

# Dohányárusok Közlönye

Megjelenik minden hó  
1-én, 10-én és 20-án.  
Egyes példány nem kapható  
Előfizetési ár fél évre 5 korona.  
Előfizetni csak fél évenként lehet.

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTŐZSDE TULAJDONOSOK  
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESETŐJE.

ADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:  
**HATSEK ADOLF.**

Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, VII., Károly-körút 7. sz.  
hova az előfizetési összegnek valamint a  
hírekről küldendők.  
Előfizetési ár fél évre 5 korona.  
Hírekről nem lesznek visszatérítve.

**TARTALOM.** Igazságot! — A fajták szaporításáról. — Vegyesek. — Szerkesztői üzenetek — Árlejts. — Hirdetések.

## Igazságot!

(h. n.) A legnagyobb lelkesedéssel és őszinte elégtétellel vesszük tudomásul bármikor, ha a m. kir. pénzügyminisztérium vitás kérdésekben humánusan és igazsággal jár el.

Azon a téren, melyen mi működünk, fájdalom, naponként fordulnak elő esetek, melyek az ügy természetéből kifolyólag többféle elbírálásban részesülhetnek. — Mondjuk ki ugyanis hátrán és őszintén, azon rendeletek, melyek a dohányárusokra vonatkoznak és a melyek szerint a pénzügyi közegeknek ma el kell járni, oly időkből származnak, mely időkre nem szívesen emlékezünk vissza, lévén ez időről csak egyetlen egy emlékün, ama bizonyos czopf; az újabb rendeleteket pedig legtöbbször hamisan értelmezik és ósdi módon alkalmazzák. Ha ily esetek bekövetkeznek, itt van a minisztérium, mely hivatva van a bajok orvoslására de vajmi ritka esetben fordul oda az orvoslást kereső s inkább tűri, ha lehet, az igaztalanságot! Legtöbbször ugyanis csekélyeségről van szó, mely azonban az illetőre nézve néha életkérdés. A ki ezt nem érti, az nem ismeri egynemelyik pénzügyi közeg eljárását.

Megengedjük, hogy ily szekaturával a legjobb törekvések mellett is ki van téve az ember es hogy tudatlanság, vagy valamely ministeri rendelet hamis értelmezése képezi az indító okot, de hát mindez nem ok arra, hogy a szegény dohányárus feje fölött folyton ott függjön a Damokles kardja, miután a legkorrektebb üzletvezetés mellett sincs mentve ezen szekaturáktól. A bérösszeg kivetésének kérdése az, a mit minden ember kénye-kedve szerint piszkálhat.

Igaz ugyan, hogy a bérösszeg kivetésének szabályai világosak, mégis találhatunk mindig valamit, a mi ezen rendelettel nem egyezik. Például egyik pontja arról szól, hogy a dohányárudát csak akkor tekinthetjük kizárólagos dohányárudának, ha abban csakis dohánygyártmányokat, okmány- és levelbelyegeket és a dohányzáshoz szükséges mellékzikketeket árulják, ezenkívül az üzletnek más üzlettől teljesen el kell különböznie.

Ez teljesen elég és mi szintén teljesen így értelmezzük ezen pontot. Lehetetlen azonban, hogy é rendelet szerzője arra is gondolt volna, hogy a levegőnek az üzletből csak azon ajtón szabad kijönni, a melyen vevők járkálnak. Lehetetlen az is, hogy a rendelet szerzője azzal is törődött volna, hogy két üzlet között egy ablak vagy ajtó volna, melyen egy házaspár napközben láthatja egymást, vagy egy s más üzleti ügyet megbeszél. Abszurdum lenne, ha a különválasztásnak más czelja is lenne, mint hogy az egy-százalekos bérösszeget csak akkor engedélyeznek, ha a trafik csupán csak dohányáruda és ha tisztán azért fizeti az ember a házbért.

