

# Dohányárusok Közlönye

Megjelenik minden hó  
1-én, 10-én és 20-án.  
Egyes példány nem kapható  
Előfizetést ár fél évre 5 koronára.  
Előfizetni csak fél évenként lehet.

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTŐZSDE TULAJDONOSOK  
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

Kiadótulajdonos és felelős szerkesztő:  
**HATSEK ADOLF.**



Szerkesztőség és kiadóhivatal:  
Budapest, VII., Károly-körút 7. sz.  
hova az előfizetési összegnek - valamint a  
kiszámlázatok küldendők.  
Előfizetést ár fél évre 5 koronára.  
Kiszámlázatok nem lesznek visszatérve.

**TARTALOM.** A szivarkafogyasztás növekedése. — A ládák és ismét a ládák. — Ez is védelem? — Vegyesek. — Szerkesztői üzenetek. — Hírdetések.

## A szivarkafogyasztás növekedése.

Míg a legtöbb szivarfaj eladása a statisztikai hivatal kimutatása szerint csökkenést mutat, a szivarkafogyasztás napról-napra emelkedik, úgy hogy a minap közzétett kimutatás örvendetes képet nyújtja annak, mivé válhatik egy cikk fogyasztása, a mely kiváló gondozásban részesül. Mert tagadhatatlan, hogy a szivarkák óriási fogyasztása első sorban annak a dicsérendő és erélyes gondozásnak köszönhető, a melyet a közp. dohányjüvedéki igazgatóság ezen cikkekre fordít.

Ez állításunk igazolást nyer a következők által:

1. A gyártmányok jósága aránylag mindig növekedett.
2. A formája mindinkább tetszetősebbé vált.
3. Daczára a közönség változó széleskörűségének, mely mindig más fajnak nyújtja az elsőseget, hiány sohasem állott be.
4. A gondozás abban is áll, hogy a fogyasztás pontosan megfigyeltetik, a mi által elkerülhetővé válik az, hogy nemely a hosszú beraktározástól hasznavehetetlenné vált faj forgalomba nem kerül.
5. Tudunkkal a szivarkák gyártását ott eszközlik csak, hol intelligensebb munkásosztály lakik, úgy, hogy elkerülhetővé válik az a viszás helyzet, a melynek következtében egész szállítmányok bedugaszoltatnak vagy rosszul töltetnek.

De a szivarkafogyasztás növekszik azért is, hogy a csempészet forrásai kipuhatoltattak, és hogy indirekt uton minden lehető megtettek ennek megakadályozására. Nem akarjuk ezzel azt mondani, hogy a csempészet megszűnt, ellenkezőleg ma is virágkorát éli. De mi az, az előbbi viszonyokhoz hasonlítva? Minthogy a szivarkák fogyasztása egyáltalán jelentékenyen megnövekedett, ennek következtében a velük való csempészetnek is meg kellett volna növekedni, már arra való tekintettel is, hogy a csempészek vevőközönsége még kiterjedtebbé vált. De be kell vallani, hogy ez az eset nem forog fenn és hogy a csem-

pészet csökkent. Mindazonáltal, az e tekintetben elért eredmény bennünket teljesen ki nem elégit. Mert miért kell a csempészetnek egyáltalában létezni?

A minőségre, alakra nézve olyan változatos szivarka-készlet, miért ne elégítse ki teljesen a fogyasztást? A minap e kérdéssel foglalkozván, a papiros rossz-szaságát okoztuk a csempészet fennállásáért.

Ezt a nézetet ma is valljuk. A papiros megjavítására a legnagyobb gondot kell fordítani, különösen azért, mert, minden szakértő tudja, hogy a papiros a szivarkánál mily fontos szerepet játszik. Különösen a szopokóval ellátott szivarkáknál lenne helyénvaló, egy újabb papir alkalmazása.

Egy második előnyös újítás volna, ha a nem nagy kelendőségnek örvendő fajták kis ládácskákban csomagoltatnának, mint pl. a »Hungária«. 10.000 helyett 5000-nyi számban és a »Sztambul« szintén 10.000 helyett 5000-ével. Ennek ellenében a Hölgy, Herzegovina és Sztultan 20.000-ével csomagoltatják, mint-hogy alig van az országban nagytőzsdés, ki a kincstári raktárból kisebb minőséget szerezne be és minthogy azoknak a nagytőzsdéseknek, melyek főeladóknál szereznek, a csomagolás egyáltalán nem játszik szerepet.

