másfél méter-mázsa nyers aranyat szállított szánkókon Chabarovszkbe. — Ennek a nehéz postának a zavartalan tovább utazhatása végett táviratilag lefoglalták az összes lovakat és szánkákat. Ezért nem volt más hátra, mint egy egész délutánt és éjjelt ott tölteni a portestáció épületében, ahol szép tiszta tágas szoba áll az utasok szolgálatára, széles fapadokkal, melyekre tetszés szerint le lehet heverni, de levetközni nem szabad. — Rendes körülmények között ez a váratlan idővesztés nagyon bosszantott volna, de most oly végtelen álmos voltam, hogy gyorsan megmosdva és átöltözve, egy kis mellékszobában lefeküdtem és 15 óra hosszat úgy aludtam, imint egy valóságos indiai fakir. — Másnap reggel óriási hóvihárban, melytől 5 lépésre sem lehetett látni, tovább indultunk. Az elhagyatott egyhangu tájék eszembe juttatta azoknak a szerencsétleneknek az ezreit és tizezeit, akik ilyen

utazással, de mennyivel kisebb kényelemmel és milyen lelkiállapotban vonultak tovább hónapokon át egész Szibérián, míg végre odaértek száműzetésük helyére, egy nyomorúságos kis faluba, vagy ami még rosszabb valamely szibériai börtönbe. — Hányan megfagyhattak ezen a szörnyű uton és hányan dőltek ki testi és lelki sebeik súlya alatt! Az egész uton két veszélynek voltunk kitéve: 1) hogy az Amur folyó chinai partjáról egyszerű bosszúból lelőnek bennünket a chinai katonák vagy rablók és 2) hogy farkasokkal találkozunk. — Az első nem következett be, bár nem tartozott volna a ritkaságok közé; a farkasokat pedig, amit ezt az ottani emberek határozottan állították, elriasztotta a csengettyű-hang. Szóval baj nélkül odaértünk Blagoveszenszkbe, amely ilyenkor — télen valósággal az Isten háta mögött van. Itt néhány napi pihenőt tartottam, egyrészt előkészítve a tovább utazást éjszak felé a Zéja nevű mellékfolyó mentén, másrészt tárgyalva egy aranybánya részvénytársasággal a bányák külföldön való eladása ügyében. — A társasággal eközben megállapodván, amíg a szükséges terveket, kimutatásokat és egyéb okmányokat összeállítandották, az alatt én tovább indultam éjszakra és további 2 napi és 2 éjjeli utazás után odaértem a leendő nagy vasuti hid helyéhez Vvegyenovka nevű kis faluhoz. (a falu neve dupla v-vel kezdődik) Itt óhittü

Reméljük, hogy a vasút már május hóban, vagy legalább is nyár derekán forgalomban lesz.

Telefonhírek.

Budapest, 1909. március 23

A szerb konfliktus.

A szerbek — ugylátszik — eszeveszetten rohannak vesztükbe. Okos tanács, jóakaró intelem hiábavalónak bizonyul. Tejesen megkötyagosodtak és a józan eszüket egészen elvesztették. Mai, alább következő tudósításaink szerint a szerb szkupstina minden áron háborút akar. A kormány már szeretne meghátrálni, de olyan lóra ült fel, amely akarata ellenére viszi a veszedelembé, a halált hozó örvénybe.

Tudósításaink a mai nap eseményeiről a következők:

Az ujság tilalom hatása.

Vasárnap jelent meg a magyar és az osztrák kormány azon rendelete, amely eltiltja a lapokat attól, hogy a hadsereg mozdulatairól írjon. A bécsi szocialisták lapja: az „Arbeiter Zeitung“ ezt a tilalmat nem respektálta és megírta azt, hogy mikor, honnan és mennyi katonaság utazott el. Ezért a lap ma reggeli számát konfiskálták.

A hatalmak jegyzéke.

A hatalmak együttes jegyzékét, amelytől a békét, vagy háborút várja az egész világ, mára várják. Hogy vajjon átadják-e, az még nem egészen bizonyos.

A szkupstina.

