

DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE

A magyarországi nagy- és kistőzsdetulajdonosok szakközlönye és értesítője.

A DOHÁNYGYÁRTÁS, ELADÁS, VALAMINT A HOZZÁTARTOZÓ CIKKEK SZAKKÖZLÖNYE.

Megjelenik minden hó 1-én és 15-én.

Előfizetési ár fél évre 5 kor.

Kiadótulajdonos és felelős szerkesztő:

HATSEK ADOLF.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, VI., Eötvös-utca 5.

hová az előfizetési összegek
— valamint a kéziratok küldendők. —

TARTALOM: A nagytrafikosok memoranduma. — Az osztrák dohánykistőzsdék. — Vegyes hírek

A nagytrafikosok memoranduma.

Hogy a nagytrafikosok szövetségének ügyében objektív álláspontunkat bebizonyítsuk, legutóbbi számunkban tudomást vettünk róla, hogy a miniszternek egy emlékiratot nyújtottak át. Annál nagyobb készséggel tettük ezt, minthogy ez a memorandum egy pont kivételével — melyet e helyen értelmezni akarunk — a mi szellemi tulajdonunk és a benne foglalt összes követeléseket mi már három évvel ezelőtt kidolgoztuk.

Ha ily hosszú idő alatt a nagyárusok szövetsége semmi egyebet nem tudott alkotni, hanem végül is csak a mi munkánkat értékesíti a maga részére, úgy ez ránk nézve nagyon hizelgő, azonban ez kevésbé mondható a szövetség vezetőségéről, amelynek kötelessége volna a tagoknak mással is szolgálni, nem csupán a papirkereskedő által szálított nyomtatványokkal.

Ami ebben a memorandumban nem tőlünk ered, az a követelés, hogy a nagytrafikosok ellen feljelentés esetén fegyelmi eljárás legyen indítható. Ennek az eszmének a szülőapja Bécsben keresendő és épen így azé a követelése is, hogy a nagytrafikos engedélye annak halála után örökösire legyen átírandó. Tehát ezt az ideát, melyet egy bécsi dohányujság szerkesztője eszelt ki, hogy — időközben kimúlt — egyesületébe tagokul a nagytrafikosokat is megnyerje, sem találta fel a nagytrafikosok szövetsége, amit különben nem kell sajnálnia. Mert amily kevésbé fog valaha az az álom megvalósulni, hogy a nagytrafikosokat működésükért a nemességgel fogják kitüntetni (ennek a kívánságnak tudniillik egy vidéki öreg úr, egy nagyárus, adott kifejezést, aki lapunktól el is pártolt, mert ezt az eszmét nem akartuk propagálni) ép oly kevésbé fognak

valamikor a nagytrafikosokra vonatkozólag fegyelmi eljárást életbe léptetni és ép oly kevésbé akarja majd az állam a kezeit megkötni azzal, hogy az elhalt nagytrafikos utódait elismeri.

Ezek utópiák, amelyek csupán arra valók, hogy a szövetség fizető tagjait elbódítsák. A nagytrafikosok többsége ezt nagyon jól tudja és a dologtól egyáltalán távol tartja magát. Hogy is ne? Mi szüksége van a dohányjövedéknek tulajdonképpen arra, hogy a nagytrafikosokkal kihágások esetén fegyelmi úton járjon el. Hát hivatalnok a nagytrafikos? Talán a nagytrafikos valami befolyást gyakorol az üzlet menetére a dohánymonopolium javára? S végül nem-e torolhatja meg a pénzügyigazgatóság illetve a pénzügyminiszterium könnyebben minden kihágást mint a fegyelmi bíróság által folytatott vizsgálat útján? Bolondság! Ne ismerjék félre, a nagytrafikos állását és hatás körét. Hisz az olyan e idő szerint, hogy ily fajta követelések legkevésbé sem jogosultak. Mindenekelőtt a nagytrafikosoknak oly állást kell a dohánymonopolium terén maguknak kivívniuk, amelyről nyilvánvaló, hogy szükség van rá. Ez azonban — bocsánat az őszinte szóért — manapság nem áll. A nagytrafikra manapság már csak ott használják, ahol nincsenek dohánygyárak, vagy dohányraktárak. Sem a fővárosban, sem Aradon, Temesváron, Kassán, Debreczenben, Szegeden, Kolozsváron, Nagyváradon stb stb, nincs szükség nagytrafikosokra. Az annak idején a kincstári nagytrafikokkal tett kísérlet olyan ostoba volt, hogy ez a kísérlet nem lehet arra nézve irányadó, hogy a nagytrafik nélkülözhetővé tehető-e. Ellenben fönnek kellene állaniuk azoknak a nagytrafikoknak, amelyek városkákban és vásárhelyeken vannak és ezeknek azon kellene lenniök, hogy oly existenciát vivjanak ki maguknak, amely lehetővé