Azt már csak concedálhatjuk, hogy egy üzlet, mely egy másiktól egy fallal teljesen külön van választva, az teljesen külön üzlet. Erre nem is vesztegetünk több szót. E tárggyal csak azért foglalkozunk hosszabban, mert megtörtént, hogy a közvetlenül a fellel érintkező érintkező pénzügyi közegek más nézetet voltak. Ez sem lenne oly fontos dolog, ha a pénzügyigazgatóság az ily ügyet egyszerűen ad acta tenné, miután tudjuk, hogy a pénzügyminisztériumnak nem inteniója, hogy adófizető polgárokat, kik munkájukkal az államnak nagy hasznot hajtanak, minden csekélyességért felizgaszák. Ismerik inteniójukat, mely szerint az államkincstár érdekeit az árusok érdekeivel egyhangzásba akarják hozni. Többször is bebizonyítottuk már, hogy kitéttük magunkat ama veszélynek, hogy olvasóinknak kellemetlen dolgokat mondtunk, mégis csak a jog és igazság útján haladtunk. Ezért is nem engedhetjük meg, hogy az árusok szekaturának legyenek kitéve, annál is inkább, miután ismerjük a felsőbb és legfelsőbb helyeken az e tárgyról való véleményt, t. i. hogy azt teljesen helytelenítik.

Szokjunk hozzá, hogy a dohányárusokat azoknak tekintsék, a mik, t. i. egyenjogú polgároknak, adófizetőknak és az államnak hasznot hozó, de szerényen dotált munkásainak. Fájdalom, ezt nem látják be mindenütt s a minisztériumnak csak azért nincs oly sok dolga a törvénytelen appellatióval, mert a felek részben

lustaságból, részben félelemből vagy pénztakarításból igen sokat eltérnek, a mi pedig teljesen szükségtelen lenne. Ugy hisszük, hogy eleget mondtunk volna e tárgyról és figyelmeztettük az illetékes köröket, miszerint alantasaiknak hagyják meg, miszerint hagyják abba ezt a följelentő systemát s vigyázzanak inkább azokra az esetekre, a hol a törvényt sértik, de idejüket ne pazarolják arra, hogy a káknán is csomót keresnek. Ilyen téren, a hol igen gyakran mindkét félnek igaza van, ily téren persze könnyű büntetni, de könnyű az ellenkező is. Ezek azonban igen veszélyes fegyverekké válnak olyanokkal szemben, a kik függő viszonyban vannak. Ahhoz, hogy ezen fegyvereket eltompítsuk, csak egy kell és az: *igazság!*

## A fajták szaporításáról.

Természetes dolog, hogy a forgalom növekedésével a fajták szaporítása is jár. A forgalom megköveteli, miszerint az időnkint változó izlés szerint, mindig más és más szivarfajok gyártassanak, ha azáltal egyik vagy másik fajta ki is kerülne a forgalomból.

Azon időben, a mikor még a forgalom a mainak épen a fele volt, az elárusításban a következő szivarfajok voltak: Regalitas I, Regalitas II, A Trabuko, Bb Britannica, B Havanna, C Panatelas, D Cuba, E Cuba, F Portorico, G Virginia, Gg Vegyes Virginia, GR Határvidéki, H Rövid, J Hosszú, K Magyar.

Ezen fajták azóta egygyel szaporodtak és kettővel kevesbedtek. Ennek következménye a legdrasztikusabban mutatkozott az F. és E. szivaroknál, melyek azért örvendtek oly nagy keresletnek, mert annak idején, mint új gyártermény, rövid idő alatt megnyerte a közönséget. Ezen szivarok Németországban készítették és ott hamarosan kitalálták a mi közönségünk izlését. Tetszetős forma, sima fedőlap, ha mindjárt aromatikusan tekintetben nem is hasonlítható a mi szivarjainkhoz. Ezt szállították hozzánk és csodálatra méltóan megnyerte közönségünk izlését. Könnyen megmagyarázhatjuk eme talányt. Az új mindig izgat bennünket s mi inkább

