

DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE

A magyarországi nagy- és kistőzsdetulajdonosok szakközlönye és értesítője.

A DOHÁNYGYÁRTÁS, ELADÁS, VALAMINT A HOZZÁTARTOZÓ CIKKEK SZAKKÖZLÖNYE.

Megjelenik minden hó 1-én és 15-én.

Előfizetési ár fél évre 5 kor.

Kiadótulajdonos és felelős szerkesztő:
HATSEK ADOLF.



Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VI., Eötvös-utca 5.
hová az előfizetési összegek
— valamint a kéziratok küldendők. —

TARTALOM: Egy új év. — Egy új vállalat a dohány és szivar házhozszállítására. — Vegyes hírek.

Egy új év.

Az idő olyan fordulójánál, aminő az új év, szemünk elé tárulnak még egyszer azok az események, amelyek az elmúlt időszakban lejátszódtak. Ezek egy egészbe foglalva tiszta és világos képét nyújtják annak, a mi a dohánymonopólium üzletmenetében történt.

Ha őszinték akarunk lenni, akkor be kell vallanunk, hogy az elmúlt év néhány újítás kivételével a gyártás terén, semmit sem mutathat fel, amit haladásnak lehetne nevezni. Mert az elmúlt évben kiadott rendeleteket, a trafikosok munkaszünetét illetőleg és egyéb kisebb fontosságú rendelkezéseket, sokkal csekélyebb jelentőségűeknek tartjuk, mintsem hogy ezeket az elárusítás vagy különösen az elárusítók javára levőknek tekinthetnők. Mint mondtuk, igazán semmit sem tudnánk fel- említeni, amit vívmánynak lehetne nevezni. Minden a maga kitaposott útján haladt, ahogy akart és ahogy menni kellett. Semmit sem tettek hozzá, semmit sem vettek el, tehát a legkényelmesebb módot követték — a vegetálásra.

Ha körültekintünk, látjuk, hogy az ilyen úgyszólván keleti közömbösség legkevésbé van helyen. Mert sok, sőt nagyon sok volna ezen a téren a tennivaló. Az állam itt egy iparágat tart a kezében, amely kellő kihasználás mellett kétszeres hasznot hozna. Ez az állításunk nem légből kapott. Egy olyan dohánytermesztő állam, aminő Magyarország, amely az összes dohánytermesztő államok közt

az általa termelt mennyiség és minőség tekintetében harmadik helyen áll, egy ily államnak kötelessége, ha már a dohánykereskedelmet sajátjává teszi, mindent elkövetni, hogy a lehető legmagasabb nyereséget érje el. Azt hisszük, hogy itt a nemzetgazdasági szempontot is kellően tekintetbe kellene venni valamint azt, hogy az államnak és polgárainak legkevésbé sem közömbös, hogy vajjon a dohányegyedáruság száz milliót avagy kétszáz milliót jövedelmez-e. Ehelyett mit látunk? A dohánymonopólium virágzik és évről-évre két-három millióval többet hoz. S ezzel a körülményekhez mérten nevetséges összeggel megelégszenek és ha a mérleget a képviselőház elé terjesztik, olyan eredménnyel büszkélkednek, amely tulajdonképpen nagyon silány, mert a nyereség emelkedésének természet-szerűleg be kell következnie.

A világ összes államaiban létező dohányegyedáruságok szerencsétlensége abban rejlik, hogy az összegek megítélésével a kereskedelmi tudomány helyett inkább a statisztikát hívják segítségül. Már pedig bármilyen szép tudomány a statisztika, de a segítségével például a mi Sport cigarettáinkat, vagy pedig a mi közönséges pipadohányainkat Németországban mégsem lehetne eladni. Pedig a legtöbb fajtának, amelyet hazánkban előállítanak, vagy előállíthatnának, fogyasztási terénuma rengeteg nagy és kiterjeszhető. Itt tehát nem a számok segítenek, hanem a kereskedői talentum és tudomány, amelyek segítségével áruin-kon túlradhatunk.

De mi nem is kívánunk ilyen messzire menni, hanem szemügyre akarjuk venni a dohánymonopólium tevékenységét, melyet a belföldi elárúsításra fordít, hogy arra az eredményre jussunk, hogy a dohánymonopólium károsodása jövedelme tekintetében nyilvánvaló, ha a dolgokat mai állapotukban meghagyják. Évről-évre elsírjuk panaszainkat, hogy a dohányelárúsítást reformálni kell anélkül, hogy tudomást vennének róluk. A gyakorlat, amely szerint főárudák gyanánt a vidéken olyan le-bujokat tűrnek meg, amelyekben a halzsir, petróleum és kocsikenőcs bűze keveredik össze, végzetes hatással van a dohánytermékekre és azok fogyasztására. A praxis, amely szerint egy nagyárus províziójából $\frac{1}{10}$ százalékot levonnak és ennek fejében száz meg száz kistrafikost szolgáltatnak ki neki, akikkel aztán megfelelően bánik el, ez egy elavult oktalan erőszakoskodás, amely a copf korából származik és amelyet azért tartanak fenn, mert lusták annak reformálásán gondolkodni.

