



# CSIO\*\*\*-W BUD

Júliusban Budapestre figyelt az európai lovasvilág színe-java. A Nemzeti Lovardában megrendezett négynapos, háromcsillagos versenyen tíz nemzet csapata szállt nyeregbe, hogy kiharcolja részvételi jogát a CSIO Nemzetek Kupája varsói rendezésű döntőjében, ami a legrangosabb versenyek közé tartozik a kontinensen.

A több mint kétszáz lovat számláló mezőny szerdán érkezett a Nemzeti Lovardába, ahol a rekkenő hőség ellenére kiváló körülmények fogadták őket. A verseny főtámogatója most is, mint hosszú évek óta, a Longines volt. A svájci óragyártó cég régóta elkötelezett az élsportban, az értékes és gyönyörű órák mellett, amit a csapatverseny győztesei kapnak, teljes körűen biztosítják az időméréshez szükséges felszerelést, kijelzőket, technikai csapatot, versenyszereket, valamint a logóval díszített ugrásokat a versenypályán. Mindezeket már a kedden a helyszínre érkezett óriási kék kamionok faládái rejtették. Nem sokáig, mert a profi, összeszokott team egy csapatra még kiemelkedőbb versenyhelyszínre varázsolt a Nemzeti Lovardát. Az érkezés napjának délutánján, szerdán került sor az állatorvosi felvezetésre, amely

minden ló és lovas számára kötelező feltétele annak, hogy egy nemzetközi versenyen részt vegyenek. A számos doktorból álló állatorvosi delegáció és a hozzájuk tartozó külföldi bírók nagy szigorral ellenőrizték a lovak egészségi állapotát, és csak azután hangozhatott el a „fit to compete” (versenyzésre alkalmas), miután mindenki rendben taláta a felvezetett állatok kondícióját, küllemét. Ez minden versenyen óriási felelősség, hiszen senki sem szeretne sérült, esetleg beteg lovat sportolni látni. Talán ez az oka annak is, hogy minden versenyen egy több tagból álló orvosgárda figyeli az eseményeket, akik bármikor bármelyik lovat ellenőrizhetik a verseny teljes időtartama alatt. Budapesten az állatorvosi felvezetés mindenki számára megnyugtatóan zárult, egy lovat sem kellett kizárni a verseny elején.



A hét negyedik napján megkezdődtek a versenyszámok, ezen a napon a 6-7 éves fiatal lovak álltak starthoz elsőként, majd délután következtek a magasabb versenyszámok, köztük egy kvalifikációs szám a vasárnapi nagydíjra. A 145 centiméteres versenyben majd ötven lovas próbált szerencsét. A szám után a svájci csapat edzője és főtanácsadója, Thomas Fuchs örülhetett a legjobban, a csapatából hárman is befértek az első hat helyezett közé. A győzelmet honfitársa, Aurelia Loser szerezte meg a tapasztalt, tizenegy éves kancájával. A nyitónap legjobb magyar eredményei között megtaláljuk Búza Krisztián és Galestra hatodik helyezését egy 140 centiméteres versenyszámban, de Szuhai Péter és Chilling Out, valamint Máté István és Fly Boy is bezsebelhettek egy második és harmadik helyet a nap folyamán. Utánpótlás

lós lovasaink a fiatal lovaikkal remekeltek, itt Szuhai Rodrigo és Jayjay harmadik, bátyja, ifj. Szuhai Gyula Edward Z-el negyedik lett. Klubtársuk, Berkes Máté szorosán mögöttük az ötödik helyet jelentő díjszalagnak örülhetett fekete heréltje, Cornet nyergében.

A csütörtöki nap zárásaként a nemzetek díjára nevezett összes csapat kapitánya nyílt sorsoláson vett részt, ahol eldöntötték, melyik nemzet csapata hányadikként lép pályára a pénteki versenyszámban. Németh István, hazánk Chef d'Equipe-je a nyolcas számot húzta, aminek mindenki nagyon örült, így nem az elsők között kellett pályára lovagolnia egyetlen csapatagunknak sem.