vagyunk bajlandók a szép külsőt, mint a jó belsőt tekintetbe venni. Miután azonban nekünk megvan a saját szivargyártásunk, úgy hisszük, nem lenne szabad az importált idegen gyártmányt a mi belföldi gyártmányunk rovására favorizálni. Ez meg nem történt volna, ha két fajtát ugyanazon árban behoztak volna. Azon kifogás, hogy erre jelenleg nincs elég dohánygyárunk, nem lehet komoly, miután az F és E szivarokat jelenleg ugyanis gyártják. Arról van ugyanis szó, hogy a közönség izlésének nem szabad más irányt adni, miután a külföldön gyártott árak behozatala ugy sem tarthat örökké. Vagy talán annyira jussunk, hogy a közönség csakis a külföldi gyártmányokat óhajtsa? Körülbelül annyira vagyunk, miután a külföldi szivarok néhány heti kimaradása az árusra nézve kis szerencsétlenség.

Sürgős szükségünk volna két fajta új szivarra egy árban, még pedig hasonlóan az F és E Cubával. Természetes, hogy az alaknak teljesen másnak kellene lenni. Először azért, hogy a mostani E és F Cubák forgalma csökkenjen, miután csak ez esetben képzelhető a saját gyártmányunk nagyobb forgalma; másodsor azért, hogy a szívó publikumot újra a mi gyártmányainkhoz szoktassuk. Nem intencionálunk e helyen a szivarok jóságát bíráltni, miután a közönség azokat jónak találja, csak utalunk ama körülményre, hogy kevés a gyárunk, miért is lehetetlen, hogy a »belföldi gyártmányokat« tényleg a belföldön gyártsák. Annyit azonban megtehetünk, hogy előkészítsük az utat, melyen a visszatérés lehetővé tételik. Mi nem látjuk azon sokat említett nehézségeket az új szivarok készítésénél, de ha tényleg fenn is forognának, mégis le kellene őket győzni nagy áldozatok árán is.

Végül arra utalunk még, hogy a múlt évben kiadott új szivarok (Virginia és Operas) nem állíthatók fel példaképpül, miután ezen szivarok mindazon hibákkal rendelkeznek, a mi a nagy forgalmat egyenesen kizárja. A Virginiának mindjárt megjósoltuk, hogy nem fog nagy kelendőségnek örvendeni, miután nagyon is gyenge mint virginiai szivar, mint könnyű szivar pedig virginiai alaku és nem bírja el a szalmaszálat. Az Operas pedig nagyon rövid, vastag s nincs tetszetős formája. Ezért ajánljuk ezen fajták forgalmát mindinkább csökkenteni és inkább újabb és jobb fajtákat gyártatni.

## Vegyések.

**A nagyárusok petíciója.** Azon nagyárusok, kik a bpesti dohány-raktárból szerzik be áruikat, bizományosok egy körlevele folytán petíciót nyújtottak be, hogy többször vehessenek árut, mint azt a rendelet kívánja. Dicsérjük ezen egyöntetű eljárást, mit most először tapasztaltunk

és kívánjuk a méltó sikert is. Azonban figyelemzetjük a nagyárusokat, hogy milyen nagy nehézségekkel jár ezen kérésük. Mondjuk, hogy a véte! háromszor történne, míg a rendelet egyet ir elő, ezért évente a bizományosnak 104 frtot fizet, a teher-áru szállításért pedig minimum 6 frtot fizet vételemeként, ez évente 310 frtot, tehát összesen 414 frtot, ha már most ezen összeget kamatként fizetné el, kapna legkevesebb 6—7000 frtot kölcsönbe, melyért 18—14 árut vehetne.

