

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

A bajai függetlenségi és 48-as párt hivatalos közlönye.

Szerkesztőség: Bende Imre-utca 3 szám.	Társzerkesztő: Wagner Antal	Laptulajd. és fel. szerkesztő: Dr. Valentin Emil	Főmunkatárs: Dr. Nyiraty János	Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér.
---	--------------------------------	---	-----------------------------------	--

Ugratók és beugrók.

Baja, 1908. december 17.

A politikai viharadarak vést jósolnak, a politikai vihar kitörését várják. Hát nem lehet tagadni, nem is kívánja senki sem letagadni, hogy a politika egéről nem mosolyog alá a béke azurkék színe, nem felhőtlen a horizont.

De miként állott be a vihar, miként kerültünk a csendes, békés időjárásból a zivataros időjárásba? Hogyan keletkezett az országgyűlésen a nagy, válságos harci lárma?

A helyzetnek nem természetes következménye ez. Nem véletlenül vetődtek fel nagy eszmék, amelyek az ország szekerét utjában kell, hogy megállítsák mindaddig, amíg azok a sürgős, halasztást nem szenvedhető reformok megvalósítva nincsenek; nem, hanem ugratók és beugrók művihara teremtette a mai helyzetet, amelyből hihetõleg kilábolunk szerencsésen. Ugy véljük, az ország házában zúgó mostani vihar nem az a mindent romboló orkán, amely minden útjába kerülő akadályt felfordít, lerombol és rajta átgázol. Nem, hanem úgy véljük, hogy ez nem egyéb, mint egy gyorsan múló, futó nyári zápor, amelynek elmúltával ismét mosolygósan derűs az ég és a nap zavartalanul löveli alá kalászt érlelő sugárkévéit.

Azt hisszük, hogy az ugratók aknamunkája nem sikerül. Nem sikerülhet, mert minden józanul gondolkozó embernek tisztában kell lennie azzal, hogy ma a viszonyokat bonyolulttá, zavarossá tenni nem szabad.

Az ugratók, hogy vihart támaszthassanak, kiéleznék olyan kérdéseket, olyan ügyeket, amelyek ma még távol esnek az aktualitástól. Ennek a parla-

mentnek pedig vannak kötelezettségei, amelyeket vállalt az ország népével szemben.

Semmi egyéb kérdéssel nem szabad összefüggésbe hozni a parlamenti reformot. Annak a megvalósítására kötelezettséget vállalt nemcsak a kormány, hanem az a képviselőház is, amely ennek a jegyében ült össze, ennek a jegyében vállalt a parlament minden egyes tagja választóitól megbízó levelet. Ezt a kérdést tehát nem lehet, nem szabad semmi mással konfliktálni. Tudjuk, vannak Andrassy Gyula becsületes, a magyar nemzet érdekét és egységét megvédő javaslatának ellenségei önös érdekből. Tudjuk, hogy ezek az ugratók minden lehetõ elkövetnek, hogy Andrassy javaslatának valóra válását megakadályozhassák. Az ugratók aknamunkáját lehetetlenné kell tenni azért, hogy a választói reformot tetõ alá hozhassuk, de ezért is, hogy a többi szociális reform megvalósulhasson.

A pénzügyi bizottság most készíti elő tárgyalás alapjául az adóreformot, amely kell, hogy az ország lakossága között igazságosan ossza meg a közterheket. Ha sikerülne az aknákat úgy elhelyezni, hogy azok felrobbanjanak és robbanást idézzenek elő, hogy a romok az ország javát előmozdítani hivatott munkát is megállítanák előrehaladó útjában.

Az egyik oldalon ott állnak a nemzetközi szocialisták, akik terrorisztikus agitációjukkal válság elé akarják sodorni a gyenge magyar ipart, a másik oldalon ott állanak a „gyanakvó támogatók,” akik egyben ugratók is.

Jól vigyázzanak az ország javát akarók, hogy beugrásukkal ne hajtsák a rombolni, pusztítani akarók malmára a vizet.

A munkásbiztosító.

Baja, 1908. december 17.

A munkásbiztosító pénztár, illetve az azt megteremtő törvény nem keltett általános meglepetést. Nem mintha ez az új, szociális törvény nem közszükségből fakadt volna, nem mintha nem lett volna feltétlen kívánatos ez az intézmény, hanem a kezdet nehézségei idézik az elégedetlenség visszhangját.

Az új intézményre feltétlen szükség volt és csak dicséri megalkotóinak humánus, szociális érzését. A munkásbiztosító megvalósítása elkerülhetetlenül szükséges volt úgy a munkaadókra, mint a munkásokra és alkalmazottakra nézve. Szükséges volt a munkások betegsegélyezésének szabályozása okából és különösen meg kellett valósítani a kötelező baleset biztosítást. Az új intézmény ezen ágának jótékony hatását csak majd néhány év múlva fogják igazán és teljes valóságában észlelni a munkások is és a munkaadók is. Előbbiek baleset esetén biztosítva lesznek a nyomor ellen. Utóbbiak, a munkaadók meg lesznek kímélve az eddig gyakran megismétlődő kártérítési perekétől, amelyek rendszerint rájuk nézve súlyos következményekkel szoktak járni.