Egyébként mi nem akarjuk a számtalan, majdnem a hihetlenséggel határos hasonló szokásokat felsorolni, mert akkor nagyon messzire mennénk. De nyíltan és őszintén ki kell jelentenünk, hogy eme, enyhén kifejezve hanyagság miatt az államra nézve sok millió, az elárúsítónak megfelelő, tisztességes keresete, a közönségnek pedig vásárlási kedve megy veszendőbe. Ismételjük: Igen könnyű évenként az elárúsítási jegyzékeket a múlt évekkel, vagy pedig más országbeliekkel összehasonlítani és diadalt zengeni, ha valamelyes többlet mutatkozik. De emellett meg kell tudni ítélni, hogy az összehasonlított államok épen olyan dohánytermesztő államok-e, mint a miénk, vajjon a népességük ugyanolyan-e, mint a miénk, ahol a paraszt ember cigarettát szív, nem pedig pipát.

Illő dolog ezekről az állapotokról az új esztendő kezdetén megemlékezni, amint mi meg is tesszük. Hogy meddig kell majd ezekről megemlékeznünk, míg kívánságaink a javítást illetőleg végre teljesedni fognak, azt nem tudjuk. De hogy meg fog történni, hogy a reformálásnak be kell következnie, erről bizonyosak vagyunk. Vajha az új esztendő szülné a reformatorort!

Egy új vállalat a dohány és szivar házhozszállítására.

A főváros terjeszkedése és a szivar- és dohányfogyasztás növekedése folytán már régóta érezhetővé vált annak szüksége, hogy rendszeres kézbesítői szolgálat szerveztessék, amelynek feladata volna a fővárosi dohányárusoknak a szükséges árukat házhöz szállítani.

Ennek a megvalósítására évek óta már több kísérlet történt. Különböző vállalkozók embereik által végeztették a nagytrafikokban a bevásárlást és azután az árukat kocsikon kézbesítették. Ezek közül a vállalatok közül azonban egyetlenegy sem prosperált. Részen azért, mert a díjak túl magasak voltak s így csak nagyon csekély számban léphettek a trafikosok előfizetői sorába; azután pedig azért is, mert a vállalkozók kocsijaikat ennek következtében más célokra is kénytelenek voltak felhasználni, minek folytán az áruk szállítása nagyon rendetlenül történt.

S mégis az ilyen vállalat a trafikosok részére nagy könnyebbséget és kényelmet jelentene és azonkívül módot is nyújtana az áruknak olcsó házhozvitelére. Aki tudja, hogy mily terhes dolog egy magányos nőre nézve, ha üzletében van is elárúsítandó alkalmazva, a vásárlást elvégezni; akinek fogalma van arról, hogy mennyi időmulasztásba, költségbe és fáradságba kerül a hetenként kétszeri bevásárlás, az teljesen értékelti tudja, hogy az ilyen kézbesítési intézmény megnyitit ér.

A fentemlített aggályokhoz azonban még az a körülmény is járul, hogy sem a pénzt, sem pedig az árut nem lehet akárcikre rábízni és hogy az áruk olyan állapotban kerülhetnek haza, hogy a kár elkerülhetetlen.

A legközelebbi napokban egy budapesti szállítási vállalat, amelynek főnöke a helybeli piacon a legnagyobb bizalomnak örvend, fog egy új ily célú vállalattal nyilvánosságra lépni.

A cég: *Klein Jenő fuvarozási vállalata*, amely már 1900. óta áll fenn, rendszeres kézbesítői szolgálatot fog a dohányárusok részére létesíteni és annyi kocsit fog alkalmazni, ahány a kézbesítésre csak szükséges lesz, úgy hogy egyetlen trafikosnak sem kell majd áruira tovább várakoznia, mint amennyit különben is szükséges. A vállalkozó a kézbesítési díjakat olyan kicsinyre fogja szabni, hogy a fővárosnak úgyszólván minden trafikosa előfizetője lehet. Ami pedig a megbízhatóságot illeti, e tekintetben a vállalat teljes szavatosságot nyújt, a mennyiben az egy szilárd alapon nyugvó vállalat, amelynek saját háza s óriás számu kocsija lova stb. van.

A közeli napokban *Klein Jenő úr*, a vállalat főnöke, vagy pedig egy meghatalmazottja fel fogja keresni a dohányárusokat. Midőn ezt a vállalatot felmükbe ajánljuk, ezt abból a célból tesszük, hogy minden trafikos rögtön álljon mellé, hogy aztán a vállalat

kozó is megfelelő olcsó árakat szabhasson. Minden egyes trafikosnak saját érdeke, hogy ennek a kézbesei vállalatnak előfizetője legyen s ezért azt tanácsoljuk, hogy sok fontolgtatás nélkül lépjen e vállalat előfizetői sorába.