Miután a vidéki hitelviszonyokat is kellőképen ismerjük s továbbá maga az állam is nyújt nekik kellő biztosíték mellett hitelt s továbbá, mert kis provisiójuk mellett nem bírnak el annyi kiadást, ezért hisszük, hogy hi gyják abba ezen kérésüket a nagyárusok, miután ezzel a bizományosnak szereznek biztos nyereséget.

**A következő hirt az »Egri Híradó«-ból vettük, bebizonyítandó, hogy mily »kellemes« a vidéken dohányárusnak lenni.**

(Égy szivarért.) Vasárnap éjjel valamelyik ivóból későn tértek haza a mackári hóstyai legények. Hangos nótáikkal felverték az egész utca csendjét, a mi ugyan nálunk már nagyon is közönséges dolog, mivel a rendőrség nappal »éberkedik« csak, éjjel pedig szundikál. A vig nótás legények utközben megálltak a Czeizler Berta kiskereskedése előtt s kedvök kerekedett a dohányleveles tábla láttára egy virgóniára is. Neki estek tehát az ajtónak, hogy a boltosné fölverjék, ki ijedében nagyon természetesen nem nyitotta fel az ajtót, hanem segítségért kiabált, ami a duhaj legényeket annyira felbőszítette, hogy neki estek az ablaknak s azt minden ramástól összetörték. A boltosné véletlenül megismert a garázdálkodó éjjeli szivarvásárlók közül nehányat s bejelentette a rendőrségnek, mely is gondoskodott róla, hogy az ily fajta szivarvásárlás:oz többet gusztaust ne kapjanak.

**Új iparágak meghonosítása.** Az országos ipar-egyesület szakbizottsága az új iparágak meghonosítása tárgyában megindított anketszerű tanácskozáskor folyamán a következő kérdéseket intézte az egyes érdekeltekhez:

1. Az eddig külföldről beszerzett árucikk pontos megnevezése (megnevezendő az ország is, a melyből származik), esetleg mintában való bemutatása.

2. Milyen nagy lehet az évi kelendősége belföldön s esetleg a kivetelben.

3. Azért szerzik-e be a cikket külföldről (Ausztriából) mert:

a) nálunk egyáltalán nem készül;

b) mert a nálunk készített hasonló cikk minősége vagy ára nem felel meg;

c) vagy miféle más okból?

4. Van-e kilátás arra, hogy már működő iparosaink vagy gyárosaink e cikket eredményel meghonosítsák? Esetleg kik volnának ilyenekül kiszemelendők?

5. Kell-e az illető cikk gyártása érdekében új vállalatot létesíteni? Igenlő esetben:

a) megvan-e hazánkban a cikk előállításához szükséges nyersanyag s ha nincs, honnan szerezhető az be?

b) körülbelül mily tőke kell az új iparághoz befektetésre?

c) vannak-e e szakmában gyakorlott munkásaink s esetleg honnan kellene ezeket betelepíteni?

d) milyen speciális kiválnalmak volnának az iparág meghonosítása érdekében?

6. Milyen tevékenység volna kifejtendő, hogy a hazai kereskedelem fölkarolja és rendszeresen támogassa az illető iparágat?

A tanácskozásoz egyelőre a következő kereskedelmi főágazatokra terjednek ki: vaske-  
reskedés, norinbergi és diszműárúk, rövid,

szövött- és paszományárúk, kézműárúk és posztó. E szakmákban már kijelölték a nagykereskedőket és az e szakmáknak megfelelő hazai iparágak képviselőit, a kik a követendő eljárást közösen állapították meg. Az első tanácskozás folyamán kívánatosnak jelezte az értekezlet hogy a nálunk még hiányzó cikkek mintáiról (főleg oly mintákról, melyek a kereskedelmi forgalomban előfordulnak) szakmák szerint kiállítások rendeztesse, továbbá, hogy egyes kereskedők importcikkeik modelljeit egyes iparosoknak az illető cikk meghonosítása érdekében rendelkezésére bocsássák, végre, hogy az oly nagy iparok megalapításában, melyek nagy tökélet igényelnek, mint Angliában, az arisztokrácia kiváló tagjai is részt vegyenek.