A szkupstina, a szerb országgyűlés, úgy látszik szintén hallatni akar magáról. A szerb kormány ugyanis a hatalmak intervencióját nem akarja a maga felelősségére elintézni, hanem előterjeszti a szkupstinának. A kormány azt fogja javasolni, hogy a hatalmak tanácsát fogadják meg. Ha a szkupstina leszavazná a kormányt, úgy az beadja lemondását.

Egy vezető szerb politikus kijelentette, hogy a kormányt, ha az békés javas-

lattal lép a ház elé, okvetlen leszavazák.

Ez pedig szinte egyenértékű a hadüzenettel.

A szerb fegyverszállítás.

A szerbek Szalonikin át nagy tömegben szállítanak fegyvereket. Azaz a fegyverek eddig csak Szalonikiig jutottak, mert a török kormány nem engedi meg a fegyverek továbbszállítását. **A konstantinápolyi orosz követ nagy erőfeszítést fejt ki, hogy rábírija a török kormányt arra, hogy a szerb fegyverszállítási tilalmat hatályon kívül helyezze.** A török kormány eddig még nem határozott.

Vendégvárás.

Szerbiában nagy előkészületeket tesznek a király öccsének, *Arzén* hercegnek fogadtatására. *Arzén* megérkezésétől nagyon sokat várnak Szerbiában. Azt hiszik, hogy a herceg Oroszország részéről biztatást hoz, dacára a tegnapi orosz határozatnak és másrészt azt várják, hogy *Arzén* nagyobb lélkedést visz a szerb népbe.

Arzén herceget több magasrangú tiszt élén *György* herceg trónörökös fogadja.

A képviselőház ülése.

A pozsony — bécsi villamos vasút ügyét tárgyalta ma a képviselőház. *Bozóky Árpád* a javaslat ellen szólt, *Batthyány Tivadar* pedig *Bozóky* állításai ellen foglalt állást.

Szterényi József államtitkár *Kossuth Ferenc* miniszter nevében rámutatott azokra az okokra, amelyek a vasút létesítését szükségessé teszik.

A baja — báttaszéki hid.

Ma délelőtti 11 órakor fogadta a kereskedelemügyi kormány a szegedi kereskedelmi és iparkamara által szervezett küldöttséget, amely a baja — báttaszéki hid mielőbbi megnyitását sürgeti. A küldöttségben résztvett *Kolozsvártól* Fiuméig az egész érdekelt vidék képviselője. A deputációban ott volt *Szegedről Kelemen Béla* főispán, *Bajáról* dr.

Ambrozovics Lajos főispán, dr. *Rajk Aladár* országgyűlési képviselő és még számosan. A kereskedelmi kormány részéről azt a biztosítást kapta a küldöttség, hogy a hidat jóval október előtt nyitják meg, bár a szerződés szerint csak akkor kellene átvenni. A mostani megnyitásnak útját állja több technikai akadály.

A bank.

Jászkiséről nagyobb küldöttség tiszteleggett ma *Justh Gyula* képviselőházi elnök előtt. A küldöttség azt kívánta, hogy a Ház munkarendjéből kapcsolják ki az önálló bank kérdését. *Justh* válaszában kijelentette, hogy ő az önálló bank rendíthetetlen híve.

NAPIHIREK.

Tallózás.

Hogy lekerült testemről a téli gúnya, hogy megenyhült a lég, nem tudok a szobában maradni. Megszüntem otthon ülő lenni. Mihelyest megszabadulok a napi munkától, yakamba veszem a várost és rovom rendületlen kítartással az utcákat. Élvezem a rég várt, hön öhajtott tavaszt.

Az utcán járva-keelve szemlélődöm. Kíváncsi természetű vagyok, mindent megnézek, mindenre kiterjed a figyelmem.

Amint nézelődöm az iskolák közelében levő épületek falai ötlenek a szemembe és mondhatom, meglehetősen bosszankodom, mert amit látok, az bántja a szépérzékemet, a jó izlést. Az utcák falaira csunya, trágár szavak vannak odamázolva. Napokig figyelem és látom, hogy a háztulajdonosok ott hagyják a krétával odamázolt otromba szavakat. Nem tüntetik onnan el.

Pedig hát járnak ott nők, fiatal lányok akiket kell, hogy bántsanak ezek a mázolómanók. Talán nem ártana, ha a rendőrség felhívna a háztulajdonosokat, hogy törüljék le a házfaláról ezeket a trágárságokat.

