

Dohányárusok Közlönye

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTÖZSDE TULAJDONOSOK
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

KIADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:
HATSEK ADOLF.

Megjelenik minden hó
1-én és 15-én.
Egyes példány nem kapható.
Előfizetési ár fél évre 5 korona.
Előfizetni csak fél évenként lehet.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII. Városligeti fasor 1.
hova az előfizetési összegek, valamint a
kéziratok küldendők.
Előfizetési ár fél évre 5 korona
Kéziratok nem lesznek visszaküldve.

TARTALOM. A dohánytőzsdések jövedelmi adója — Árlejtségi hirdetmények.

A dohánytőzsdések jövedelmi adója.

Néhány nap mulva ismét összeülnek azon bizottságok, melyek a III. osztályú jövedelmi adót három évre meghatározzák.

Ha eddig a nagy- és kistőzsdéseknek elengedhetetlen kötelesség volt e bizottságok előtt kereseti viszonyaikról felvilágosítást adni, úgy az adott esetben sürgős ügy a bizottságok előtt megjelenni, melyet elmulasztani nem szabad. Ismert dolog, hogy az üzleti viszonyok jelentősen rosszabbodtak. Hogy ez a nagy- és kistőzsdéseknél mit jelent, azt magyarázni szüksegtelen. Itt, hol a jövedelem mondhatni — egy bizonyos keresettel egyenlő, mely az utóbbi három évben fokról-fokra apadt.

A dohánytőzsdések jövedelmi adója tulajdonképpen a IV. osztályba volna sorozandó, mert a bérösszeg, melyet a kistőzsdés fizet, is bizonyítja, hogy egy létező számmal szerint lesz megadóztatva és azért is, mert a tőzsdés és állam közti viszony függő, egyenlően minden állami szolgával, ki fix fizetést huz.

Elvégre egy fennálló törvényt nem lehet kikerülni, még akkor sem, — mint ebben az esetben, — ha módosításra szorulna. Így a nagy- és kistőzsdések kötelesek a bizottságok előtt megjelenni jogaik érvényesítésére és ott előadni kell, hogy a lefolyt három évben a jövedelmi adó nem volt arányban a jövedelemmel.

Azon nagy- és kistőzsdéseknek, kiknek alapos okuk van adóleszállítást kérni, — mi mellékesen megjegyezve a többségnél áll, — fontos körülményként a következőt tanácsoljuk.

Ami a nagy- és kistőzsdéseket illeti, könnyű dolog egy kis mérleget elkészíteni, melyből az utolsó három év fogyasztása, azaz az elért kereset világosan kitűnik. E mérleg ellenében egy kimutatás készítenendő, melyben a következő költségeket felsorolandó:

1. Helység bére;
2. Személyzet fizetése;
3. Láda-veszteség;
4. Szállítmány, vitelbér, beraktározási költségek;
5. Világítás, fűtés;
6. A befektetett tőke kamatai;
7. Törés általi veszteségek.

Az utóbbi két tételt némely bizottság nem tekinti költségterheknek, azonban a reklamáló-bizottságok, vagy III. fokban a közigazgatási bíróság elfogadja, miután

kimutatható veszteségek, tehát a költség-számlát terhelik.

Levonva a költségeit, az elért keresetből, a tiszta jövedelmet adja, mely jövedelem megadóztatandó.

Ha ily kimutatás pontosan elkészül, úgy minden egyes bizottság el is fogadja.

De miután gyakran oly bizottságok is vannak, melyek a nagy- és kistőzsdé-ipart a kereskedelemmel azonosítják és nem ritkán a hosszú számsorokat tekintik mérvadónak, ezek után lehetséges, hogy egyes bizottságok nem épen igazságosan adoztatják meg a nagy- és kistőzsdéseket. Ily esetben el ne mulasztják a nagy- és kistőzsdések reklamációikat az előirt időben beadni, esetleg a közigazgatási törvényszékhez egy nem köteles adófizetés elengedéseért folyamodni.

