

DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE

A Magyar Dohánykísárusok Országos Szövetségének hivatalos lapja.

A magyarországi nagy- és kistőzsdetulajdonosok szakközlönye és értesítője.

A DOHÁNYGYÁRTÁS, ELADÁS, VALAMINT A HOZZÁTARTOZÓ CIKKEK SZAKKÖZLÖNYE.

Megjelenik minden hó 1-én.

Kiadótulajdonos és felelős szerkesztő:

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, VI., Eötvös-utca 5.

Előfizetési ár fél évre 5 kor.

HATSEK ADOLF.

hová az előfizetési összegek, valamint a kérésatok küldendők.

TARTALOM: Új célok. — Egy új pénzügyminiszter. — Vegyes hírek.

Új célok.

Azt mondják, hogy az a szakma, amelyet mi képviselünk, minden irányban függő helyzetben van. Egyrészt a pénzügyi hatóság az, amely a dohánykísárust magának reklamálja és azt állítja, hogy mint az ő munkása, köteles magát szigorúan a szabályokhoz tartani, másrészt a közönség van abban a hitben, hogy a trafik az ő kényelmét szolgáló nyilvános helyiség. Mindkét felfogás téves.

Szivesen tekintetné magát a dohányárus az állam munkásának, abban az esetben, ha ehhez képest bánnának is vele. Ez azonban nem áll. Tény az, hogy bizonyos munkát biznak rá, amelyet pontosan meghatározott időben kell elvégeznie, de hol maradnak az állam munkását megillető jogok? Talán egy bizonyos előre meghatározott jövedelmet garantálnak számára? Öreg korára gondoskodnak-e róla? Élvez-e ő olyan jótékonyági intézményeket, mint a munkás? S végül hosszú éveken át vesződvé, fáradhatatlan munkával érhet-e el nagyobb bért?

Semmi nyoma ennek.

De a publikum is hamisan itéli meg a trafikosok hivatását. Mert a trafik nem egyéb, mint üzleti vállalkozás, mint akármilyen más detail-üzlet. Hogy az árut, amelyet ők árusítanak, véletlenül az állam gyártja és hozza forgalomba, éppen bizonyos tiszteletet kellene keltenie a vevőben, ami azonban legkevésbé sem tapasztalható. Azt hiszik, hogy a trafik egy olyan helyiség,



amelyet akárki használhat, akinek éppen valamire szüksége van. Aki egy ujságot elolvasni, szivarra rágyujtani, pénzt váltani, egy levelet megcímezni, vagy éppen írni akar, az éppen úgy bemegy a trafikba, mint az, aki meg akarja tudni, hogy hány az óra, vagy hogy mennyi porto vagy bélyeg jár valami irat után. A trafik melegedősoba, társalgóterem, aszerint, amint valaki parancsolja. Ha feltesszük a kérdést, hogy ki tette a trafikot azzá, ami, sajnálattal kell konstatálnunk, hogy maguk a trafikosok, mert mindent birkatürellemmel eltűrtek.

A trafikosok úgy a pénzügyi hatóságoktól, mint a nagytrafikostól vagy a közönségtől eredő minden inzultust zsebrevágták s így vált e szakma helyzete olyan tűrhetetlenné. Megkiséreltük a trafikosokat egy táborba tömöríteni, hogy ezeknek a vigasztalan állapotoknak véget vessünk. De mi lett az eredmény? Mindegyikük nézete és érdeke más és más és egymással homlokegyenest ellenkező.

Mégsem mehet ez így tovább, mégis változtatni kell a mai állapoton, még ha mindegyik trafikosnak külön-külön kell is a harcot felvennie a viszonyok megjavulása érdekében. S elég bátorságot kell éreznie, hogy a tulkapásokat és elnyomatást visszautasítsa. S ezek legyenek az új célok, amelyekre a trafikosok a jövőben törekedjenek: Senki se tűrjön el erőszakoskodást akár a pénzügyi hatóságok, akár a nagytrafikosok, akár pedig a közönség részéről. Mindenki úgy vezesse az üzletét, amint egy kísárusnak

vezetnie kell az üzletét, tapintattal, szorgalommal és udvarias bánásmóddal a közönség irányában. Gondoskodjanak arról, hogy elegendő készletük legyen szivarból és cigarettából és hogy a mellék-cikkekkel ne üzzenek olyan kultuszt, mint manapság. Hiszen igaz, hogy a trafikos főleg a mellék-cikkek árából kénytelen élni, de elfelejtik, hogy a pénzügyminiszteriumban esetről-esetre arra mutatnak rá, hogy a mellék-cikkek oly sok hasznot hoznak, hogy fölöslegesnek tartják a proviziókat fölemelni. Nem szabad a gyereket a fürdővízzel kiönteni. Hiszen a mellék-cikkre is kell bizonyos mértékben gondot fordítani, de nem szabad elfelejteni, hogy a pénzügyi hatóságok, illetve a dohánygyedárúság megkivánja, hogy az ő cikkei álljanak első sorban, ha megfelelő provizióra tartanak igényt.

A trafikosok új céljai abban állanak, hogy az üzletet olyan fokra emeljék, hogy mindenki, aki vele foglalkozik, tisztességesen meg is tudjon élni belőle. Már ismételt és e cikkünkben is rámutattunk, hogy e célokat el lehet érni. Természetesen a dohányárusok hamarabb érnének célt, ha közösen törekednének utána. Van szövetségük is. Ragadja meg tehát mindenki az alkalmat, hogy sorsán javítson. Semmiestre sem szabad azonban szélcsendnek beállnia. Vagy mindnyájan egyért s egy mindannyiért, vagy pedig védje mindenki a saját bőrét a fent érintett módon.