Ha pedig valami kölyket rajta csipnek, hogy írja azokat a piszkos szavakat, hát el kell naspágolni.

A mezőgazdasági szeszgyár épületének terve és részletes költségvetése is beérkezett a városhoz. Ez szerint a gyárépület 25 ezer koronába kerülne.

oroszk kis faviskójában kaptam véletlenül egy kis szobát. Mindent méteres hó borított és így a cementgyártáshoz szükséges nyersanyagok keresése nagy nehézséggel járt. Az éjszék roppant hidegek voltak, úgy hogy az orosz utitársammal föl váltva egész éjjelt részint fűtéssel, részint vakarózással töltöttük. Végre 5 nap múlva megtaláltam mindent amit kerestem és vagy egy tucat előre elkészített és megszámozott kis zsákban magamhoz véve a talált anyagmintákat, visszaindultam. Most voltam csak szörnyű utam felén, bár tekintettel arra, hogy az anyag után való kutatásomat siker koronázta — elmondhattam, hogy a rosszabbik felén voltam tul. — Két nap múlva ismét Blagoveszenszkbe értem, ahol persze az ígért papírok még mindig nem voltak készen és így újabb 4 napi idővesztést kellett szenvednem. — Már visszaérkezésemmel jelentették, hogy szó sem lehet arról, hogy az Amúr folyón visszafelé megtehessem az utat, mert az egész vonalon megindult az olvadás és az Amúr folyó jégpáncélját a mellékfolyók és patakok tavaszi árja fedi. — Rendkívül bosszantó dilemmába kerültem:

vagy itt kell ülnöm teljes két hónapig tétlenül, amíg a jég eltakarodik és a hajózás megindul, vagy kocsin neki kell vágni Mandzsuriának és elérni a legközelebb fekvő orosz vasutállomást. Az utóbbi utirányról sokan határozottan lebeszéltek, mert hírek keringtek arról, hogy a Blagoveszenszkből *Cicikár* mandzsúr vasutállomásig vezető ut mentén egy nagy chinai rablóbanda garázdálkodik.

A dilemmámnak véget vetett egy orosz fuvaros, aki ezt az utat már többször megtette és aki vállalkozott arra, hogy baj nélkül elszállít a kocsiján 8 nap alatt *Cicikár*ba.

Rászántam magamat tehát az utra és el is indultam, épen a születésem napján. Nahát ez volt ám csak a türelempróba! Csak olyankor látja az ember, hogy mi mindent képes kiállani, ha már túl van rajta. — A mintegy 500 km-nyi utat csakugyan 8 nap alatt tettük meg 1 pár lóval. — Az éjszék piszkos bűzös mandzsúr viskókban töltöttük a mandzsúr családokkal egy szobában. Néha husznál is többen aludtunk egy kis füstös szobában, asszonyokkal, gyerekekkel, akik talán soha életükben meg nem mosdottak. —

Levetkőzésről vagy mosakodásról persze szó sem volt. — A rablóhistóriák, amelyekről Blagoveszenszkből mesélték, igazak voltak, de mire én arra utaztam, a rablóknak már csak gyászos maradványait találtuk ott: az egyik ott lógott egy fára föl akasztva, másik kettőnek a levágott fejét pedig egy nappal később láttuk egy falu bejáratánál egy pónára föl akasztva. 300 emberből állott tényleg a rablóbanda, de vagy két héttel a mi megérkezésünk előtt chinai rendes katonaság szétverte őket és az elfogottakat az országutak mentén elrettentő például a fákra föl akasztatta.

Hogy milyen volt a külsőm, amikor 8 napi kocsikázás után odaértem *Cicikár*ba, legjobban illusztrálja az, hogy az orosz vendég-lős, akihez hajttattam, engem nézett a kocsisnak.

Ez volt életemnek eddig elé a legnagyobb türelempróbája.

(Vége)

Türr István emlékének szentel egy estét *Gonda Béla* miniszteri tanácsos e hó 27-én Minden esetre érdeklődéssel tekintünk az elhunyt nagy férfiú intímusának felolvasására. A felolvasó feltár *Türr István* tábornok életéről olyan részleteket, amelyek a nagyközönség előtt eddig ismeretlenek voltak. Már pedig *Türr István* szűkebb pátriájában, szülővárosában életének legkisebb mozzanata is érdeklődésre számíthat.