Vegyes hírek.

A karácsonyi üzlet a dohány, szivar és cigaretta tekintetében ezidén nem volt olyan élénk, mint az elmúlt évben, noha a múlt évben sem volt holmi különös nagy forgalom. Ez alkalommal ismételtén ki kell emelnünk, hogy az általános elárúsítás katalógusában alig van egyetlen fajta, amely ajándék céljára alkalmas volna. Könnyen érthető, hogy a laikus, aki ajándékképpen szivart vásárol, csupán külsőségekre van tekintettel. A különlegességi árudák létezéséről a laikusnak legtöbbször nics is tudomása és ha már tud is róluk, nem fog száz trafik előtt elmenni, hogy azokat felkeresse. Miért nem gyártanak néhány luxusfajt?

Rossz szivarok. Karácsonytájbán rendszerint a budapesti dohányraktárban minden gyártmányból a legrosszabb árukat adják ki. Valószínűleg azért, hogy az üzlet tulságosan jól ne menjen. Így például úgy találjuk, hogy az ajándékcélokra leginkább vásárolt Regalitas a képzelhető legrosszabb minőségű. A kassai gyár, mely ezeket a szivarokat rövid idő óta előállítja, teljesen nedves állapotban és azonkívül nem szép formában hozza őket forgalomba; emellett a dohány sem az igazi. Britanica és Trabuco, mindkettő teljesen nedves, nem ég; ezek mozdítsák elő a karácsonyi üzletet. Hát még mindig nincsen utasítás az áruk kiszolgáltatására nézve? Mindenesetre kell régebbi keletű szivaroknak lenniük, mint ezek a karácsonyi szivarok.

A bérleszállítás, amelyet a pénzügyminiszterium 1907. június 15-én kelt rendeletével engedélyezett a trafikosoknak, január 1-én tehát a mai napon lép érvénybe. Ennélfogva az összes trafikosokat, akik eddig 1%, bért fizettek, figyelmeztetjük, hogy a bérösszeg első negyedének lefizetése alkalmával, a fővárosi pénzügyigazgatóság számvetőségi osztályában részükre a mostanítól kezdve fizetendő bérösszeg fog számításba vétetni és előírtni.

Fogyasztás az 1907. év 3 negyedében. Az elmúlt év három negyedében dohány, szivar és cigaretta fejében 89,463,620 korona 63 fillér vételeztetett be, tehát 1,259.187 koronával több mint az 1906. évben.

Higiénikus rendszabályok. Tudomásunk szerint a gyárak, amelyekben a dohánytermékek állittatnak elő, nincsenek hijján azoknak a higiénikus rendszabályoknak, amelyek arra szolgálnak, hogy minden fertőzési veszélyt lehetetlenné tegyenek. Sőt a még a gyártás legkényesebb része, amelynél ragasztó szereket és folyadékokat használnak, annyira meg van oltalmazva minden tisztatlanság ellen, hogy a gyártmányokat nyugodtan lehet a forgalomnak átadni. Sőt a csoma-

golás, amennyiben ez egyáltalán lehetséges, olyan fejlődést tett, hogy a higiénia összes követelményeinek megfelel. Most azonban az áru kikerül a gyárból és abban a pillanatban, amelyben a gyár kapuja bezárul kezdetét veszi a dohánygyártmányok nem higiénikus kezelése. Nem akarunk szólni a dohányraktárakról, nevezetesen a vidékiekről, melyek sok kívánni valót hagynak maguk után, hanem rögtön a «vegyeskereskedésekkel» egybekötött vidéki nagytrafikokról szólnunk, amelyek egyenesen veszélyesek a dohánygyártmányokra, jobban mondva a dohányosokra nézve. Mert amily kevésse fér össze a tűz a vízzel, ép oly kevésse a Britanica szivar kocsikenőccsel, petroleummal, vagy terpentinnel, gyertyával, szappannal, szódával stb. És minthogy tudvalevőleg a dohánynak az a sajátossága, hogy mindenféle párat, nedvességet és szagot magába szív, képzelhető, hogy a dohányos a vidéken milyen dohányhoz jut, ha nem szívja inkább a maga szűzdohányát.