És ugyanezt a módot válasza a kistőzsdés is. Vegye kézhez vásárlási könyvecskéjét, adja össze az utolsó három év vásárlásait, ossza ezen összeget hárommal, mely osztás az egy évi fogyasztást eredményezi. A jutalek a bizottság által 7 százalékban lesz megállapítva, egy számmal, melyet a miniszterium már évekkel ezelőtt megállapított. Az eredmény azaz a bruttó nyereség képezi azon bázist, melyből azután a költségek levonatnak. Tehát számításba hozandó:

1. Lakbér;
2. Bérösszeg;
3. Egy személy fizetése;
4. Beraktározási költségek;
5. Világítás, fűtés;
6. Törés általi veszteségek.

A költség összegét a bruttó-nyereségből levonásba hozzuk és a tiszta nyereség képezi a megadóztatás összegét. Miután a viszonyok a kistőzsdéseknél mindenütt másképen alakulnak, amennyiben azoknál más cikkek árusítása a főüzletet képezi, úgy ily esetekben erre tekintettel kell lenni. Azon tőzsdéseknek pedig, kik kizárólagosan dohány- és szivar eladásával foglalkoznak, szolgáljon tudomásul, hogy az ugynevezett mellékcikkek nem említendők, miután azok eladásához iparjog nem szükséges és a miniszterium által engedélyezve vannak, és nem két, hanem három százalékos bérfizetésnek vannak alávetve.

Tehát ne mulassza el senki a bizottság előtt megjelenni. Mindenki jöjjön kimutatásával, melyet pontosan elkészít. Ez most, — mint fentebb említők, — igen fontos ügy, melynek eredménye okvetlenül adóleengedés kell hogy legyen.

17407 sz.
VI. 1902.

Árlejtségi hirdetmény.

A zilahi kir. pénzügyigazgatóság részéről közlirré tétetik, hogy Tasnád községben (Szilágy-megye) a dohány-nagyárudának betöltése céljából a nevezett igazgatóságnál 1902. évi május 14-én d. e. 10 órakor írásbeli ajánlatok által versenytárgyalás fog tartatni.

Ezen nagyárudához 86 dohánycsászár van dohánybeszerzés végett utalva.

A nagyáru készletét a debreczeni m. kir. dohánynyárban szerzi be és eddig 1,6 százaléktól tőzsdedíjt élvezett.

Ezen nagyáruval össze van kötve a bélyeg- és váltóúrlapok árulása is és ebbeli készletét a tasnádi kir. adóhivatalnál szerzeni be.

A nagyáru kezelése az arra alkalmasnak talált s legesekélyebb tőzsdéj igénylő pályázónak fog adományoztatni s csakis ezen tőzsdéj képezheti az ajánlatok tárgyát.

A nagyáru évi forgalma átlagosan véve dohány- és szivarban 110 209 koronára tehető nyers értékben.

A magas kincstár ezen évi forgalmi eredmény állandóságára, úgy a kistőzsdések számára nézve kezességet nem vállal, — a tőzsdedíj utólagos felemelését nem engedélyezendő és bármilyen kárpótlási igényt tekintetbe nem veendő, ellenben vállalkozó köteles 15 napi szükségletét, — mely 4600 koronányi becsértéket képvisel mindég készen tartani.

A pályázók ajánlataiknak biztosítására 4600 koronányi összeget kötelesek a tasnádi vagy bármely más e kerületbeli adóhivatalnál bányapénzzel letenni és az arról szóló nyugtát 1 koronás bélyeggel ellátandó írásbeli lepecsételt ajánlatukhoz csatolni.

Az ajánlatok a zilahi kir. pénzügyigazgatóság főnöknél benyújtandók.

Az ajánlat a következőleg jelölt alakban szerkesztendő és következő okmányokkal ellátandó: uyanan:

- a) a letett bányapénzzel szóló nyugta;
- b) a nagykorúsági bizonylat;
- c) hatósági, erkölcsi és vagyonállapotot és honosságát igazoló bizonylat.

