



MARADANDÓ FOGATHAJTÓ

Javában tartanak az építkezések a 2021 szeptemberében Budapesten sorra kerülő négyesfogathajtó Európa-bajnokság leendő helyszínén, a Kincsem Parkban. Az Európa-bajnokságra készülő pályák tervezőjével, Fintha Gábor pályaépítővel beszélünk az elképzelésekről, a kivitelezés állásáról és a felépülő pályák további sorsáról.

Hogyan lett kapitányból pálya- építő?

Nagyon egyszerű volt, hisz az FEI 2013-ban választás elé állított: vagy kapitány, vagy pályaépítő leszek, mert a kettő együtt úgymond összeférhetetlen. Utóbbit választottam, és most így utólag bevallom, nem bántam meg a döntésem. Továbbra is a lovassportban, a fogathajtásban dolgozom, és vállaltam e nem könnyű feladatot, amit küldetésnek éreztem, és érzek mind a mai napig.

Az idei budapesti négyesfogathajtó Európa-bajnokságon nemcsak pályát épít, hanem ön a ter-

vező is, és a kiviteli munkákat is felügyeli.

Valóban, nagy kihívásnak érzem és megtiszteltetésnek e feladatot. A hazai szövetségtől júniusban kaptam felkérést a tervezésre, az FEI-től pedig decemberben érkezett meg a megbízás az Eb pályaépítési feladataira.

Mennyi időt töltött a tervezéssel, mikor indult a kivitelezés, és hol tart?

Ebben a járványhelyzetben sem tétlenkedtünk – egy hónap után bemutattam a tervet, és utána megkezdődött a kivitelezés. Gőzerővel folyt az őszen, és jelenleg 95%-os a készültségi fok. Elkészült a két

bemelegítőpálya, a lovak és kamionok elhelyezésére szolgáló helyeket kiépítettük. Tavasszal jön a terep végső rendezése, a fűvesítés, és augusztusra minden készen áll a szeptember 2-5. között rendezendő Európa-bajnokságra.

Milyen koncepcióval indult a tervezés?

Arra törekedtem, hogy a jubileumi Európa-bajnokság színvonalának megfelelő legyen, trükkös, látványos, de ugyanakkor biztonságos a hajtók és a lovak számára. A helyszín adta a lehetőséget, hogy itt és most egy maradandó nemzetközi fogathajtó versenyhelyszínt alakítsunk ki.

NÉVJEGY

FINTHA GÁBOR

1947, agrármérnök

- Válogatott négyesfogathajtó (1976–1997)
- Magyar bajnok (1989, 1994)
- Magyar hajtóderby-győztes (1979, 1995)
- Négy világbajnokságon szerepelt (1978, 1980, 1982, 1984)
- Két Európa-bajnokságon indult (1977, 1981)
- 2000–2012-ig volt szövetségi kapitány, irányítása alatt 16 FEI-érmet szereztek versenyzői
- 2013-tól FEI nemzetközi pályaépítő
- A nevéhez fűződő legfontosabb versenyek pályái: Izsák–2013 (Eb), Izsák–2014 (vb), Fábiansebestyén–2015 (vb), Piber–2016 (vb), Lipica–2017 (vb), Mezőhegyes négy alkalommal (vb)
- Nemzetközi pályaépítőként bejárta Európát, és Amerikába is hét alkalommal kapott felkérést
- A Gróf Széchenyi István Emlékérem kitüntetettje (2004)



FOTÓ: VÁRALJAI ZOLTÁN ÉS SOMOGYÁRI ANETT

PÁLYA A KINCSEM PARKBAN

Mennyiben más ez, mint a többi vb- vagy Eb-helyszín, amit tervezett?

Az az érdekessége, hogy a Kincsem Park olyan helyszín, ahová egy közönségszerető pályát lehetett álmodni, tervezni és építeni. A tribünről szinte végig lehet nézni még a maratonhajtás versenyét is, a centerpálya az Eb-n a rögbipályán lesz. Természetesen az épített nyolc maratonakadály mellett is lehet közönséget elhelyezni.

Milyen a nyolc akadály?

Sík a terep, ezért sok földet kellett mozgatni, hogy dombos, és két vizes akadály is legyen benne. Megépült két bemelegítőpálya, és a mintegy 30 méteres látványos hidas vizes akadály. A munkálatok során 50-60 ezer köbméter földet mozgattunk meg, beépítettünk mintegy 140 köbméter oszlop és 35 köbméter deszka faanyagot. A lovak szempontjából nem ígérkezik könnyűnek a maratonpálya. Az akadályok látványosak és hosszúak lesz-

„Arra törekedtem, hogy a jubileumi Európa-bajnokság színvonalának megfelelő legyen, trükkös, látványos, de ugyanakkor biztonságos”

nek, fizikálisan is megkérdezi a lovakat. Az akadályok még nincsenek elnevezve, de lesz boros, erdész-vadász, hortobágyi, és persze az említett két vizes, illetve dombos akadály.

Lesz tesztverseny az Eb előtt?

Mivel tavasszal esedékes a füvesítés, biztos nem lesz, hisz még meg kell a fűnek erősödni.

Korábban annyi vb- és Eb-pályát építettünk, de egyik sem lett maradandó.

Itt a szövetség és a szakág vezetése hosszú távra gondolt, mikor a budapesti Kincsem Park mellett döntött, már benyújtotta a pályázatát a Magyar Lovassport Szövetség az FEI illetékes testületéhez a 2023-as jubileumi, huszadik kettesfogathajtó világbajnokság megrendezésére, Budapest helyszínével. A köztes években pedig nemzetközi versenyek, illetve országos bajnoki döntő és magyar hajtóderby helyszíne lehet, és lesz a Kincsem Park új fogathajtópályája.

Akkor 2021-ben sem unatkozik Finta Gábor...

Valóban nem, de ez már így van ötven éve, amióta a fogathajtósport mellett elköteleztem magam. Ha ma kezdeném, ugyanezt az életutat örömmel bevállalnám.

baraa-press sport