Pénteken újra a fiatal lovak nyitották a versenynapot, majd következett egy 140 centiméter magasságú versenyszám hiba-idős

■ 1. A vasárnapi nagydíj legeredményesebb magyar párosa Weinhardt Virág és a 18 éves, kirobbanó formában lévő Chiclana a 160 cm-es Lánchíd akadályon, akik a nagyon előkelő ötödik helyen végeztek

■ 2. Szuhai Gyula és Lawisangos

elbírálással, ahol minden nevező lehetőséget kapott arra is, hogy két lovával induljon a versenyszámban, növelve ezzel nyeresi esélyeit. Az eredményhirdetésen három magyar lovasnak is tapsolhatott a közönség. A svájci Aurelia Loser újabb győzelme mellett a harmadik Horváth Balázs lett PM Quinterával, az ötödik ifj. Szabó Gábor és Mezőhegyes Chabala, a hatodik pedig Szuhai Gyula és Shiarado Sz. Délután kettőkor rekkenő hőség és telt ház nézőközönség fogadta a csapatokat, akik komoly tét mellett lovagoltak. Az izgalom már a melegítőpályán is tapintható



## EGY RÉGI ISMERŐS

**A Magyarországon rendezett nemzetközi versenyek visszatérő vendégével, a Szilvásváradon egy héttel korábban nagydíjat nyert szlovén Urh Baumannal beszélgettem a budapesti CSIO után.**

**Nagyon régóta versenyzel már itt Budapesten, szinte minden nemzetközi megmérettetésen részt veszel. Mi az első emléked fővárosunk versenyhelyszínéről?**

Igen, már a „rég” Nemzeti Lovardában is gyakori vendég voltam. Emlékszem a hamisíthatatlan hangulatú versenyekre, a fű-

ves pályára, a régi fedeles lovardára, ahol sok galamb lakott telente, és a nyáron is hűvös, vastag falú istállókra. De a felújítás utáni lovarda is közel áll a szívemhez, speciális elhelyezkedésével a város szívében, és a minket mindig nagy szeretettel fogadó magyar emberekkel.

**A Covid alaposan átrendezte minden sportoló naptárját. Te hogyan válogattál versenyeket az idei évre?**

A járvány mindent nagyon komplikálttá tett, így nagy szó már az is, hogy egyáltalán mertünk tervezni. Jelenleg olyan versenyeket választok, amik segítenek a lehető

legjobban felkészülnöm az Európa-bajnokságra. Jövő évi célkitűzésem a világkupadöntő, nagyon remélem, hogy a Covid nem fog még jobban gátolni a céljaim elérésében.

**Most több hetet töltöttél hazánkban, Szilvásváradon, majd Budapesten versenyzté. Mik a tapasztalataid?**

A két helyszín teljesen különböző egymástól, de mindkét helyen nagyon jól éreztem magam. Szilvásvárad különleges környezetben fekszik kiváló kirándulási lehetőségekkel, végtelen zölddel körülvéve. Budapest pedig az egyik kedvenc városom. A kiváló környezeti adottságok mellett mindenhol tökéletesen megszervezett versenyeken vehettem részt. Biztos vagyok ben-



3



FOTÓ: SOMOGYVÁRI ANETT

- 1. Czékus Zoltán és Disco
- 2. A vasárnapi nagydíj győztese, Jana Wargers és Limbridge
- 3. Ifj. Kövy András és a jövő reménysége, Faquitol-S
- 4. Végre sok néző előtt lehetett verseny
- 5. Jana Wargerst és Limbridge-t a közeledő vihar sem tudta megállítani

volt. A mindig viccelődéssel teli, jókedvű melegítések most elmaradtak, mindenkin eluralkodott a győzni akarás terhe. Ez nem is csoda, hiszen a tét hatalmas, ami nem más, mint a varsói döntőre való kvalifikáció. Nem lehetett eldönteni, hogy a fiatal, utánpótlás lovasokból álló német és svájci csapat, vagy a lovashiány miatt mindössze három párossal kiálló bolgár együttes igazul jobban.

A Werner Deeg kiváló német pályaépítő által megálmodott kombinációk mellett 160 centiméteres ugrások is várták a végül tíz csapatra duzzadt mezőnyt.