A tekintetbe nem vehető ajánlattevő vállalkozók bányapénzei a versenytárgyalás befejeztével vissza fognak adatni, a legkedvezőbb ajánlattevő bányapénze ellenben az árudának dohánnyalgalgal való tejes ellátásáig vissza tartatik.

Azon vállalkozók pedig, ki a dohánnyagyárudának készletét a neki előlegesen tudtul adandó napon át nem venné, — bányapénzét elveszti.

A további feltételek és a dohánnyagyáru kezelésevel összekötött kötelezettségek ezen kir. pénzügyigazgatóságnál s a sz.-somlyói pénzügyi bizottságnál megtekinthetők.

Zilahi, 1902. április 14-én.

M. kir. pénzügyigazgatóság.

5146
902. szám.**Pályázati hirdetés.**

A dohányjövédéki javaknak az alább felsorolt utvonalonon 1902. évi július hó 1-től 1904. évi

december hó végéig terjedő kettő és fél (2½) évi időtartam alatt leendő fuvarozásának biztosítása céljából 1902. évi május hó 10-én déli 12 órakor ezen dohányjövédéki központi igazgatóságnál nyilvános versenytárgyalás fog tartatni.

A pályázni szándékozók felhivatnak hogy

erre vonatkozó zárt ajánlatukat az alább felsorolt feltételek elfogadásának kijelentése mellett, legkésőbb 1902. évi május hó 10-én déli 10 óráig ezen igazgatósághoz (Budapest, V. ker., Kálmán-utca 20. sz.) terjesszék be:

Az utvonalak, melyeken a dohányjövédéki javaknak fuvarozása eszközendő a következők:

Tételek száma	M. kir. dohánybeváltó-felügyelőség	H o n n a n	H o v á		Hozzávetőleges súlymennyiség (szavatosság kizárásával)méter-mázsákban egy év alatt	J e g y z e t
1	Budapest	Barcsi dohánybeváltó-hivat.	Barcs-telepi vasúti állomás	vagy vízszont	7.700	
2		Csongrádi " "	Csongrádi " "		2.700	
3		Érsekújvári " "	Érsekújvári " "		5.800	
4		Földi " "	Tolna-Mőzsi " "		9.000	
5		K.-K.-Félegyházi " "	K.-K.-Félegyházi " "		6.700	
6	A r a d	Apátfalvai dohányraktár	Apátfalvai vasúti állomás	v a g y v i s z o n t	10.500	
7		Aradi dohánybeváltó-hivat.	Aradi vasúti (rakodó) szárnyvonal		40.000	
8		Battonyai " "	Battonyai vasúti állomás		15.000	
9		Békés-Csabai " "	Békés-Csabai " "		25.000	
10		Csókai " "	Csókai " "		25.000	
11		Fogarasi " bizotts.	Fogarasi " "		200	
12		Nagy-Becskereki " hivatal	Nagy-Becskereki " "		3.500	
13		Maros-Vásárhelyi " bizotts.	Maros-Vásárhelyi " "		500	
14		Szegedi " hivatal	Szegedi " "		10.000	
15		Szegedi " "	Szegedi dohánygyárba		10	
16	Zsombolyai " "	Zsombolyai vasúti állomás	8.000			
17	Debreczen	Debreczeni dohánybeváltó-hivat.	Debreczeni dohánygyárba	vagy vízszont	6.000	
18		Érmihályfalvai " "	Érmihályfalvai vasúti állomás		12.000	
19		Hajdu-Doroghi " "	Hajdu-Doroghi " "		23.500	
20		Nagy-Károlyi " "	Nagy-Károlyi " "		500	
21		Nagy-Létai " "	Nagy-Létai " "		10.000	
22	Miskolcz	Kaál-Kápolnai doh.-bev.-hivatal	Kaál-Kápolnai vasúti állomás	vagy vízszont	28.000	
23		Miskolczi dohánybeváltó-hivatal	Miskolczi g. p. u. " "		16.000	
24	Nyír-egyháza	Kis-Várdai dohánybeváltó-hivat.	Kisvárdai vasúti állomás	vagy vízszont	15.000	
25		Nagy-Tarkányi " "	Bélyi " "		5.000	
26		Nyiregyházai " "	Nyiregyházai " "		36.000	
27		Vásáros-Naményi " "	Kisvárdai " "		9.000	
28	Szolnok	Jászberényi dohánybev.-bizottság	Jászberényi vasúti állomás	vagy vízszont	2.500	
29		Jászkiséri " hivatal	Jászkiséri " "		10.000	
30		Tisza-Roffi " "	Szalok-Taskonyi " "		26.000	
31		Szolnoki dohánygyár	Szolnok-Hutai vasúti állomás	v. vízszont	7.500	

