

DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE

A magyarországi nagy- és kistőzsdetulajdonosok szakközlönye és értesítője.

A DOHÁNYGYÁRTÁS, ELADÁS, VALAMINT A HOZZÁTARTOZÓ CIKKEK SZAKKÖZLÖNYE.

Megjelenik minden hó 1-én és 15-én.

Előfizetési ár fél évre 5 kor.

Kiadótulajdonos és felelős szerkesztő

HATSEK ADOLF.



Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, VI., Eötvös-utca 5.

hová az előfizetési összegek, valamint a kéziratok küldendők.

TARTALOM: Trafikos-nyomor. — A cigarettapapiros. — Vegyes hírek.

A IV. kerületi nagyáruda pályázata.

Ujra megtüresedett és betöltésre vár egyik fővárosi kerület nagyárudája és újból tekintélyes azok száma, akik elnyerésére törekednek, abban a hitben, hogy így az állam részéről egy jövedelmező kereseti forrás birtokába jutnak. S mint minden ilyen pályázat alkalmából a számításokat ismét teljesen felületesen, sőt sokszor ostobán készítik s így eshetik meg, hogy a legképtelenebb és legnevetesegebb ajánlatokat nyújtják be.

S noha határozott számokkal lehet kalkulálni s noha a nyereség összege egészen pontosan kiszámítható, mégis akadnak pályázók, akik a nyereséget saját fantáziájuk szerint képzelik el és olyan ajánlatokat tesznek, hogy a szakember nem állhatja megnevetés nélkül.

Honnan ered ez? Mindenekelőtt onnan, hogy kincstári tüzlet forog szóban s így az korlátolt emberek felfogása szerint egyáltalán nem lehet rossz. Mert az államnak mindenesetre lesz annyi belátása, hogy egy rossz, nem életképes tüzlet valakinek nem szó a nyakába. Így gondolkozik sok pályázó. Továbbá nem tudják felfogni, hogy a nagytrafik előző tulajdonosa miért vezette az tüzletet oly sok éven át zugolódás nélkül és anélkül, hogy tönkrement volna. Ha az tüzlet olyan rossz lenne, már rég felhagytak volna vele. Így gondolkodnak azok, akik mindig a legokosabbak akarnak lenni.

Hogy azonban a viszonyok mindentütt mások, hogy vannak emberek, akik krumplival is jóllaknak, mások pedig osztrigát kívánnak; hogy van-

nak emberek, akik egészen másból élnek, mint nagytrafikjukból és csak azért vesződnek a nagytrafikkal, mert éppen kedvük van hozzá, vagy mert megelégszenek, ha tőkájuk nekik a bankkamatlábnál 1%-kal többet jövedelmez, — azt sokan nem tudják felfogni. De álljunk itt meg! Minden nagy áruda egy kistrafikot is kap elismerésül azért, mert a nagybani elárusítást elátja. S minthogy minden nagytrafikhoz a kistrafikosok bevásárlás végett hozzá vannak utalva, könnyen lehet magán segítenie egy kis basáskodással, amennyiben ezeket a szegény embereket arra kényszeríti, hogy a mellékárucikkeket is ott vásárolják. Csak néhány nappal ezelőtt történt, hogy egy VII. kerületi kisárusnő egy nagy trafikban keservesen panaszkodott a szivarok rosszasága miatt, amelyeket ott kapott. A nagytrafik „üzletvezetője,” aki az egy garas vagyonnal sem rendelkező tulajdonosnőt teljesen kezében tartja eképen válaszolt a kistrafikosnő panaszára: „Talán majd szebek lesznek a szivarok, ha cigarettahüvelyt és szivarszipkát nálam fog vásárolni.” S az ilyen tüzletet nagytrafiknak csufolják!

Hanem többé-kevésbé erre számít a nagytrafikra pályázók legnagyobb része. Hatalmat nyernek a szegények kizsákmányolására; mint-hogy a sajnálatraméltó emberek a nagytrafikra vannak utalva. Itt van tehát a dolog nyitja. A nagyáruda engedélye csak eszköz a cél elérésére, eszköz olyan vevőkör elnyeréséhez, amely meg lévén kötve még magas áron is kénytelen a mellékeiket ott vásárolni.

Kérdezik: Van-e tudomása a pénzügyminisz-

teriumnak ezekről az Ázsiát is megszegyenítő állapotokról? Tovább is túrni fogja-e ezeket? Nem tartja-e sürgős kötelességének vagy megtiltani a nagyárusoknak, hogy ezeket a mellék-cikkeket a hozzájuk utasított kistrafikosoknak eladják, vagy ami a leghelyesebb volna, legalább is a fővárosban, a nagytrafikosoktól a kisárudát elvenni?