Ezáltal elkerülhetővé válnék, hogy a nem kelendő fajták, gyakran hosszabb időn át a nagytőzsdés raktárát fekszik, mely időközben a szivarkában levő dohány elporlódik és a szopókán hull ki. Másrészt a kelendő fajtáknál szükséges, hogy nagy csomagokba foglaltassanak, minthogy a nagytőzsdés a kis ládákat egyáltalán nem is tudja eladni. — Vannak kis városokban nagytőzsdések, kik oly csekély provisiót kapnak, hogy egyáltalán nem fizetődik ki számukra 10.000 darabot tartalmazó szivarkaládák tartása, a miért is főraktárosaiknál kisebb mennyiségeket szereznek be, úgy hogy a cikket néha hosszabb időn keresztül nélkülözni kénytelenek. Természetes tehát, hogy a dohányjüvedék érdekében fekszik az, hogy előterjesztésünket elfogadja, a mely a csomaglásra vonatkozik

és mely a nagytőzsdéseket az elszenvendő károktól akarja megóvni.

A szivarkafogyasztás emelkedőben van, de ezen ténynek az illetékes köröket nem szabad elvakítani, azt gondolván, hogy ennek mindig így kell lenni. Épen ezen czikk az, mely eddig is oly csodás változásoknak volt kitéve, hogy alig hihető, ha a tapasztalat nem bizonyítaná őket. Egy cikk, mely néhány év lefolyása alatt, az eredeti fogyasztás százszorosára emelkedett, meggondolásra ad okot. Reméljük, hogy a jövő év nekünk alkalmat fog nyújtani arra, hogy fentartsuk abbéli állításunkat, hogy e cikk fogyasztása még távolról sem érte el tetőpontját. Évnek óta figyeljük meg a fogyasztás számadatait a legnagyobb gondossággal és belőlök csak azt a következtetést vonhatjuk le, hogy a consequenciák, melyeket levontunk helyesek voltak. És a mint kijelentettük, hogy ezen növekedése a fogyasztásnak a vezető egyéniségek érdeme, úgy ki kell jelentenünk azt is, hogy a fogyasztásban rohamos hanyatlás állhat be, ha ez az érdeklődés a kompetens körök részéről lankadást mutatna fel.

## A ládák és ismét a ládák.

Ha a magyar kir. pénzügyminiszterium nem lesz olyan kegyes, hogy bennünket az ugynevezett ládakérdéstől megszabadítson, akkor igazán nem tudjuk, hogy velünk szegényekkel mi fog történni? Sőt mi az ezen ügyek elintézésével megbízott hivatalnok urakat is irigyeljük, a kik lapunk fennállásánál fogva számtalan beadvány elintézésétől szabadulnak meg, mivel a keményen megkárosított nagytőzsdések szívüket többnyire előttünk öntik ki. Oh, ha csak némileg sikerülne nekünk az, hogy a dolgon segítsünk, hogy az urakat, kiknek ez ügyhöz közük van, közönyösségükből felrázjuk. Így a nyomdafesték elviszi a pusztázót a szélbe.

De bocsnát, visszavonjuk szavunkat. A nyomdafestéket nem pazaroltuk hiába, minthogy az késő nemzedékeknek is tanúságot fog szolgáltatni arról, hogy mi rendíthetetlenül célunk elérésén dol-

goztunk. És arról is tanuságot fog szolgáltatni a nyomdafesték, hogy mi meg lehetős adag türelem felett rendelkezünk, hogy mi várni tudunk.

Igen is mi tudunk várni, de azok nem tudnak, a kiknek érdekeit képviseljük. Midőn minap jelentettük, hogy néhány helybeli nagytőzsdésnek sikerült néhány darab ládát pár krajczárral drágábban eladni, mint rendesen, a kérdőlevelek egész halmaza zúdult reánk. Nem is akarták elhinni a csodát, csak azt akarták hinni, hogy a budapesti nagytőzsdések oly szerencsés emberek, hogy egy véletlen folytán 40 kr. helyett csak 20 krt vesztenek. És ezen gyenge reménységűre fellelegzett az egész ország nagytőzsdés serege, remélve, hogy most már veszteni kevesebbet fog.