Egy új pénzügyminiszter.

Még e pillanatban nem bizonyos, vajjon Lukács László fogja-e átvenni a pénzügyminiszteri tárcát, de minden jel arra mutat, hogy nemsokára ismét bevonul a minisztériumba.

Ezt a fordulatot mi örömmel üdvözljük, mert ismeretes az a tevékenység, melyet Lukács mint pénzügyminiszter és megelőzőleg mint államtitkár és miniszteri tanácsos folytatott. S tudjuk, hogy az új miniszter mindazon tulajdonságokkal bír, amelyek őt a dohánygyedárúság szempontjából értékesé teszik.

Sajnálattal tölt el bennünket, hogy a távozó pénzügyminiszterről mint a dohánygyedárúság legfőbb vezetőjéről semmi jót sem mondhatunk. Kétségtelen, hogy a pénzügyminiszterségre képesítő tulajdonságai elsőrangúak és egy fináncsenihez fűzött várapozást mindenképen kielégítenek. De amily zseniálisak és nagy koncepciójuk voltak Wekerlének csaknem összes

alkotásai nevezhetők, épen oly kicsinyesen fogott fel mindent, ami a dohánygyedárúsággal összefügg. Talán, mert a 120 milliót is meghaladó évi tiszta jövedelmet keveselte, talán mert azon a véleményen volt, hogy ez az állami ipar kormánytámogatás nélkül is növekedni és virulni fog; de tény az, hogy az utóbbi ezekben a dohánygyedárúság terén tett befektetések mind olyanok voltak, amelyeket már az előbbi pénzügyminiszterek rendeztek el és csak nagyon csekély kiadások dicsérik Wekerle bőkezűségét.

De akik legrosszabbul jártak Wekerle pénzügyminisztersége alatt, azok az ország nagy-, kis- és különlegességi dohányárusai voltak. Különösen pedig a kisárusokkal oly ravaszul bánt el, hogy a publikum abban a hitben volt, hogy a kisárusok, tudja Isten, milyen kedvezményeket vívtak ki maguknak. Míg a valóságban sohasem volt kedvezőtlenebb helyzetük a kisárusoknak, mint a legutóbb lefolyt három esztendőben, amidőn Wekerle vezette mellékesen a pénzügyi tárcát is. S noha a trafikosok körében oly mozgalmat szerveztek, amely nagyarányú demonstráció még sohasem történt, a pénzügyminiszter az államnak e munkásait üres frázisokkal és szép ígéretekkel küldte haza, amelyek azonban egy tabatkát sem értek. Megígérte, hogy új trafikokat nem fognak engedélyezni, hogy a nagyárusoknak a trafikosokkal korrektül és udvariasan kell eljárniok, hogy a provizió felemelése meg nem engedhető és a bérfizetés meg nem szüntethető. Mindezt megígérte Wekerle és mindebből csak a két utolsó ígélet volt igaz, sőt nagyon is igaz. A trafikosoknak tehát semmi okuk sincs, hogy akár egy könnyet is hullassanak a távozó kormány után, mert aki azt megtenné, az csak hízélgéssé tehetné. Annál nagyobb reményekkel várják Lukács miniszterségét. Lukács mint pénzügyminiszter nagyon célszerű rendeleteket hozott, amelyek mind a kisárusok javára szolgáltak. Természetesen közvetlenül távozása után megfélemlítettek róluk, amiben egy kissé maguk a trafikosok is hibásak, mert az ilyen rendeleteket emlékezetben kell tartani. Lukács az elárusító szakmát alaposan ismerő és így érzelme van az elárusító bajai iránt is. Örömmel üdvözljük tehát újból a miniszteri székből.

Vegyes hírek.

Haláleset. *Jambrikovits János*, a Dohánykisárusok Országos Szövetségének volt elnöke múlt hó 30-án meghalt. A megboldogult rendkívül tiszteletreméltó jellem volt, aki mindenkinek a szimpátiáját megnyerte. Kiváló szorgalma és ama törekvése, hogy embertársainak szol-

galatára legyen, predestinálta őt a szövetség elnöki állására, amely tisztet azonban alig egy esztendő múlva betegsége miatt kénytelen volt letenni. Nagyon kevés olyan trafikos van, akik oly rendkívüli buzgalommal munkálkodtak pályatársaik érdekében, nagyon kevesen vannak, akik önző érdekek nélkül tisztán igazságérzettől és emberszeretettől eltelev annak a hálátlan munkának szentelik magukat, a köz érdekében fáradni, mint ezt a megboldogult tette. Emlékét tiszteletben fogják tartani mindazok, akiknek érzékük van az idealizmus iránt, mely időt, munkát áldoz pályatársai javára.