Reméljük, hogy a IV. kerületi nagytrafiknál ez már meg fog kezdődni. Tegyenek kísérletet és adják a nagytrafikot egy olyan vállalkozónak, aki kisáruda nélkül hajlandó azt vezetni. Természetesen ennek provizióját megfelelően fel kellene emelni. De hát miért ne fizessen a kincstár a a teljesített munkáért megfelelő bért? Hogy egyesíthető az össze a méltányossággal, hogy a szegény kistrafikosnk bőrén veszik meg azt, amit a kincstár tőlük megvon? Azt véljük, hogy ez egy államhoz nem méltó s hogy végre itt az ideje annak, hogy a bajt orvosolják olyaténképen, amint Bécsben az már régóta megtörtént.

Versenyfárgyalás a IV. ker. nagyárudára.

Augusztus 29-én pontban 10 órakor délelőtt folyt le a versenyfárgyalás a megüresedett IV. ker. nagyáruda betöltése végett. A pályázók legnagyobb része jelen volt, akik érthető izgalommal várták az ajánlatok felbontását.

Wolfrumb Károly kir. tanácsos a székesfővárosi pénzügyigazgatóság igazgatója közölte, hogy a kijelölt időben 32 pályázat érkezett be, azonkívül beküldetett még 2 ajánlat, amelyek azonban mint elkésettek a szabályszerű elbírásban nem részesülhetnek; egyúttal azonban ez a 2 ajánlat is felbontatott és a többiekhez hasonlóan a pénzügyminiszterinmhoz fel fog terjesztetni.

Ajánlatot tettek:

Szám	Név	Arány	Jutalék
1.	Zilzer Antal	64/100	százalék jutalék
2.	Hamburger Adolf és Forbath József	50/100	" "
3.	Bor Amália Viktoné	50/100	" "
4.	Swoboda, Adler Ervin	63/100	" "
5.	Jäck Lujza és Mór	62/100	" "
6.	Rosenberg Márton	64/100	" "
7.	Kassop Dezső	64/100	" "
8.	Engel Géza	50/100	" "
9.	Kubinyi Kornél	64/100	" "
10.	Weissburg Benő	1	" "
11.	Özv. Vágó Berta	1/3	" "
12.	Tuschak Józsefné	60/100	" "
13.	Szombati Lajosné	64/100	" "
14.	Erős Sóma és Szentora	62/100	" "
15.	Sternberg Dezső	64/100	" "
16.	Békesi Sándor	63/100	" "

Szám	Név	Arány	Jutalék
17.	Varga Jenő	60/100	százalék jutalék
18.	Füredi Simon	64/100	" "
19.	Manvil Bert. Alice	52/100	" "
20.	Heller Leoni	60/100	" "
21.	Schwarz Adolf	64/100	" "
22.	Pollák Ignác	64/100	" "
23.	Schwarz Hugó	64/100	" "
24.	Ungar Simon	54/100	" "
25.	Simonovits Jenőné	54/100	" "
26.	Gellért Miksáné	60/100	" "
27.	Kanitz György	60/100	" "
28.	Sipos Gizella	62/100	" "
29.	Griers Józsefné	60/100	" "
30.	Graf Simon	58/100	" "
31.	Ernst Lajos	635/1000	" "
32.	Fried Lajos	43/100	" "
33.	Halász József	70/100	" "
34.	Widder Lajos	60/100	" "

A tárgyalás, amely félóránál alig hosszabb ideig tartott, a legkisebb zavar nélkül folyt le. Jelen volt Dr. Nyikos pénzügyi titkár egy jegyzőkönyv vezetővel. Végül Wolfrumb pénzügyigazgató bejelentette hogy a beérkezett ajánlatok a miniszterium elé fognak terjesztetni és a döntés ott fog megtörténni.

Vegyes hírek.