teszi, hogy a jelentékeny fáradtság és munka fejében, amelyet magukra vállalnak, azzal arányban álló jólétet is érjenek el. Az ország 500 trafikosa közül 450 ilyen. De a szövetség ezek javán nem dolgozik és hogy ha munkája egyáltalán komolyan vehető lenne, ugye ezek a kis existenciák csakhamar belátnák, hogy ők tulajdonképen csak *pártoló* tagok. Ami a nagytrafikosok utódait illeti kívánjuk, hogy a nagytrafikosoknak sikerüljön ezt a követelésüket keresztül vinni. Hanem még föltéve, hogy a pénzügyminiszter ígéretet is tett nekik erre nézve, amiben szerfölött kételkedünk, még az esetre sem szabad a nagytrafikosoknak túlságos reményt táplálniok kívánságuk megvalósítására nézve, mert a protekció, mely nálunk legszebb virágában van, meg a minisztereknek is parancsol. Azonban oly törvényt alkotni, amely nem az, aminőt a nagytrafikos szövetség kíván, ez nem lehet merő agyrémnél egyéb. A trafikosok ugyanis azt kívánják, hogy majdani örökösöknek adják meg azt az előnyt, hogy az üzletet tovább vezethessék, ha olcsóbb ajánlatot adnak, ha egyenlő kvalifikációjuk van, ha és ismét ha — —. Ha ezeket a feltételeket felállítják, mire való akkor egy külön rendelet? Hiszen amugy is az a szabály — állítólag —, hogy a pályázatnál a legolcsóbb ajánlatot tevő nyeri el az engedélyt. Hiszen mindnyájantudjuk, hogy a pályázatnál csak a protekció játszik szerepet.

Az ily fajta semmit mondó, értéktelen követelések komolyan nem vehetők. Az a feltucatnyi nagytrafikos akik erről a kérdéstről tanácskoztak, úgylátszik nem nagyon mertek követeléseket állítani, attól félve, hogy az engedélyt felmondják nekik. Különböztetést kellett volna kívánniok, hogy szűnjön meg a nagyárudai engedélyek utáni vad hajsza, hogy a pénzügyminiszterium állapítson meg szabályokat e nagyárudai engedélyek elnyerésére nézve és hogy ezek értelmében a nagytrafikos özvegye az engedély birtokában minden körülmények közt megmaradjon.

Sajnos, minden nagytrafikost más érdek vezet és így az eredményes együttműködés lehetetlen. A vidéken lévő szegény kisembereknek, akik legfeljebb 2—3000 koronát keresnek meg évenként, existenciáját feláldozzák, mert a városi nagytrafikosok érdekei az övéikkel homlokegyenest ellenkeznek. És noha a szóban forgó, a miniszternek átnyújtott memorandum a mi eszméinket tartalmazó részében meg is lenne valósítva, mi nem sokat tartunk róla, mert a pénzügyminiszteriumban az itt leírt állapotokat jól ismerik és tisztában vannak vele, hogy e kívánságok teljesítése csak a nagyoknak válnék hasznára.

Az osztrák dohánykísárosok.

Az osztrák dohánymonopolium vezetősegtől, nem tagadhatjuk meg az elismerést a következők tekintetében. Hogy elsősorban ügyel arra, hogy dohány-elárúsítói kizárólag derék, tiszteletreméltó férfiakból álljanak. Másodszor nem tűri el, hogy valamely dohányárús haszon nélkül vezesse üzletét s harmadszor elárúsítóit azok kívánalmaihoz képest gyámolítja. Noha sok olyasmi is van Ausztriában a dohánymonopolium terén, ami nem egyezik a mi izlésünkkel, az az egy tény hogy Ausztriában rend van. Nem akarjuk a mi állapotainkat az ottaniakkal összehasonlítani, de az illetékes tényezőknél szeretők szívökre kötni, hogy a mostani állapotoknak minél előbb vessenek végett.

Alább ismertetjük a mostan uralkodó gyakorlatot, amelyet trafikengedélyek osztásánál követnek. Mi semmiképen sem értünk egyet azzal a felfogással, hogy a trafikengedélyek kiosztása alamizsnának legyen tekintendő, már azért sem, mert a dohánymonopoliumot iparnak és az elárúsítókat kereskedelmi szerveinek tekintjük, amiből következik, hogy az engedélyek osztogatásának nem a humanizmus, hanem az okos üzleti politika tényének kell lennie. A dolgok mai állásához mérten, amikor sem a minősítés, sem a vagyon sem pedig a humanus felfogás nem jó tekintetbe hanem kizárólag egy nagy úr protekciója, aki azonban holnap már ismét apróvá sülyedhet, mindenesetre jobb az Ausztriában követett gyakorlat.

Ott a szegénységnek és az állam körül szerzett érdemnek legalább a szükös megélhetést nyujtanak.

Ausztriában az engedélyek osztásánál még kategoriát vesznek figyelembe. Még pedig:

Az I. osztály. Udvari és államhivatalnokok, e szó tágabb értelmében, akik valamely szolgálat közben őket ért baleset folytán kénytelenek voltak hivataluktól nyugdíj nélkül megválni, azután oly udvari és államhivatalnokok özvegyei és nagykoru, teljesen elárult, keresetképtelen gyermekei, akik valamely hivataluk gyakorlásából eredő betegség folytán haltak el. Továbbá oly udvari és államhivatalnokok nejei, akik aktiv szolgálatuk idején valamely elmebetegségbe estek. Végül oly a hadsereg, tengerészet és az osztrák honvédség legénységéhez tartozó egyének, akik az ellenségtől, vagy valamely szolgálati gyakorlat közben szenvedett sérülés, valamint az állami üzemek oly munkásai, akik valamely üzemi baleset folytán kereseti képességet elvesztették. Végül pedig ily katonák, vagy munkások özvegyei és teljesen elárult, nagykoru, keresetképtelen gyermekei.