Mind ezekből is kitűnik, hogy az intézmény maga nem adna okot a panaszra, az elégedetlenségre. Nem, hanem a törvény végrehajtása és a bejelentések és kijelentések komplikált volta keseríti el a feleket. Nem ismerik az emberek sem a kötelezéseiket, sem a jogukat. A bejelentések oly komplikáltak, hogy külön tanulmányt igényel annak a teljes megismerése. Ebből aztán ezer baj, keserűség, bosszankodás keletkezik. A legnagyobb baj pedig mindezekben az, hogy nincsen, aki a feleket kellő módon felvilágosítaná, azoknak a kellő útbaigazítást megadná.

Baja város közigazgatási bizottsága átértette a bajnak rendkívül súlyos és hátrányos voltát és éppen ezért legutóbbi jelentésében azt kérte a kormánytól, hogy küldjön ki a központ olyan tisztviselőket, akik megadják a kellő felvilágosítást a közönségnek és preciziroznák a tisztviselőknek a kötelezéseiket, körvonaloznák viszonyaikat a közönséghez.

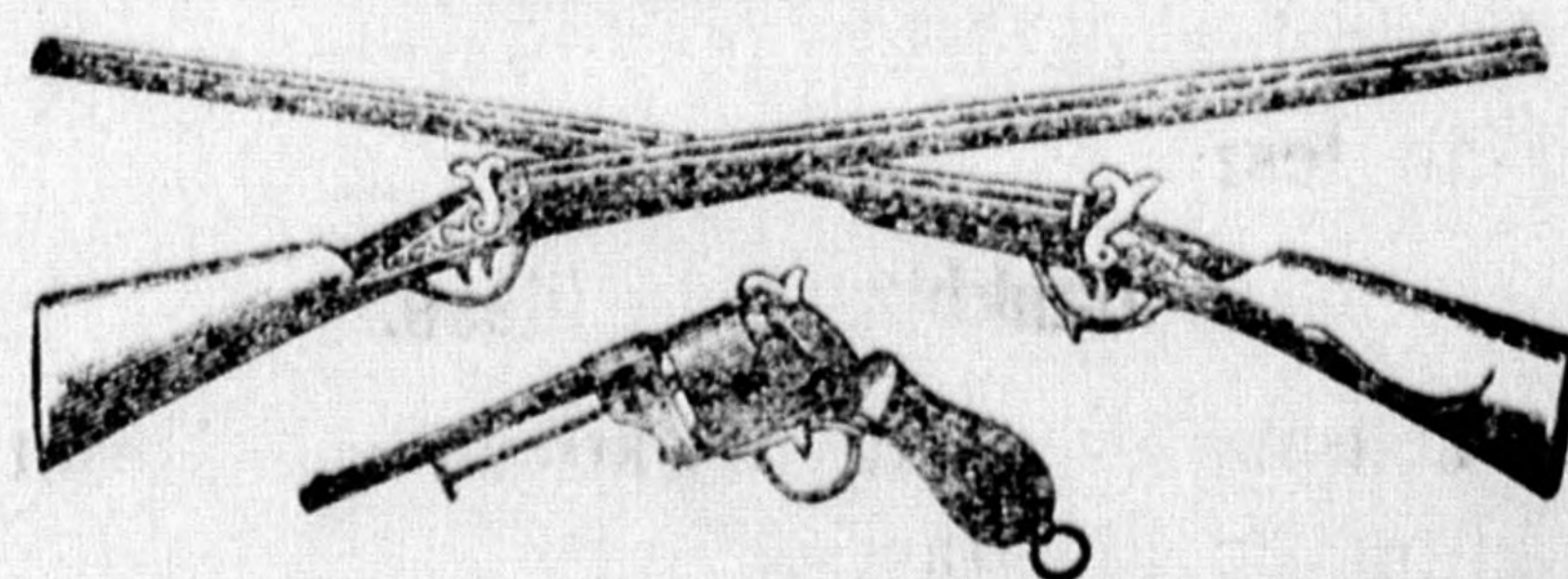
A kormány a közigazgatási bizottság kérését nem tartotta teljesíthetőnek, mert olyan nagy apparátus felett nem rendelkezik a köz-



Kitünő minőségű lüttichi vadászfegyverek,

FLÓBERT-FEGYVEREK ÉS REVOLVEREK

minden rendszerben, egyszerű és finom kivitelben. Mindennemű vadászszerszámok és felszerelések nagy választékban és jutányos áron.