Aki mulatságot akar magának szerezni, az látogassa végig egyszer Budapest környékének a nagytrafikjait és csodákat fog látni. Némelyik nagytrafik mindenféle szagtól illatos, csak a dohányétól nem, sokhelyütt a szag egyáltalán elviselhetetlen. Ha manapság gyakrabban fordul elő, hogy az orvos a dohányzást tiltja, akkor ennek nem a szivar az oka, hanem a miazmák, amelyek a szivart megrontják. Tiszta egészséges dohánytól még egyetlen ember sem lett rosszul, hanem az ily megromlott szivartól és dohánytól. Arról egyáltalán nem is beszélünk, hogy az elárúsítók, akiknek a kezén az áru keresztül megy, az árukat a fogdosással megmérgezik. Elsőrangú fontossággal bíró higiénikus rendszabály lenne, ha a pénzügyminiszterium arra szánná rá magát, hogy a dohánytermékeket csak tiszta, száraz és egészséges helyiségekben, tiszta emberektől engedjék elárúsítani. Ellenkező esetben igazán kötelessége lenne a sajtónak a közönséget ebben az irányban felvilágosítani, hogy egészségét ne tegye kockára, mert egyik vagy másik vidéki grájzlernek úgy tetszik, hogy nagytrafikos is akar lenni.

A szerkesztő postája.

E. nagytrafikos M.-ban. Meglátszik, hogy bölcsességét valamelyik lapból merítette, amelynek olvasói nem tudnak olvasni és írói nem tudnak írni. Ami minket illet, sokkal fontosabb dolgunk van, mintsem hogy a „kis Dávidkával” polémiába bocsátkozhatnánk, még ha az doktornak is csu-foltatja magát

L. J. úrnő Budapesten. Van egy erre vonatkozó rendelet, melynek értelmében az összetört szivarokat, azokat amelyeket törött állapotban csomagolt ki, a nagytrafikos köteles önnek becsereélni. Viszont a nagytrafikosnak a dohányraktárban cserélik be a törött szivarokat. A régi tréfa már nem áll, hogy t. i. a láda felnyitása után cserének már nincs helye, mert nagyon könnyen konstatálható, hogy miért, hogyan és mikor törött el a szivar. Ha a flumei gyár éveken szárítja a Britanica szivart a napon, akkor el kell törniök ez természetes.

Az általános forgalomban levő dohánygyártmányok árjegyzéke.

Jegyzet: Az ezen árjegyzékben felsorolt pipadohányokon kívül az arra jogosított személyek részére csomagonként 8 fillérenyi áron 107 grammos mérsékelt áru pipadohány csomagocskák is árusítottak.

Gyártmány-nem	Egység	Á r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		részére					
		menyi ség	K	f	menyi ség	K	f
Belföldi gyártmányok							
A. Burnótok.							
Fagon d'Espagne	gr.	500	6 80	125	1 86		
125 grammos bádógszelenczékben	>	—	—	10	15		
Bécsi Rapé	gr.	500	3 60	500	4 —		
500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	250	2 —		
Scaglia di lusso grosetta	gr.	500	3 60	250	2 —		
250 grammos csomagokban	>	—	—	10	08		
Levante	gr.	500	2 64	250	1 50		
250 grammos csomagokban	>	—	—	10	06		
Sansparell	gr.	500	2 64	250	1 50		
250 grammos csomagokban	>	—	—	10	06		
Tiroli	gr.	500	2 64	250	1 50		
250 grammos csomagokban	>	—	—	10	06		
Galicziai Rapé	gr.	500	2 64	500	3 —		
500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	250	1 50		
Albániai (finom Galicziai)	gr.	500	2 64	500	3 —		
500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	250	1 50		
Közönséges finom szemű	gr.	500	1 80	500	2 —		
500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	10	04		
Közönséges durva szemű	gr.	500	1 30	500	1 50		
500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	10	03		
Határszéli finom szemű (Bukovina és Galiczia felé)	gr.	500	1 30	500	1 50		
a) 500 és 250 grammos csomagokban	>	—	—	250	75		
b) 50 grammos csomagocskákban	gr.	500	1 40	51	16		
B. Pipadohányok.							
Legfinomabb török (fin. és szél. vág.)	gr.	500	14 80	200	6 08		
a) 200 gr.-os bádógszelenczékben	>	500	14 80	100	3 04		
b) 100 grammos dobozokban	drb.	100	68	1	72		
c) 25 grammos csomagocskákban	gr.	500	8 80	100	1 84		
Finom török	drb.	100	15	1	48		
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	6 30	100	1 32		
b) 25 grammos csomagocskákban	drb.	100	31 80	1	34		
Közép finom török	gr.	500	4 80	100	1 —		
a) 100 grammos csomagokban	drb.	100	24	1	26		
b) 25 grammos csomagocskákban	gr.	500	3 —	100	64		
Dráma	drb.	100	15	1	16		
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	3 20	100	68		
b) 25 grammos csomagocskákban	drb.	100	16	1	18		
Krull	drb.	100	13	1	14		
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	2 80	100	60		
b) 25 grammos csomagocskákban	drb.	100	13	1	14		
Kiváló finom magyar szivarka-dohány	gr.	500	4 40	100	92		
100 grammos dobozokban	>	—	—	—	—		
Legfinomabb magyar pipadohány	gr.	500	3 80	100	70		
a) hosszúra vágott	>	—	—	—	—		
b) rövidre	>	—	—	—	—		
100 grammos csomagokban	drb.	100	13	1	14		
Legfinomabb magyar szivarka-dohány	gr.	500	2 82	100	50		
25 grammos csomagocskákban	drb.	100	9	1	10		
Finom magyar (hossz. és rövid. vág.)	gr.	500	1 16	100	32		
a) 100 grammos csomagokban	drb.	100	7 20	1	08		
b) 25 grammos csomagocskákban	gr.	500	2 82	100	50		
Középfinom magyar	drb.	100	7 20	1	08		
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	2 82	100	50		
b) 25 grammos csomagocskákban	drb.	100	7 20	1	08		
Török határvidéki (Románia és Bukovina felé)	gr.	500	2 82	100	50		
25 grammos csomagocskákban	drb.	100	7 20	1	08		