A II. osztály magában foglalja a nyugalmazott udvari és állami hivatalnokokat valamint ezek özvegyeit, ha az udvari vagy állami hivatalnokkal való házasságukból származó legalább két gyermek ellátásáról és neveltetéséről kell gondoskodniok, amennyiben nem sorozandók az első osztályba.

A III. osztály az udvari és államhivatalnokok elárult, nagykoru, házassulatlan leányaira, vagy keresetképtelen fiaira van tekintettel. Ebbe az osztályba tartoznak azok a segédek is, akik kimutatni tudják, hogy legalább 20 évig megszakitás nélkül és megelégedésre működtek dohányárúsító üzletekben.

A IV. osztály végül oly egyénekről és azok özvegyeiről és árváiról intézkedik, akik anélkül, hogy udvari, vagy államhivatalnokok lettek volna, különös érdemeket szereztek a haza körül. Ezen u. n engedélyes-trafikok után való tódulás mértéktelenül nagy

azonban az u. n. verseny-trafik kiírásánál is rendkívül élénk küzdelem szokott kifejlődni. Ezek alatt oly trafikok értetnek, amelyeknek a dohánygyártmányok eladásából származó bruttójövedelme az utóbbi 12 hónapban a következő határokat lépte át:

- a) Bécs főváros területén 1200 frt.
- b) 50000-nél több lakóú városokban 900 frt.
- c) 10—50000 lakóúal bíró városokban 600 frt.
- d) 2—10000 lakóúal bíró városokban 500 frt.
- e) a többi helyeken 400 frt.

Mindama trafikokat, amelyeknek bruttójövedelme a fenti határokat túl nem haladja, mint engedélyes—trafikokat pályázatkiírás és a haszonvisszatérítés megkívánása nélkül adják ki.

A versenytrafik kiírása az I. foku pénzügyi hatóság által történik egy hónapon belül egy terminus (nap és óra) megállapítása mellett, amikor a zárt, lepecsételt ajánlatok átnyújtandók. Hogy a pályázók e kategóriájának is előéletük szempontjából kifogástalannak kell lennie azt a törvény kifejezetten kimondja. Lopás csalás vagy más deliktum miatt büntetést szenvedett egyének, akiktől az üzlet tisztességes vezetése nem remélhető, eleve ki vannak zárva. Ami pedig a trafikosok bevételeit illeti, ezek a következők: 1) az általuk fizetett és az elárúsítási árak közti különbözet 2) az értékjegyek elárúsításából eredő provízió és 3. amennyiben a trafik lottóárudával van egybekötve, az átvett játékbetétek után járó százalékos provízió.

A nyereségvisszafizetés a dohánygyártmányok eladásából eredő bevétel szerint alakul és évenkénti 5 forintig terjedő összegeknél félévenként, 5 frttól 60 frttig terjedő összegeknél negyedévi, még nagyobb összegeknél havi részletekben teljesítendő.

Vegyes hírek

A dohánytőzsdék eladása. Az a rettenetes reménytelen helyzet, amelyben a legtöbb dohánykísáros leledzik, nagy részüket arra indítja, hogy üzletüket eladják. Maga az «eladás» szó rosszhírű, minthogy ez nincs megengedve. Azonban tekintettel a szomorú helyzetre méltányosnak találjuk, hogy a fővárosi pénzügyigazgatóság ily alkalommal szemt hűny és az engedélyt, a helyiség új bérlője által átvett üzlet részére megadja. Mindenestre ügyelni kell arra, hogy rendkívül rossz trafikok, amelyek semmi reményt sem nyújtanak arra, hogy valaha még felvirágozhatnak, többé át ne irassanak. (Ez a szó is rosszhírű, noha helyénvaló.) Itt arról van szó, hogy még egy talán a trafik mostani tulajdonosánál is szegényebb ember is el ne veszítse a pénzét. Ilyen eladásokat, mihelyt értesülni fogunk róluk igyekezni fogunk megakadályozni.

A Bb. Britanica hanyatlása. Ez az eddig joggal rendkívül kedvelt szivarfaj, kezdi egy idő óta a dohányosoknál hitelét veszteni. Szükségesnek találjuk tehát erre a körülményre rámutatni. Emellett nem vagyunk abban a helyzetben, hogy egyik vagy másik gyárnak a készítményeit jelölhessük meg rosszak gyanánt, mert számos helyről, úgy a közönség mint a trafikosok köréből szerzett, információink egyaránt rossznak mondják a britanikát.

Minthogy nincs tudomásunk arról, vajjon a britanica szivarhoz használt anyag szenvedett-e változást, vagy pedig, hogy ez a rosszabodás más körülményekre vezetendő-e vissza, minden kommentár nélkül regisztráljuk a velünk közlőtteket és a dohánygyárak központi igazgatóságától várjuk, hogy e baj okát kikutassa.

„BOURBON“

szivarkahüvelyk, az egyedüli hüvelyk, amely dohánynagyárusok és különlegességi raktárok részére ajánlható. A hüvelyküzletben divatos verseny sajnos következménye, hogy a dohánynagyárusok és különlegességi raktárok tulajdonosai már nem foglalkozhatnak haszonnal a hüvelyk elárúsításával. Ezen visszás állapotra segitendő ily feltételek mellett, hozza forgalomba az **Elster és Topf** cég a „Bourbon“ szivarkahüvelyeket, amelyek az inreális versenyt kizárják. A „Bourbon“ hüvelyeket kitünő sikerrel vezette be már is több dohánynagyárusító u. m. **Hirsch Jakab budapesti**, továbbá az **aradi, miskolci, brassói, segesvári, kassai, kolozsvári, szabadkai, prágai, brünni, olmüci, linzi, innsbrucki stb. különlegességi árudák.** Elster és Topf lemergi cég kívánatra szívesen szolgál mintákkal és irlapokkal, melyekből a dohánynagy- és különlegességi árudák részére biztosított előnyök megtudhatók.