KORCSOLYÁK: Jackson Haynes, Kondor, Jégkirály, Halifax, Columbus és Blosta
minden nagyságban és kivitelben kaphatók:   **Drescher Gyula kereskedésében Baján.**

pont, aminőt igénybe venne azon intézkedés, amely külön oktatókat küldene ki a vidékre.

A közigazgatási bizottság életrevaló eszméje anyagi okokból keresztülvihetetlen, s így a helybeli betegsegélyző pénztár tisztviselőire háramlik ez a felelősségteljes munka.

De van a közönségnek még egy nagy és megszivlelendő panasza: A munkásbiztosító részéről túlságosan sok zaklatásnak vannak egyesek kitéve. Ez a sok zaklatás hivatva van arra, hogy az üdvös és humánus intézményt a közönség körében népszerűtlenné tegye. A pénztár derűre-borúra okkal — ok nélkül feljelenti a feleket a rendőrségnél kihágásért. Alig múlik nap, hogy ne citáltatna a pénztár egy csomó felet a rendőség elé. A feljelentés igen gyakran minden alap nélkül való zaklatás. Egy kereskedőt feljelentenek azért, mert a felesége állandóan alkalmazva van az üzletében és a pénztárnál nem jelentette be. Egy másikat azért citáltatnak a kihágási bíró elé, mert a lányát, a harmadikat meg azért, mert a fiát nem jelentette be a pénztárnál. Ilyen és ehhez hasonló esetek különösen az utóbbi időben, napirenden vannak.

A pénztár tisztviselői ismerik a helyi viszonyokat, tudniok kellene, hogy hol kötelező *tényleg* a tagság, hol nem. Csak azért, hogy a pénztárnak néhányval több tagja legyen, nem szabad a közönségnek kellemetlenkedni.

A tisztviselőknél is érdekében van, hogy a pénztár népszerű legyen a nagyközönség körében. Ezt pedig úgy érhetik el, ha a törvényt liberálisan kezelik és értelmezik.

F. K.

Telefon tudósítások.

Budapest, 1908. december 17.

A képviselőház ülése.

Ez évben ma tartotta utolsó ülését a képviselőház, amelyen mindenekelőtt elfogadták a harmadik olvasásban a felhatalmazási törvényjavaslatot és a külkereskedelem ideiglenes szabályozásáról szóló javaslatot.

Mezőfi Vilmos szocialista képviselő állott ezután szólásra és meginterpellálta a minisztert a resicai bányaszerencsétlenség dolgában. A sürgős interpelláció kapcsán kérdést intézett a miniszterelnökhöz, hogy miért akadályozzák meg a bányászok szakszervezkedését?

Wekerle Sándor miniszterelnök nyomban válaszolt az interpellációra. A szükséges intézkedések megtörténtek Resicán. A bányafőnök kiment a helyszínre. Az új bányatörvényben gondoskodnak arról, hogy a magán-bányák is el legyenek látva a modern technika alapján készített mentőeszközökkel.

Ezzel az ülés véget ért és a Ház elnapolta magát január hó 18-ig. Így tehát a legközelebbi ülés jövő év január 18-án lesz.

A bankbizottság ülése.

A bankbizottság legközelebbi ülését hétfőn délelőtt tartja.

Andrássy Bécsben.

Andrássy Gyula belügyminiszter tegnap óta Bécsben tartózkodik. Ma délelőtt külön kihallgatásra fogadta a belügy-

minisztert a király. Kihallgatásáról éppenséggel semmi hír nem szivárgott ki. A politikai életben — mint tudósítónk jelenti — alig van már nyoma a legutóbbi napok nyugtalanságának. Ma a politikában teljes szélcsend volt.

A resicai bányaszerencsétlenség.

A tegnapi resicai bányaszerencsétlenség még mindig izgatottságban tartja a kedélyeket.

A tárna nyilását, ahol a légrobbanás történt, siró-jajgató asszonyok állják körül és szívszorongva lesik a híreket. Sok munkásról kering a hír, hogy a szerencsétlenség pillanatában a tárnában volt. Az eddigi megállapítások szerint 14 halottja van a robbanásnak. A vizsgáló-bizottság ma kiszállt a helyszínére.

A mentési munkálatok szakadatlanul folynak.

NAPIHIREK.

Kérelem a magyar hazafias közönséghez.

A karácsonyi bevásárlások küszöbén, hazafias tisztelettel kérjük a közönséget, hogy az üzletekben lehetőleg magyar iparcikkeket vásároljanak.

Tulipán Szövetség —
Magyar Védő Egyesület.

Kinevezés. A vallás- és közoktatásügyi m. kir. miniszter *Vargha Sándor* egyet. hallgatót a helybeli tanítóképző-intézet internátusához nevelőnek nevezte ki.