De ismét dugába dőlt. Ismét felhangzik ítt és a vidéken a panasz, hogy a ládák nem lehet tudni és hogy az enyhe tél bennünket még attól is megfoszt, hogy a ládákat fűtőanyagoknak használjuk fel.

És ehhez járulnak még a kis ládák. Isten óvjon meg, hogy belőlök egy millióval bírjunk. Ha véletlenül ilyen örökség jutna reánk, rögtön kivándorolnánk Amerikába. Annyira jutottunk már, hogy az embert, a ki ezeknek eladásáról beszél, botondnak deklarálják és hogy egy nagytőzsdés közleménye, amely egy ár eléréseért harcol, humbug, hazugság, vagy képzelődésszámba megy. És ilyen viszonyok közt a nagytőzsdések ne öntsék-e ki szívüket előttünk, ne apelláljanak kötelességérzetükbe érdekeink megvédése tekintetében? Mi tesszük ezt anélkül, hogy eddig a legcsekélyebb siker is el tudtunk volna érni és ez nekünk mélyen fáj. Ha nem volnánk tudatában annak, hogy teljesen jogos, méltányos állásponton állunk, hogy a pénzügyminiszterium nézetünket osztja, igazán ellankadt volna már türelmünk. Hivatkozunk arra, hogy már akkor helyeztek kedvező megoldást kilátásba, midőn az első közleményeink e tárgyról megjelentek. És ezen okokból ismételve azt a kérelmet intézzük az illetékes helyre: hozzák be a láda ügyben, a nagytőzsdések érdekében szükséges újítást, mivel ez ügy már elviselhetetlen kalamitássá nőtte ki magát.

## Ez is védelem?

Olvasóink jól tudják, hogy mi mindig örülünk annak, ha valaki akad, legyen az akár hivatott, akár nem, a ki a dohányelárusítók érdekeiért sikra száll. De ha úgy is van, mégis azt kell kívánnunk, hogy az ily védelem minden tekintetben fején találja a szegyet. De nevétséges, ha valaki olyan lapokban, melyeket a fogyasztó közönség olvas, megdöglőn a czehet kompromittálja,

melyhez maga is tartozik. Igaz ugyan, Felsner Jónás nyitrai nagytőzsdésnek nem volt szándékában a közönségnek a nagytőzsdésekről táplált véleményét leszállítani, de valójában mégis megteszi, olyan dolgokat állítván, melyeket hallgatással mellőzni sokkal jobb lett volna. Egy nyiltéri közleményre ugyanis, mely egy fővárosi lap hasábjain jelent meg és a melyben a megundorodásig elcsépeelt vád ismételtetik, hogy a nagytőzsdések a világos szivarokat a saját kis forgalmuk számára tartják meg, Felsner Jónás a »Budapester Tagblatt« 9-iki számában körülbelől a következőket feleli:

1. nem igaz, hogy a nagytőzsdések ezt teszik, mivel nincs olyan nagytőzsdé, ki ilyen incoulans volna.

2. Kényszerítve vannak arra, hogy a világos szivarokat maguknak tartsák, mivel a nagytőzsdések oly kis provisio mellett dolgoznak.

3. Egyáltalán nem rendelkezik világos szivarok felett, mivel a dohányraktári hivatalnokok nem pártfogolnak mindent.

Hát nem ugyanez a történet ez, a melyet minap a »Heitere Blätter« mondott el. A bíró kérdi a vádlottól, hogy miért nem akarja azt a hordót visszaadni, melyet neki a vádló kölcsönözött? A vádlott így felel: 1. mert nekem hordót nem kölcsönözött, 2. mert nem hordót kölcsönözött nekem, hanem dézsát és 3. mivel a kölcsönvett hordót már visszavettem.