XXVI-ik magyar királyi

jótekonycélu államsorsjáték

Ezen sorsjáték remélhető tiszta jövedelme kiz- hasznu és jótekonny czélokra fog fordítani.

Ezen sorsjátéknak **11969 nyeresménye 365.000 korona** összegben készpénzben.

Főnyeresmény 150.000 korona,

továbbá:

1 főnyeresmény	20.000 korona
1	»	10 000 »
1	»	5.000 »
5 nyeresmény á	2.000 »
10	»	1 000 »
150	»	100 »
300	»	50 »
1500	»	20 »
10000	»	10 »

Huzás visszavonhatatlanul 1907. június hó 28-án.

Egy sorsjegy ára négy korona.

Sorsjegyek kaphatók a magy. kir. lottójövedéki igazgatóságnál Budapesten (Vámpalota), valamint a vámpost-, adó-, vám- és só hivatalnál az összes vasuti állomásokon s a legtöbb dohánytőzsdében és váltóüzletben.

Magy. kir. Lottójövedéki igazgatóság.

Az általános forgalomban levő dohánygyártmányok árjegyzéke.

Jegyzet: Az ezen árjegyzékben felsorolt pipadohányokon kívül az arra jogosított személyek részére csomagonként 8 fillérenyi áron 107 grammos mérsékelt áru pipadohány csomagcskák is árusíthatnak.

Gyártmány-nem	Egység	Á r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		részére					
	menyi ség	K	f	menyi ség	K	f	
Belföldi gyártmányok							
A. Burnótok.							
Façon d'Espagne 125 grammos bádógszelenczékben	gr.	500	6 80	125	1 86		
Bécsi Papé 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	3 60	500	4 —		
Scaglia di lusso grosetta 250 grammos csomagokban	gr.	500	3 60	250	2 —		
Levante 250 grammos csomagokban	gr.	500	2 61	250	1 50		
Sarspareil 250 grammos csomagokban	gr.	500	2 64	250	1 50		
Tirol 250 grammos csomagokban	gr.	500	2 64	250	1 50		
Galicziai Papé 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	2 64	500	3 —		
Albániai (finom Galicziai) 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	2 64	500	3 —		
Közönséges finom szemű 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	1 80	500	2 —		
Közönséges durva szemű 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	1 30	500	1 5'		
Határszéli finom szemű (Bukovina és Galiczia felé)							
a) 500 és 250 grammos csomagokban	gr.	500	1 30	500	1 50		
b) 50 grammos csomagcskákban	gr.	500	1 40	51	1 1'		
B. Pipadohányok.							
Legfinomabb török (fin. és szél. vág) a) 200 gr.-os bádógszelenczékben	gr.	500	14 80	200	6 08		
b) 100 grammos dobozokban	gr.	500	14 80	100	3 04		
c) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	68 —	1	72 —		
Finom török a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	8 80	100	1 84		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	15 —	1	48 —		
Finom Herczegovinai a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	6 30	100	1 32		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	31 80	1	34 —		
Köz. p. finom török a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	4 80	100	1 —		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	24 —	1	26 —		
Dráma a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	3 —	100	64 —		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	15 —	1	16 —		
Krull a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	3 20	100	68 —		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	16 —	1	18 —		
Kanaster 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	13 —	1	14 —		
Kiváló finom 3 király a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	2 80	100	68 —		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	13 —	1	14 —		
Kiváló finom magyar szivarka-dohány 100 grammos dobozokban	gr.	500	4 40	100	92 —		
Legfinomabb magyar pipadohány a) hosszúra vágott							
b) rövidre							
100 grammos csomagokban	gr.	500	3 30	100	70 —		
Legfinomabb magyar szivarka-dohány 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	13 —	1	11 —		
Finom magyar (hossz. és rövid vág.) a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	2 82	100	50 —		
b) 20 grammos csomagcskákban	drb.	100	9 —	1	10 —		
Középfinom magyar a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	1 16	100	32 —		
b) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	7 20	1	08 —		
Török határvidéki (Románia és Bukovina felé) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	7 20	1	08 —		