A **ciszterci rendi bajai kath. főgimnáziumnak** március 15-iki ünnepélyén befolyt összesen a belépődíjakból és felülfizetésekéből 163 korona és 20 fillér. Levonva belőle a kiadásokat, a tiszta jövedelem 100 korona, amelyből a tanári testület határozata és a nagyközönségnek megnyilatkozott óhaja szerint 50 koronát az aradi vesztőhely megváltásának céljára ajánl föl, 50 koronát pedig a *Türr-szoborra* ad az intézet.

Felülfizetni szívesek voltak: *Allaga Ottó*, *Boross József* dr. 140—140 kor. *Árvai János* (Bátya) 1 kor. A többi felülfizető nevét nem jegyezték föl a pénztárnál, szivességükért tehát csak így általánosságban mond köszönetet az igazgatóság.

Ismeretterjesztő előadás a főgimnáziumban. Vasárnap délután lesz a főgimnáziumban e ciklusban az *ötödik* ismeretterjesztő előadás, mely alkalommal *Magyarország* *Ferenc* főgimn. tanár a *vallásos népszokásokról* fog értekezést tartani. Az előadás a tornacsarnokban lesz. Belépőjegyeket ifj. *Wagner Antal* és *Kollár A.* cégek árusítanak.

Művészestély. *Vinnée S.* a. hírneves spiritiszta miss *Anastella* spanyol gondolatolvasó csütörtökön este *művészestélyt* tartanak a Nemzeti Szálló nagytermében. Ugyanezen a napon 1/3 és 1/5 órákor mérsékelt helyárrakkal gyermekelőadásokat is tartanak.

Családi ünnepély. Szeremléről írják: Ritka szép családi ünnepet ül *Nagy-Kaszap József* helybeli református tanító, ki mint szeremlei tanító e hó 14-én töltötte be működésének 37-ik évét és ugyancsak e hó 24-én ünnepli nejevel: *Hauptner Matildal* házasságuk 25-ik éves jubileumát. Az ünnepély érdekességét emeli azon körülmény, hogy ugyanakkor jegyzi el *Baranyi Kiss József* ottani segédjegyző a jubiláló házaspár leányát *Ilonkát*.

A **szinkör.** Polgár Károly szinigazgató szombaton és vasárnap Baján járt a szinkör építés ügyében. Az igazgató érintkezésbe lépett az építés kérdése dolgában egy bajai építő mesterrel azért, hogy az ideiglenes nyári szinkört mielőbb felépíthesse. Az igazgató körülbelül június hó 10—15-ike körül akar Bajára jönni társulatával és egyelőre hat hetet kíván Baján tölteni. Innen Herkules fürdőre megy a társulat. Az igazgató tudósítónk előtt kijelentette, hogy a mostani szinkört csak provizórikusnak tekinti. Polgár azon fáradozik, hogy megalkossa a bácskai szinikertületet, amelynek kötelékébe tartoznék Baja, Zombor és Ujvidék. Ezek volnának a téli és tavaszi állomások és a még hozzácsatlakozó kisebb városokban töltené a nyarat.

A **baja—szabadkai vonalon** az elsőrangúsítás alkalmával a következő építő-munkálatokat végzik:

Az *Almás* szőlőknél: 2 drb. fűthető váltóór bódé, felvételi-épület irodahelyiséggel I., II., III. oszt. váróteremmel való kibővítése. Irodáknélküli egy kapus áruraktár, 30 méter hosszú rakodó, egy árú-szin az új nyílt rakodón, 1 drb. kettős-emeleti őrház.

Bácsalmás állomáson: Áruraktár kibővítése, 2 drb. 23 méter hosszú első rangú szabványos mozdony-tisztító-gödör, 2 drb. új II. rangú

mozdony-tisztító gödör, kettős melléképület lebontása és más helyen való felállítás, 1 drb. új emeletes őrház felépítése, sütő-kemence és kut építése, a Halas—regőcei pályafentartási épület áthelyezése.

