



Japán háborús bűnök: Ukishima Maru

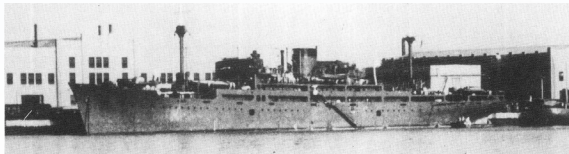
Írta: Iskariotes

A II. világháború során a japán császári hadsereg sok emberiség elleni tettet hajtott végre, közülük is a leghíresebb a Nan-kingi mészárlás, ahol közel másfél hónap alatt 250 ezer emberrel végeztek. Manapság egyik visszatérő téma a szexrabszolgák kérdése (AniMagazin 31-32. szám), ami erősen rányomja a bélyegét a japán-koreai-kínai kapcsolatokra. De a bűnök közé sorolható a Pokoli hajók - Jigoku sen (地獄船) esete is. Ezek a hajók szállították a II. világháború idején a Japán birodalomban a különböző hadifoglyokat, rabszolgákat. Jelen írásomban az Ukishima Maru esetével foglalkozom.

Története

A hajót 1936-ban kezdték el építeni és 1937 márciusára már be is fejezték. A hajót Kokusai Kisen építette a ma is létező Nippon Yusen KK megbízásából. A hajó célja eredetileg az volt, hogy személy és áruforgalmat bonyolítson le Kobe és New York közt.

1941 szeptemberében átépítették, hogy hadicélokot szolgáljon a Nippon Kai-gun kötelékében. Ekkor kapta meg ágyúit, géppuskáit és torpedóvetőit valamint olyan felszereléseket, amikkel az ellenség



ges repülőgépeket is észre tudták venni. Az egész rekonstrukció október közepére fejeződött be.

Tragédia

Japánt a világháború vége felé két atombomba támadás is érte majd augusztus 9-én a szovjet csapatok megkezdték a kvantung hadsereg támadását. Nem meglepő, hogy augusztus 15-én japán bejelentette a kapitulációját, amit majd szeptember 2-án hivatalosan is aláírt.

Az Ukishima Maru 1945. augusztus 22-én indult neki, hogy teljesítse utolsó feladatát. Ekkor még az északkelti Aomori prefektúrában található Ominato kikötőben volt, innen indult el a koreai Pusan városba. Majd augusztus 24-én érhetetlenül Kiotó felé fordult és az Uki sziget közelében délelőtt 10 órakor elsüllyedt, a

hivatalos indoklás szerint egy amerikai tengeri aknára futott rá. Az áldozatok pontos száma nem ismert. Elfogadott nézet, hogy a hajón maximum hétezer lehetett a robbanás időpontjában. A fedélzeten 3725 koreai biztos volt a nevek alapján, de mivel Korea ekkor még japán fennhatóság alatt állt, így akkoriban kötelező volt mindenkinek japán nevet viselnie; tehát elképzelhető, hogy több koreai is volt a fedélzeten. A hajón volt még 255 japán haditengerész illetve 549 koreai hadiszolgálatot teljesítő személy, e személyek közül mindössze 25 ember halt meg vagy tűnt el, de a civilek pontos száma ismeretlen.

Bírósági ítélet

1992-ben közel 80 koreai személy a kiotói bírósághoz fordult kártérítési per

miatt az ügy végül több mint egy évtizedig volt napirenden. Először 2001. augusztus 27-én a Kiotói Kerületi Bíróság közel 45 millió jent ítelt meg kárpótlásul 15 olyan koreai személynek, akik tudták bizonyítani, hogy hozzátartozójuk az Ukishima Maru fedélzetén halt meg annak elsüllyedésekor. Az eredeti koreai kereslet még 8 milliárd eurót követelt a japán államtól. Ezzel egy időben 65 személy keresetét elutasították mondván nem tudták hitelt érdemlően bebizonyítani, hogy a rokonuk a hajón tartózkodott annak elsüllyedésekor. Ugyanakkor a bíróság kimondta, hogy a Japán Császárság nem vállalt felelősséget 1945-ben a hajó biztonságos utazásáról, mondván, hogy az adott körülmények közt lehetetlenség volt bármilyen hajónak a biztonságos útját szavatolni. Továbbá elutasította a bocsánatkérésre és a maradványok visszaadására vonatkozó kérelmet is.

Ezt követően 2003-ban az Oszakai Legfelsőbb Bíróság elutasította az egész keresetet, a végső szót 2004 novemberében a Japán Legfelsőbb Bíróság mondta ki, amely szintén elutasította a keresetet.

Az eseményeket egy észak-koreai film a Souls Protect (eredeti címe: Sara-innun Ryeonghongdul) dolgozta fel 2001-ben.