A napokban folytatott tanácskozás során a vaske-  
reskedés és vasipar több importcikkeiről volt szó s ez alkalommal konstataálták, hogy ezen a czimen évenként körülbelül tizenegy millió forint megy a külföldre. A bizottság minden egyes cikkre nézve megjelölte az ismert okokat, a melyek miatt ez egyes cikkek eddig meghonosíthatók nem voltak, hipuhatolta a forrásokat, a melyekből azok eddig származtak s megállapította a fontosabb feltételeket, a mely mellett azok meghonosítása kezdeményezhető. Végre a bizottság kijelölte azokat a már létező hazai iparosokat és ipartelepeket, a melyek az illető cikk gyártására kiszemelhetők volnának. A mozgalom iránt újabbán is igen nagy érdeklődés mutatkozik a külföldön s egy nagy berlini pénzintézet konkrét ajánlatot is tett ipartelepek szervezésére. A jövő héten a norinbergi és diszműárúipar kerül sorra.

**Az államvasutak jövedelmezősége.** Az állami számvétség 1896. évi zársmaradási jelentésében kiváló hely jut a magyar királyi államvasutaknak, a melyeknek jövedelmezőségét bőven megokolt adatokkal világítja meg. A millenárius évben a magyar kir. államvasutak

kiadásai voltak ... 60.226.381 frt

bevételei ,, ... 98.234.190 frt

az üzleti felesleg volt tehát 38.007.809 frt

Az előirányzattal szemben a kiadások mintegy három millió forinttal emelkedtek, a bevételek ellenben vagy ötödfél millióval, úgy, hogy az üzleti felesleg az előirányzattal szemben másfél millió firtal kedvezőbbben alakult.

Megjegyzendő, hogy a tavalyi üzleti felesleg a 790.117.009 forintnyi tényleges befektetési tőke 4-80 százalékos kamatoztatásának felel meg, míg a tavalyi üzleti felesleg a tényleges tőkének 4-24 százaléka volt, vagyis az 1896. évi eredmény a tényleges tőke kamatoztatása tekintetében 0-56 százalékkal kedvezőbb, mint az 1895. év eredménye. Az üzleti feleslegből a központi állampénztárba beszozgatottak körülbelül 11 millió forintot, vasuti és gyári beruházásokra és kölcsöntörlesztésekre fordítottak 21 és fél millió forintot, a többit, mintegy 6 millió forintot a forgó tőke gyarapítására használták föl.

**Törvényjavaslat a kereskedelmi utazókról.** A kereskedelemügyi miniszter a kereskedelmi utazók jogkörét szabályozó törvényjavaslatot készítette, a melynek szövege a következő:

1. §. 1884: XVII. t.-cz. 50. §. azon rendelkezése, melynél fogva minden iparosnak joga van úgy saját, mint mások készítményeire nemcsak lakhelyén, hanem azonkívül is bárhol és bármikor megrendeléseket gyűjteni vagy gyűjtetni, oda módosítatik, hogy iparosok, kereskedők vagy ezek megbízottai az iparos vagy kereskedő lakóhelyén vagy azon kívül, mintával vagy minta nélkül megrendelések gyűjtése czéljából csak oly személyeket kereshetnek fel ezek lakásán v. üzleti helyiségében, kiknek üzletkörében a megrendelésre kínált áru üzleti rendeltetéssel bír.

2. §. Addig is, míg a vándor módon űzhető iparok és a házalásügy törvény útján szabályozlatni fognak, a kereskedelemügyi miniszter a fölmerült szükséghez képest bizonyos árucikkek tekintetében rendeleti úton kivétel gyanánt megengedheti, hogy azok házalási engedély alapján közvetlenül maguknál a fogyasztóknál is megrendelésre ajánlhatók legyenek.