A karácsonyi és ujévi üzlet a fővárosi trafikokban nem volt valami különösen jó, noha a jobb minőségű szivarokból és cigarettákból több fogyott el. Kitűnt, hogy a nagyszámu trafik és a pályaudvarokon ujonnan felállított két különlegességi tőzsde a forgalmat szétforgácsolja. Az az idea, hogy a két pályaudvaron két különlegességi tőzsdét állítottak fel, épen olyan céltalan, mint igazságtalan volt, sőt abszurdnak mondható. Mert olyan helyen állítani tel elárúsító helyet, ahol az elárúsítónak ugyszólván semmiféle költséget sem kell fedeznie, miáltal a már fennálló elárúsító helyeknek veszedelmes konkurrenciája támad, igazságtalan eljárás. Ha nálunk nem a protekció kormányozna és nem teremte szolgálékeket, akkor nem tudnók magyarázatot adni, hogy miért állították fel ezt a két tőzsdét. Mert ha valaki a pályaudvarra megy, hogy elutazzék, az legfeljebb egy pár szivart vásárol az utazás idejére. Ehelyett az engedély alkalmat szolgáltat arra, hogy a vevőket a városban felkereshessék. Ugy látszik, erre — mint rendszerint ilyen alkalommal — nem gondoltak. Nem csekély az elkeseredés ennélfogva a fővárosi trafikokban és különlegességi tőzsdékben, és újból beigazolódik, hogy az árusítást szabályozni kell, ha az elárúsítókat nem akarják teljesen tönkretenni.

Magyar kir. szab. osztályosorsjáték r. t. Eme részvénytársaság legközelebbi közgyűlésén a következőkben fogja előterjeszteni az Igazgatóság a folyó évi mérleget. Az összes költségek levonása után a folyó évre eső tiszta nyereség 556.075 korona 11 fillért teszen. A jövő évre 4084 korona 96 fillér elővezetése mellett 77 korona osztalékot fog részvényenként az Igazgatóság javaslatba hozni. A mérleg az Igazgatóság bölcs vezetése folytán, évről-évre emelkedő nyereséget tüntet ki.

Szegény trafikosok! Alig hisszük, hogy volna olyan szakma, amely a szállítói, illetve azon kereskedők részéről, akiknél árukat beszerzi, olyan gyalázatos és erőszakos bánásmódnak volna kitéve, mint a dohányárusok. Minél gorombábban, szemtelenebbül, erőszakosabban lép fel egy ilyen gyufa-, cigarettapapir- és szivarszipka-kereskedő, annál jobban respektálják, annál jobban vásárolják az árukat. Legujabban egy gyufagyár, amely valami új árut akar forgalomba hozni, azt a parancsot adta ki, hogy a trafikosok az árut kizárólag azoktól a nagyárusoktól vásárolhatják, akiknél bevásárolni kötelesek. Tehát monopólium minden irányban. A gyár silány áru-

ján csupán a nagyárusok közvetítésével tud tudadni. S akadnak trafikosok, akik ezt eltűrik s akik minden önértet hijján ezt a gyártmányt raktáron tartják! Nem, mi nem hisszük, hogy ilyen trafikosok volnának, különben kétségbe kellene vonni ennek a szakmának a reménytelen állapotán. Aki áru eladására a nagyárusok közvetítését veszi igénybe, az arra számít, hogy ezzel pressziót gyakorolhat a trafikosokra. S aki ezeket az árukat vásárolja, az beigazolja, hogy csuszó mászó rab-szolga és nem szabad ember.

Az ex-lex állapot és a dohánygyedárúság. Noha a politikai viszonyok által előidézett ex-lex állapotnak semmiféle számbavehető hátrányos következményei nincsenek a monopóliumra, mégis vannak olyan zavarok, melyek annak működését hátráltatják. Így például új épületeket emelni s renoválni sem szabad, minthogy az illető rendelet kifejezetten hangsúlyozza, hogy kizárólag olyan kiadások engedélyezhetők, amelyek olyan sürgősek, hogy ellenesetben üzemzavarok állanának be. Tehát szabad nyersárut venni, munkadíjakat fizetni és gépjavításokat végeztetni, míg pld. egy gyári épületet nem szabad újrafestetni, mert az erre szükséges pénzt nem lehet utalványozni. A jelek arra mutatnak, hogy ez a törvényen kívüli állapot nemsokára véget ér, mert még a legutóbbi ex-lex állapot sebeit sem heverték ki teljesen.

47887

V. 1909.

Ajánlati hirdetés.

A városszalónaki dohánynagyáruda kezelésének betöltése céljából a szombathelyi magy. kir. pénzügyigazgatóságnál 1910. évi január hó 4-én délelőtt 10 órakor írásbeli ajánlatok útján versenytárgyalás tartatik.

Az írásbeli ajánlatok 1910. évi január 3-ának déli 12 óráig a magy. kir. pénzügyigazgatóság főnökénél vagy helyettesénél személyesen vagy posta útján nyújtandók be.

A dohánynagyáruda 1908. évi nyers forgalma a hozzáutalt 43 kisárus után 44.202 korona, az azzal összekötött kicsinybeni eladás után pedig 2075 K volt.

Beszerzési hely a győri magy. kir. dohányáruraktár.

Közelebbi adatokat a magy. kir. pénzügyőri biztos kerületek vezetőinél és magy. kir. adóhivataloknál kifüggesztett hirdetések tartalmaznak.

Szombathely, 1909. december 13 án.

Magyar kir. pénzügyigazgatóság.

Az általános forgalomban lévő dohánygyártmányok árjegyzéke.

Jegyzet: Az ezen árjegyzékben felsorolt pipadobányokon kívül arra jogosított személyek részére csomagonként 8 fillérinyi áron grammos mérsékelt áru pipadohány csomagocskák is árusíttatnak.

