



Reméljük, sok kiválóság

TENYÉSZVERSENY A PATAKI MÉNESNÉL

2020-ban harminchetedik alkalommal mérettettek meg hazánk fiatal lovai. A szikrázó napsütésben négy kategóriában versenyeztek, a tavalyi évhez hasonlóan idén is a Magyarországon egyedülálló pályával rendelkező Pataki Ménes volt a nagyszabású rendezvény házigazdája.

Asonka szezonban a négyéves korosztálynak volt a legnehezebb dolga a felkészülés alatt, hiszen ezek a fiatal lovak idén kezdték pályafutásukat és mind egyikük kivétel nélkül csak egy-két versenyen ugrott eddig, ennek ellenére rekord számú nevező volt a kategóriára, negyvenketten álltak starthoz az elődöntőben. Ennek tükrében a bírácoknak sem volt egyszerű a helyzetük. Idén a szakmai zsűrit – amely az értékes stíluspontot adja – Szebényi Dániel és a Németországban élő Krucsó Balázs alkotta. Mondhatjuk bátran, nehéz dolguk volt, hiszen a korosztályban nemcsak az elődöntőn, de a másnapi fináléban is stíluspontot kaptak a négyévesek, elengedettséget és lovaltságot is. Az elődöntőben elért győzelem után a végelszámolásban Kansas VL (Kannan × Com Air) győzedelmeskedett,

lovasával, Eszes Ferencsel. A lovat Vincze László tenyésztette. A második helyezettet is Eszes Ferenc lovagolta, neve Lanting, és Pusztai Zsuzsanna tulajdonában áll. Harmadik lett egy For Pleasure apaságú sáruga, For Lexcis Z, Zárug Gyulával a nyergében. Idén a negyedik helyet Lancaster BMG szerezte meg Kurnyák Ágnessel, a kategória ötödikje pedig a Ger-Szer Kft. lova, a híres Cornet Obolensky apaságú szürke Meru lett, Babinszki Lászlóval. A hatodik a BMG Agro másik reménysége, egy pej kanca, Lune de Miel BMG, akit szintén Kurnyák Ágnes mutatott be. Az ötéves korosztályban harminckilencen kezdtek, a döntő alappályáján pedig harmincegy lovaltságot láthatott a nagyerdemű. Az összevetésbe hat hibátlan páros került, a győztes végül XIXO Borgia (Big Star × Sandro Boy) lett, aki egész évben kiváló formát mutatott, kivétel nélkül minden GP-



fordulóban győzelmet vagy helyezést szerzett ifj. Szabó Gáborral. A második idén egy magyar tenyésztésű, Carpaccio apaságú kanca, Carola lett, Kurnyák Ágnessel a nyergében; a kategória harmadikja pedig Caribina, melynek apja, Cariba Dam eredményesen versenyez, szintén Mráz Tamással. A ló tenyésztője és tulajdonosa Erdélyi Lóránt. Negyedik lett az Ustinov apaságú Sáripuszta Lincoln és Faluhelyi Ádám. Négy hibaponttal zárta az összevetést és ezzel az ötödik helyezett lett 2020-ban Cordiss (Casalco × Baloubet du Rouet); a kategória hatodik helyezettje pedig a pej Cristo 5 apaságú kanca, Rádiháza Lavina II. és Cser Attila.



cseperedik fel belőlük



A hatéves lovak az öt évesekhez hasonlóan az elő- és középdöntőben stíluspontot kaptak, a döntőben viszont az startolt előkelőbb helyről, aki minél kevesebb hibaponttal érkezett el odáig. A pályák kivétel nélkül technikásak voltak, a kategória legtöbb helyezetteje a Lewitzi ménesben született. A bajnok ló, Shiarado SZ (Shere Khan du Banney × Diarado) majdnem két másodperc előnnyel győzött lovasával, Szuhai Gyulával; megelőzve egy olyan párost, akik tavaly is a második helyre szorultak: Caspert és ifj. Lázár Zoltánt. A harmadik helyezett lovat is Caspernek hívják, őt azonban Bandi Zsanett lovogolta. A negyedik, a Szigeti Eliza által bemutatott

Contact du Rouet is mindennap a helyezettek között zárt. Ötödik helyezett lett a mezőny legifjabb lovasa, Szuhai Rodrigo, aki ezúttal Jayjayt lovogolta; a végelszámolásban a hatodik pedig Babinszki László és Kíra lett.