Ez lehet körülbelül a mi feleletünk is, mert 1. mivel a raktárhivatalnokoknak sem idejük, sem kedvük nincs a világos szivarok kikeresésére, 2. minden nagytőzsdés annyi világos szivart kap, hogy legalább egynehány kistőzsdéseknek mindenesetre át fog adni ezekből. 3. Nagy tévedésben leledzik Felsmann Jónás ur, a midőn azt hiszi, hogy Ausztriában több világos szivart gyártanak, mint Magyarországon. A levelek színe az időjárás viszonyaitól függ és a kincstár még ha akarná, sem tudna több világos szivart forgalomba hozni, mint azt a viszonyok megengedik. Jól kell ismerni a gyártás viszonyait, ha ítéletet akarunk mondani felettük.

De ettől eltekintve kérjük, mit érdekelheti ez a fogyasztó közönséget? Nem kell-e minden laikusnak, a ki ezt elolvassa azt hinni, hogy ő csak a nagytőzsdében kap világos szivart? Igazán nagyon rossz reklám volt ez a kistőzsdések számára.

Elismerjük minden tekintetben Felsner Jónásnak igyekezetét, melylyel kollegái számára akar dolgozni. De rá is vonatkozik az a magyar közmondás: »A ki nem tud arabusul, az ne beszéljen arabusul«.

## Vegyések.

**Haláleset.** Karczagon e hó 3-án **Feriántz Dániel** nagybirtokos és nagytőzsdés halt meg 73-ik évében tettekben gazdag életének. A megboldogult általános tisztelőnek és nagyrabecsülésnek örvendett, a ki bokros teendői mellett évek hosszú során keresztül nagytőzsdéjét is mintaszerű módon vezette. A melyen lesújtott özevegnyek ez uton fejezzük ki részvétünket.

**A különlegességek eladása** Bécsben, a vendéglősök és kávéosk részéről, daczára az osztrák pénzügyminiszterium engedélyének nagy nehézségekbe ütközök. Mint ugyanis Bécsből jelentik a kávéosk és vendéglősök nagyrésze az engedélyt vissza akarja utasítani ez okból, mint-hogy a hatóság a felelősséggel a helyiségek tulajdonosait terheli. Részünkről csak csodálkozni tudunk az ilyen eljárásról, minthogy a kávéosk és vendéglősök igen jól tudják, hogy pinczérekben minden esetben meg nem bízhatnak, minthogy azok a csempészett áruk eladását igen sok esetben megköczkátatják. Azonkívül ezeknek az uraságoknak igen kellemetlen, hogy szükségletüket a Kärntner-úti különlegességi tőzsdében kénytelenek fedezni. Ők ugyanis azt óhajtkák, hogy a kincstár több olyan raktárt létesítsen, hogy az áruk kiszolgáltatása kényelmessé legyen téve. Alig hisszük, hogy az osztrák pénzügyminiszterium ily balga kívánságoknak eleget tegyen. Jellemzőnek a dolog, azonban elég jellemző.

**Tárgyalások a pénzügyminiszteriumban.** Az általunk már jelzett tárgyalások tegnap kezdődtek meg a budai pénzügyminiszteri palotában. Ezeken a tárgyalásokon első sorban is a bankakta szövegezésével fogunk foglalkozni, majd a valutarendezés folytatásához szükséges előkészületek sorrendjét állapítják meg. Az értekezletet több napra tervezik s azon a két pénzügyminiszterium elnökén kívül utóbb a jegybank képviselői is részt fognak venni.

**A magyar vámhivatalok megvizsgálása.** Az Ausztria és Magyarország közt fennálló vám- és kereskedelmi szövetség felmondása alkalmából bizonyára érdeket kelthet az a hír, hogy az osztrák pénzügyminiszter szerződésszerű jogánál fogva bizottságot küldött ki a magyar fővámhivatalok forgalmának tanulmányozására. Giersg osztrák miniszteri tanácsos és dr Mühl miniszteri titkár a magyar délkeleti határállomásokot már végig járták, és mint nekünk Szegedről táviratozzák, most az ottani fővámhivatalban tartanak vizsgálatot. Még a mai nap folyamán a zimonyi vámhivatalhoz utaznak további adatokat gyűjteni.

**Czukorkivitelünk Fiuméből.** mint ismeretes, a Fiumében uralkodó raktárhiány miatt a Magyar Államvasutak beszüntették a Fiumébe szülő czukorküldemények felvételét és továbbítását, ami a hazai czukorgyáraknak és czukortermelesnek tetemes kárára volt. Most azonban Fiuméből arról értesülünk, hogy még december hónap folyamán a raktárakból 1240 kocsirakomány czukor fog hajón elszállítani, amiből következtethető, hogy a Magyar Államvasutak érintett rendelkezése nemsokára érvényen kívül

fog helyzetelni és Fiume felé a czukorkivétel ismét szabaddá tétetik.