3. §. E törvény 1. §-ában foglalt korlátozó rendelkezés áthágása kihágásnak minősítettik, mely az ipartörvény 158. §-ában megállapított büntetéssel sújtandó. E kihágások elbírálására az ipartörvényben előírt eljárás alkalmazásával az iparhatóságok illetékesek.

4. §. Jelen törvény végrehajtásával a kereskedelemügyi m. kir. miniszter bízatik meg.

**Alapítási szédelgés Japánban.** Egy amerikai konzul jelentése szerint Japánban a Khina ellen kivívott diadal mámorra a vállalkozási kedvet szédítő módon fokozta. Másfél év alatt nem kevesebb mint 3200 ipari és mezőgazdasági részvénytársulatot alapítottak és több százezer munkást vontak be az ipari vállalatokba. A vállalatoknak több mint egy harmada már meg is bukott, minek egyelőre az a következménye, hogy a japán ipari termékeket a kelet-ázsiai piacokon potom áron vesztetik, tetemes kárára az európai iparnak.

**A postagalamb repüléséről** elmélkedik Ziegler freiburgi tanár s elmondja, hogy hosszabb távolságokra a galamb percenként 1100—1500 métert röpül, ha kedvező szél uralkodik 1600 métert is haladhat s csak ritka esetben 1650 métert. Ellenszélben e gyorsaság 500—800 méterre száll percenként. Hasonlóképpen rossz hatással van az eső, kőd s melyen járó felhő, a mi ugyanis megnehezíti a galamb igazodását, a mely sohasem szokott nagyon magasan repülni. Leginkább 1000—1500 méterig emelkedik, ellenszél alkalmával a galamb nagyon alant repül.

**Századvégi betörők.** A betörő-világban a legmodernebb ujtás az, hogy villamos áramot használnak operációikhoz a századvégi betörők. Rajjöttek ugyanis legutóbb, hogy a jobbfejta betörők olyan szerszámokkal vannak felszerelve, a melyeket csak villamos árammal kell összeköttetésbe hozni, hogy működésbe jöjjenek. Nemrég Clevelandban (Ohio államban) jött nyomára a rendőrség egy ilyen fajta betörési kísérletnek.

**Villámmal világított vonatok.** Ez a rendszer, melyet angol vasutakon szándékoznak alkalmazni, dynamókat és accumulator-telepeket alkalmaz, melyekkel minden kocsí föl van szerelve. A dynamót a kocsí tengelye transzmissió segítségével tartja működésben, úgy, hogy tulajdonképpen a futó kocsí állítja elő önműködőleg a világosságot. A változó gyorsaságot elmés berendezés egyenlíti ki úgy, hogy a dynamo működése mindig egyenletes. Ha azonban a gyorsaság 20 kilométeren alól csökken, egy szabályozó megszakítja a dynamo-áramkört, a lámpákat az accumulator-teleppel köti össze és ilyformán az előbbi áramforrást az utóbbival helyettesíti. Az accumulatorokat utközben a dynamo által előállított áram egy része tölti meg. Egy 5—8 szakaszból álló kocsí teljes berendezése csak 1250 frankba kerül.

**Mennyibe kerül egy gyorsvonat?** A kik könnyelműen hennülnék egy gyorsvonat I-ső osztályú kocsiszakasz karosülésében s vitetik magukat száguldó gyorsasággal, alig gondolnak arra, vajjon mennyibe is kerülhet az a vonat, a melyen ülnek. Itt a számítás: A lokomotív és szerkocsija kerül 80.000 frtba, a podgyászkoesi 4000 frtba, három I. osztályú kocsí összesen 45.000 frt, három másodosztályú kocsí összesen 30.000 frtba. A vonat összértéke tehát 119 ezer forint. Ha étkező- vagy hálókoesi és szalonkoesi is jut a vonathoz, akkor ennek előállítási költsége fölmegy 200.000 frtra is.