A legmagasabb kategóriában az ún. utánpótlás lovak versenyeznek, a hét- és nyolcéves lovak együtt, azonos vonalvezetésen ugranak, mindössze az akadályok magassága változik. Ötvennégy utánpótlás ló kezdett az elődöntőben, és mindössze öten voltak, akik hibátlanul teljesítettek a három nap alatt, így bejutottak az összevetésbe. A győztes végül egy nyolcéves ló lett, Sedrick (Spartacus ×

- 1. A négyéves lovak kategóriáját Kansas VL nyerte Eszes Ferencel | 2. A négyévesek második helyezetteje, Lanting – lovasa ugyancsak Eszes Ferenc | 3. A négyéves kategóriában For Lexcis Z lett a harmadik, Zárug Gyulával a nyergében | 4. Az öt éves korosztály győztese az egész évben kiváló formát mutatott XIXO Borgia lett ifj. Szabó Gáborral | 5. Az öt éves lovak második helyezetteje a magyar tenyésztésű Carola lett, Kurnyák Ágnessel a nyergében | 6. Az öt éves lovak harmadik helyezetteje, Caribina Mráz Tamással | 7. A hatéves lovak kategóriáját Shiarado SZ nyerte Szuhai Gyulával | 8. A hatévesek második helyezetteje, Casper ifj. Lázár Zoltánnal | 9. A hatévesek harmadik helyezettejét is Caspernek hívják, őt Bandi Zsanett lovogolta

Converter) Kovács Henrivel a nyergében. A ló Lewitzben született és Tóth Péter tulajdonában áll. Újabb második helyet zsebelt be ifj. Lázár Zoltán a szürke Diablóval, és ő lovagolta az ötödik helyezett lovat, Con-Chaccót is. Egy holland tenyésztés, Noblesse v.d. Donkhoeve lett a harmadik, Faluhelyi Ádám volt a lovasa. 2020-ban negyedik lett a tavalyi bajnok Quintero, itt is Kovács Henri volt a lovas. Hatodik helyen pedig egy olyan ló végzett, aki mindössze egy verőhibát vétett az első napi elődöntőben l'm Special RV, ifj. Máté Istvánnal.

A pályaépítő Werner Deeg elmondta, hogy mivel a tavalyi évben is ő építette



FOTÓ: HAIDU KRISZTINA

„A PÁLYAÉPÍTÉS NEM SZAKMA, Werner Deeg Kecskeméten

Kivételesen furcsa év ez mindannyiunk számára, talán ezért is különleges, hogy még a járványhelyzet kelles közepén is egy asztalnál ülhettem korunk egyik legelismertebb német pályaépítőjével. Werner Deeg az idei évben mindössze három versenyen vállalta el a pályaépítői feladatokat ellátását, a második állomása pedig nem más volt, mint a kecskeméti Pataki Ménes.

Hogy alakul az idei év a nemzetközi versenyek terén?

A pandémiás helyzet mindannyiunknak nehéz. A nemzeti versenyek tavasz vége óta kezdenek visszatérni a napi rutinba Németországban is, viszont én néhány éve úgy döntöttem, teret adok a fiataloknak, így összesen egy nemzeti versenyen dolgozom pályaépítőként a határainkon belül. Ez a szívemnek kedves hely, amit megtartok, amíg csak dolgozni tudok. Szeretek kimenni egy-egy versenyre, megbeszélni a fiatal, tehetséges pályaépítőkkal, miben kell változtatniuk, mit csináljanak máshogyan, amikor egy pályát megterveznek. Jó segíteni őket, látni a fejlődésüket. A vírushelyzet úgy hozta, hogy nagyon nehéz és rizikós is utazni, külföldön dolgozni. Márciusban a karantén kirobbanása előtt kezdtem el az évet,

Új-Zélandon építettem pályát. Ezután hosszabb pihenőre kényszerültem, és nagyon boldog voltam, amikor tudatosult bennem, minden lehetőség adott, hogy elutazhassak Kecskemétre. A tenyészverseny pályáinak építése idén is nagyon izgalmas kihívás volt számomra, csak úgy, mint tavaly. Mivel nagyon sok versenyt törölnek a szervezők vagy a Nemzetközi Lovas Szövetség, így idén még egy helyszín vár rám, ahová nagyon szeretnék elutazni, ez pedig Mexikó. Ebbe a gyönyörű országba novemberben készülök majd, az idei rövidke évem lezárásaképpen.

Hogyan élted meg a karantén időszakát? Nekünk, akik minden héten versenyről versenyre járunk, úgy gondolom, ez borzasztóan nehéz periódus volt.