Gyártmány-nem	Egység	Á r a k					
		az árusok			fogyasztók		
		részére					
	menyi ség	K	f	menyi ség	K	f	
Hazai pipadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	1 20	100	—	26	
b) 30 grammos csomagcskákban	drb.	100	7 20	1	—	08	
Kapadohány							
a) 100 grammos csomagokban	gr.	500	1 20	100	—	26	
b) 32 grammos csomagcskákban	drb.	100	7 20	1	—	08	
Debreczeni pipadohány (Gácsország és Bukovina felé) 25 grammos csomagcskákban	drb.	100	5 40	1	—	06	
Magyar pipadohány 30 grammos csomagcskákban	drb.	100	5 40	1	—	06	
C. Fonadékok.							
Közönséges tekercsek és rudak	gr.	500	1 16	100	—	26	
D. Szivarok.							
AA. betűs Regalítas							
100 drb 1 ládácskában	drb.	100	16 40	100	18 —	—	
A. betűs Trabucos							
100 drb 1 ládácskában	drb.	100	14 60	100	16 —	—	
BB. betűs Britanica							
100 drb 1 ládácskában	drb.	100	12 80	100	14 —	—	
B. betűs Milares							
100 drb. 1 ládácskában	drb.	100	11 9 —	100	13 —	—	
D. betűs Operas							
100 drb. 1 ládácskában	drb.	100	11 —	100	12 —	—	
E. betűs Cuba-Portorico							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	9 20	100	10 —	—	
E. R. betűs Rosita							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	7 20	100	8 —	—	
F. betűs Portorico							
100 drb 1 csomagban	drb.	100	6 30	100	7 —	—	
betűs Finom Virginiai 50 drb 1 kartonban	drb.	100	9 20	50	5 —	—	
B. betűs Brasil Virginiai							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	7 30	100	8 —	—	
H. betűs Vegyes külföldi							
100 drb 1 csomagban	drb.	100	4 50	100	5 —	—	
K. betűs Rövid magyar							
100 drb 1 csomagban	drb.	100	2 70	100	3 —	—	
E. Szivarkák.							
Nilus, szopóka nélkül							
20 drb 1 dobozban	drb.	100	5 3 —	100	6 —	—	
Szambul, szopóka nélkül							
50 drb 1 dobozban	drb.	100	4 70	50	2 50	—	
Sultán, szopókával							
10 drb 1 dobozban	drb.	100	36 —	1000	10 —	—	
(200 drb dobozka = 1000 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva)							
Hunnia (dohánylevél boritékkal) szopóka nélkül							
5 drb 1 dobozban	drb.	500	18 —	500	20 —	—	
(100 drb dobozka = 500 drb szivarka 1 nagy dobozba csomagolva)							
Memphis, szopóka nélkül							
100 drb 1 kartonban	drb.	100	1 60	100	4 —	—	
Hölgy, szopókával							
50 drb 1 dobozban	drb.	100	2 68	50	1 50	—	
Herczegovinai, szopókával							
50 drb 1 dobozban	drb.	100	2 68	50	1 50	—	
Duna, szopókával							
10 drb. 1 dobozban	drb.	100	9 —	10	—	20	
Sport, szopóka nélkül							
50 drb 1 dobozban	drb.	100	1 80	50	1 —	02	
Jenidze, szopókával							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	1 80	100	2 —	—	
Drama, szopóka nélkül							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	—	90	100	1 —	
Virginiai, szopókával							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	—	90	100	1 —	
Magyar, szopóka nélkül							
100 drb 1 dobozban	drb.	100	—	90	100	1 —	
Valódi Havanna-szivarak.							
Lirio de oro Perfectos							
50 drb 1 ládácskában	drb.	50	27 —	50	30 —	—	
Predictos							
50 drb 1 ládácskában	drb.	50	19 35	50	21 50	—	
Regalia chica							
100 drb 1 ládácskában	drb.	100	30 60	100	34 —	—	
Conchas							
100 drb. 1 ládácskában	drb.	100	27 —	100	30 —	—	

Belföldi különlegességi gyártmányok

valamint

külföldi burnótok árjegyzéke.

Jegyzet: A B. 15. és 16. tételek alatt felsorolt gyártmányok csak addig szolgáltatnak ki, míg az előállításukhoz megkívánt eredeti fajlevek készlete tart.

A. Búrnótok.

A gyártmány neve	Csomagolás módja	Egység gram-mokban	Ár	
			K.	f.
Nostran scieltiss.mo asciutto	bádóg szelenczékben	25	2	12
Rapé Area preta	üveg palaczkokban	125	1	30

B. Pipadohányok.

A gyártmány neve	Vágat szé- le-sége	Súly	Ár		30 grammos csomagocskáként
			millim.	gramm	
Sultan flor, legfinomabb vágat	0.4	200	10	—	—
" " " " "	0.4	100	5	—	—
" " széles vágat	0.7	200	10	—	—
" " " " "	0.7	100	5	—	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	200	7	68	—
Kiváló finom török legfinomabb vágat	0.4	100	3	84	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	200	7	68	—
Kiváló finom török széles vágat	0.7	100	3	84	—
Finom Kir csomagokban	0.5	500	9	60	56
" " dobozokban	0.5	100	2	—	—
Finom Purslosán, csomagokban	0.5	500	8	40	50
" " dobozokban	0.5	100	1	76	—
Legfinomabb Herczegovínai dobozokban	0.4	100	1	76	52
Vá.ódi Latakia, dobozokban	0.7	100	1	—	28
a) Válogatott: Szt.-Andrási	4.0	100	1	20	—
b) " Érsekujvári					
c) " Rétháti					
Kiváló finom kertli pipadohány					
a) rövidere vágott:					
Szt.-Andrási					
Muskatály.					
Faddi					
Verpeléti és					
Rétháti csomagokban	3.8	100	—	92	—
b) hosszúra vágott:					
Erdélyi csomagokban	0.6	500	4	60	80