Az első fordulóban némi meglepetésre sok hibátlan pálya született, így két csapat is hibátlan mérleggel várta a második forduló. Az olasz csapat első három lovasa hibapont nélkül teljesítette a pályát, negyedikük emiatt már nem is lovagolt az első fordulóban, így okkal gondolhattuk, hogy mivel egy lovak kihagyja az első „kanyart”, kiphentebben vág majd neki a csapatuk a második fordulónak a szünet után, vagyis náluk lesz majd az előny a fiatal német csa-

pattal szemben. A harmadik helyen három csapat állt, egyaránt 4 hibapontot lovagolva az első fordulóban: Ausztria és Svájc mellett a magyarok várhatták bizakodva a következő forduló. Mögöttük a sorrend Csehország, Görögország, Törökország, Bulgária és Románia volt.

Az új szabályok értelmében nem esett ki csapat, így mindenki starthoz állhatott a második fordulóban is. A majd félórás pihenő után az addigi helyezéseknek megfelelő fordított sorrendben indultak a csapatok, a lovasoknak ugyanazt a pályát kellett teljesíteniük, mint az első fordulóban. Végül a majd száz startot számláló forduló után összesen kilenc dupla hibátlan lovaglás született.

Az előkelő harmadik helyen a svájci csapat végzett, másolva az első körös teljesítményüket, itt is négy hibapontot gyűjtve összesen nyolc ponttal zártak.

Az első két hely sorsa komoly izgalmak után dőlt el. A német és az olasz csapat első két lovasa egyaránt hibátlan és négy hibapontos teljesítményt nyújtott. Ezután következett az igazi dráma, az esélyesnek számító olasz csapat harmadik lovasát, Francesca Arioldit lova kétszeri ellenszegülése után kizárták a versenyből, míg a mindössze huszonkét éves német Sophie Hinners lelovalta második hibátlan pályáját, így fiatal kora ellenére komoly teljesítménnyel segítette csapatát a győzelem felé.

ne, hogy Budapestre ezután is minden alkalommal visszatérek majd.

### Hol készülsz a lovaiddal a versenyekre?

Szlovéniában élünk a családdal, Mariborban üzemeltetünk családi istállót. Feleségem a tizenöt lovunk tulajdonosa, ezek közül jelenleg négy versenyez. Jövő évben kezdjük majd meg a munkát számos ígéretes fiatal lovunkkal is, amit már nagyon várunk. Ők a mi nagy reménységeink.

Jelenleg a legjobb lovam Larisal, aki háromévesen került az istállónkba. Akkor már betörték, de nagyon nehéz volt felülni rá. Nagyon-nagyon sok türelem, idő, idomítás és ugrómunka van a hátunk mögött a mostani teljesítmény eléréséhez, de

úgy érzem, ez a rengeteg befektetett munka nem volt hiábavaló. Érzésem szerint nagyon jó csapatot alkotunk mi ketten.

### Rendszerint a családod is elkísér a versenyekre?

Én és a feleségem is lovasemberek vagyunk. Az, hogy szinte egész életünkben úton vagyunk, mindkettőnk életében természetesen dolog. Most, hogy kisbabánk is született, de már elég idős ahhoz, hogy velünk utazzon, mindig együtt kelünk útra. Így, hogy már nem ketten vagyunk csak, a dolgok még komplikáltabbak, de megpróbálunk odafigyelni arra, hogy megtaláljuk a megfelelő egyensúlyt a munka, a lovaglás és a gyermekünkre szánt idő között. Ez néha nem könnyű, de ha együtt a család a jó és rossz időszakokban is,

leírhatatlanul jó érzés, és nagyon sokat jelent.

### Mersz tervezni a jövőre nézve?

Igen, óriási terveim vannak! Megpróbálok még keményebben dolgozni a még jobb eredmények elérése érdekében. Legnagyobb álmom a következő olimpiára minősülni. Természetesen ezen célom eléréséhez millió apró dolognak is a helyén kell lennie, és persze egy jó adag szerencse sem ártana. Meglátjuk, mit tartogat számunkra a következő néhány év. Addig is élvezem a versenyeket lovaaim, de legfőképp Larisal nyergében, és megpróbálok minél több minőségi időt eltölteni a családdal otthon és a versenyeken is.