Gyártmányneve	Egység	A r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		r é s z é r e					
		meny- ség	K	f	meny- ség	K	f
Belföldi gyártmányok.							
A. Burnótok.							
gon d'Espagne	gr.	1000	13	60	125	1	86
125 grammos bádogszelenczékben	"	—	—	—	10	—	15
dei Rapé	gr.	1000	7	20	500	4	—
500 és 250 grammos csomagok-	"	—	—	—	250	2	—
ban	"	—	—	—	10	—	08
aglia di lusso grosetta	gr.	1000	7	20	250	2	—
250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	08
vante	gr.	1000	5	28	250	1	50
250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	06
nepareil	gr.	1000	5	28	250	1	50
250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	06
oll	gr.	1000	5	28	250	1	50
250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	06
llozial Rapé	gr.	1000	5	28	500	3	—
500 és 250 grammos csomagok-	"	—	—	—	250	1	50
ban	"	—	—	—	10	—	06
ánlal (finom Galicziai)	gr.	1000	5	28	500	3	—
500 és 250 grammos csomagok-	"	—	—	—	250	1	50
ban	"	—	—	—	10	—	06
rönséges finom szemű	gr.	1000	3	60	500	2	—
500 és 250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	04
rönséges durva szemű	gr.	1000	2	60	500	1	50
500 és 250 grammos csomagokban	"	—	—	—	10	—	03
árszéllí finom szemű	"	—	—	—	—	—	—
Bukovina és Galiczia felé)	"	—	—	—	—	—	—
500 és 250 grammos csomagok-	gr.	1000	2	60	500	1	50
ban	"	—	—	—	250	—	75
	"	—	—	—	10	—	03
50 grammos csomagocskákban	gr.	1000	2	80	50	—	16
B. Pipadohányok.							
finomabb török (fin. és szél. vág.)	gr.	1000	29	60	200	6	08
200 gr.-os bádogszelenczékben	"	—	—	—	100	3	04
100 grammos dobozokban	drb	100	68	—	1	—	72
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
om török	gr.	1000	17	60	100	1	84
100 grammos csomagokban	drb	100	45	—	1	—	48
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
om hercegovinai	gr.	1000	12	60	100	1	32
100 grammos csomagokban	drb	100	31	80	1	—	34
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
ép finom török	gr.	1000	9	60	100	1	—
100 grammos csomagokban	drb	100	24	—	1	—	26
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
ma	gr.	1000	6	—	100	—	64
100 grammos csomagokban	drb	100	15	—	1	—	16
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
ll	gr.	1000	6	40	100	—	68
100 grammos csomagokban	drb	100	16	—	1	—	18
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
aster	drb	100	13	—	1	—	14
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
iló finom 3 király	gr.	1000	5	60	100	—	60
100 grammos csomagokban	drb	100	13	—	1	—	14
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
iló finom magyar szivarka-dohány	gr.	1000	8	80	100	—	92
100 grammos dobozokban	"	—	—	—	—	—	—
finomabb magyar pipadohány	"	—	—	—	—	—	—
hosszúra vágott	"	—	—	—	—	—	—
rövidre	"	—	—	—	—	—	—
100 grammos csomagokban	gr.	500	6	60	100	—	70
finomabb magyar szivarka-dohány	"	—	—	—	—	—	—
25 grammos csomagocskákban	drb	100	13	—	1	—	14
im magyar (hossz. és rövid. vág.)	gr.	1000	4	64	100	—	50
100 grammos csomagokban	drb	100	9	—	1	—	10
20 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
épinom magyar	gr.	1000	2	29	100	—	32
100 grammos csomagokban	drb	100	7	20	1	—	08
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—
ők határvidéki (Románia és Buko- ina felé)	drb	100	7	20	1	—	08
25 grammos csomagocskákban	"	—	—	—	—	—	—