Sztrájkmozgalom. Néhány lapban egy idő óta folytonosan sztrájkmozgalmak hire olvasható, amelyek állítólag a fővárosi valamint a vidéki különféle dohánygyárakban folynak. Noha tagadhatatlan, hogy mindenütt vannak elégedetlen elemek a munkások között, akik elégedetlenségüket ki is nyilvánítják, ez azonban majdnem mindenkor barátságos beszélgetés keretében történt, s ez alkalommal a sztrájk terve fel sem merült. Vangel pénzügyi főtanácsos személyében, akinek reszortjához a gyárak ügyei tartoznak, a magy. kir. dohányjövédéki gyárak hivatalnokainak és munkásainak élén nemcsak egy kiváló szakember áll, aki munkájukat értékelni tudja, hanem lelkiismeretes, atyai jószágú barátjuk, aki a munkások javát mindig szem előtt tartja. Számos jóléti intézmény, higiénikus intézkedés és bérjavítás küszöni létét ennek a férfunak s ezt a munkások is igen jól tudják. Ennélfogva s arra való tekintettel, hogy a dohánygyári munkások jövőjéről is meglehetősen gondoskodás történik, sztrájkról oly értelenben, ahogy az jelenleg számos iparágban előfordul, általában szó sem lehet, mert noha a munkabérek épen nincsenek túl magasra szabva, mindamellett a szorgalmas munkás és munkásnő megélhetését biztosítják. Hogy mégis elégedetlenség kap lábra, azt a sok izgatás mellett nem lehet csodálni s ahol jogos a panasz, ott csakhamar orvosolják is. Sztrájkról azonban szó sem lehet, mert erre állami gyárakban már a józan ész elveinél fogva sem kerülhet sor. Nem szabad ugyanis elfelejteni, hogy a dohánygyedá-uság konkurrencia nélkül áll s így egy esetleges sztrájk következményeit könnyen elviselhetné.

Egy új olasz dohányáru r.-társaság. Società Franco-Italiana dei Tabacchi di Sardegna cég alatt a Società Bancaria Sarda részvételével Párisban egy részvénytársaság alakult Szardinia szigetén létesítendő dohánymivelés és export céljaira. A részvénytőke 3 millió lira. Tudvalevőleg az elmúlt évben az olasz kormány ágisa alatt egy dohánykiviteli társaság alakult. Ugylátszik tehát, hogy az meglehetősen eredménnyel dolgozott.

Ünnep a dohányzóklubban. Odenkirchenben (Németország) a városi hatóságok, hogy a dohányzóverseny mindinkább elharapódzó örületének gátat vessenek, erre a sajtóság mulatságra kivettét élvezeti adót 300 márkára felemelték. A „Köln Ztg.“-nak jelentik e tárgyban: „A legutóbbi években a mi vidékünkön ugynevezett dohányzóklubok keletkeztek még a legkisebb falvakban is. Minden héten gyűléseket tartanak és pipálással szórakoznak. Az alapítás napját minden évben ünnepélyesen megülik. Ekkor meghívásokat menesztenek a távol és közel fekvő hasonló klubokhoz. A tagokat, hosszú, égő pipákkal szájukban, a helységen át zene szóval az ünnep színterére kísérik, ahol a díjpipázás lefolyik. Egyik vasárnapon az a szerencse ért engem, hogy a közeli Südderath faluban egy ilyen ünnepséget végignézhettem. Már délelőtt gyűlés volt pipatömésel egybekötve. Tizenegy egyesület jelent meg, egyik pláne Soest westfáliai helységből. A pipák megtömése jelentékeny időt vett igénybe, mert mindegyik tag részére 5 gr. dohányt mértek meg és egy új pipába tömték. A díjak egy hosszú asztalon ki voltak állítva. A legtávolabbról jött klub számára külön díj volt megállapítva. 1/6 óra tájban megkezdődött az ünnep. A zene hangjai mellett megjelentek a versenybírák, szám szerint tizen és egy hosszú asztal mellé telepédtek, amelyen mindegyikük részére egy jegyzőkönyv volt odakészítve. Az 1—10 számú dohányzókat az ünnepet rendező egyesület elnöke felszólította, hogy a dohányzóversenyben vegyenek részt. Egy emelvényen — szemben a versenybírákkal — helyet foglaltak és most felhangzott a versenyszó: Tűz! 1, 2, 3, 4, 5 — kész! Most már mindegyik pipa meg volt gyújtva s a feladat az volt, hogy megállapított mennyiségű dohány minél előbb füstté változzék. Nemsokára az összes dohányosok nikotinfelhőkbe voltak burkolva. Egy előjárásági tag hangosan számlálta a percek és másodpercek. A második és harmadik perc közti időben már a legtöbb pipás befejezte munkáját és sietve átnyújtotta a pipát a szemben ülő versenybíráknak, akik azután jegyzőkönyvet vettek fel a percek és másodpercek számáról, valamint a hamu minőségéről. Ezután néhány tánc következett, mely után a második csoport (11—20) folytatta a versenyt. Ugyanaz a szintjáték, mint előbb és ez mindaddig folytatódott, míg a meghívott klubok valamennyi tagja tanúságot nem szolgáltatott dohányzói talentumáról. Végül még a tiszteletdíjért folyt küzdelem 9 óra tájban megkezdődött a díjak kiosztása. A zene hangjai mellett és az ünnep résztvevőinek ujjongása közben a díjakat a legnagyobb ünnepélyességgel adták át a szerencsés győzteseknek.“