Fürst Zsigmond képtárlata egy hét óta nyitva van és nem annyira mennyiségével, mint inkább minőségével teljes mértékben rászolgál közönségünknek az eddiginél nagyobb érdeklődésére annál is inkább, mert sujtet-jei azon fölül helyiérdekkel és értékkel is bírnak. Belépő díj, vételkényszer nincsen, a publikum tehát magát fosztja meg izlése fejlesztésének kedvező alkalmától, ha ezen igazán számára készült tárlatot nagyobb érdeklődésre nem érdemesíti.

Istentisztelet. A bajai izr. templomban f. hó 18-án d. u. 4 óra 5 perckor chanuka-istentisztelet tartatik, mely alkalommal dr. Adler Lipót rabbi magyar hitszónoklatot tart.

Chanuka ünnepély. Szombaton délután 5 órakor ünnepélyes, zenés istentiszteletet tart a polgári iskola disztermében a bajai főgymnázium zsidóvallású ifjusága. Az ünnepélyes istentiszteleten vendégeket szívesen látnak.

Rossz a légszesz. Egy idő óta nap-nap után érkeznek hozzánk panaszok, hogy a légszesz rossz, a légszesz-lámpák nem elég világosak. Magunk is meggyőződünk már afelől, hogy az utcai lámpáknak egy idő óta nincsen meg a kellő fényerejük, hogy ezt mi okozza, nem tudjuk így hirtelenében megítélni. Az is meglehet, hogy nincsen elég nyomása a gáznak. Mindenesetre meg kellene vizsgálni, hogy mi a baj kútforrása és oda kell hatni, hogy a panaszok megszűnjenek.

A még ki nem képzett honvédujoncok és póttartalékosok behívása. Budapesti tudósítónk jelenti: A honvédelmi miniszter rendeletet adott ki, hogy a még behívható ki nem képzett honvédpóttartalékosokat 1909. évi január hó 16-ára 8 heti kiképzésre és 4 heti fegyvergyakorlatra hívják be. Ugyancsak január 16-ára hívják be azokat a honvédujoncokat, a kik eddig halasztás folytán szabadságot élveztek.

A birkozó-tanfolyamról. A B. S. E. helyiségében *tényleg* megkezdődött a hétfői nappal a hathetes birkozó-tanfolyam. Már az első napon is nagyszámú érdeklődő kísérte figyelemmel Nagy Ferenc mester munkáját. Értesülésünk szerint kitűnő anyagra talált minden súlycsoportban. Egyelőre január 1-ig hetenkint háromszor s pedig hétfőn, szerdán és pénteken foglalkozik a bajnok tanítványaival. A kezdetben bekövetkező izomerőltetés után később intenzívebben mélyedhetnek belé e klasszikus sportba. A vezetőség amikor ez alkalommal is csatlakozásra kéri a még távollevő szunnyadó erőket, készséggel fogadja az érdeklődő nagyközönség, s a sportbarátok passzív támogatását, a helyiség látogatását s az Egyesületbe való belépését.

Exempla trahunt!

A szabadka—gombosi vasut megnyitása. Az idén karácsony napján megindul a szabadka—gombos—palánkai vasut szabadka—gombosi vonalának közigazgatási bejárása december 23-án lesz és karácsony napján már a 107 kilométer hosszú utvonat át lesz adva a forgalomnak. Az új vasut menetrendje nagyon ügyesen és nagyon helyesen van megállapítva. — Szabadkáról is és vissza három személyvonat közlekedik naponta. Szabadkáról reggel 5 óra 30 perckor, d. u. 2 óra 20 perckor és este 7 óra 10 perckor indulnak a vonatok, Szabadkára pedig reggel 8 óra 30 perckor, délután 5 óra 40 perckor és este 8 óra 59 perckor érkeznek. — Az állomások a következők: Szabadka, Szabadka-közkórház, Kisvörösegyháza, Vámtelek, Györgyén, Györgyeni-tanyák, Pacsér, Kossuthfalva, Angyalbandi, Középsőszállás, Daboka, Lászlószállás, Cservenkei téglagyár, Veprőd, Szentfűlöp, Hódság, Hódság-Kálvária, Bácsordas, Kisgombos, Ujgombos.

Uj személy-díjszabás életbeléptetése. A magyar királyi államvasutak igazgatóságától nyert értesülés szerint a Nagy—Tapolcsány—Borsány—Trencsényi helyi érdekű vasúton 1909. évi február hó 1-én új személy-díjszabás lép életbe, mely által a menetdíjak részben leszállítatnak, részben pedig felemelteknek. Az új személy-díjszabás, melylyel a megnyitás napján életbelépett, díjszabás érvényen kívül helyeztetik, a magyar királyi államvasutak díjszabás elárusító irodájában (Budapest, Csengery-utca 33. szám.) annak idején 20 fillérért lesz kapható.