## Szerkesztői üzenetek.

**Sch. K. urnak K.** A pincézér csak akkor jogosult szivart vagy cigarettát eladni, ha a tulajdonosnak erre engedélye van. Ebben az esetben specialitás és Havanna szivarokat is eladhat. A szivarokat kiesinybeni áron veszi s ugyan oly áron adja is el. Ha a kávés a szivart külföldről szállíttatja, az ellen az illető pénzügyi biztosságnál megteheti jogosan a lépéseket, miután az teljesben a p. ü. biztos felügyelete alatt van.

**A. M. urnak B.** Ilyen rendeletet nem ismerünk.

**K. G. asszony Budapest.** Örvendünk, hogy ajánlatunk használt. Dr. Bálint Rezső fiatal ideggyógyászaink egyik legügyesebbje.

**H. F. Budapest.** Ki mondta ezt? Fogadó napja csak a hivatali főnökek van. Az ily hivatalokba bármikor elmehet.

**K. O. urnak Budapest.** Küldje be az ígért cikket s ha megfelel a valóságnak, közölni fogjuk.

Segédszerkesztő: Heltai Nándor.

45381. szám.  
1897.

## Árlejtés.

A zalaegerszegi m. kir. pénzügyigazgatóság ezennel közhírré teszi, hogy a Zalamegyében fekvő Tapolca nagyközségben elhalálozás tolytán megürült m. kir. dohány-nagyáruda betöltése czeljából alulírott m. kir. pénzügyigazgatóságnál 1997. évi november hó 8-án délelőtt 10 órakor írásbeli versenytárgyalás fog tartatni.

Az árlejtés tárgyát a versenyzők által a nagyáruda ellátásáért igénybe vehető

ellátási díj fogja képezni s a nagyáruda kezelése a legkedvezőbb ajánlattevőnek fog átadatni, mindazonáltal a kincstár fentartja magának azon jogot, hogy a versenyzők között szabadon választhasson, ennélfogva az ajánlattevőnek egyike sem támaszthat igényt a kincstár ellen azon okból, mert ajánlata el nem fogadtatott.

Említett dohány-nagyárudához, melynek átadása ezen pénzügyigazgatóság által meghatározandó napon fog eszközöltetni, 80 dohány-kisárus van csatolva.

A dohány-nagyáruda 1896. évi forgalma a nagybani eladásnál 78,438 frtot tett ki, kicsinybeni eladása pedig 2605 frtot képvisel.

A nagyárudával a bélyegjegyek és váltó-úrlapok eladásának kötelezettsége is egybe van kötve, mitől egy és fel (1½) százaléknyi eladási jutalék jár. A mostani dohány-nagyárus, ki a tapolcai m. kir. dohány-nagyárudát csak ideiglenesen kezelé, két (2) százaléknyi eladási díjat élvezett s anyag-beszerzés végett a győri m. kir. dohányárura-raktárhoz van utalva.

A kincstár azonban nem kezeskedik, az ezen dohány-nagyáruda versenytárgyalásának alapul szolgáló forgalom változatlan fentartásáért és azért ugyanazon okból a tőzsdedíj utólagos felemelése sem engedélyezhető, sem akárminemű kártalanítási igények tekintetbe nem vétetnek.

Zala-Egerszeg, 1897. október 15.

M. kir. pénzügyigazgatóság.

Nagy- és kistőzsdék figyelmébe!

## POJATZI FL. ÉS TÁRSA

cs. kir. szabadalmazott gyufanemű gyárai  
**Deutsch-Landsbergben (Graz mellett)**

ajánlják legjobb minőségűeknek elismert gyufa-gyártmányaikat, és pedig ugy kénes-, mint különösen szalon-gyufájokat. E gyufa-gyártmányok Magyarországon nagy kedveltségnek és rendkívüli keresletnek örvendenek, főleg a

**Millennium-gyufa,**  
**Magyar korona-svédgyufa,**  
**Magyar honvédszobor-gyufa,**  
**Krokodil-gyufa** és  
**Magyar Imperial-gyufa** elegáns kerek dobozokba csomagolva, melyek kiváló magyar államferfiak arczképeivel díszítve.