C. Szivarok.

A gyártmány neve	Csomagolási egység darab	Ár	
		K.	f.
Senoritas (10 drbos tárcza alakú dobozokban)	10	1	—
Regalia Favorita	50	12	—
" " 1 drb ára	—	—	24
Operas Especial	50	11	—
" " 1 drb ára	—	—	22
Trabucos Especial	100	20	—
" " 1 drb ára	—	—	20
Regalia	100	18	—
" " 1 drb ára	—	—	18
Prensados	100	18	—
" " 1 drb ára	—	—	18
Medianos	100	17	—
" " 1 drb ára	—	—	17
Regalia Media	100	16	—
" " 1 drb ára	—	—	16
Brevas	100	16	—
" " 1 drb ára	—	—	16
Portorico Especial	100	14	—
" " 1 drb ára	—	—	14
Galanes	100	13	—
" " 1 drb ára	—	—	13
Delicias	200	24	—
5 drb egy dobozban	—	—	60
Damas	100	8	—
" " 1 drb ára	—	—	8
Havana Virginia	100	18	—
" " 1 drb ára	—	—	18
Vevey Lengs	50	4	—
" " 1 drb ára	—	—	8

D. Szivarkák

A gyártmány neve	Csomagolási mód	Egység darab	Ár	
			K.	f.
La Fleur, szopókával	50 drb. dobozok 10 " dobozok	50	3	—
		10	—	66
La Favorite, szopókával	50 " dobozok 10 " dobozok	50	2	50
		10	—	56
Princessas, szopókával	50 " dobozok 10 " dobozok	50	2	—
		10	—	46
Ghiubek, szopóka nélkül	20 " csomagocskák 1 nádszopókával 25 csomagocskák egy nagy kartonban	20	1	20
		500	30	—
*)Havana (dohánylevél-borítékkal) szopóka nélkül	50 drb. dobozok 10 " tárcza alakú dobozok	50	4	—
		10	—	86
Egyiptomi Ibis, szopóka nélkül	100 drb. dobozok 25 " dobozok	100	5	—
		25	1	30
Sphinx, szopóka nélkül arany véggel	100 " szelenczék 25 " dobozok	100	9	—
		25	2	26
Khedive, szopóka nélkül	100 " szelenczék 25 " dobozok	100	6	—
		25	1	50
Dames, szopókával	100 " szelenczék 25 " dobozok	100	5	—
		25	1	26

*) A készlet kifogytaig árusítottatik.

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

ORGAN FÜR DAS GESAMMTE TABAKFABRIK U. VERSCHLEISSWESEN, WIE AUCH DER DAZU GEHÖRIGEN FÄCHER

INHALT: Das Memorandum der Grosstrafikanten. — Die Tabakkleinverschleisser Österreichs. — Vermischte Nachrichten.

Das Memorandum der Grosstrafikanten.

Um unserem objektiven Standpunkt in Angelegenheit des Grosstrafikanten-Verbandes zu beweisen, haben wir in unserer jüngsten Nummer Notiz davon genommen, dass dem Minister ein Memorandum überreicht wurde. Wir thaten diess mit umso grösserer Bereitwilligkeit, als dieses Memorandum, mit Ausnahme eines Punktes, den wir hier erörtern wollen, unser geistiges Eigenthum ist und sämtliche darin enthaltene Forderungen von uns bereits vor drei Jahren ausgearbeitet wurden.

Wenn also der Grosstrafikanten Verband in dieser langen Zeit nichts Anderes zu Stande gebracht hat, als unsere Arbeiten endlich für sich zu verwerthen, so ist diess für uns sehr schmeichelhaft, minder aber für die Leitung des Verbandes selbst, die ja ihren Mitgliedern für ihr theures Geld auch noch etwas Anderes bieten müsste, als die von einem Papierbändler gelieferten Drucksorten.

Was in diesem Memorandum nicht von uns ist, das ist die Forderung eines Disciplinarverfahrens gegen Grosstrafikanten bei vorkommenden Anklagen. Der Erfinder dieser Idee ist in Wien zu suchen, ebenso der Forderung, dass die Lizenz des Grosstrafikanten nach dessen Tode auf die Erben desselben umschrieben werden sollen. Also auch diese Idee, welche der Redacteur eines Wiener Tabak Blattes ersonnen hatte, um in seinem inzwischen verkrachten Verein auch die Grosstrafikanten als Mitglieder zu bekommen, auch diese Idee hat der Verband der Grosstrafikanten nicht erfunden, was übrigens nicht zu bedauern ist. Denn ebensowenig wie der Traum, dass die Grosstrafikanten für ihre Thätigkeit in den Adelstand versetzt werden, jemals verwirklicht werden wird. (Diesen Wunsch hegt nämlich ein alter Herr, ein Grosstrafikant der Provinz, welcher unserem Blatte untreu wurde, weil wir diese Idee nicht im Blatte vertreten haben) ebensowenig wird es jemals ein Disciplinarverfahren für Grosstrafikanten geben, und ebenso wenig wird der Staat sich die Hände dadurch binden wol-

len, dass er die Nachfolgerschaft eines verstorbenen Grossverschleissers anerkennt.