Gyártmányneve	Egység	A r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		r é s z é r e					
		meny- ség	K	f	meny- ség	K	f
Hazai pipadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	1000	2	40	100	—	26
b) 30 grammos csomagocskákban	drb	100	7	20	1	—	08
Kapadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	1000	2	40	100	—	26
b) 32 grammos csomagocskákban	drb	100	7	20	1	—	08
Debreczeni pipadohány							
(Gácsország és Bukovina felé)	"	—	—	—	—	—	—
25 grammos csomagocskákban	drb	100	5	40	1	—	06
Magyar pipadohány							
30 grammos csomagocskákban	drb	100	5	40	1	—	06
C. Fonadékok.							
Közönséges tekercsek és rudak	gr.	1000	2	32	100	—	26
D. Szivarok.							
AA. betűs Regalitas	drb	100	16	40	100	18	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	18
A. betűs Trabucos	drb	100	14	60	100	16	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	16
BB. betűs Britanica	drb	100	12	80	100	14	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	14
B. betűs Millares	drb	100	11	92	100	13	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	13
D. betűs Operas	drb	100	11	—	100	12	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	12
E. betűs Cuba-Portorico	drb	100	9	20	100	10	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	10
E. R. betűs Rosita	drb	100	7	20	100	8	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	08
F. betűs Portorico	drb	100	6	30	100	7	—
100 drb 1 csomagban	"	—	—	—	1	—	07
G. betűs Finom Virginai	drb	100	9	20	50	5	—
50 drb 1 kartonban	"	—	—	—	1	—	10
GB. betűs Brasil Virginiai	drb	100	7	30	100	8	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	08
H betűs Vegyes külföldi	drb	100	4	50	100	5	—
100 drb 1 csomagban	"	—	—	—	1	—	05
K betűs Rövid magyar	drb	100	2	70	100	3	—
100 drb 1 csomagban	"	—	—	—	1	—	03
E. Szivarkák.							
Nilus, szopóka nélkül	drb	1000	53	—	1000	60	—
20 drb 1 dobozokban	"	—	—	—	20	1	20
Szivarok	"	—	—	—	1	—	06
Szivarok	"	—	—	—	50	2	50
50 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	05
Király, szopóka nélkül	drb	1000	36	—	10	—	40
Szultán, szopóka nélkül	"	1000	36	—	1000	40	—
5 drb 1 dobozban	"	—	—	—	5	—	20
(200 drb dobozka = 1000 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva)	"	—	—	—	1	—	04
Hunnia (dohánylevél borítékkal szopóka nélkül)	drb	500	18	—	500	20	—
5 drb 1 dobozban	"	—	—	—	5	—	20
(100 drb dobozka = 500 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva)	"	—	—	—	—	—	—
Memphis, szopóka nélkül	drb	100	3	60	100	4	—
100 drb 1 kartonban	"	—	—	—	1	—	04
Hölgy, szopóka nélkül	drb	100	2	68	50	1	50
50 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	03
Hercegovinai, szopóka nélkül	drb	100	2	68	50	1	50
50 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	03
Sport, szopóka nélkül	drb	100	1	80	50	1	—
50 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	02
Duna, szopóka nélkül	drb	1000	18	—	1000	20	—
10 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	02
Jenidze, szopóka nélkül	drb	100	1	80	100	2	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	02
Drama, szopóka nélkül	drb	100	—	90	100	1	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	01
Virginiai, szopóka nélkül	drb	100	—	90	100	1	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	01
Magyar, szopóka nélkül	drb	100	—	90	100	1	—
100 drb 1 dobozban	"	—	—	—	1	—	01
Valódi havanna szivarok.							
Perfectos	drb	100	58	—	50	32	50
50 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	65
Predilectos	drb	100	43	20	50	24	—
50 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	48
Regalia chica	drb	100	34	20	100	38	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	38
Conchas	drb	100	29	70	100	33	—
100 drb 1 ládácskában	"	—	—	—	1	—	33

Belföldi különlegességi gyártmányok

valamint

külföldi burnótok árjegyzéke.

Jegyzet: A B. 15. és 16. tételek alatt felsorolt gyártmányok csak addig szolgáltatnak ki, míg az előállításukhoz megkívánt eredeti fajlevek készlete tart.

A. Burnótok.

A gyártmány neve	Csomagolás módja	Egység gram-mokban	Á r	
			K	f
Nostran scielissimo ascutto	bádog szelencékben	25	2	52
Rapé Area preta	üveg palaczkokban	125	1	30

B. Pipadohányok.

A gyártmány neve	Vágat szélessége	Súly	Á r		10 grammos csomagolás-ként
			K	f	
Sultán flor, legfinomabb vágat	0.4	200	10	—	—
" " " " " " " "	0.4	100	5	—	—
" " széles vágat	0.7	200	10	—	—
" " " " " " " "	0.7	100	5	—	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	200	7	68	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	100	3	84	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	200	7	68	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	100	3	84	—
Finom Kir csomagokban	0.5	500	9	60	56
" " dobozokban	0.5	100	2	—	—
Finom Pursicsán, csomagokban	0.5	500	8	40	50
" " dobozokban	0.5	100	1	76	—
Legfinomabb Hercegovinai, dobozokban	0.4	100	1	76	52
Valódi Latakia, dobozokban	0.7	100	1	—	28
a) Válogatott: Szt.-Andrási	4.0	100	1	20	—
b) " Érsekújvári					
c) " Rétháti					
Kiváló finom kertli pipadohány					
a) rövidere vágott:					
Szt.-Andrási					
Muskatály					
Faddi					
Verpeléti és Rétháti csomagokban	3.8	100	—	92	—
b) hosszúra vágott:					
Erdélyi csomagokban	0.6	500	4	60	30

C. Szivarok.

A gyártmány neve	Csomagolási egység	Á r	
		K	f
Koronas	1 drb ára	—	70
(10 drb. 7 K.)			
Senoritas	10 drbos tárcza alaku dobozokban	10	1
Regalia Favorita	50	12	—
Operas Especial	1 drb ára	—	24
Operas Especial	50	11	—
Trabucos Especial	1 dr bára	—	22
Trabucos Especial	100	20	—
Regalia "	1 drb ára	—	20
Regalia "	100	18	—
Premsados	1 drb ára	—	18
Premsados	100	18	—
Medianos	1 drb ára	—	17
Medianos	100	17	—
Regalia Media	1 drb ára	—	17
Regalia Media	100	16	—
Brevas "	1 drb ára	—	16
Brevas "	100	16	—
Portorico Especial	1 drb ára	—	16
Portorico Especial	100	14	—
" "	1 drb ára	—	14
" "	100	13	—
Galanés	1 drb ára	—	13
Galanés	100	13	—
Delicias	1 drb ára	—	24
Delicias	100	24	—
5 drb egy dobozban			60
Damas	100	8	—
Damas	1 drb ára	—	8
Havana Virginia	100	18	—
Havana Virginia	1 drb ára	—	18
Veyey Lengs	50	4	—
Veyey Lengs	1 drb ára	—	8