Szeged város vagyona. A városoknak nyújtandó nagyobb kedvezményes államkölcsön iránt Szeged város akciót indított. Ennek viszhangjakép gróf Andrássy Gyula belügyminiszter leirt a polgármesterhez, mint az ország összes városainak polgármesteréhez is, és adatokat kért tőle a város vagyonára és az alkalmazottak illetményeire vonatkozólag. A részletes kimutatást most küldték fel. Eszerint a város jövedelmező vagyona, a követelekkel együtt 32,938.837 korona 23 fillér. A nem jövedelmező vagyona 30,659.400 korona 61 fillér, összesen tehát 62,260.081 korona 49 fillér. A város tartozása a szenvedő hátralékkal együtt 16,976.166 korona 58 fillér. Ezek szerint a város tiszta vagyona 46,622.071 korona 26 fillér.

A magyar katonák Boszniában. Hogy mennyi magyar van most Boszniában arról ez a kis kimutatás számol be:

A kolozsvári 62-ik gy. e. egy zászlóaljja Banyalukán, az egri 60-ik gyalogezred második zászlóalja Zwornikon, a zombori 23-ik gy. e. első és harmadik zászlóalja Serajevo-ban, a kassai 34-ik gy. e. második zászlóalja Rogaticán, a budapesti 86-ik gy. e. 3-ik zászlóalja Visegrádon, a losonci 25-ik gy. e.

negyedik zászlóalja Gorazdán, a székelyudvarhelyi 82-ik gy. e. első, második és negyedik zászlóalja Mostarban, a belovári 16-ik gy. e. 3-ik zászlóalja Nevesinjében, a budapesti 38-ik gy. e. 4-ik zászlóalja Avtovacon, a temesvári 29-ik gy. e. 3-ik zászlóalja Nevesinjén, a pécsi 52-ik gy. e. 2-ik zászlóalja Stolacon, a budapesti 38-ik gy. e. harmadik és a kaposvári 44-ik gy. e. 4-ik zászlóalja Bileken, a marosvásárhelyi 64-ik gy. e. 2-ik zászlóalja, az iglói 81-ik gy. e. 4-ik zászlóalja Tribenijében, a komáromi 12-ik gy. e. 2-ik zászlóalja Crkvicén és a pécsi 69-ik gy. e. egy zászlóalja Cattaroban.

Ennyi magyar vér csupán a gyalogezredek-ből. Ezzel szemben az osztrák ezredek-ből csupán mintegy nyolc zászlóalj van lenn Boszniában, Hercegovinában. Ha kitört volna a háború, ami most már remélhetőleg nem lesz meg, úgy megint túlnyomóan magyar vér folyt volna odalent a bosnyák hegyek között.

Aláásták a házfalát. Krakauer Áron jánoshalmi lakos kellemetlen felfedezésre jutott a napokban egy reggel. Amint az üzletébe nyitott látta, hogy ott a bolthelyiség falát valaki aláásva behatolt az üzletébe és onnan készpénzt és árut ellopott. Ismeretlen tettesek ellen megtette a csendőrségnél a feljelentést, de még nincs semmi eredmény.

Karácsonyi vonatok. »A magyar kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint folyó hó 17-től kezdve Budapest-nyugoti p.-udvar—Wien között a 106. és 105., Budapest-keleti p. u.—Zimony között a 906. és 905. sz., végül Budapest—Kassa között az 1504. és 1501. sz. gyorsvonatokkal étkezőkocsi fog közlekedtetni.«

Budapest-ny. p. u.-ról ind. d. u. 2 óra 30 p.-kor, ér. Wienbe este 6 ó. 55 p.-kor.

Wien-ből ind. d. u. 2 ó. 45 p.-kor, ér. Budapestre este 7 ó. 10 p.-kor.

Budapest-keleti p. u.-ról ind. reggel 7 ó. 10 p.-kor, ér. Zimonyba d. u. 1 ó. 53 p.-kor.

Zimonyból ind. d. u. 2 ó. 52 p.-kor, ér. B.-pestre este 10 órakor.

Budapest-k. p. u.-ról ind. d. u. 1 ó. 50 p.-kor ér. Kassára este 7 órakor.

Kassáról ind. reggel 8 ó. 50 p.-kor, érkezik Budapestre d. u. 1 ó. 55 p.-kor

Tolvaj utitárs. Visz meg Kálmán bácsborsódi lakos panaszt tett az ottani csendőrségen, hogy Sajtós Kálmán kiskunhalasi lakos, kivel együtt utaztak Rémbé, a zsebéből egy sárga pénztárcában volt készpénzét és egy zsebkését ellopta és azzal eltűnt. A csendőrség megindította a nyomozást, de még nem sikerült kézrekerítenie a vakmerő utitársat.

Gyarmati-féle teljesen iz és szagnélküli csukamájolajat szívesen eszik gyermekek és felnőttek. Kapható Gyarmati Emil gyógytárában Baján egy üveg ára 1 K. 80 fillér.