Das sind Utopien, die nur dazu gehören, das zahlende Mitglied des Verbandes einzulullen. Die mehrheit der Grosstrafikanten weiss das recht gut und steht der Sache überhaupt fern. Wie auch nicht? Was hat die Tabak Regie es denn eigentlich nothwendig, den Grossverschleisser in Übertretungsfällen disciplinärer zu behandeln. Ist den der Grosstrafikant ein Beamter? Übt der Grosstrafikant vielleicht auf den Gang des Geschäftes irgend einen Einfluss zum Wohle des Tabak-Monopols aus? Und endlich, kann die Finanz-Direction, beziehungsweise das Finanz-Ministerium nicht jede Übertretung leichter und bequemer ahnden, als im Wege einer Untersuchung durch ein Disciplinar Gericht? Unsinn? Man verkenne doch die Stellung und den Wirkungskreis des Grosstrafikanten nicht. Derselbe ist zur Zeit kein solcher, dass man derartige Forderungen zu stellen berechtigt wäre. Vorerst müssen die Grosstrafikanten sich eine Stellung im Tabak-Monopol erringen, eine Stellung, die genau beweist, dass man sie braucht. Das ist aber, man entschuldige uns die Offenheit, dermalen nicht der Fall. Die Grosstrafikanten wird heute nur noch dort gebraucht, wo keine Tabakfabriken, keine Tabak-Magazine existiren. Weder in der Hauptstadt, noch in Arad, Temesvár, Kassa, Debrecen, Szeged, Kolozsvár, Nagyvárad etc. etc. braucht man den Grosstrafikanten. Der Versuch den man einstmal mit den arabischen Grosstrafikanten gemacht hat, war ein solch bornirter, dass dieser Versuch nicht maassgebend dafür sein kann, die Grosstrafikanten entbehrlich zu machen. Dagegen müssten jene Grosstrafikanten bestehen, die in den Städtchen und Marktflecken existiren und diese müssten dahien trachten eine Existenz zu erringen welche sie in den Stand setzt, für die bedeutende Mühe und Arbeit der sie sich unterziehen, einen verhältnissmässigen Wohlstand zu erlangen. Unter den 500 Grosstrafikanten des Landes, giebt es solche 450. Aber für diese arbeitet der Verband nicht und wenn seine Arbeit überhaupt ernst zu nehmen wäre, so kämen diese kleinen Existenzen sehr bald zur Erkennt-

niss, dass sie eigentlich nichts anderes als unterstützende Mitglieder sind.

Was nun die Nachfolgerschaft der Grosstrafikanten betrifft, wünschen wir, dass es den Grosstrafikanten gelingen möge, diese Forderung durchzusetzen. Aber, selbst angenommen, dass der Finanz Minister ihnen hierin eine Zusage gemacht hat, woran wir sehr stark zweifeln, auch in diesem Falle brauchen sich die Grosstrafikanten noch immer nicht der Hoffnung hinzugeben, dass ihr Wunsch erfüllt werden wird, denn die Protektion, wie sie bei uns leider in höchster Blüthe steht, sie befiehlt sogar dem Minister, ein Gesetz aber schaffen, was kein Gesetz ist, wie solches der Grosstrafikanten Verband verlangt, kann nichts als etwas anderes, denn als Hirngespinnst betrachtet werden. Die Grosstrafikanten verlangen nämlich, dass man ihren einstigen Erben den Vorzug einräume das Geschäft weiter zu führen, wen sie ein billigeres Offert stellen, wen sie gleiche Qualifikation besitzen, wenn ja wenn, — — Wenn aber Alles ohnehin zutrifft, wozu braucht das man dann eine direkte Verordnung dafür? Heisst es je ohnehin, dass bei irgend welcher Eignung der billigste Offerent, die Lizenz ersteht. Nun aber, weiss man recht gut, dass die Protektion die Eignung eigentlich ausmacht, wozu also das ganze Echanfiren?

Derartige nichtssagende, werthlose Forderungen, sind nicht ernst zu nehmen. Das halbe Dutzend Grosstrafikanten, welche über diese Frage berathen hat, scheint sich eigentlich nicht recht zu trauen Forderungen zu erheben, fürchtend man werde ihnen die Lizenz kündigen. Sie hätten sonst verlangen müssen, dass die wilde Jagd nach einer Grosstrafik Lizenz überhaupt aufhöre, ferner, dass das Ministerium gewisse Regeln feststelle, bei Bewerbung um einer Grosstrafik Lizenz und dass dabei, die Wittve des verstorbenen Grosstrafikanten unter allen Umständen in dem Besitze der Lizenz belassen werden solle.

Leider hat jeder Grosstrafikant ein anderes Interesse, welches ihn leitet und so ist ein gemeinsames erspriessliches Schaffen ausgeschlossen. Die armen kleinen Existenzen in der Provinz, die höchstens 2—3000 Kronen jährlich ins Verdienen bringen, deren Existenz wird geopfert, weil die Interessen der städtischen Grossverschleisser, den ihren gerade entgegenlaufen. Und so ist das in Rede stehende, dem Minister übergebene Memorandum, insoweit dasselbe unsere Ideen enthält möglicherweise realisirbar, doch halten wir wenig davon. zumal man ins Finanz-

Ministerium, die hier geschilderten Umstände genau kennt, und man es recht gut weiss, die dass Erfüllung dieser Wünsche nur den Grossen zu Gute kommen.

Die Tabakkleinverschleisser Österreichs.

Es kann der österreichischen Verwaltung des Tabak Monopols das Lob nicht vorenthalten werden, dass sie: Erstens dafür sorgt, dass ihre Tabakverschleisser durchaus aus würdigen und achtbaren Personen besteht, Zweitens, dass sie es nicht duldet, dass irgend ein Tabakverschleisser ohne Nutzen sein Geschäft führt, drittens, dass sie bedacht ist, je nach den Bedürfnissen des betreffenden Verschleisser eine Art Fürsorge für denselben an den Tag zu legen.