D. Szivarkák.

A gyártmány neve	Csomagolási mód	Egység	Á r	
			K	f
La Fleur, szopókával	10 drb. dobozok	50	3	—
La Fleur, szopókával	10 " dobozok	10	—	66
La Favorite, szopókával	50 " dobozok	50	2	50
La Favorite, szopókával	10 " dobozok	10	—	56
Princessas, szopókával	50 " dobozok	50	2	—
Princessas, szopókával	10 " dobozok	10	—	46
Ghiubek, szopóka nélkül	20 " csomagocská 1 nádszopókával	20	1	20
Ghiubek, szopóka nélkül	25 csomagocská egy nagy kartonban	500	30	—
*) Havana (dohánylevél-borítékkal) szopóka nélkül	50 drb dobozok	50	4	—
*) Havana (dohánylevél-borítékkal) szopóka nélkül	10 " tárcza alaku dobozok	10	—	86
Egyptomi Ibis, szopóka nélkül	100 drb. dobozok	100	5	—
Egyptomi Ibis, szopóka nélkül	25 " dobozok	25	1	30
phinx, szopóka nélkül	100 " szelencék	100	9	—
phinx, szopóka nélkül	25 " dobozok	25	2	26
Khedive, szopóka nélkül	100 " szelencék	100	6	—
Khedive, szopóka nélkül	25 " dobozok	25	1	50
Dames, szopókával	100 " szelencék	100	5	—
Dames, szopókával	25 dobozok	25	1	26
Koronas	100 darab	100	12	—
Koronas	1 " "	1	—	12

*) A készlet kifogytaig árusítatik.

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

ORGAN FÜR DAS GESAMMTE TABAKFABRIK U. VERSCHLEISSWESEN, WIE AUCH DER DAZU GEHÖRIGEN FÄCHER

INHALT: Neue Ziele. — Ein neuer Finanzminister. — Vermischte Nachrichten.

Neue Ziele.

Man sagt, dass die Berufsklasse für die wir eintreten, eine nach jeder Richtung hin abhängige ist. Einerseits ist es die Finanzbehörde, die den Tabakkleintrafikanten für sich reklamirt und behauptet, dass er als ihr Arbeiter, sich streng nach den Vorschriften zu halten hat, anders ist es das Publikum, welches die Trafik als ein zur Bequemlichkeit desselben bestehendes öffentliches Lokal zu betrachten scheint.

Beides ist falsch.

Gerne liesse es sich der Tabakverschleisser gefallen, als Arbeiter des Staates betrachtet zu werden, in dem Falle wenn man ihn auch als solchen behandeln würde. Allein das ist nicht der Fall. Wohl ist es richtig, dass man ihn eine Summe von Arbeit überträgt die er in einer festbestimmten Zeit zu verrichten hat, allein wo bleiben die dem Arbeiter gewährten Rechte? Wird ihn etwa ein gewisser vorgeschriebener Verdienst garantirt? Geniesst er die Wohlthat der Altersversorgung? Gibt es für ihn solche Wohlfahrtseinrichtungen wie ihn die Arbeiter geniessen? Und schliesslich kann er es durch jahrelanges emsiges Arbeiten durch besseren Lohn vorwärts bringen?

Nichts von alldem.

Aber auch das Publikum beurteilt den Beruf des Trafikanten falsch. Denn die Trafik ist nichts anderes, als ein geschäftliches Unternehmen, wie das jedes Anderen, der ein Detailgeschäft ausübt. Dass die Waare, welche hier verkauft wird, zufällig der Staat erzeugt und in den Handel bringt, müsste gerade dem Käufer einen gewissen Respekt abringen, der aber ganz und gar nicht vorhanden ist. Im Gegenteil. Man betrachtet wie gesagt die Trafik als ein Lokal dessen sich jeder bedienen kann, der momentan etwas braucht. Wer eine Zeitung lesen, eine Cigarre anzünden, ein Geldstück wechseln, einen

Brief adressiren oder gar schreiben will geht ebenso in die Trafik, wie derjenige der erfahren will wie spät es ist, oder wie viel Porto oder Stempelgebühr irgend ein Schriftstück braucht. Die Trafik ist eine Wärmestube, ein Konversationssaal, ein Unterhaltungslokal, je nachdem es eben einer wünscht. Wenn wir uns fragen, wer die Trafik zu dem gemacht hat, was sie ist, so müssen wir leider bekennen, dass es die Trafikanten selber sind, indem sie Alles was ihnen zugemutet wird stillschweigend dulden.

Die Trafikanten lassen sich von den Finanzorganen, den Grosstrafikanten, dem Publikum und selbst den sogenannten Kunden so viel gefallen, dass ihr Beruf ein solch unerträglicher geworden, wie er eben ist. Wir haben es mit der Vereinigung aller Trafikanten unter einer Hut versucht, damit diesen trostlosen Zuständen ein Ende gemacht werde, aber was kam dabei heraus? Die Ansichten und auch die Interessen sind eben bei jedem anders bestellt und grundverschieden.

Und doch kann es weiter in dieser Weise nicht fortgehen und muss eine Aenderung geschaffen werden, auf die Gefahr hin, dass die Trafikanten sich selber helfen, das heisst, dass jeder der geordnete Zustände wünscht auch auf eigene Faust bereit sei, gegen Uebergriffe und Bedrückungen anzukämpfen. Und so lauten auch die neuen Ziele deren die Trafikanten in Zukunft zusteuern. Es lasse sich keiner Gewalttätigkeiten gefallen, weder von den Finanzorganen, noch vom Grosstrafikanten, noch vom Publikum. Es führe jeder sein Geschäft, wie ein Kleinhändler sein Geschäft zu führen hat, mit Umsicht, Fleiss und höflichen Umgang mit den Kunden. Auch Sorge man dafür, dass stets ein genügender Vorrath von Tabak und Cigarren vorhanden sei und dass man mit den Nebenartikeln keinen derartigen Kultus treibe wie dies dermalen geschieht. Es ist ja wahr, dass der Trafikant hauptsächlich