K. L.



Az olaszok negyedik lovasa, a rutinos Antonio Alfonso nem lovagolt az első fordulóban, így lova azzal az előnnyel érkezett a pályára, hogy sokkal több energiát mozgósíthatott, ami a nagy melegben jól látszódott, és végül gyönyörű hibátlanul zárt. A németek befejezőembere, Philipp Schulze Topphoff nem ijedt meg a feladattól, pontosan követve kapitányuk higgadt és szakszerű utasításait, hibátlan pályájával biztosította be a német válogatott számára a győzelmet tiszta hibátlan mérleggel.

Az eredményhirdetés után a csapatkapitány, Ralf Runge, aki maga is többszörös válogatott és német bajnok, közel hatvan éves kora ellenére a mai napig aktív sportember, mosolyogva értékelt:

„Nagyon-nagyon büszke vagyok erre a fiatal csapatra. A tagok közül két lovassal is napi kapcsolatban vagyok, hiszen az én tanítványaim, így ha lehet, még nagyobb öröm számomra, hogy ilyen komoly és népes mezőnyben a végelszámolásnál a mi nemzeti válogatottunk állt fel a dobogó legfelső fokára. Kissé még idegen számomra a kapitányi szerep, leg-

többször mint a válogatott csapat egyik oszlopos tagja élhettem át ezt a fantasztikus érzést. Nem is tudom megmondani, hogy akkor izgultam jobban, vagy most. Magunk mögé utasítottuk az olasz és a svájci, rutinos lovasokból álló válogatottat, és megelőztük azt az Ausztriát, amely a korábban német, ma már osztrák zászló alatt versenyző, Global Champions Tour-versenyeken részt vevő Max Kühnerrel nevezett a csapatversenyre. Egy biztos, ehhez a remek érzéshez is gyorsan hozzá fogok tudni szokni a jövőben. Idén első ízben látogattam Budapestre a csapattal, a kiváló körülmények, a hely varázsa, az, hogy gyakorlatilag a belvárosban minden egy karnyújtásnyira van tőlünk, mégis minden igényt kielégítenek az istállók és a pályák, valamint az, hogy a csapatom győzni tudott itt, mindenképpen előkelő helyet biztosítanak majd a szívemben ennek a versenynek a sportsikereim között.”

A magyar csapat – Czékus Zoltán és Disco (8-1 hibapont), Jármay Vince és JB Koronaőr (4-4 hp), ifj. Kövy András és Faquitol-S (0-4 hp), valamint Szuha Gyula és Lawisangos (0 hp-fa.) – a végelszámolás-

lásban 13 hibaponttal zárt, négy csapatot maga mögé utasítva.

A járványvédelmi intézkedések enyhítését a lehető legjobbkor jelentették be, így péntek este egy igazi hamisíthatatlan Rider's Night partival ünneplhetett a győztes csapat a többi résztvevővel.

Sok lovas, akinek a lova pénteken a csapatversenyben ugrott, pihentette legjobb lovát, így szombaton a fiatalabb, tapasztalatlanabb lovaikat előtérbe helyezve versenyeztek. A fiatal lovaknak kiírt versenyszámok zárónapján két utánpótlás lovunk is befért az első hat közé, ifj. Szuha Gyula Edward Z-tel ötödik, míg Mráz Tamás El Contheróval hatodik lett.

A szombati nap utolsó versenyszáma volt a végső esély a vasárnapi nagydíjra való kvalifikációra. A 145 centiméteren zajló összetéves versenyben tízennegy páros lovagolta hibátlanul az alappályát, ezzel garantálva az izgalmas összetéves önmaguk és a közönség számára is. Végül nagyon ritka, nem várt eredmény született. Az első helyen a pénteki Nemzetek Díjgyőztes csapat két lovasa végzett, akik századmásodpercre ugyanannyi idő