Az ajánlatok kétféle módon tehetők és pedig vagy minden egyes utvonala nézve külön-külön vagy pedig az összes kiirt 31 utvonala nézve együttesen és az összes utvonala nézve érvényes egységes átlagár mellett.

Az ajánlatban a követelt fuvarozási egységek száz kilogramm után értve számokkal és betűkkel teendők ki. Bánatpénz fejében a követelt egységár alapján kiszámított és egy év alatt érdembe hozható pénzüsszegnek öt (5) százaléka készpénzben vagy óvadékképes értékdapirokban Budapesten a m. kir. állampénztárnál (IX. ker., Csepelrakpart 1. sz., fővámház) vagy vidéken valamely adóhivatalnál (ott hol adóhivatal nincsen, az illető dohánybeváltó-

hivatali, vagy dohánygyári pénztárnál) letétbe helyezendő és az ezen letétről szóló pénztári nyugtatóvány az ajánlatához csatolandó. A benyújtandó ajánlatnak borítéka a következő felirattal látandó el: „Ajánlat a dohányjövédéki javaknak fuvarozására nézve.”

Ezen pályázatnál mérvadók a dohányjövédéki javaknak fuvarozásáról szóló általános szerződési feltételek, melyek a pályázók által ezen központi igazgatóságnál, továbbá valamennyi dohánybeváltó-hivatalnál és dohánygyári igazgatóságnál megtekinthetők.

Az ajánlatok lepecsételve és ivenként egy (1) koronás bélyeggel ellátva ezen dohány-

jövédéki központi igazgatóság segédhivatalánál (Budapest, V. kerület Kálmán-utca 20. szám, földszint) nyújtandók, vagy posta útján küldendők be.

* Budapest, 1902. évi április hó 9.

M. kir. dohányjövédéki központi igazgatóság.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

(ORGAN DER TABAK-GROSS UND KLEINVERSCHLEISSER UNGARNS).

INHALT. Die Einkommensteuer der Trafikanten. — Die Verfrachtung der ausgefassten Waaren. — Briefkasten der Redaktion.

Die Einkommensteuer der Trafikanten.

In wenigen Tagen treten die Comissionen zusammen um abermals für drei Jahre die Einkommensteuer der III. Classe-Erwerbsteuer zu berechnen.

War es bisher schon eine unerlässliche Pflicht, dass jeder Tabak-Gross- und Kleinverschleisser vor dieser Commission seine Erwerbsverhältnisse klar schildere und nachweise, so ist diesmal das Erscheinen vor der Commission eine dringende Angelegenheit, die in keinem Falle versäumt werden darf. Die Geschäftsverhältnisse haben sich bedeutend verschlechtert, das ist allbekannt. Was dies bei den Gross- und Kleintrafikanten zu bedeuten hat, braucht nicht erst erwähnt zu werden. Hier, wo das Einkommen man könnte sagen fast einem Fixum gleichkommt, jedoch einem Fixum, das in den letzten drei Jahren stets geringer wurde. Eigentlich müsste die Einkommensteuer der Tabakverschleisser zur IV. Klasse gehören, weil ja auch die Pachtsumme die der Kleintrafikant bezahlt es schon beweist, dass er nach einer vorhandenen Ziffer bemessen wird und weil das Verhältnis des Verschleissers zu dem Aerar ein deklarirt abhängiges ist, gleich jedem andern Diener des Staates mit fixen Bezügen.