Bácsbokod: A meglévő IV. oszt. felvételi épületnek II. osztályú felvételi épületté való átalakítása, közraktár átelyezése, 2 drb. biztosító-berendezés elhelyezésére szolgáló váltó-állító bódé.

Baján: A régi kisállomási épület magosítása 520 méterről 690 méterre, egy új emeletes kisállomási épület építése a régihez hasonlóan, 5 drb. I. rangú 23 méteres mozdony-tisztító gödör építése, 2 drb. biztosító-berendezés elhelyezésére szolgáló váltó-állító bódé.

Amint ezekből láthatjuk, az egész vonalon a legkevesebb munkát Baján eszközlik. No, de reméljük, hogy a bajai vasúti állomás előbb, vagy utóbb mégis csak kibővítetik. Az emelkedő forgalom ezt már ma is megkívánja.

Rum és likőrök készítése házilag. 100—200 percent megtakarítás. 50 fillér egy adag legfinomabb rum-kivonat, vagy 92 féle likőr kivonat bármelyike. Használati utasítások és prospektusok ingyen bárkinek díjtalanul rendelkezésére állanak. Kapható egyedül Gyarmati Emil gyógyszer-tárában Baján.

Szerkesztő: FODOR KÁROLY. Kiadóhivatal: WAGNER ANTAL könyvkereskedésében. Szerkesztőség telefon száma: 101. Kiadóhivatal telefon száma: 36.

Határidő üzlet

Baja, 1909. március 23

Búza	októberre 14 K 29	áprilisra 14 K 03
Rozs	» 10 » 66	» 11 » 56
Zab	» 9 » 07	» 9 » 60
Kukorica	májusra 7 » 75	

Az árak 50 kg -ként értendők.



7798. szám/kg.

Hirdetmény.

A zombori m. kir. pénzügyigazgatóság az 1908. évi tőkekamatadó helyes és pontos kivétele, valamint az eddigi hiányok pótlása céljából a helyszíni szóbeli tárgyalást rendelte el.

A tárgyalás alkalmával nemcsak a tőkekamatadó fog kivételni, hanem igazolás esetén a megszünt tételek töröltnek, a beadott és még el nem intézett felebezések pedig véglegesítetnek.

Felhívom az adózó közönséget, hogy a zálogjogilag (telekkönyvileg) biztosított követeléseit törlésére vonatkozó okmányait és amennyiben évi jövedelme 630 koronát meg nem halad, az ezt igazoló hatósági bizonyítványt adóügyi tanácsosnál, legkésőbb azonban a tárgyalás alkalmával, melyre a pénzügyigazgatóság által megidézve lett, feltétlenül hozza magával.

Baja, 1909. márc. 16-án.

Dr. Mőder Géza,
adóügyi tanácsnok



Csak egy napon!

Csütörtökön, március hó 25-én a Nemzeti Szállóban **Vinnée S.** a hírneves varázslóművész, magikai, optikai, suggestio, gondolatolvasó és spiritisztikai mutatványával nagy

művész-estélyt

rendez. A változatos program 12 különféle számból áll. Kezdeté este fél 9-kor. Belépődíj 1 korona.

Ugyanezen a napon d. u. fél 3 és fél 5 órákor

gyermekelőadások.

Belépődíj ezen előadásokra 40, 30 és 20 fill.

Minden gyermek kap egy ajándékot!



A Tománovits-féle gőzmalom mellett levő

házam

két szoba, konyha és melléképülettel f. hó 26-án, pénteken d. e. 10 órákor nyilvános árverésen el fog adatni.

Zellmayer Mária.

A petői dűlőben, közvetlen a város alatt

3333 négyszögöl területű

S Z Ő L Ő M

teljes felszereléssel, jutányos áron eladó.

Sziklai Zsigmond.



Asztalosok figyelmébe!

Versenyárgyalási hirdetés.

A helybeli ciszterci rendház homlokzati ablaksorára új, modern ablakok szükségesek. Ajánlkozó helybeli asztalosok **vasárnap**, f. hó 28-án d. e. 11 órákor

megtekinthetik a föltételeket

NAGY VAZUL

házigondnoknál.

Asztalosok figyelmébe!



Schöffner Gyula

férfi és női divatruháza Baja.