A „Coronas“ jubileumi szivar, amelyet Ausztriában nemrég hoztak be, ugylátszik nem valami nagy kedveltségnek örvend. Hiszen képtelenség is volt ilyen szivart, amelynek darabja 70 fillérbe kerül, forgalomba hozni. Kétségtelen, hogy ilyen drága szivart csak a legfelsőbb tízezrek vásárolhaták; már pedig a dohányosok eme osztályának olyan kényes az izlése, hogy még a legfinomabb Havana szivarok sem izlenek neki. Valószínűleg azonban éppen erre számítottak és megkísérelték az elkényeztetett dohányosoknak ilyen drága belföldi szivi-

vart készíteni. Ez a kísérlet azonban ugylátszik balul ütött ki, minthogy az új szivart még egyenként is ugyszólván alig vásárolják. Ritkaság gyanánt gyűjtők számára esetleg értékkel bírna a Coronas, minthogy formája szokatlanul esetlen és nem mindennapi. Ugylátszik azonban Ausztriában nagyon kevés gyűjtő van, aki hajlandó lenne 70 fillért adni egy szivarért, amelynek még csinos formája sincs. Nem tudjuk, vajjon a m. kir. dohányjövédéknek szintén van-e kedve ezt a játékszert nálunk is behozni, de nem hihetjük, hogy ez meg fog történni, mert a mi dohányjövédékünk már előre kiszámíthatja, hogy ez az egyáltalában nem kelendő árucikk az államkincstárnak mennyibe kerülne.

Cégváltás Mint értesülünk, a VII kerületben félév óta fennálló nagyáruda cége megváltozott. Ezideig szokásban volt oly alkalommal, amidőn cégváltás vált szükségessé, új pályázatot kérni, minthogy ezáltal egy másik személy lép az engedély birtokába. Ha tehát most ettől a törvényes praxistól eltekintenek jogos és szükséges lenne ugyanezt a kedvezményt az összes nagyárusoknak, akik azért folyamodnak, megadni. Ha ezt nem teszik, a khaoszt, amely az elárúsítók szabályai közül jelenleg fennáll és azontul senki sem fogja az utasításokat komolyan venni. A tőke hiánya semmiesetre sem elegendő ok egy ilyen engedélynek kéz alatt átruházni, mert világos utasítás van arra, hogy a nagyárusnak üzlete folytatásához elegendő tőkével kell bírnia. A kistrafikosok, akik egy ilyen nagyárudában kénytelenek áruikat beszerezni, igazán sajnálatra méltók.

Lys de France

a legfinomabb és legjobb cigaretta-hüvely.

Nagyban és Kicsinyben

≡≡≡ Kizárólag kapható: ≡≡≡

özv. Konti Józsefné

m. kir. különlegességi tőzsdéjében

Budapest, Andrassy-ut 29.

Belföldi különlegességi gyártmányok

valamint

külföldi burnótok árjegyzéke.

Jegyzet: A B. 15. és 16. tételek alatt felsorolt gyártmányok csak addig szolgáltatnak ki, míg az előállításukhoz megkívánt eredeti fajlevek készlete tart.

A. Burnótok.

A gyártmány neve	Csomagolás módja	Egység gram-mokban	Á r	
			K	f
Nostran scielissimo ascuitto	bádlog szelenczékben	25	2	52
Rapé Area preta	üveg palaczkokban	125	1	30

B. Pipadohányok.

A gyártmány neve	Vágat szélessége	Súly	Á r		30 grammos csomagolás-ként
			millim.	gramm	
Sultán flor, legfinomabb vágat	0.4	200	10	—	—
" " " "	0.4	100	5	—	—
" " széles vágat	0.7	200	10	—	—
" " " "	0.7	100	5	—	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	200	7	68	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	100	3	84	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	200	7	68	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	100	3	84	—
Finom Kir csomagokban	0.5	500	9	60	56
" " dobozokban	0.5	100	2	—	—
Finom Pursicsán, csomagokban	0.5	500	8	40	50
" " dobozokban	0.5	100	1	76	—
Legfinomabb Herczegovinai, dobozokban	0.4	100	1	76	52
Valódi Latakia, dobozokban	0.7	100	1	—	28
a) Válogatott: Szt.-Andrási	4.0	100	1	20	—
b) " Érsekújvári					
c) " Rétháti					
Kiváló finom kerti pipadohány					
a) rövidre vágott:					
Szt.-Andrási					
Muskatály					
Faddi					
Verpeléti és					
Rétháti csomagokban	3.8	100	—	92	—
b) hosszúra vágott:					
Erdélyi csomagokban	0.6	500	4	60	30