Segédszerkesztő: FODOR KÁROLY. Kiadóhivatal: WAGNER ANTAL könyvkereskedésében. Szerkesztőség telefon száma: 101. Kiadóhivatal telefon száma: 36.

Határidő üzlet

Baja, 1908. december 17.

Búza októberre 12 K 67 áprilisra 11 K 15
Rozs » 9 » 51 » 10 » 42
Zab » 7 » 42 » 8 » 73
Kukorica májusra 7 » 63

Az árak 50 kg.-ként értendők.

Irodalmi ujdonságok:

	Kor.
Benedek Elek , Székely mesemondó	3.50
Dalmady Zoltán dr. , Mendemondák a természetudomány köréből kötve	7.—
Madzsar Gusztáv , Legjobb otthon kötve	3.—
Mayer Miksa , Aranybánya, kötve	4.—
Miklós Elemér , Irodalmi nevelés.	3.—
Műveltség könyvtára VI. kötet:	
Társadalom.	24.—
Nagy Imre , Melodiák	3.—
Szomaházy István , Előadások a feleségképző akadémián, 2 kiadás	3.—
Szomaházy István , A utolsó gárdista	3.—
Wilde Oszkár , Gránátalmaház	4.—
Zboray Aladár , Utolsó könyv	4.—

Kapható:

ifj. Wagner Antal

könyv-, zenemű és papirkereskedésében
BAJÁN.

Egy szép

butorozott szoba

külön bejárattal,
a zonnal kiadó.

Cím a kiadóhivatalban.

Két Meidinger kályha

használt, de jó karban eladó.
Bővebb felvilágosítást ad a
kiadóhivatal.

A legújabb szépirodalmi munkák.

WILDE OSZKÁR:

Gránátalmaház.

Fordította:

Mikes Lajos.

Ára 4 korona.

ZBORAY ALADÁR:

Utolsó könyv.

Ára 4 korona.

Kapható:

ifj. Wagner Antal

könyvkereskedésében

BAJÁN.

UGRON GÁBOR lapvezér.

MAGYAR NEMZET

a legolcsóbb, függetlenségi 48-as napilap.

Cikkeit írják: Ugron Gábor, Ábrányi Emil,
Dr. Halász Lajos országgyűlési képviselő.

Szerkeszti: Lándor Tivadar.

ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egy évre . 16 K | Negyedévre . 4 K
Félévre . . . 8 K | Egy órára 1.40 K

Egyes szám ára 2 krajcár.

Megrendelhető:

Budapest, VII., Miksa-utca 8.

minden postahivatalnál és lapelárusítónál.

Van szerencsém a n. é. közönség szíves tudomására hozni, hogy aki az üzletembe elküld süteményért, annak a süteményt darabonként **3 fillérért, 7 darabot 20 fillérért** adom. úgyszintén az igen jó rozs- és fehérkenyérnek kilóját **32 fillérért** számítom s két kilótól kezdve házhoz szállítom.

A kenyerek nagysága **2, 3, 4, 5 és 6 kiló**. Kérem nagyrabecsült vevőimet és a nagyközönséget becses rendeléseikkel megtisztelni. A rendelés egy levelezőlapon is történhet. Kérem egy próbarendeléssel meggyőződni. Szatócok árengedményt kapnak.

Tisztelettel

ifj. Pock József

Thóth Kálmán-tér.

Szenzációs találmány!

UNICUM

csöves szivarkahüvely.

A füst lehűtésére, kevesbitésére és a szopóka megkeményítésére nyert kizárólagos királyi szabadalom.

Nikotin mentes!

Egy doboz ára 40 fillér.

Sorompó

a legjobb magyar papirból készült

egészségi szivarkahüvely.

Egy doboz ára 28 fillér.

Kapható:

ifj. Wagner Antal

könyv- és papirkereskedésében Baján.

Magyar királyi államvasutak.
323136/908.

A)

(Poggyász- és darabáru küldemények megjelölése és a poggyász régebbi ragaszbárcáinak eltávolítása a feladó részéről.)

A magyar királyi államvasutak igazgatósága a karácsonyi ünnepek előtti utazási és nagyobb áruforgalmi időszak beálltával ismételve felkéri az utazó és szállító közönséget, hogy úgy saját, valamint a vasuti szolgálat pontos és gyors lebonyolítása érdekében a szállításra **feladott poggyász darabokon a rendeltetési állomást**, egyéb darabáruk pedig még a címzett nevét, polgári állását és lakását a maga részéről kitüntetni sziveskedjék. A cím legalkalmasabban magára a burkolatra, vagy az arra — egész terjedelmében — ragasztandó papírra irandó s csak, ha ez nem volna lehetséges, az a darabhoz erősítendő fatáblácskára, bőr-darabra vagy erős lemezpapírra irandó.