**Rips-gyufa** dobozokban és csomagokban kapható.

Kérjük szíves rendeléseiket közvetlenül **Deutsch-Landsbergben** intézni. A legolcsóbb ártételeket tartalmazó árjegyzékünkkel szívesen szolgálunk. — **Budapest és közvetlen környéke részére VII., Rombach-utca 8. szám alatt van raktárunk.**

Pojatzi Fl. és Társa

cs. kir. szabadalmazott gyufanemű gyárai

**DEUTSCH-LANDSBERGBEN** Graz mellett.

# Az ország t. cz. dohánynagyárusaihoz!

Ámbár Magyarország dohánynagyárusainak jelentékeny s igen tekintélyes része a „Dohányárusok Közlönyé“-t azon meleg rokonszenvvel fogadja, mely nélkül egy oly szaklap, mint a mienk, nem állhatna fenn, mindamellett nélkülözzük a t. cz. dohánynagyárusok érdeklődését az oly kifejezetten elismert, czélszerű vállalatunk iránt, kik attól részint nyelvi, részint gazdasági tekintetektől távol maradnak. Tapasztalásból tudjuk, hogy más indokok nem forognak fenn arra nézve, hogy a megillető érdeklődés mutatkozzék egy lap iránt, mely minden számában világosan igazolja, hogy azon hivatás jólétét, melynek érdekében sikra száll, szíven hordozza. Mert mivel volna indokolható a részvétlenség oly lap iránt, mely hűen tolmácsolja mindazon kívánságokat, nehezteléseket, panaszokat és sóhajokat, melyek évről-évre százféle variációban merülnek fel és minden haladást megakadályoznak? Mi indokolhatná azt, hogy a dohánynagyárusok egy része még mindig távol tartja magát egy oly mozgalomtól, melynek célja a testületi szellemet fejleszteni és szilárd alakulást adni egy foglalkozási ágának, mely eddigelé csak szórványosan fejezte ki a javulás utáni törekvését.

Egyáltalában nem szándékunk lapunkat, amely életképességét már bebizonyította, és így a reklámot nélkülözheti, dicsekvő módon ajánlani. De ami bennünket arra késztet, hogy az ország t. cz. dohánynagyárusaihoz forduljunk, nem egyéb, mint az a kérelem, hogy mindenki tehetsége szerint járuljon vállalatunknak minél nagyobb mérvben leendő kiterjesztéséhez, mert a biztos eredmény csak ez esetben fog gyorsan bekövetkezni. Legyen mindenki, aki e lapra még nem fizetett elő és ettől kicsinyes okok által visszatartott, azon meggyőződésben, hogy azon néhány fillér, melyet áldoz, oly célra szolgál, mely az ő érdekeit is előmozdítja és az ő kívánságait is illetékes helyen terjeszti elő. Mindenki, aki e lapot megkapja, azt kollegáinak is ajánlja! A dohánynagyárusok helyzete komoly és az ő üzleti tevékenységüknek különös jelentőség mindaddig nem tulajdonítatik, míg ők maguk testületileg nem szervezkednek. Ezen célt elérni, az együttműködést lehetővé tenni, a közös ügynek egészséges basison alapuló fejlesztését előmozdítani, ez képezi azon programot, melyhez a „Dohányárusok Közlönye“ ragaszkodik és melynek pontos keresztülvitelére, megvalósítására törekszik.

Kérjük a dohánynagyárus urakat, hogy a közös ügy érdekében élénk agitációt szíveskedjenek kifejtteni.

## A „DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

szerkesztősége.