Talán a feleségem többet tudna erről mesélni. Harminc éve vagyunk házasok, de ennyi időt kettesben még sosem töltöttünk el. Az első néhány hét pokolian nehezen telt számomra, de a feleségem mindig azt meséli a barátainknak, hogy neki sokkal megterhelőbb volt a bezártság. Az első napokban, hetekben nem találtam a helyem. A feleségem napi rutinja szinte semmit sem változott, ellenben nekem semmi dolgom nem volt. Mindenhova követtem a házunkban és próbáltam vele beszélgetni. Azt mondja, néha az örületbe kergettem. Aztán eltelt néhány hét, és már nem hiányzott annyira az utazás és a versenyek. Imádom a munkám, de megnyugodtam, és más dolgokat kezdtem el élvezni. Három-ezer négyzetméter a kertünk, ott minden nap találtam magamnak tennivalót, ha az időjárás engedte. Elkezdtem dolgozni a



■ 1. Az utánpótlás lovak kategóriát Sedrick nyerte Kovács Henrivel | 2. Az utánpótlás lovak második helyezettjét, Diablót ifj. Lázár Zoltán lovagolta | 3. Noblesse v.d. Donkhoeve lett a harmadik az utánpótlás lovak között, Faluhelyi Ádámmal

ezen a rendkívül rangos versenyen minden korosztálynak a pályákat, látja a fejlődést a Magyarországon készülő fiatal lovak körében, valamint biztatta a lovasokat, hogy folyamatos gyakorlással fejlessék tudásukat továbbra is. A tenyésztésre is kitért a német szakember, akinek véleménye szerint jó irányba halad a hazai munka, az eredmények is ezt tükrözik. Hozzátette még, hogy ilyen talajú pályán és hasonló

akadályparkkal rendelkező létesítményben öröm pályát építeni.

Kivétel nélkül minden kategóriában sok-sok nevezés érkezett, sok olyan lovat is láthatunk, amely nemrég kezdte versenykarrierjét és szépen helytállt. Számos olyan páros érkezett, akik már az előző években is szépen teljesítettek, a helyezettek között zártak. Mindenképpen dicséret illeti a kifogástalan szervezést és a fantasztikusan felkészített lovakat, csak így tovább, reméljük, sok kiválóság cseperedik fel ezekből a fiatal lovakból.

**Bölecz Virág Ráhel,
Katona Linda**

HANEM SZENVEDÉLY”



vetve, az első hónap után már nem hiányzott semmi, jól éreztem magam otthon.

Mit gondolsz, mi lesz a jövő évi versenyekkel?

Én úgy gondolom sajnós, 2021-ben még vár ránk egy vírushullám. Ez sem a lovaknak, sem pedig a lovasoknak vagy a versenyek szervezőinek nem kedvez. De a legfontosabb az egészségünk. Bajországban eddig évi 360 versenyt szerveztek tartományszerte, ez mostanában a felére esett vissza. Ebben a helyzetben kevesebb a lovas, aki mer és tud is versenyezni. Németországban az a szabály, hogy egy versenynapon maximum három számot lehet megrendezni, limitált 50 indulós rendszerben. Egy nap tehát maximum 150 start engedélyezett. Ez kevesebb mint a fele annak, ami egy normál versenynapon lenni szokott.

Te hogy tervezed a 2021-es éved?

Az elmúlt években szinte semmi időt nem töltöttem itthon, negyven nemzetközi versenyt építettem szerte a világban, és legalább öt képzést tartottam. Mivel mindig ugyanazzal a légitársasággal utazom, a tavalyi év kivonata még engem is meghökentett. Összesen 29 napot, azaz majd egy hónapot töltöttem a levegőben. Ezt semmiképp sem tudom és nem is szeret-

ném már vállalni. Mindenekelőtt január elsején megünneplem a családom körében a hetvenedik születésnapom. Sok verseny van már a naptáramban a jövő évre is, de természetesen mind csak kérdőjellel, hiszen nem tudhatjuk, a vírus minként írja át a 2021-es versenyeket. A kedvenc helyeimre mindenképp szeretnék eljutni, ezek Chile, Ocala és Spruce Meadows.

Végezetül mit üzensz a magyar pályaeépítőknél?

A pályaeépítés nem egy szakma, egy munka. Ez egy szenvedély. Bizonyos alapszintig tanulható is, de ha nem vagy tehetséges, akár háromszáz évig is gyakorolhatsz, sosem leszel igazán jó. Talán a zenéhez, a zenetanuláshoz tudnám a legjobban hasonlítani. Ha nincs meg benned az a bizonyos plusz, bármennyit is tanulsz, sosem leszel a tíz legjobb között. Nagyon fontos még kiemelnem azt is, hogy a világ összes nemzetközi négyes szintű pályaeépítője között mindössze egyetlen olyan van, aki nem lovagolt és versenyzett azelőtt. Végezetül pedig mindenki jól jegyezze meg, a körülöttünk dolgozó csapat az nagyon fontos. Ha nincs egy jó teamed, bele se kezd a munkába.

Katona Linda

második könyvemem is, amit teljes egészében a fedeles versenyek világáról írok. Négy éve, a hatvanötödik születésnapomra, egy Carrera terepasztalt kaptam a családomtól. Egészen kicsi gyermekkorom óta vágytam egy ilyenre, de az elmúlt négy évben még arra sem volt időm, hogy kicsomagoljam. Most pedig összeraktam az egész pályát, ami szinte a teljes nappalínkat betérítette, és a feleségemmel esteken át játszottunk az autókkal. Mindent össze-