Gyártmány-nem	Egység	Á r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		részére					
		menyi ség	K	f	menyi ség	K	f
Hazai pipadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	1 20	100	26		
b) 30 grammos csomagocskákban	drb.	100	7 20	1	08		
Kapadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	1 20	100	26		
b) 32 grammos csomagocskákban	drb.	100	7 20	1	08		
Debreczeni pipadohány (Gácsország és Bukovina felé)							
25 grammos csomagocskákban	drb.	100	5 40	1	06		
Magyar pipadohány							
30 grammos csomagocskákban	drb.	100	5 40	1	06		
C. Fonadékok.							
Közönséges tekerések és rudak	gr.	500	1 16	100	26		
D. Szivarok.							
AA. betűs Regalitas	drb.	100	16 40	100	18		
100 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	18		
A. betűs Trabucos	drb.	100	14 60	100	16		
100 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	16		
BB. betűs Britanica	drb.	100	12 80	100	14		
100 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	14		
B. betűs Millares	drb.	100	11 92	100	13		
100 drb. 1 ládácskában	>	—	—	1	13		
D. betűs Operas	drb.	100	11 —	100	12		
100 drb. 1 ládácskában	>	—	—	1	12		
E. betűs Cuba-Portorico	drb.	100	9 20	100	10		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	10		
E. R. betűs Rosita	drb.	100	7 20	100	8		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	8		
F. betűs Portorico	drb.	100	6 30	100	7		
100 drb 1 csomagban	>	—	—	1	07		
G. betűs Finom Virginiai	drb.	100	9 20	50	5		
50 drb 1 kartonban	>	—	—	1	10		
B. betűs Brasil Virginiai	drb.	100	7 30	100	8		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	08		
H. betűs Vegyes külföldi	drb.	100	4 50	100	5		
100 drb 1 csomagban	>	—	—	1	05		
K. betűs Rövid magyar	drb.	100	2 70	100	3		
100 drb 1 csomagban	>	—	—	1	03		
E. Szivarkák.							
Nilus, szopóka nélkül	drb.	100	5 30	100	6		
20 drb 1 dobozban	>	—	—	20	06		
Stambul, szopóka nélkül	drb.	100	4 70	50	2 50		
50 drb 1 dobozban	>	—	—	1	05		
Sultán, szopókaival	drb.	100	36	1000	10		
20 drb 1 dobozban	>	—	—	5	20		
200 drb dobozka = 1000 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva	>	—	—	1	04		
Hunnia (dohánylevél boritékkal) szopóka nélkül	drb.	500	18	500	20		
5 drb 1 dobozban	>	—	—	5	20		
(100 drb dobozka = 500 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva)	>	—	—	—	—		
Memphis, szopóka nélkül	drb.	100	1 60	100	4		
100 drb 1 kartonban	>	—	—	1	04		
Hölgy, szopókaival	drb.	100	2 68	50	1 50		
50 drb 1 dobozban	>	—	—	1	03		
Herczegovinai, szopókaival	drb.	100	2 68	50	1 50		
50 drb 1 dobozban	>	—	—	1	03		
Duna, szopókaival	drb.	100	9	10	20		
10 drb. 1 dobozban	>	—	—	1	02		
Sport, szopóka nélkül	drb.	100	1 80	50	1		
50 drb 1 dobozban	>	—	—	1	02		
Jenidge, szopókaival	drb.	100	1 80	100	2		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	02		
Drama, szopóka nélkül	drb.	100	90	100	1		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	01		
Virginiai, szopókaival	drb.	100	90	100	1		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	01		
Magyar, szopóka nélkül	drb.	100	90	100	1		
100 drb 1 dobozban	>	—	—	1	01		
Valódi Havanna-szivarok.							
Lirio de oro Perfectos	drb.	50	27	50	30		
50 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	60		
Predilectos	drb.	50	19 35	50	21 50		
50 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	43		
Regalia chica	drb.	100	30 60	100	34		
100 drb 1 ládácskában	>	—	—	1	34		
Conchas	drb.	100	27	100	30		
100 drb. 1 ládácskában	>	—	—	1	30		

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

ORGAN FÜR DAS GESAMTE TABAKFABRIK U. VERSCHLEISSWESEN, WIE AUCH DER DAZU GEHÖRIGEN FÄCHER

INHALT: Ein neues Jahr — Ein neues Tabak und Cigarren Zustellungs Unternehmen — Vermischte Nachrichten

Eie neues Jahr.