A közönség a vasut ily irányu támogatása mellett a poggyász, illetve a darabáruk helyes szállítását és pontos kiszolgáltatását nagy mértékben megkönnyíti és elősegíti, sőt biztosítékot szerez magának arra, hogy a nagyszámú küldeményeknek a vasuti közegek által aránylag igen rövid idő alatt végzendő kezelése alatt esetleg előforduló téves bárcázások és elhurcolások a lehető legrövidebb idő alatt kideritessenek és helyreigazítassanak.

Az utazó illetve szállító közönség figyelme egyben felhívul az üzletszabályzat 31. §-ra, mely szerint **a poggyász darabokon korábbi vasuti, posta vagy másnemű szállítási jeleknek lenni nem szabad**. Ha ezen szabály figyelmen kívül hagyása következtében **a poggyász eltéved, a vasut az ebből származó kárért nem felelős**.

E szerint tehát első sorban a feladónak áll érdekében, hogy a poggyász darabokon levő **régi ragaszbárcákat** a poggyásznak újbóli feladása előtt eltávolítsa.

Budapest, 1908. évi december hó 3-án.

Az igazgatóság.

ASZTALOSOKNAK

szükséges nagyobb mennyiségű
lezena olcsón kapható:

Szelényi Zsigánál.

Száritott süteményből, saját örleményű

zsemyedara

bármekkora mennyiségben kapható

László László

sütmesternél, Madách-utca.



Tisztelettel közhirrre teszem, hogy ezen tüzifatelepemen **I. oszt. puha és I. oszt. kemény aprított fát** tartok raktáron és azt tisztelt vevőimnek a legjutányosabb árban és bármely mennyiségben rendelkezésére bocsátom.

Lakásomon nagymennyiségű **téli almát** adok el.

Schleicher Antal.



Magyar királyi államvasutak.

323136. szám.

1908.

B)

(A karácsonyi ünnepek alkalmából külön személyszállító vonatoknak bevezetése.)

A karácsonyi ünnepek alkalmából várható erős személyforgalom akadálytalan és rendes lebonyolítása, valamint az utazó közönség kényelme érdekében a rendes személyszállító vonatokon kívül:

Budapest-keleti pályaudvartól—Szolnokig és vissza,

Budapest-keleti pályaudvartól—Aradig,

Püspökladánytól—Szolnokig,

Sárbogárdtól—Budapest-keleti pályaudvarig,

Budapest-keleti pályaudvartól—Szabadkáiig,

Ujvidéktől—Budapest-keleti pályaudvarig,

Budapest-keleti pályaudvartól—Hatvanig és vissza,

Losonctól—Zólyomig,

Budapest-nyugoti pályaudvartól—Marcheggig, illetve Wienig,

Budapest-nyugoti pályaudvartól—Zsolnáig,

Lipótvártól—Pozsonyig,

Budapest-nyugoti pályaudvartól—Nagymarosig és vissza,

Budapest-nyugoti pályaudvartól—Ceglédig és vissza,

és Pozsonytól—Párkány-Nánáig, külön gyors-, illetve személy-, vegyes- és személyszállító teher vonatok fognak közlekedni.

A szolnoki külön gyorsvonat I. és II. osztályu kocsikkal december hó 23., 24. és 28-án fog közlekedni.

E vonat Budapest-keleti p.u.-tól reggel 7 óra 30 perckor indul és Szolnokra d. e. 9 óra 29 perckor érkezik, a honnét folytatólag az 512. sz. rendes gyorsvonat menetrendjében Nagyváradig közlekedik s így Budapest-keleti p.u.-tól —Nagyváradig közvetlen vonatot fog képezni.

Az ellenirányu külön gyorsvonat pedig szintén december hó 23., 24. és 28-án fog közlekedni. E vonat Szolnokról, a honnét a kolozvári 511. sz. rendes gyorsvonatnak a folytatását fogja képezni, este 7 óra 52 perckor indul és Budapest-keleti p.u.-ra éjjel 10 óra 25 perckor érkezik.

A szolnoki külön személyvonat I. II. és III. osztályu kocsikkal december hó 23-án fog közlekedni. E vonat Budapest-keleti p.u.-ról este 6 óra 15 perckor indul és Szolnokra éjjel 10 óra kor érkezik.

Az aradi külön személyvonat I. II. III. oszt. kocsikkal december hó 22-ről 23-ra és 23-ról 24-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Budapest-keleti p.u.-ról este 8 óra 50 perckor indul és Aradra reggel 4 óra 56 perckor érkezik.

A püspökladány—szolnoki külön személyvonat I. II. III. oszt. kocsikkal december hó 22-ről 23-ra és 23-ról 24-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Püspökladányból, hol a Debrecenből éjjel 10 ó. 24 perckor oda érkező rendes személyvonathoz csatlakozik, éjjel 10 ó. 35 perckor indul, Szajolon csatlakozik az onnan éjjeli 12 óra 34 perckor Aradra induló külön személyvonathoz, és Szolnokra éjjel 12 óra 52 perckor érkezik.