von dem Erträgnis der Nebenartikel zu leben genötigt ist, man vergisst aber, dass man im Finanzministerium immer und immer wieder darauf hinweist, dass die Nebenartikel so sehr viel Nutzen bringen, derart dass man es nicht für nötig hält die Provisionen zu erhöhen. Man darf eben nicht das Kind mit dem Bade ausschütten. Den Nebenartikeln soll ja eine besondere Pflege zu Teil werden, aber dabei darf nicht vergessen werden, dass die Finanz Behörden, beziehungsweise das Tabak-Monopol seine Artikel an erster Stelle haben will, soll dafür entsprechend die Provision bemessen werden.

Neue Ziele der Trafikanten bestehen darin, das Geschäft auf eine Stufe zu bringen, dass jeder der sich damit befasst, auch anständig davon zu leben vermag. Wir haben wiederholt und auch in diesem Artikel darauf hingewiesen, dass diese Ziele erreicht werden können. Freilich könnten die Verschleisser weit rascher diese Zeile erreichen, wenn sie gemeinschaftlich denselben zusteuern würden. Der Verein existirt, er ist da, möge jeder die Gelegenheit dazu ergreifen seine Lage zu verbessern. Unter keinen Umständen aber darf es einen Stillstand geben. Entweder vereint Alle für Einen und Einer für Alle, oder es schütze ein Jeder die eigene Haut, in der ange deuteten Weise.

Ein neuer Finanzminister.

Noch ist es bis zur Stunde nicht entschieden, ob Herr von Lukács das Finanz-Portfeuille übernehmen wird, doch deuten alle Anzeichen darauf hin, dass der ehemalige Schatzkanzler Ladislaus von Lukács seinen baldigen Einzug in das Finanzministerium halten wird.

Wir würden diese Wendung mit Freuden begrüßen, zumal uns die Thätigkeit des einst gewesenen Finanzministers, als solcher, wie auch als Staatssekretair und Ministerialrath bekannt ist. Nun und da wissen wir, dass der kommende Mann, all jene Vorzüge mit sich bringt, die ihn für das Tabak-Monopol so schätzenswerth machen.

Es erfüllt uns mit Bedauern, dass wir den abgehenden Finanzminister nichts Gutes als oberster Chef des Tabak-Monopols nachsagen können. Gewiss seine Eigenschaften als Finanzminister sind unstreitig zu rühmen und entsprechen vollständig denjenigen, die man heutzutage an ein sogenanntes Finanzgenie knüpft;

allein, ebenso grosszügig und genial fast alle Schöpfungen Wekerle's genannt werden können, ebenso kleinlich hat er alles aufgefasst, was mit dem Tabak-Monopol zusammenhängt. Vielleicht dass ihm ein Reineinkommen von über 120 Millionen Kronen jährlich für den Staatsschatz zu gering dünkt, vielleicht, dass er vermeinte diese staatliche Industrie müsse auch ohne Hinzuthun wachsen und gedeihen; Thatsache ist, dass die Investitionen auf dem Gebiete des Tabakmonopols in den letzten Jahren nur solche waren, die von früheren Finanzministern bereits erledigt und bewilligt wurden, und dass nur sehr geringe Ausgaben der Munificenz Wekerle's zugeschrieben werden können.

Wer aber am schlimmsten bei diesem Finanzminister weggekommen, das waren die Gross-, Klein- und Specialitätenverschleisser des Landes. Namentlich die Tabakkleintrafikanten behandelte Herr von Wekerle in einer solch schlaun Weise, dass das Publikum zu dem Glauben gelangte, die Kleintrafikanten hätten Gott weiss was für Beneficien erobert. Indess war es unter keinem Ministerium für die Kleintrafikanten um ihre Existenz so schlecht bestellt, wie in jenen verflossenen drei Jahren, in welchem Herr von Wekerle, nebenbei das Portfeuille der Finanzen verwaltete. Und obgleich eine Bewegung unter den Trafikanten eingeleitet wurde, wie sie noch niemals so grossartig demonstrirt wurde, hatte der Finanzminister diese Arbeiter des Staates mit leeren Phrasen und schönen Versprechungen heimgeschickt, die samt und sonders keinen Pfifferling wert sind. Er versprach dass neue Trafiken nicht errichtet werden, dass die Grosstrafikanten höflich und korrekt die Kleintrafikanten behandeln müssen, dass die Erhöhung der Provision nicht bewilligt wird und die Pachtzahlung nicht abgeschafft werden kann. All das versprach Dr. Wekerle und wahr sind davon nur die beiden letzten Versprechung, ja sogar sehr wahr. Die Trafikanten brauchen also der verflossenen Regierung keine Thräne nachzuweinen, denn wer es wirklich thut wäre ein Heuchler.

Mit umso grösseren Hoffnungen wird die Minister-schaft Lukács erwartet. Herr von Lukács hat als Finanzminister zumindest sehr vernünftige Verordnungen geschaffen, die alle zum Wohle der Kleintrafikanten lauteten. Freilich wurden dieselben knapp nach seinem Scheiden schon vergessen, woran die Trafikanten wohl auch ein wenig schuld sind, da man solche Verordnungen im Kopfe behalten muss. Herr von Lukács kennt das Fach des Verschleisses gründlich und hat daher auch Verständniss für die Leiden des Verschleissers selbst. Wie gesagt, es ist noch nicht sicher, dass er das Finanz Portfeuille übernimmt, wenn es aber geschieht, dann sei er schon im Vorhinein willkommen.