Ein Zeitabschnitt, wie derjenige der Jahreswende, bringt uns die Ereignisse wie sie sich in diesem Zeitraume abgespielt nochmals vor Augen.

Und diese Ereignisse, zusammengefügt zu einem Ganzen, sie bilden ja eigentlich das Bild, welches uns klar und deutlich das Geschäftliche Getriebe des Tabak Monopols liefert.

Sollen wir aufrichtig sein, so müssen wir gestehen, dass das abgelaufene Jahr, mit Ausnahme einiger Verbesserungen auf dem Gebiete der Fabrikation, nichts aufzuweisen hat, was einem Fortschritte gleichkäme. Denn die im abgelaufenen Jahre herausgegebenen Verordnungen, bezüglich der Sonntagsruhe der Trafikanten und anderer wenig wichtiger kleineren Verfügungen, halten wir für viel zu geringfügig, als dass wir dieselben zum Wohle des Verschleisses, oder gar der Verschleisser erachten könnten. Wie gesagt, wir wüssten wahrlich nichts zu berichten, was wir als eine Erungenschaft betrachten dürften. Alles ging dem alten Schlendrian gemäss, wie es gehn wollte und musste. Nichts wurde dazu gethan, nichts davon genommen, demnach also ein sehr bequemes Mittel zu vegetiren.

Und blicken wir um uns her, so sehen wir allenthalben, dass ein solches, fasst orientalisches Phlegma, durchaus nicht am Platze ist. Denn viel, ja sogar sehr viel gibt es auf diesem Gebiete zu thun. Das Land hält hier einen Industriezweig in seinen Händen, der bei gehöriger Ausnützung einen doppelten Nutzen bringen müsste, den er bringt. Diese Behauptung ist keine aus den Fingern gegriffene. Ein Tabakland wie Ungarn, dass hinsichtlich seines erzielten Quantum und

Qualität an dritter Stelle unter sämtlichen Tabakkultur Ländern steht, ein solches Land hätte die Pflicht, wenn es den Tabakhandel schon zu seinem eigenen macht, alles dranzusetzen um den höchst zu erzielenden Gewinn auch zu erreichen. Wir denken, dass auch die volkswirtschaftliche Frage hier ebenfalls bedeutend ins Gewicht fallen müsste und dass es dem Staate und seinen Bürgern gar nicht gleichgiltig sein kann, ob das Tabak Monopol hundert oder zweihundert Millionen trägt. Allein, was sehen wir? Das Tabak Monopol florirt und bringt alljährlich um zwei bis drei Millionen höheren Gewinn! Nun, und mit dieser verhältnismässig lächerlichen Summe begnügt man sich und wenn die Bilanz dem Reichstage vorgelegt wird, brillirt man mit einem Resultate, das eigentlich ein sehr schlechtes ist, zumal die Erhöhung desselben naturgemäss eintreten muss.

Das Unglück der Tabak-Monpole in aller Herren Länder besteht darin, dass man weniger die Handelskunst, als die Statistik zu Hilfe nimmt, wenn man die Summen beurtheilt. Die Statistik ist zwar eine sehr schöne Wissenschaft, aber mit ihrer Hilfe kann man zum Beispiel Sportzigaretten oder unsere ordinären Rauchtobake in Deutschland doch nicht absetzen. Und das Absatzgebiet der meisten Sorten, welche wir in Ungarn erzeugen, oder erzeugen könnten, ist gleichwohl immense gross und ausbreitungsfähig. Da nützt also die Ziffer gar nichts, sonder das Talent und die Handelskunst sie abzusetzen.

Wir wollen aber gar nicht so weit gehen, sondern uns die administrative Thätigkeit des Tabk-Monopols in ihrer Anwendung auf den Verschleiss im Inlande, betrachten um zur Erkenntniss zu gelangen, dass eine Schädigung des Ertragnisses am Tabak-Monopol

vorliegt, wenn man die Dinge so belässt, wie sie sind. Von Jahr zu Jahr stimmen wir das Klagegedicht an, dass der Tabakverschleiss reformirt werden muss, ohne dass darauf Rücksicht genommen wurde. Die Praxis, dass man als Hauptverschleisser in der Provinz, die elendsten Schand Butiken bestehen lässt, wo es nach Thran, Petroleum, Wagenfett etc. stinkt, wird verhängnissvoll für die Fabrikate und deren Absatz. Die Praxis, wonach man, einem Grossverschleisser $\frac{1}{10}$ Prozent Provision abzwickt und ihn dafür hundert Kleinverschleisser in die Hände liefert, die er demgemäss behandelt. sie ist ein veralteter, ebenso unkluger, wie schädlicher Gewaltstreich, der aus der Zopfzeit stammt und nur aus Denkfaulheit noch aufrecht erhalten wird.