Nun aber kann man schliesslich ein bestehendes Gesetz nicht umgehen, selbst wenn es, wie in diesem Falle eine Remedur nöthig hätte. Und so sind auch, wie gesagt, die Gross- und Kleinverschleisser genöthigt, vor den Commissionen ihre Rechte geltend zu machen, indem sie darlegen müssen, dass die verflossenen drei Jahre die Einkommensteuer ohnehin in keinem Verhältnisse zu dem erzielten Einkommen gestanden.

Für diejenigen Gross- und Kleintrafikanten die Grund und Ursache haben einen grösseren Nachlass der Steuer zu beanspruchen, was wohl bei den Meisten der Fall sein dürfte, wollen wir nachstehend Folgendes als besonders wichtig angerathen haben.

Was die Grosstrafikanten anbelangt, so fällt es diesen leicht, sich ein kleine Bilanz anzufertigen, aus welche der Consum der letzten drei Jahre, beziehungsweise die erhaltene Provision, deutlich ersehen werden kann. Dieser gegenüber wäre ein Ausweis anzufertigen, welche folgende Spesenlast der Reihe nach aufzählt:

1. Miethe des Lokales;
2. Gehalt des Personals;
3. Verlust an Kisten;
4. Zufuhr, Fracht, Fassungsspesen;
5. Beleuchtung und Heizung;
6. Zinsen des investirten Capitals;
7. Schwendung bzw. Verluste durch

Bruch.

Die zwei letzten Posten werden von vielen Commissionen als Spesenlast nicht acceptirt, allein die Reklamations-Com-

missionen oder in 3. Instanz der Verwaltungsgerichtshof acceptirt sie ohne Weiteres, da es Nachweisbare Verluste sind, daher zum Spesenconto gehören.

Die Spesenlast abgezogen von der erzielten Provision ergibt den Reinnutzen der daher zu besteuern ist. Erfolgt ein solcher Ausweis correct, dann wird ihn auch jede Commission acceptiren. Da es jedoch auch häufig Commissionen gibt, welche das Grosstrafik-Gewerbe mit den Handel anderer Waaren vergleichen und ihnen daher nicht selten die grossen Ziffernreihen auffallen aus welchen sie ihre Schlüsse ziehen, ist es möglich, dass Grosstrafikanten von Seite solcher Commissionen ungerecht besteuert werden. In solchen Fällen unterlasse man es ja nicht in der vorgeschriebenen Zeit die Reklamation anzubringen, eventuell wende man sich an den Verwaltungsgerichtshof um Nachlass einer Steuer die zu zahlen man durchaus nicht verpflichtet ist.

Ganz in derselben Weise verfähre aber auch der Kleintrafikant. Er nehme sein Fassungsbüchlein zur Hand; rechne die Fassungen der letzten drei Jahre zusammen, dividire die Summe durch 3, wodurch sich der Consum eines Jahres ergibt. Die Provision wird von Seite der Steuercommission mit 7 Procent angenommen, eine Ziffer, welche das Ministerium selbst bereits vor Jahren festgestellt hat. Das Ergebnis, nämlich der Brutto-Nutzen bildet die Basis wovon dann die Kosten abgezogen werden. Demnach bringe man in Abrechnung:

1. Lokalmiethe;
2. Pachtzahlung;
3. Gehalt für eine Person;
4. Fassungsspesen;
5. Beleuchtung, Heizung;
7. Schwendung und Minderwerth durch Bruch der Zigarren.