# Fiat 500 Hybrid a felnőtt bajnok fődíja

Immár a tizenkettedik Fiat kerül hamarosan átadásra a díjugrató országos bajnokságok történetében, ezúttal egy Fiat 500 Hybrid. A 2021. szeptember 16–19. között, Bábolnán rendezendő Fiat Díjugrató Magyar Bajnokság gazdag díjazásának legértékesebb darabja lesz a felnőtt győztest megillető személyautó, a közel 5 millió forintos Fiat 500 S 1.0 BSG. A Díjugrató Szakág tizenkét éve tartó



(40,27 mp) alatt lovagoltak az összevetés pályáján, hibátlanul. Így különleges eredményhirdetés következett, a két első helyezett, a két német lány a díj mellett egy-egy gyönyörű lótakarónak is örülhetett. Úgy látszik, a csapatkapitány tényleg kiváló munkát végezve, tökéletesen összehangolva készítette válogatottját. Sophie Hinners és Jana Wargers mögött ötödik lett Mráz Tamás és BN Silver, hetedik pedig Horváth Balázs és PM Baloustara.

A vasárnapi zárónap reggelén kisorsolták a nagydíj résztvevőinek sorrendjét, majd délután három órakor a négynapos verseny zárásaként újra telt ház előtt következett a Grand Prix. A hétvégén két magyar szakember, Németh Zoltán és Karádi László segítette a német pályaépítőt, Werner Deeg munkáját. Ezúttal 150 centiméteres minimummagasság mellett a pályán kettes- és hármassugrás, valamint két 160 centiméter magas meredek ugrás várta a negyvennyolc lovas számláló mezőnyt. A pálya nehézségét hűen tükrözi, hogy mindössze négy lovas jutott az összevetésbe az alap pályán hibátlan lovaglással. A legjobb hazai eredményt ezúttal is Weinhardt Vi-

- 1. A legfiatalabb felnőtt válogatott, Jármű Vince és a Jármű család saját tenyésztésű ménje, JB Koronaőr
- 2. A fiatalokból álló német csapat
- 3. Werner Deeg pályaépítő és Németh Zoltán figyelik a nagydíjat. Werner nagyon szurkolt a német lovasoknak
- 4. Ralf Runge, a német csapat kapitánya videózza a nagydíj győztesét az eredményhirdetésen
- 5. Sophie Hinners joggal zsebelhette be az elismeréseket a világhírű holland Stal Hendrix tulajdonosától, az olimpikon Emile Hendrixről
- 6. A sötét fellegek megkegyelmezték a két kiemelt versenyszám alatt

rág nyújtotta Chiclana nevű, 18 éves kancájával. Mindössze 0,35 másodperccel átlépve az alapidőt, verőhiba nélkül, de egy hibapont időbüntetéssel az előkelő ötödik helynek örülhetett. Az élen már-már papírfornának számító eredmény: három német és egy svájci hibátlan után az összevetésben is hibátlanul, valamint a leggyorsabb idővel a csapatarany után Jana Wargers az első helyért járó több mint tízezer eurós pénznyereményt is bezsebelte Limbridge nevű lovával.

**Katona Linda**

együttműködése a KB Autoteam Fiat és Jeep Márkakereskedéssel, valamint az importőr FCA CEE vállalatcsoporttal 2021-ben is folytatódik, aminek köszönhetően a felnőtt magyar bajnok a latinos életrészeket hordozó, modern technológiával teli, környezetbarát Fiat 500-assal tesz majd tiszteletkört a bábolnai közönség előtt.

Tavaly a Hirling Lovasparkban felkészülő Fazekas István lett a felnőtt magyar bajnok Walter nevű lovával, ő akkor egy Fiat Tipót nyert.

Az idei győztesnek járó autót is már versenyzésébe öltöztették. A Díjugrató Szakbizottság, az FCA CEE vállalatcsoport és a KB Autoteam Kft. által közösen felajánlott kék Fiat 500 S 1.0 BSG extrákkal gazdagon felszerelt, nosztalgikus személyautó. A bajnokság alakulása teljesen nyitott, ami viszont már biztos, hogy a felnőtt díjugrató döntő győztese a képen látható Fiat 500-assal viszi el az országos bajnoki címet. Az autót 5 év vagy 100 000 km gyári garanciával rendelkezik, és 70 lóerő a teljesítménye.