Wir wollen übrigens die vielen, fast ans Unglaubliche, gränzenden, derartigen Gepflogenheiten, hier nicht aufzählen, es würde sonst zu weit führen. Aber offen und ehrlich müssen wir es sagen, dass in Folge dieses, gelinde gesagt, Schlendrians, dem Lande jährlich viele Millionen dem Verschleissern ein entsprechender, anständiger Verdienst und dem Publikum die Laune, eine Zigarre zu rauchen, verloren geht. Wir wiederholen: Es ist ja sehr leicht alljährlich die Verschleisslisten mit den vorjährigen, oder mit denen anderer Länder zu vergleichen und zu Triumphiren, wenn sich ein Überschuss ergibt. Aber man muss auch dabei zu beurtheilen verstehen, ob die verglichenen Länder ebensolche Tabakländer sind, wie das Unserige und ob sie ebenfalls eine solche Bevölkerung haben, wie wir, wo der Bauer bereits Cigaretten raucht und nicht die Pfeife.

Es ziemt sich zum Jahresbeginn dieser Umstände zu gedenken und wir thun es auch. Wie lange wir noch derselben erwähnen werden müssen, um unseren Wunsch nach Besserung erfüllt zu sehen, wir wissen es nicht. Dass es aber geschehen wird, dass eine Reform platzgreifen muss und wird, dessen sind wir gewiss. Möge das neue Jahr den Reformator erstehen lassen!

Ein neues Tabak und Cigarren Zustellungs Unternehmen.

Mit der Ausdehnung der Hauptstadt und dem Anwachsen des Tabak und Cigarren Consums, wurde die Nothwendigkeit schon längst empfunden. einen regelrechten Zustellungs Dienst zu organisiren, dessen Aufgabe es wäre, *den hauptstädtischen Tabaktrafikanten, die nothwendigen Waaren ins Haus zu liefern.*

Seit Jahren wurde der Versuch unternommen, dies zu bewerkstelligen. Verschiedene Unternehmer hatten durch ihre Leute die Fassungen in den Grosstrafiken vornehmen lassen und dann diese Fassungen mittelst Wagen zugestellt. Allein, kein einziges dieser Unternehmen vermochte zu prosperiren. Einmal aus dem Grunde nicht, weil die Gebühren zu hoch waren und daher nur ein sehr geringer Theil der Trafikanten als Abonnenten beitreten konnten, dann aber auch, weil in Folge dessen die Unternehmer ihre Wagen auch zu anderen Zwecken benützen mussten, wodurch die Ablieferung der Waaren sehr unpünktlich erfolgte.

Und doch wäre ein solches Unternehmen eine grosse Erleichterung und Bequemlichkeit für die Trafikanten, ausserdem aber auch ein billiges Mittel die Waaren ins Haus zugestellt zu erhalten.

Wer da weiss, wie schwierig es für eine allein-stehende Trafikantin, auch wenn sie ein Ladenmädchen besitzt, ist, die Fassungen vorzunehmen; wer da weiss wieviel Zeitaufwand, Geldkosten und Mühe dazu verwendet werden muss zweimal wöchentlich die Fassungen vorzunehmen, der kann es vollends würdigen, was ihn ein solcher Zustellungsdienst werth ist. Dazu tritt noch der Umstand, dass man weder das Geld, noch die Waaren Jedem anvertrauen kann und dass selbst die Waaren in einem Zustand nach Hause gebracht werden können, dass ein Schaden sicherlich vorhanden ist.

In den nächsten Tagen tritt ein Budapester Transport Unternehmen, dessen Chef auf hiesigen Platze sich des grössten Vertrauens erfreut, mit ihren neuen Unternehmen vor die Öffentlichkeit.

Die Firma *Klein Jenő, Fuhrwerks Unternehmen*, welche bereits seit dem Jahre 1900 besteht wird einen regelrechten Zustellungs-Dienst für Tabaktrafikanten errichten und so viele Wagen eben für die Zustellung nothwendig sein werden, beistellen, damit kein einziger Trafikant auf seine Waaren länger zu warten braucht als diess ohnehien nothwendig ist. Der Unternehmer wird die Preise für die Zustellung derart billig fixiren, dass beinahe alle Trafikanten der Hauptstadt Abonnenten werden können. Und was die Sicherheit betrifft, so bürgt das Unternehmen vollständig dafür indem dasselbe ein gut fundirtes grosses Unternehmen ist, dem ein eigenes Haus und riesig viel Fuhrwerke zur Verfügung stehen.