Die Gesamtziffer der Kosten wird nun von dem erzielten Brutto-Nutzen abgezogen und der Reinnutzen bildet alsdann die Summe der Besteuerung. Nachdem jedoch bei den Kleintrafikanten die Verhältnisse überall anders gestaltet sind, da sehr viele sich mit dem Verkaufe anderer Waaren als Hauptgeschäft befassen, so ist in solchen Fällen natürlich darauf Rücksicht zu nehmen. Diejenigen Trafikanten jedoch, welche sich ausschliesslich mit dem Verkaufe der Tabakprodukte befassen, ihnen diene es zur Kenntniss, dass die sogenannten Nebenartikel nicht erwähnt zu werden brauchen, da man auch hierfür keinen Gewerbeschein zu lösen braucht und das Verkaufen dieser „Rauchrequisiten“ als vom Finanz-Ministerium gestattet, dieselben auch keiner Zweiprocentigen Pachtzahlung, sondern nur einer Einprocentigen unterliegen.

Also, Keiner versäume vor der Commission zu erscheinen, Keiner gehe unvorbereitet dahin. Jeder komme mit den Ausweisen, die er sich vorher genau

anfertigen muss. Es ist dies wie gesagt diesmal eine hochwichtige Angelegenheit, die bei jedem Einzelnen, mit Rücksicht auf den schlechten Geschäftsgang, einen Nachlass von der Steuer herbeiführen muss.

Die Verfrachtung der ausgefassten Waaren.

Seit vielen Jahren bereits beschäftigt jene Grosstrafikanten, welche ihre Fassungen in Budapest im Hauptzollamt vornehmen die Frage, auf welche Weise dies leicht, bequem, sicher und rasch bewerkstelligt werden könnte. Natürlich sind es bloss jene 42 Grosstrafikanten die in der Provinz ihr Domicil haben und hier in der Hauptstadt zur Ausfassung der Waaren zugewiesen sind.

Nachdem es diesen Grossverschleissern natürlich unmöglich ist bei jeder einzelnen Fassung hier anwesend zu sein, bedürfen sie einer Vertrauensperson, die sowohl die Bestellung einreichen, berechnen, bezahlen muss, und die dann die saldirte Bestellung im Tabak-Magazin überreicht um die Waaren in Empfang zu nehmen und diese dann mittelst Bahn, Wagen oder Schiff an die betreffenden Auftraggeber gelangen zu lassen.

Wohl haben sich stets Privatpersonen mit dieser Arbeitsleistung beschäftigt, doch lag dieselbe seit vielen Jahren, niemals in einer einzigen Hand. Dadurch vertheuerte sich natürlich die Spesenlast um ein Bedeutendes.

Wie wir hören ist nun eine Bevorzugung unter den zum Budapester Tabak-Magazin gehörigen Grosstrafikanten im Zuge, welche dahin zielt, die gesammte Arbeitsleistung sowie die Speditionen in eine Hand zu legen. Wir halten diese Absicht für sehr praktisch und leicht ausführbar, namentlich darum, weil die Kosten sich um ein Bedeutendes verringern würden.

Was die rasche Ausfassung und Uebergabe an die Bahnen und Schiffe anbelangt, ist es nämlich unerlässlich, dass dabei eine tüchtige Speditionsfirma die über Leute und Wagen verfügt, in Betracht gezogen wird.

Hauptsache ist und bleibt es dabei, dass sämtliche Grosstrafikanten oder zumindest der grösste Theil von den nach Budapest verpflichteten, sich über eine Firma einigt, der sie die Angelegenheit überträgt. Wie uns mitgetheilt wird, wollen einige Grosstrafikanten sich mittelst Circular an ihre Collegen wenden, um die beabsichtigte Neuerung vorzunehmen. Da dies in dem Interesse eines jeden Einzelnen von Ihnen ist, wäre ein rasches Entschliessen sehr zu empfehlen.

Briefkasten der Redaktion.

Herrn B. K. in Sz. Wir haben Ihnen erst kürzlich mitgetheilt, dass diese Angelegenheit erledigt ist und nur im Wege eines neuen Gesuches ein Resultat erzielt werden kann.

Herrn A. T. in Z. Das fällt in das Ressort der k. u. Tabak-Regie und kann die Finanz-Direktion hierüber keine Auskunft erteilen.

Frau H. Sch. Budapest. Wenden Sie sich an den Sekretär Herrn Szikszay im Hauptzollamt.