**A sóbányajegyek beváltása.** Az osztrák pénzügyminiszter a pénztári készletekből legközelebb 10 millió forintnyi sóbányajegyet fog beváltani és ez által a forgalomból kivonni. Ezzel elég van téve az 1894-iki törvény rendelkezéseinek, mely az osztrák kormányt meghatalmazza, hogy a sóbányajegyek forgalmát 30 millió forinttal szaporítsa és e czézből esetleg járadékköleséont bocsásson ki. Ez a törlesztés azonban három esztendőn át csak a pénztári készletek felhasználásával történt. Az osztrák kormány az új valutajavaslatokkal együtt javaslatot fog benyújtani a hátralevő sóbányajegyek beváltásáról. Az osztrák pénzügyminiszter eddigi nyilatkozataiból kitetszik, hogy a hátralekés sóbányajegyek beváltását az új beruházási kölcsönből fogják eszközölni.

**Karácsonyi háziiparkiallítás.** A Magyar Kereskedelmi Múzeum, úgy mint az előző években, az idén is rendez karácsonyi kiállítást az intézet háziipari csarnokában. Be van itt mutatva az eddigénél is gazdagabb választékban, a magyar és horvátországi háziipar izléseinek legújabb fejlődése és technikai haladása, amely egyfelől a kormány iparfejlesztési akceziójának, másfelől pedig a közönség mindinkább fokozódó érdeklődésének és pártolásának az eredménye. Valamennyi tárgyat az intézet a készítőik eredeti árjegyzése mellett árúsítja, úgy hogy a karácsonyi kiállításon a sok százféle háziipari ajándéktárgy első kézből szerezhető be. Az igazgatóság a karácsonyi kiállításon kapható legeredetibb czikket fényképezett mintáival illusztrált katalógust nyomatott, mely pontosan tájékoztat az egyes árunemek és árai fölött.

**Kolportázs és hírlapbélyeg.** Az osztrák képviselőház sajtóbizottsága ma folytatta Russ képviselő javaslatának tárgyalást a kolportázs szabaddá tételéről és a hírlapbélyeg megszüntetéséről. Gleispach igazságügyminiszter kijelentette, hogy a sajtó felügyelete nem volna fenntartható, ha az objektív eljárás megszünnék, a mi azonban a kolportázs tilalma nélkül meg nem állhat. Csak akkor helyeselnék az objektív eljárás megszüntetését, ha az esküdtéseket csak a legsúlyosabb sajtóvétségekre szorítanák, a többi sajtóvétségeket pedig jogtudós bírákhoz utasítanák. Ily feltételek mellett semmi kifogása nem volna a lapok szabad elárúsítása ellen.

**Európai menetrendértekezlet.** Ma ült össze Bécsben a tartománygyűlés termében a két napra tervezett európai menetrend-konferencia, melynek czélja az 1897. évi nyári menetrend megállapítása. Az értekezleten képviselve vannak az összes európai vasuti igazgatóságok, Anglia, Spanyolország, Olaszország, Románia is, valamint a legtöbb európai állam kormányai. A konferencián nemzetközi vonatösszeköttesen kívül a jövő nyári menetrendben, igen fontos dologról lesz szó. Targyalják majd az indítványt a 24 órás idő behozataláról — mint az Olaszországban már meg van — továbbá indítványt a nyári menetrend behozatalának egyforma határidejéről és az európai idő unifikálásáról. Összesen 150 pontot fognak tárgyalni. Belgiumban egy miniszteri rendelet már 1897. évi május 1-jére rendelt el a 24 órás idő behozatalát. Az értekezletet — mint Bécsből telegrafozzák — Guttenberg vasuti miniszter meleg szavakkal üdvözölte, mire megkezdődtek a tárgyalások, melyeket tegnap és tegnapelőtt már előértekezletek előztek meg.