A sádbogárdi külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23., 24., 27., továbbá 1909. évi január hó 1. és 2-án fog közlekedni. E vonat Sárbogárdról d. u. 5 ó. 10 perckor indul és Budapest-keleti pályaudvarra este 8 óra 25 perckor érkezik.

A szabadkai külön személyvonat december hó 21-ről 22-re, 22-ről 23-ra és 23-ról 24-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Budapest-keleti p.u.-ról este 9 ó. 50 perckor indul és Szabadkára éjjel 3 óra 25 perckor érkezik.

Az ujvidéki külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 22., 23., 24., 27., 28. és 1909. évi január hó 2-án fog közlekedni. E vonat Ujvidékről d. e. 10 ó. 5 perckor indul és Budapest-keleti pályaudvarra este 6 óra 20 perckor érkezik.

A hatvani külön vegyes vonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 22-ről 23-ra, 23-ról 24-re, 24-ről 25-re, 27-ről 28-ra és 28-ról 29-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Budapest-keleti p.u.-ról éjjel 11 ó. 40 perckor indul és Hatvanra éjjel 2 óra 03 perckor érkezik a honnét folytatólag a 422. sz. rendes vegyesvonat menetrendjében Miskolcig közlekedik, s így Budapest-keleti p.u.-tól Miskolcig közvetlen vonatot fog képezni.

Az ellenirányu külön személyvonat pedig szintén december hó 22., 23., 24., 27. és 28-án fog közlekedni. E vonat Hatvanról, a honnét a miskolci 421. sz. rendes vegyesvonatnak a folytatását fogja képezni, d. u. 5 ó. 30 perckor indul és Budapest-keleti p.u.-ra este 7 óra 40 perckor érkezik.

A zólyomi külön személyszállító, tehervonat II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23-án fog közlekedni. E vonat Losonctól d. u. 1 óra 21 perckor indul és Zólyomra d. u. 4 óra 21 perckor érkezik.

A marcheggi külön gyorsvonat I. és II. oszt. kocsikkal december hó 24-én fog közlekedni. E vonat Budapest-nyugoti p.u.-ról d. u. 2 óra 40 perckor indul és Marcheggre este 6 óra 3 perckor, Wien St. E. G.-re pedig este 7 óra 5 perckor érkezik.

A marcheggi külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23-ról, 24-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Budapest-nyugoti p.u.-ról éjjel 10 óra 10 perckor indul és Marcheggre reggel 4 ó. 55 perckor, Wien St. E. G.-re pedig reggel 6 ó. 30 perckor érkezik.

A budapest-zsolnai külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23-ról 24-re hajló éjjelen fog közlekedni. E vonat Budapest-nyugoti p.u.-ról este 9 ó. 30 perckor indul és Zsolnára reggel 7 óra 27 perckor érkezik.

A lipótvári külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23., 24., 27. és 28-án fog közlekedni. E vonat Lipótvártól d. e. 11 órakor indul és Pozsonyra d. u. 12 ó. 58 perckor érkezik.

A nagymarosi külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 23., 24., 25., 26., 27., 28., 31. továbbá 1909. évi január hó 1. és 2-án fog közlekedni. E vonat Budapest-nyugoti p.u.-ról d. e. 8 ó. 45 perckor indul és Nagymarosra d. e. 10 ó. 25 perckor érkezik.

Az ellenirányu külön személyvonat pedig szintén december hó 23., 24., 25., 26., 27., 28., 31. továbbá 1909. évi január hó 1. és 2-án fog közlekedni. E vonat Nagymarosról d. u. 4 óra 17 perckor indul és Budapest-nyugoti p.u.-ra d. u. 5 óra 45 perckor érkezik.

A ceglédi külön személyvonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 24. és 28-án fog közlekedni. E vonat Budapest-nyugoti p.u.-ról d. e. 11 ó. 55 perckor indul és Ceglédre d. u. 2 óra 11 perckor érkezik.

Az ellenirányu külön személyvonat pedig szintén december hó 24. és 28-án fog közlekedni. E vonat Ceglédre d. u. 5 ó. 34 perckor indul és Budapest-nyugoti p.u.-ra este 7 óra 45 perckor érkezik.

A párkány-nánai külön személyszállító gyors-tehervonat I. II. és III. oszt. kocsikkal december hó 24. és 28-án fog közlekedni. E vonat Pozsonytól éjjel 1 óra 13 perckor indul és Párkány-Nánára reggel 4 ó. 39 perckor érkezik, a honnét folytatólag a Budapest-nyugoti p.u.-ra reggel 7 óra 5 perckor érkező 217. sz. rendes személyszállító gyorsvonat menetrendjében közlekedik, s így Pozsonytól—Budapest-nyugoti pályaudvarig közvetlen vonatot fog képezni.