C. Szivarok.

A gyártmány neve	Csomagolási egység	Á r	
		darab	K f
Senoritas (10 drbos tárcza alaku dobozókban)	10	1	—
Regalia Favorita	50	12	—
Opéras Especial	50	11	—
Trabucos Especial	1 dr bára	—	22
Regalia "	1 drb ára	20	—
Prensados	100	18	—
Medianos	100	18	—
Regalia Media	100	17	—
Brevas "	100	16	—
Portorico Especial	100	16	—
Galanes "	100	14	—
Delicias	100	14	—
5 drb egy dobozban	—	—	14
Damas	100	8	—
Havana Virginia	100	8	—
Veyey Lengs	50	18	—
" "	—	4	—
" "	—	—	8

D. Szivarkák.

A gyártmány neve	Csomagolási mód	Egység	Á r	
			darab	K f
La Fleur, szopókával	0 drb. dobozok	50	3	—
	10 " dobozók	10	—	66
La Favorite, szopókával	50 " dobozok	50	2	50
	10 " dobozók	10	—	56
Princessas, szopókával	50 " dobozok	50	2	—
	10 " dobozók	10	—	46
Ghiubek, szopóka nélkül	20 " csomagoeska 1 nádszopókával	20	1	20
	25 csomagoeska egy nagy kartonban	500	30	—
	50 drb dobozok	50	4	—
*) Havana (dohánylevél-borítékkal) szopóka nélkül	10 " tárcza alaku dobozók	10	—	86
	100 drb. dobozok	100	5	—
Egyptomi Ibis, szopóka nélkül	25 " dobozók	25	1	30
	100 " szelenczék	100	9	—
phinx, szopóka nélkül arany véggel	25 " dobozók	25	2	26
	100 " szelenczék	100	6	—
Khedive, szopóka nélkül	25 " dobozók	25	1	50
	100 " szelenczék	100	5	—
Dames, szopókával	25 dobozók	25	1	26

*) A készlet kifogytaig árusítottatik.

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

ORGAN FÜR DAS GESAMMTE TABAKFABRIK U. VERSCHLEISSWESEN, WIE AUCH DER DAZU GEHÖRIGEN FÄCHER

INHALT: Trafikanten-Elend. — Das Cigarettenpapier. — Vermischte Nachrichten.

Zur Ausschreibung der Grosstrafik des IV. Bezirkes.

Abermals ist der Grossverschleiss eines hauptstädtischen Bezirkes behufs Neubesetzung frei geworden und abermals bewerben sich um dieselbe eine stattliche Anzahl Leute, die da vermeinen, seitens des Staates in den Besitz einer einträglichen Einnahmsquelle zu gelangen. Und wieder werden, wie bei jeder derartigen Ausschreibung die Kalkulationen ganz oberflächlich, häufig sogar verständnisslos gemacht, wodurch es geschehen kann, dass die absurdesten und lächerlichsten Offerte eingereicht werden.

Und trotzdem man ja mit einer bestimmten Ziffer zu rechnen vermag, trotzdem die Gewinnsumme ganz genau berechnet werden kann, gibt es gleichwohl auch solche Einreicher, die sich einen Gewinnst in ihrer eigenen Einbildung vorstellen und Anbote machen, dass es jedem Fachmanne zum Lachen reizt.

Woher das kommt? Vor Allem ist es ein ärarisches Geschäft um das es sich handelt und daher kann es nach Ansicht beschränkter Leute überhaupt nicht schlecht sein. Denn der Staat wird ja keineswegs so wenig Einsicht haben um ein schlechtes, nicht lebensfähiges Geschäft Jemandem zu übertragen. So denken nämlich viele Einreicher. Des Ferneren kann man es nicht begreifen, warum der frühere Besitzer der Grosstrafik so viele Jahre das Geschäft ohne Murren geführt hat und ohne dabei zu Grunde gegangen zu sein. Wenn das Geschäft gar so arg wäre, müsste man es ja längst aufgelassen haben. So denken die stets klug sein wollenden.