## Szerkesztői üzenetek.

**A. F. nagytőzsdés urnak.** B. V. Óvjuk önt ilyen manipulációktól. Azonkívül nincs is szük-

sége azokra, minthogy illetékes helyen, esetleg a pénzügyminiszteriumban orvoslást talál.

**J. M. nagytőzsdés urnak K. Rothadt,** hasznavehetetlen árut a dohányraktártól át nem kell vennie. Van egy miniszteri rendelet, mely a hivatalnokokat kötelezi az ilyen árúk átcserezésére. Sajnos, hogy az illető rendelet évszáma nem jut eszünkbe, de tudjuk, hogy ez Berkes Antal mostani dohánygyári igazgató, pénzügyi tanácsos kezdeményezésére hozatott, a ki a 80-as években, mint a cs. és kir. dohányraktár felügyelője e kérdést a miniszterium elő terjesztette. E tekintetben már annyi panasz hallottunk, hogy igazán kötelessége lenne a dohányraktári hivatalnok urnaknak e rendeletet kikeresni és ahhoz alkalmazkodni.

**M. Zs. nagytőzsdés urnak M. Kőszönjük** szíves sorait, de sz. dícséret el kell magunktól háritani, minthogy ez ügyben csak kötelességünket teljesítettük.

**B. S. asszonynak Budapest.** Nem szükséges, hogy ön ezen újsághíreknek föltétlen hitelt adjon; minthogy sok dolog csak a legelzortítottabb formában publikálhatik. Az ön öröme e tekintetben, hogy egy ládácskában most 50 világos és 50 sötét szivar lesz tárgytalan. Ha ez tényleg behozatnék rövid idő mulva, az elégtelenség nagyobb lenne, mint ma. A dologból csak az igaz, hogy megkísérlék azt az újítást, hogy a ládákban a szivarok színét ne jelezzék. E felett csak a nagytőzsdések ujjonghatnak, a kistőzsdések nem. Majd meglátjuk különbben kinek van igazza.

**I. W. urnak Budapest.** Minden csütörtökön 10—12 óráig a vámházban.

**S. St. asszonynak Budapest.** Nem elegendhetünk egy kis és egy nagytőzsdé közötti czivakodásba, már azért sem, minthogy önön igazságtalanságot el nem követték.

Segédszerkesztő: Heltai Nándor.

## Magyar királyi államvasutak.

144203—96.—C. I. szám.

### Hirdetmény.

Díjszámítás Ó-Buda állomásnak a m. királyi államvasutak állomásaival való forgalomban.

A budapest—esztergomi h. é. vasutnak a m. kir. államvasutak budapest-jobbparti körvasutjával való csatlakozási állomását képező Ó-Buda állomásnak a m. kir. államvasutak állomásaival való forgalomban a díjszámítás a m. kir. államvasutak vonalain érvényes helyi árudíjszabásban (II. rész, megállapított általános határozományok mérvádasza szerint a következő kilométer távolságok, illetve díjtételek alapulvételével eszközöltetik:

a) a pudapest-dunajobbparti körvasut állomásaival való forgalomban:

Ó-Buda és Ó-Buda—Filatorigát között	5 km.
„ „ Budagyártelep „	7 „
„ „ Budapest délvasut „	11 „
„ „ Budapest—Kelenföld „	17 „

b) A m. kir. államvasutaknak a budapest-jobbparti körvasuton Budapest—Kelenföldön át irányuló összes többi állomásaival való forgalomban ugyanazon kilométer távolságok, illetve díjtételek alkalmaztatnak, melyek a m. kir. államvasutak vonalain érvényes kilométermutatóban, illetve helyi árudíjszabásban (II. rész.) Budagyártelep—Budapest déli vasut (helyben) és Ó-Buda—Filatorigát állomásokra nézve egységesen vannak megállapítva; amennyiben pedig a többször említett árudíjszabás V. pótléka szerint Budapest-déli vasut (helyben) állomásra, illetve Budagyártelep és Ó-Buda-Filatorigát állomásokra nézve, néhány viszonylatban külön díjtételek állanak fenn, Ó-Buda

állomással való forgalomban a Budagyártelep és Ó-Buda-Filatorigát állomásokra fennálló díjtételek vétetnek számításhoz.