Vermischte Nachrichten.

Todesfall. Herr *Johann Jambrikovits*, gewesener Präsident des Landesverbandes der Tabakkleintrafikanten ist am 30. v. M. verschieden. Der Verblichene war ein höchst ehrenwerter Charakter, der sich die Sympatien Aller zu erringen verstanden hat. Ein ausserordentlicher Fleiss und das Bestreben seinen Mitmenschen zu dienen, prädestinirte ihn in vorzüglicher Weise zum Präsidenten des Verbandes, welche Würde er jedoch vor Jahresfrist krankheitshalber niederzulegen gezwungen war. Nur wenige Trafikanten wird es geben, die mit einem solch ausserordentlichen Eifer sich um das Wohl der Berufs-Collegen bemühten wie er, nur wenige die ohne ehrgeizigen Gelüsten aus purer Gerechtigkeit und Menschenliebe sich der undankbaren Arbeit unterziehen für das Gemeinwohl zu wirken, wie der Verstorbene es tat, Sein Andenken wird daher in Ehren gehalten werden bei all Jenen, die den Idealismus anerkennen, welcher allein es bewirkt, seinen Mitmenschen, seinen engeren Berufskollegen Opfer an Mühe, Zeit und emsiger aufreibender Arbeit zu bringen.

Das Weihnachts- und Neujahrsgeschäft, in den hauptstädtischen Trafiken, war diesmal kein sonderlich gutes, wenn auch die besseren Sorten Cigarren und Cigaretten einen grösseren Absatz erzielten. Allein, es scheint, dass die zahlreichen Trafiken und zudem die neu hinzugekommenen zwei Spezialitäten-Geschäfte auf den Bahnhöfen, den Konsum zersplittern. Die Idee diese beiden Spezialitäten-Verschleissstellen zu errichten, war ebenso eine zwecklose, wie ungerechte, um nicht zu sagen absurde. Denn wie kann man Verschleissstellen errichten an Plätzen, wo der Verschleisser fast gar keine Kosten zu tragen hat, wodurch den bestehenden Niederlagen eine Konkurrenz entsteht, die ja einem Unrecht gleichkommt. Wenn es nicht die verfluchte Protektion ist, die bei uns eigentlich regiert und Sklavenseelen erzeugt, so hat man für die Errichtung dieser zwei Verschleissstellen wahrlich keinen Grund, denn wer einmal auf den Bahnhof ist um abzureisen, der kauft sich höchstens die paar Stück Cigarren die er unterwegs braucht. Dagegen bietet die Lizenz Gelegenheit die Kunden in der Stadt aufzusuchen. An das scheint man, wie gewöhnlich bei solchen Anlässen nicht gedacht zu haben. Der Ausfall in den hauptstädtischen Trafiken und Spezialitäten-Geschäften ist daher nicht gering und es zeigt sich abermals, dass das Verschleisswesen geregelt werden muss, sollen die bestehenden Verschleisser nicht vollständig zu Grunde gehen.

Die kön. ung. priv. Klassenlotterie. Der demnächst stattfindenden Generalversammlung dieser Aktien-Gesellschaft, wird die Direktion die Bilanz des abgelaufenen Jahres vorlegen, welche folgende Ziffern enthält. Der nach Abzug der Kosten ausgewiesene Reingewinn beträgt 556 075 Kronen 11 Heller und wird nach Gutschrift des Restbetrages von 4084 Kr. 96 H. eine Dividende von Kr. 77 pro Aktie zur Ausschüttung gelangen. Die

Bilanz, welche von den Direktoren Ladislaus von Lukács, Benke, Egyedi, Fejérváry, Hazai, Herrenschmidt, Jakoby, A. Lukács, Stein, Tolnay, und Schwarzscheider gezeichnet ist, ergibt ein verhältnismässig besseres Resultat als diejenige des Vorjahres.

Der Exlex-Zustand und das Tabak-Monopol. Obgleich der durch die politischen Verhältnisse hervorgerufene *Exlex*-Zustand keine besonderen nachtheiligen Wirkungen auf das Tabak-Monopol ausübt, gibt es gleichwohl Störungen, welche ein flottes Manipuliren verhindert. So zum Beispiel dürfen weder Neubauten noch Renovirungen in Angriff genommen werden, nachdem die bezügliche Verordnung ausdrücklich betont, dass lediglich nur solche Ausgaben gemacht werden dürfen, welche derart dringend sind, dass durch ihre Vermeidung Betriebsstörungen eintreten könnten. Es kann daher Rohmaterial gekauft, Arbeitslöhne bezahlt und maschinelle Renovirungen vorgenommen und bezahlt werden, während zum Beispiel das Tünchen eines Fabrikgebäudes nicht effektuirt werden kann, weil das hiefür erforderliche Geld, nicht angewiesen werden kann. Uebrigens scheint es mit diesem „gesetzlosen“ Zustand bald ein Ende zu nehmen, schon mit Rücksicht darauf, weil die Wunden des letzten *Exlex*-Zustandes noch immer nicht gänzlich verherrscht sind.

Mindenütt kapható !	
Legjobb a	
Kardos	
≡ svéd gyujtó. ≡	
≡	
Legjobb a	
Germán	
és	
Krokodil	
rózsaszalon-gyujtó	
Mindenütt kapható!!	