Mag auch Manches was dort auf dem Gebiete des Verschleiswesens vorgeht nicht nach unserem Geschmacke sein, Eines steht fest, dass in Österreich Ordnung herrscht. Wir wollen keine Vergleiche mit unseren Zuständen anstellen, möchten aber gleichwohl unseren massgebenden Factoren ans Herz legen, dass sie den jetzt herrschenden Zuständen baldigst ein Ende machen mögen.

Nachstehend veröffentlichen wir die derzeit herrschende Gepflogenheit, bei und nach Ertheilung der Lizenz an die Trafikanten.

Wir sind keineswegs damit einverstanden, dass bei Ertheilung der Lizenz Gnaden geübt werden sollen, schon aus dem Grunde nicht, weil wir das Tabak Monopol als eine Industrie und die Verschleisser daher als deren Handels Organe betrachten müssen woraus folgert, dass man es bei Ertheilung der Lizenz nicht mit einem Akt des Humanismus, sondern der klugen Geschäftspolitik zu thun haben darf. Sowie jedoch die Dinge bei uns gehandhabt werden, dass weder Qualifikation, noch Kapital, noch der humanitäre Standpunkt dabei in Betracht kommt, sondern bloss die Protektion irgen eines grossen Herrn, der morgen wieder zu den Kleinen zählt, so is uns schon die Praxis wie man sie in Österreich übt lieber. Dort geniest zumindest die Armuth und das Verdienst, welches sich Jemand um den Staat erworben hat, den spärlich gebotenen Lebensunterhalt.

Vermischte Nachrichten.

Tabaktrafiken Verkauf. Die entsetzlich trostlose Lage in welcher sich die meisten Tabakkleintrafikanten befinden, veranlasst einen grossen Theil derselben ihre Geschäfte zu verkaufen. Eigentlich ist ja das Wort «verkaufen» verpönt, zumal diess nicht gestattet ist. Nun aber, angesichts der traurigen Sachlage finden wir es für gerecht, wenn die hauptstädtische Finanz Direction bei solchen Anlässen ein Auge zudrückt und die Lizenz, für das vom «neuen Miether des Lokales» übernommene Geschäft, ertheilt. Allerdings ist dabei zu beachten, dass durchaus schlechte Trafiken, die keinerlei Aussicht bieten dass sie floriren nicht mehr umgeschrieben werden. (Auch dieses Wort ist verpönt, obgleich es trotzdem am Platze ist). Hier handelt es sich darum, dass nicht noch ein ärmerer Mensch, als es der Besitzer der schlechten Trafik ist, um sein Geld geprellt werde. Derartige Verkäufe werden wir, sobald wir davon Kenntniss erhalten, zu verhindern wissen.



Hirdetmény.



Ezennel közhirrre tétetik, hogy miután a **Magyar Királyi Pénzügyminiszterium** ellenőrző közegei a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték (**Huszdik sorsjáték**) I. osztályára szóló sorsjegyeket felülvizsgálták, azok a főárusítóknak árusítás végett kiadattak. — A **Magy. Kir. Pénzügyminiszterium** által jóváhagyott sorsolási terv itt következik:

A Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Sorsolási Terve Tizenkilencedik Sorsjáték. 125,000 sorsjegy 62,500 nyeremény.

Az I. osztály huzása 1907. május 23. és 25-én tartatik meg. A huzások a **Magyar királyi állami ellenőrző hatóság**, és királyi közjegyző jelenlétében nyilvánosan történnek a huzási tereben. — **Sorsjegyek a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték valamennyi árusítóinál kaphatók.**

Budapest, 1907. április hó 24-én.

Magyar Kir. Szabad. Osztálysorsjáték Igazgatósága:
LUKÁCS LÁSZLÓ. HAZAY.

Kérjen prospectust!

Személy hitel!

Kezes és kezes nélkül katonatisztek-, papok-, lelkészek-, udvari-, állami-, megyei- és magántisztviselők, tanítók, kereskedők, iparosok, nyugdíj jogosult hölgyek, kereskedelmi alkalmazottak és magánosoknak $\frac{1}{4}$ —25 évig terjedő időre heti, havi, $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ és egész évi tőke kamat törlesztéssel!

Különlegesség: A páris- bécsi enqueté értelmében tőkésítjük a jövedelmet.

4^o/_o! 4^o/_o! 4^o/_o! 4^o/_o!

Jelzálog hitel! 300 koronától feljebb I. II. és III. helyre földek-, városi- és vidéki-házak, nyaralók, gyárak, fürdő-épületek, malmok, ásványviz és egyéb források és kőbányákra, a becsérték $\frac{3}{4}$ részéig.

Építési hitel! építésfélben lévő ingatlanokra **2-3 részletben**, oly arányban a mily arányban az építkezés előre haladt!

Bank és magánadóságok convertálása!
Váltó- és tárcahitel! Vizleszámítolás kereskedőknek!

Előnyösen! **Solid** alapon és **gyorsan** eszközöljük mindezen fenti műveleteket elsőrangú belföldi intézetek által.

Meller L. Egyed
BUDAPEST, V., KOHÁRY-UTCA 19.

Elsőrendű ajánlatok!

Válaszbélyeg melléklendő!

!! MINDENÜTT KAPHATÓ !!

Legjobb a

Kardos

svéd gyújtó.

Legjobb a

Germán és Krokodil

rózsaszalon-gyújtó.

!! MINDENÜTT KAPHATÓ !!