Dass aber, die Verhältnisse überall anders gelegen sind, dass es Menschen gibt, die sich begnügen Kartoffel zu essen und Andre die Austern wünschen; dass es Leute gibt, die eigentlich von ganz anderen Dingen, als von ihrer Grosstrafik leben und die Grosstrafik nur betrei-

ben, weil ihnen das so passt, oder weil sie sich mit 1 Prozent Mehrerträgniss für ihr Kapital, als es die Sparcassa-Zinsen sind, begnügen, das begreifen viele nicht. Doch halt! Jede Grosstrafik erhält ja auch einen Kleinverschleiss, als Anerkennung dafür, dass sie den Grossverschleiss betreibt. Und nachdem zu jeder Grosstrafik die Kleinverschleisser behufs Ausfolgung der Waaren angewiesen sind, so errichtet man sich eine kleine Paschawirtheft, indem man die armen Leute zwingt, die Nebenartikel dort einzukaufen. Erst vor einigen Tagen war es, als eine Kleintrafikanin des VII. Bezirkes sich in einer Grosstrafik über die schlechten Zigarren, die sie erhalten, bitter beklagte. Der Geschäftsleiter der Grosstrafikanin, welche ohne einen Groschen Geld in ihrem Geschäfte zu haben, ganz in der Hand ihres „Geschäftsleiters“ liegt, erwiderte auf die Klage der Trafikanin: „Vielleicht werden die Zigarren dann schöner sein, wenn Sie bei mir die Zigarettenpapiere und Zigarrenspitzen einkaufen werden.“ Und das heisst man „Grosstrafik“? Pfui Teufel!

Aber derart stellen sich die meisten Einreicher eine Grosstrafik vor. Man erlangt die Macht die Armuth auszuplündern, nachdem ja die armen Leute auf die Grosstrafik angewiesen sind. Hier also steckt das Räthsel. Die Grosstrafik-Lizenz ist nur Mittel zum Zweck, ein Mittel um eine Kundschaft zu erzielen, die gebunden ist, selbst zu hohen Preisen ihre Nebenartikel dort einzukaufen.

Wir fragen: Hat das Finanzministerium Kenntniss von diesen asiatischen Zuständen? Will es diese Zustände auch noch ferner dulden? Ist es nicht eine dringende Pflicht des Ministeriums, entweder den Grosstrafikanten zu verbieten diese Nebenartikel an die zu ihnen angewiesenen Kleintrafikanten zu verkaufen, oder was das Richtigste wäre, zumindest in der Hauptstadt, den Grosstrafikanten, die Kleintrafik abzunehmen?

Wir hoffen, dass die in Rede stehende Gross-

trafik des IV. Bezirkes den Anfang damit machen wird.

Man versuche es zumindest die Grosstrafik einem Unternehmer zu geben, der, ohne Kleintrafik dieselbe zu leiten sich verpflichtet. Natürlich müsste die Provision desselben entsprechend erhöht werden. Ja, aber warum sollte denn das Aerar für geleistete Dienste keinen entsprechenden Lohn bezahlen? Wie kommen denn die armen Kleintrafiker dazu ihre Haut dafür herzugeben, weil das Aerar sparen will? Wir denken, dass dies eines Staates nicht würdig ist, und dass endlich die Zeit gekommen ist, einen Fortschritt einzuführen, wie er in Wien schon längst zur Thatsache geworden ist.

Offertverhandlung wegen Besetzung der Grosstrafik des IV. Bezirkes.

Am 29. August präzise 10 Uhr vormittag fand die Offertverhandlung, bezüglich der Neubesetzung der *Grosstrafik des IV. Bezirkes* statt. Von den Offerenten hatten sich so ziemlich alle eingefunden, die mit begreiflicher Spannung der Eröffnung der Offerte folgte.

Herr *Kön. Rath Karl Wolfrumb*, Direktor der hauptstädtischen Finanzdirektion theilte mit, dass 32 Offerte in der bestimmten Zeit eingelaufen seien, ausserdem 2 Offerte, welche jedoch als verspätet, nicht vorschriftsgemäss behandelt werden dürfen; gleichwohl wurden auch diese zwei Offerte geöffnet und dieselben gleich allen anderen dem Finanzministerium vorgelegt werden.

Es haben offeriert:

			pCt.	Provision
1. Zilzer Antal	64/100			
2. Hamburger Adolf és Forbath József	50/100	"	"	
3. Bor Amália Viktorné	50/100	"	"	
4. Swoboda Adler Ervin	63/100	"	"	
5. Jäck Lujza és Mór	62/100	"	"	
6. Rosenberg Márton	64/100	"	"	
7. Kassop Dezső	64/100	"	"	
8. Engel Géza	50/100	"	"	
9. Kubinyi Kornél	64/100	"	"	
10. Weissburg Benő	1	"	"	
11. Özv Vágó Berta	1/2	"	"	
12. Tuschak Józsefné	60/100	"	"	
13. Szobati Lajosné	64/100	"	"	
14. Erős Soma és Szentora	62/100	"	"	
15. Sternberg Dezső	64/100	"	"	
16. Békési Sándor	63/100	"	"	
17. Varga Jenő	60/100	"	"	
18. Füredi Simon	64/100	"	"	
19. Manvil Bert. Alice	52/100	"	"	
20. Heller Leoni	60/100	"	"	