Ajánlja a nagyérdemű közönség szíves figyelmébe az ujonan érkezett csipke, applicatio és minden e cikkekhez tartozó női ruhadiszk különlegességeit, valamint a legjobb gyártmányu férfi-, női- és gyermek-cipő-raktárát.

Különösen felhívom figyelmét a n. é. közönségnek a legelismertebb „LÁB ÜDV” patent cipőimre, aminek egyedüli elárúsító-helye Baja és vidéke részére nálam van.

Tisztelettel

Schöffner Gyula.

Telefon szám 114.

Házak, ingatlanok

adásvételét és bérbeadását

közvetít:

Taubner Fülöp alkusz **Baja,**
gróf Zichy Bódog-utca 6. sz.

Szőlő-oltvány-

és vesszőről nagy képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldöm meg, a ki címét tudatja. Ezen könyvet még az is kérje, a ki rendelni nem akar, mert sok hasznos tudnivalót tartalmaz.

Gyökeres oltványokból, amerikai és európai sima és gyökeres vesszőkből, a világhírű Delaware-ből 1 1/2 millió készlet.

Olcsó ár és pontos kiszolgálás. — Cim:

Szücs Sándor fia szőlőtelepe
Bihardiószeg.

Új női divatüzlet.

Van szerencsém a mélyen tisztelt hölgyközönség nagybecsű tudomására hozni, miszerint Baján, a Központi szálloda épületében egy dusan felszerelt, a legkényesebb igényeknek megfelelő

Női kalap üzletet

nyitottam. Raktáron tartom a legújabb divatú modelleket, valamint női- és gyermekkalapokat.

A m. t. hölgyközönség szíves pártfogását kérve, vagyok

kiváló tisztelettel

Buchwald Emma.

Üzletátvétel.

Értesitem a tisztelt közönséget, hogy a volt **Strasser-féle**

rongy, csont, hulladék és ócskavas

üzletet a Kölcsey Ferenc (Sörház) utcában átvettem.

Szabók, varrónők posztó, vászon, szövet és egyéb hulladékaikat, kovácsok, lakatosok vasdarabjaikat, ócska, hasznavehetetlen vasaikat, háztartások csonthulladékaikat ne dobják el, nálam értékesíthetik. A fent felsorolt dolgokat nálam szép árban eladhatják.

Tisztelettel

Singer Salamon,

rongy, csont és ócskavaskereskedő
Sörház-utca 4.

Petőfi Sándor-utcai

H A Z A I

e l a d ó.

Rimler József.

Barakk eladó.

A Dunahid tulsó oldalán levő deszkából és téglából épült két

barakk

olcsón eladó.

Bővebb értesítést ad:

Trafikánt Károly.

50% megtakarítás!

190 frtért vehet egy tömörfa hálószoba-berendezést

2 szekrény, 2 ágy 2 éjjeli, 1 mosdó, tükörrel és márvánnyal

Rosenfeld és Weisz

butor- és kárpitos-üzletében

BAJÁN,

Erzsébet királyné-utca 5. sz.

Mindennemű hálószoba-berendezések: mahagoni, palisander, tölgy és diófából, ebédlő és uri-szoba berendezések jutányos áron kaphatók. Modern tükrös és rézrudas ebédlő-divánok, ottománok és szalon garnitúrák állandóan nagyobb mennyiségben vannak raktáron.

Kedvező fizetési feltételek!

Van szerencsém a n. é. hölgyközönség b. tudomására adni, hogy

női divattermet

nyitottam. A hölgyközönség szíves pártfogásába ajánlom magamat.

Tisztelettel

Ernszt Irén

Mészáros-Lázár-u. 22.

Elegáns gyermekruhák olcsón készülnek.

— Szabni, varrni tanítok. —

Telefon 42. sz.



Tudja Ön, hogy **CSIKÓS LÁSZLÓ**
**budapesti festék-, illatszer-,
gép-olaj és tisztító szerek**

gyára BAJÁN

fiók üzletet nyitott.

Gróf Zichy Bódog-tér 6-ik szám alatt, (Plébánia-templommal szemben.)

1 liter petroleum	22 fillér
1 csomag gyufa	12 „
1 liter szesz	56 „
1 kgr. mosószóda	12 „

Olajfestékek gyári árban legkevesebb mennyiségben is kaphatók.