A budapest-dunajobbparti körvasut a gyorsárforgalomra nem lévén berendezve, ezen körvasuton gyorsáruk Ó-Buda állomással való forgalomban sem szállíthatók.

Budapecsten, 1896. november 1-én.

### Az igazgatóság

A termes gőzhajók téli menetrendje, Fiume-Velence és Fiume-Ancona között. A Fiume-Velencei hajóvonalon az elegáns 'Daniel Ernő' nevű termes gőzhajó közlekedik, mely-ny oda mint vissza — Piranó érintése nélkül — 10 órai időtartam alatt teszi meg útját.

A fiume-anconai hajóvonalona legnagyobb kényelemmel berendezett 'Villam' nevű gőzhajó közlekedik. Ezen gőzhajók az I. helyen kívül még külön luxus osztálylyal is birnak, melyek külön elegáns teremmel, séta-déljézzel, kitünő ágycakat tartalmazó kabinokkal, dohányzóteremmel, villamos világítással és gőzfűtéssel vannak ellátva. A 'Villam' nevű gőzhajó a termen kívül még egy kisebb, 4 hálóhelylyel ellátott családi teremmel (salon privé) is [bir, mely külön megrendelhető.

A termes hajók téli menetrendje:

November hó 1-től március hó végéig:

Fiuméből indul Velencébe minden szombaton 8 óraker este. Velencéből indul Fiuméba minden kedden 8 óraker este Fiuméből indul Anconába (a Budapestre induló gyorsvonathoz, való csatlakozásban) minden csütörtökön 7<sup>30</sup> óraker reggel, Anconából indul Fiuméba (a Róma, Nápoly, Bolognából érke. vonatokhoz való csatlakozással) minden szombaton 9 óraker este.

A tengeren való hajóátkelés 10 órát vez igénybe.

A gyorsvonatok használati díja a termes gőzhajók me-netdíjaival együtt fizetendő;

A gyorsvonat I. osztályáért és a gőzhajón a luxusosztályért ágygyal együtt 20 ft., a gyorsvonat használatáért és a gőzhajón az I. helyért ágygyal együtt 18 ft., a gyorsvona ton I. osztályért Budapest-Fiume között 12 ft., a gőzhajón a luxusosztályban ágygyal együtt 8 ft és az I. oszt.-ért ágygyal együtt 6 ft.

Bővebb felvilágosítás a magy. kir. államvasutak állomásain és menetjegyirodáiban, valamint a Cook-féle utazási vállalatnál nyerhető.

— **Uj személydíjszabási füzetek életbe léptetése a francia—belga—svájci—osztrák—magyar—román—szerb—bolgár—keleti személforgalomban.** A magy. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a fentnevezett személyforgalomban legközelebb uj személydíjszabás lép életbe, melynek I. része általános határozományokat foglal magában, míg annak II-ik részének B. és D. füzetéi a budapest-nancy és párisi, valamint a budapest-dover, brüssel, brüge és osztdente viszonylatra közvetlen menet és podgyász viteldíjakat tartalmaznak.

Ezen díjszabások által az 1892. évi április hó 1-től érvényes hasonnevű füzetek érvényen kívül fognak helyzetetni.

— **Uj személydíjszabás életbe léptetése az angol—német—osztrák—magyar—szerb—keleti forgalomban.** A magy. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint azelőbb említett személyforgalomban legközelebb uj díjszabás lép életbe, mely Budapest és London egymásközi forgalom részére közvetlen menetdíjakat tartalmaz.

— **Luxusvonat beszüntetése.** A m. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesülés szerint a Budapest k. p. udvarról minden kedden és szombaton reggel 7 óra 15 percker Fiuméba és minden hétfőn és pénteken d. e. 8 óra 20 percker Fiuméből Budapestre induló luxusvonatok forgalma f. évi december hó 1-től kezdve be fog szüntetteni.

# Le Griffon

**legjobb és legkedveltebb**

valódi francia szivarkapapir és szivarkahüvelyek

**Le Griffon „Patent“**

**kedvelt és praktikus szivarkapapir.**

---

Nagybani eladás az ország összes  
norinbergi és papir-nagykereskedé-  
sekben.

GYÁRI FÖRAKTÁR:

**G O L D Z I E H E R   G É Z A**

**BUDAPEST,**

V. kerület, Arany János-utca 20. szám.