21. Schwarz Adolf	64/100	pCt.	Provision
22. Pollák Ignác	64/100	"	"
23. Schwarz Hugó	64/100	"	"
24. Ungar Simon	54/100	"	"
25. Simonovits Jenőné	54/100	"	"
26. Gellért Miksáné	60/100	"	"
27. Kanitz György	60/100	"	"
28. Sipos Gizella	62/100	"	"
29. Griers Józsefné	60/100	"	"
30. Graf Simon	58/100	"	"
31. Ernst Lajos	635/1000	"	"
32. Fried Lajos	43/100	"	"
33. Halász József	70/100	"	"
34. Widder Lajos	60/100	"	"

Die Verhandlung, welche kaum mehr als eine halbe Stunde Zeit in Anspruch nahm, ging ohne die geringste Störung vor sich. Derselben war *Finanz-Sekretär Dr. Nyikos*, nebst einem Protokollführer zugezogen. Zum Schlusse verkündete *Kön. Rath Finanz-Direktor Wolfrumb*, dass die eingelaufenen Offerte dem Ministerium vorgelegt und von dort die Entscheidung getroffen werden wird.

Vermischte Nachrichten.

Die „*Coronas*“ Jubiläums-Cigarre, welche kürzlich in Oesterreich eingeführt wurde, scheint sich dort keiner besonderen Beliebtheit zu erfreuen. Es war auch etwas absurd, eine Cigarre wie diese zum Preise von 70 Heller pro Stück in den Verkehr zu bringen. Man wird zugeben, dass eine Cigarre zu diesem Preise nur von den obersten Zehntausend gekauft werden kann, nun, weil diese Art Raucher haben bereits einen solch verwöhnten Geschmack, dass ihnen selbst die feinsten Havanna-Cigarren nicht schmecken. Wahrscheinlich hat man aber gerade auf diesen Umstand gerechnet und versucht den verwöhnten Rauchern zum hohen Preise eine Inländer-Cigarre zu bieten. Dieser Versuch jedoch scheint misslungen zu sein, zumal die Cigarre auch einzeln fast gar nicht gekauft wird. Als Curiosum für Sammler hätte die *Coronas* vielleicht einen Werth, nachdem die Form derselben eine aussergewöhnlich ungemessene und nicht alltägliche ist. Nun aber scheint Oesterreich nur sehr wenige Sammler zu haben, die 70 Heller für eine Cigarre ausgeben, die nicht einmal der Façon nach hübsch ist. Wir wissen nicht, ob die kön. ung. Tabak-Regie ebenfalls die Lust verspürt, dieses Spielzeug auch bei uns einzuführen, glauben aber nicht, dass dies geschieht, zumal unsere Tabak-Regie es im Vorhinein zu berechnen versteht, was dieser nicht abzusetzende Artikel eventuell dem Staatsschatze kosten könnte.

Firma-Aenderung. Wie wir vernehmen, hat die im Budapester VII. Bezirk seit einem halben Jahre bestehende Grosstrafik ihre Firma geändert. Bisher war es üblich bei solchen Gelegenheiten, wenn eine Firma-Aenderung nothwendig war, eine neue Ausschreibung vorzunehmen, nachdem ja eine zweite Person in die Rechte der Lizenz tritt. Wenn man nun von diesem gesetzlichen Usus absieht, so wäre es Recht und Pflicht allen Grosstrafikanten die darum einkommen diese Begünstigung zu gewähren. Geschieht dies nicht, dann vermehrt man das Chaos in welchem sich derzeit die Verschleissvorschriften befinden und kein Mensch wird für-

derhin diese Vorschriften ernst nehmen. Der Mangel an Kapital darf keineswegs eine Ursache sein eine derartige Lizenz unter der Hand an zweite Personen zu übertragen, denn ganz deutlich heisst es, dass der Gross-trafficant zu seinem Geschäfte Kapital besitzen muss. Die Kleintraffikanten, welche zu einer derartigen Gross-traffic behufs Ausfassung ihrer Waaren angewiesen sind, sie sind wahrlich zu bedauern.

