

# TESZTVÉRSÉNY

## Szilvásvárardon



### EREDMÉNYEK

#### 100 km, felnőtt

1. Mihók Margaréta - Dahab (6:47:01)
2. Kormos Ferenc - Varázsló Formás (7:42:57)

#### 80 km, felnőtt

1. Dr. Fekete Patrícia - Janita De José (6:28:11)
2. Schweitzer Kevin - Turán M (6:42:43)
3. Bors Margaréta - Szelíd (6:42:44)
4. Gyöngyiné Kádár Nikolett - Irsai Olivér M (6:42:45)

#### 80 km, junior

1. Márkus Rozina - Lodigi (6:28:09)
2. Takács Marcell - Batu kán (6:42:41)
3. Bartos Petra - Abu Farag (6:42:42)
4. Nagy Zsófia - Jaffa (6:43:00)

#### 60 km

1. Bányai Anna - Salam de L'enuor (4:32:46)
2. Dr. Varga Katalin - Fureur La Majorie (4:32:54)
3. Mészéna Réka - MK Cesbon (4:32:55)

#### 40 km

1. Schwégruha Noémi - Csillag (2:26:26)
2. Baki György - Sadek al Sahab (2:26:35)
3. Siiku Orsolya - Shagya Szamóca (2:59:08)
4. Benkei Panna - Billiárd (2:59:11)
5. Feketéné Wachtler Katalin - Shagya Aga (3:06:36)
6. Dr. Fekete Patrícia - Fiesta Armor AA (3:08:40)

A nemzetközi távlovasszervezők megelőzően magasabb távok esetében, amennyiben új helyszínen, esetleg új pályán rendez versenyt a szervezőbizottság, a szabályzat szerint kötelező a versenykörülményeket szimuláló eseményt megszervezni. Ennek részben biztonsági, részben marketing okai vannak. Nemzeti versenyek esetében ez csupán lehetőség. A távlovassok most az országos bajnokság negyedik fordulóján tesztelhetek egy ebben a szakágban újak számító versenyhelyszínt, és aki ott volt, nem csalódott.

A szakági bizottság a 2021-es versenyidényben lehetőséget látott rá, hogy versenyszínhelyként és versenyrendezőként is bemutatkozzon a magyarországi távlovaglász és távhajtás szempontjából kevésbé ismert szilvásvárad régió. Így utólag elmondható, hogy a Szilvásvárad Lovas Sport Klub által (versenyigazgató: Antalné Géczi Emese) kora ősszel megrendezett, több távon lebonyolított verseny maradéktalanul beváltotta az előzetes várakozásokat, és rácsáfolt az ismeretlentől való tartózkodásra.

A távlovassok 100, 80, 60, és 40 kilométeres távokon vállalták a megméretést, míg a távhajtók különféle okokból távol maradtak. A Mile Imre, valamint Török Norbert által épített (kijelölt) pálya és versenytér az előzetes pályabejárást követően is folyamatos változtatásokon esett át célszerűségi és biztonsági megfontolásból, egészen a startokat megelőző napig. Szabadtéri terepverseny lévén az időjárás is fontos tényező maradt. A pénteki nagyobb mennyiségű csapadék kissé megijesztette elsődlegesen a szervezőket és a tisztségviselőket, azonban a következő két napon ideálisnak mondható körülmények között – kissé hűvös, de többnyire napsütéses, enyhe időben, halkan lengedező szélben – sikerült lebonyolítani a versenyt. Kiemelendő, hogy mind a helyszín megközelíthetősége, mind a lovak elhelyezése, mind a versenytér, mind a pályabiztosítás rendkívül jó volt, a háttér munkát összeszokott, jól szervezett csapat bonyolította le, gyakorlatilag nemzetközi versenyeken megszokott színvonalon. A megszerzett tapasztalatok alapján a pálya néhány ponton – különösen a befutó tekintetében – módosításra szorul, de a jövőre nézve nagyobb versenyzőlétszám befogadására is alkalmas versenyhelyszínre lett a szakág.



FOTÓ: TÖRÖK NORBERT



Két, egymástól jelentősen eltérő, 20 és 30 kilométer hosszú pályát sikerült kijelölniük a szervezőknek oly módon, hogy az egyébként jelentős szintkülönbséggel rendelkező tájegységen a lovak edzettségét nem végletekig igénybe vevő, ám változatos, hosszú és magasabb jármódokat lehetővé tévő útvonalon folyhatott a verseny. A javarészt a Bükki Nemzeti Park és az Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad területein folyó verseny egyaránt érintette a pár év múlva rendezésre kerülő fogathajtó-világverseny épülfélben lévő szakaszait, illetve a Dallos Andor nevéhez fűződő 1984-es négyesfogathajtó-világbajnokság számára tervezett és kiépített maratonhajtó pálya egyes részeit. A versenyen tapasztaltak szerint a szervezők által kiírt alacsonyabb minimumsebesség szükségtelennek mutatkozott, bár a 80 kilométeren versenyzők túraszerűen oldották meg a terep adta kihívásokat. A 100 kilométeren induló két versenyző részben azonos idő alatt teljesítette a számukra kijelölt távot – egyikük ráadásul patkolatlan kisbéri lóval –, mint a 80 kilométeres távra nevezett, főleg fiatal indulókból álló mezőny. Az utóbbiak csapatként, egymást támogatva lovagolták végig a versenyt. A

teljesítő lovak közül senkit, semmilyen metabolikai vagy sántaságot jelentő okból nem volt szükséges az állatorvosoknak a táv közben kizárni, illetve a felkészítésnek, valamint a pálya és az időjárás adta körülményeknek köszönhetően kifejezetten alacsony regenerációs idővel (a résztávról beérkezés és az állatorvosi ellenőrzés között eltelt, a verseny idejébe beszámított idő) mutathatták be a lovaikat. A 60 kilométeres távon versenyzők 13 km/h átlagsebesség alatt teljesítették a számukra jelölt útvonalat. Az első napon csupa mosolygós, jókedvű – az indítóbírókat próbára téve többször egymás kezét megfogva befutó – lovassal lehetett találkozni. A második napon már volt több, egészségügyi okból kizárt versenyző, akik bizony nem a lovak edzettségének, a talajviszonyoknak megfelelően választották meg a haladási sebességet és lovagoltak. Mindent egybevéve egy jó körülményekkel rendelkező, csodás látványú versenyhelyszínt ismerhettünk meg, és próbálhattunk ki a Szinva patak völgyében.

**Dr. Tamás Zsolt**

a bírói bizottság elnöke