HIRDETMÉNY.



Ezennel közzirre tételik, hogy a Magyar Királyi Pénzügyminiszterium ellenőrző közegei a Magy. Kir. Szab. Osztály-sorsjáték (X. sorsjáték) I. osztályára szóló sorsjegyeket fölvizsgálták, azok a főárusítóknak árusítás végett kiadattak. — A Magyar Kir. Pénzügyminiszterium által jóváhagyott sorsolási terv itt következik:

A Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Sorsolási Terve.

Tizedik Sorsjáték. 100.000 sorsjegy, 50.000 nyeremény.

Első osztály. Betét 12 korona Huzás: 1902. máj. 22. és 23.		Második osztály. Betét 20 korona. Huzás: 1902. jún. 18. és 19.		Harmadik osztály. Betét 32 korona. Huzás: 1902. júl. 15., 16. és 17.		Hatodik osztály. Betét 24 korona. Huzás: 1902. szept. 24-tól október 21-ig.	
Nyeremény	Korona	Nyeremény	Korona	Nyeremény	Korona	Legnagyobb nyeremény szerencsés esetben korona 1.000,000 (Egy millió)	
1 á	60000	1 á	70000	1 á	80000	1 Jutul. kor.	600000
1 á	20000	1 á	25000	1 á	30000	1 nyer.	400000
1 á	10000	1 á	10000	1 á	20000	1 á	200000
1 á	5000	1 á	5000	1 á	15000	1 á	100000
3 á 2000	6000	3 á 3000	9000	3 á 1000	30000	1 á	60000
5 á 1000	5000	5 á 2000	10000	5 á 5000	25000	2 á	30000
8 á 500	4000	8 á 1000	8000	8 á 2000	16000	3 á	20000
30 á 300	9000	20 á 500	10000	10 á 1000	10300	3 á	60000
50 á 100	5000	60 á 300	18000	70 á 500	35000	50 á	250000
2900 á 40	116000	3900 á 80	312000	4900 á 130	637000	400 á	800000
3000 nyer	Korona 240000	4000 nyer	Korona 477000	5000 nyer	Korona 898000	720 á	720000
Negyedik osztály. Betét 40 korona. Huzás: 1902. augusztus 13. és 14.		Ötödik osztály. Betét 32 korona. Huzás: 1902. szeptember 3. és 4.				A melyk ezen 480 nyeremény közötti utol- sónak huzatik ki, kapja a jutalmat.	
Nyeremény	Korona	Nyeremény	Korona			1000 á	500 500000
1 á	90000	1 á	100000			27800 á	200 5560000
1 á	30000	1 á	30000			30000 nyer. és jutalom	Kor. 9.550.000
1 á	20000	1 á	20000				
1 á	15000	1 á	15000				
3 á	10000	3 á	30000				
5 á	5000	5 á	25000				
8 á	2000	8 á	16000				
10 á	1000	10 á	10000				
70 á	500	70 á	35000				
3800 á	170	3900 á	663000				
4000 nyeremény	Korona 934000	4000 nyeremény	Korona 1061000				

Az I. osztály huzása 1902. május 22. és 23-án tartatik meg. A huzások a Magyar királyi állami ellenőrző hatóság és királyi közigazgató jelenlétében, nyilvánosan történnék a Huzási teremben (IV., Eskü-tér, bejárat a Duna-utca felől). — Sorsjegyek a Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték valamennyi árusítóinál kaphatók.

Budapest, 1902. évi április hó 27-én.

Magy. Kir. Szab. Osztálysorsjáték Igazgatósága.

Hazey.

Lónyay.

FELTÜNŐ UJDONSÁG.

Delice

Minden hirdetés felesleges, a dohányzó egyszer veszi és többé mászt nem szíhat

legjobb valódi francia

SZIVARKAPAPIR ÉS SZIVARKAHÜVELY!

GYÁRI RAKTÁR:

GOLDZIEHER GÉZÁ-nál

BUDAPEST, V., SAS-UTCZA 29. SZÁM.