Eine neue italienische Tabakaktiengesellschaft. Unter dem Titel Società Franco-Italiana dei Tabacchi di Sardegna konstituierte sich in Paris unter der Beteiligung der Società Bancaria Sarda in Cagliari eine Aktiengesellschaft für Tabakkultur auf der Insel Sardinien und die Tabakausfuhr. Das Aktienkapital beträgt drei Millionen Lire. Wie bekannt wurde bereits im vorigen Jahr unter der Aegide der italienischen Regierung eine Tabakexportgesellschaft gegründet. Dieselbe scheint also mit ziemlichem Erfolg gearbeitet zu haben.

Versenyt rgyal s.

47560/1908. A szegedi m. kir. p nz gyigazgat s g közhirré teszi, hogy a megüresedett szentesi doh nyagy ruda és doh nyk l nlegess gi áruda betöltése tárgyában a szegedi kir. pénzügyigazgatóság hivatalos helyiségében 1908.  vi szeptember hó 18- n d. e. 11 órakor irásbeli versenytárgyalás fog tartatni.

Az ajánlat tárgyát csak a doh nyforgalom után járó t zsdedig képezi. A doh nyagy rud ra vonatkozó jogositvány elnyerése, annak helyezhető leginkább kilátásba, ki a százalékokban kifejezendő legkisebb t zsb rt követeli. Az  llamkincst r fentartja magának azonban azon jogot, hogy a versenyzők között a felajánlott t zsdijt l eltekintve szabadon választhasson.

Az eddigi doh nyagy rus a nagyban forgalomba hozott közönséges doh nyanyag után 0,8, a havanna szivarok után a legmagasabb 1,5% a bélyeg és v lt  rlapok eladása után 2% és a doh nyk l nlegess gi áruda forgalma után 1,3%-kot élvezett.

A doh nyagy ruda 1907.  v folyam  alatt közönséges anyagban 26150 koronát forgalmazott, amelyben a fogyasztók részére kicsinyben eladott 19529 korona is ben foglaltatik.

A doh nyk l nlegess gi áruda 1907.  vi forgalma 19519 koronát, a bélyeg és v lt  rlapok forgalma ellenben 42374 koronát tett ki. A doh nyagy rud hoz anyag beszerzés végett 152 dohány kis rus van utalva, a nagy áruda kezelésével a bélyeg és v lt  rlapok és valódi havanna szivarok eladásának kötelezettsége 2% eladási jutalék  lvezefe mellett van egybekötve.

Az összes doh nyanyag a szegedi kir. dohányáru raktárból lesz beszerezhető oly kötelezettséggel, hogy az anyagkészlet szállitására szolgáló ládákat a megállapított  rban tulajdonul átvenni köteles.

A doh nyagy rusnak más mint az el rusit sra beszerzett anyagok után járó t zsdij illetőleg a szállitási és kezelési kiadás után abból fenmaradt jövedelem

nem biztositható, köteles ellenben a doh nyagy rus a dohánygyártmányok eladására vonatkozó határozmányokat pontosan betartani, mert a kincstár a doh nyforgalom változtatlan tartat s t sem biztosithatja. T zsb r emelése vagy egyéb k rpp tl si igények cim n benyujtandó kérvények figyelembe nem fognak v etelni.

A doh nyagy ruda Szentesen lehetőleg a város központjában, minden esetben  l nk forgalmi helyen, tökéletesen száraz bolti és raktárhelyiségben személyesen kezelendő és az el irt könyvek kifogástalanul vezetendők. A dohánygyártmányok eladására vonatkozó szabályok 16.  -ban körülirt 14 napi csonkithatatlan tartalék készletet 5000 korona  rt neknek megfelelő doh nyanyagban állapítja meg az igazgatóság és v llaloz  köteles a doh nyagy ruda megnyitásakor vagy legkésőbb utána k t hétre ezen készletet, valamint a napi forgalomhoz sz r gelt készletet is beszerezni és raktáron tartani. A csonkithatatlan készlet érintetlenül fentartandó.

Pályázók kötelesek bánatpénz fejében a csonkithatatlan készletnek megfelelő összeg 10%, azaz 500 ( tsz z) koronát a szegedi m. kir. adóhivatalnál készpénzben vagy  ll mpapirokban, esetleg állami biztosit kul eltozadhat  más értékekben pénzügyi letétbe helyezni és az arról sz l  nyugtát eredetiben a kit z tt nap d. e. 11 óráig benyujtandó 1 koronás bélyeggel ellátott sajátkez leg  l irt lepecsételt levélben mellékelni.

M kir. Pénzügyigazgatóság.

Mindenütt kapható!!

Legjobb a

Kardos

≡ svéd gy jt . ≡

Legjobb a

Germán

 s

Krokodil

r zsaszalon-gy jt .

Mindenütt kapható!!