In den nächsten Tagen wird Herr *Klein Jenő* der Chef des Unternehmens, oder dessen Bevollmächtigter beiden Trafikanten vorsprechen. Indem wir dieses neue Unternehmen empfehlen, geschieht es zu dem Zwecke, damit jeder Trafikant sofort zugreife, um damit, der Unternehmer auch entsprechend billige Preise zu stellen in der Lage ist. Es liegt im Interesse jedes Trafikanten selber, Abonnent dieses Zustellungs Unternehmens zu werden und darum machen wir darauf aufmerksam, ohne viel Überlegen denselben beizutreten.

Vermischte Nachrichten.

Das Waihnachts Geschäft. in Tabak, Cigarren und Cigaretten, war dieses Jahr kein solches, wie im Vorjahr, trotzdem auch im Vorjahre kein besonderlicher Absatz erzielt wurde. Bei dieser Gelegenheit müssen wir abermals hervorheben, dass der Verschleisskatalog des allgemeinen Verschleisses kaum eine einzige Sorte hat, welche sich zu Geschenkszwecken eignet. Man wird begreifen, dass der Laie welcher Cigarren zu Geschenken kauft, nur auf Äusserlichkeiten sieht. Von der Existenz der Specialitäten trafiken weis aber der Laie zumeist nichts und wenn schon, wird er nicht vor Hundert Trafiken vorbeigehn um diese aufzusuchen. Warum erzeugt man nicht einige Luxussorten.

Schlechte Zigarren. Wie gewöhnlich um die Waihnachtszeit, werden im hauptstädtischen Tabak-Magazin von sämtlichen Fabrikanten die schlechtesten herausgegeben. Wahrscheinlich zu dem Zwecke, damit das Geschäft nicht gar zu flott gehn soll. So zum Beispiel finden wir, die zu Geschenkszwecken zumeist gekaufte Regalita Cigarre in der denkbar schlechtesten Qualität. Die Kaschauer Fabrik, welche diese Cigarren erst seit kurzer Zeit erzeugt, lässt sie ganz nass und ausserdem in einer nicht hübschen Facon in den Verkehr treten; nebstdem ist auch der Tabak nicht der richtige. Britanica und Trabuco, alles durchwegs nass und nicht rauchbar, sollen ein Waihnachtsgeschäft fördern helfen. Ja gibt es denn noch immer keine Vorschrift, bezüglich Ausfolgung der Waaren? Ganz gewiss muss es ja Cigarren viel älteren Datums geben, als es diese Waihnachts Cigarren sind.

Der Pachtanlass, welchen das Finanz Ministerium den Tabaktrafikanten mittelst Verordnung von 15. Juni 1907 gewährt hat, tritt am 1. Januar, demnach heute in Kraft. Es werden daher sämtliche Trafikanten, welche bisher den Pacht von 1% zahlten darauf aufmerksam gemacht, dass gelegentlich ihrer Einzahlung der Pachtsumme für das 1. Quartal, in der Rechnungsabtheilung der hauptstädtischen Finanz Direction, die von nun an zu entrichtende Pachtsumme bereits in Rechnung gebracht und vorgeschrieben werden wird.

Consum in den 3 Quartalen des Jahres 1907. In den drei Quartalen des Vorjahres wurden an Tabak, Zigarren und Zigaretten 89,463.679 Kr. 63 Heller ver-einnahmt, um 1,259.187 Kr. mehr als in Jahre 1906

„BOURBON“

szivarkahüvelyk, az egyedüli hüvelyk, amely dohánynagyárusok és különlegességi raktárok részére ajánlható. A hüvelyküzletben divatos verseny sajnos következménye, hogy a dohánynagyárusok és különlegességi raktárok tulajdonosai már nem foglalkozhatnak haszonnal a hüvelykek elárusításával. Ezen visszas állapotra segitendő ily feltételek mellett, hozza forgalomba az **Elster és Topf** cég a „Bourbon“ szivarkahüvelyeket, a melyek az inreális versenyt kizárják. A „Bourbon“ hüvelyeket kitünő sikerrel vezette be már is több dohánynagyárusító u. m. **Hirsch Jakab budapesti,** továbbá az **aradi, miskolczi, brassói, segesvári, kassai, kolozsvári, szabadkai, prágai, brünni, olműci, linzi, innsbrucki stb. különlegességi árudák.** Elster és Topf lemerbergi cég kívánatra szivesen szolgál mintákkal és irlapokkal, melyekből a dohánynagy- és különlegességi árudák részére biztosított előnyök megtudhatók.

!! MINDENÜTT KAPHATÓ !!

Legjobb a

Kardos

svéd gyújtó.

Legjobb a

Germán és Krokodil

rózsaszalon-gyújtó.

!! MINDENÜTT KAPHATÓ !!