

Dohányárusok Közlönye

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTŐZSDE TULAJDONOSOK
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

ADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:
HATSEK ADOLF.

Megjelenik minden hó
1-en, 10-en és 20-an.
Egyes példány nem kapható
Előfizetési ár fél évre 5 koronára
Előfizetni csak fél évenként lehet.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII., Károly-körút 7. sz.
hova az előfizetési összegek valamint a
kéziratok küldendők.
Előfizetési ár fél évre 5 koronára.
Kéziratok nem lesznek visszatérítve.

TARTALOM. Kérünk felvilágosítást. — A gyárak szaporításáról. — Iparosok kongresszusa. — Vegyesek. — Szerkesztői üzenetek. Hirdetések.

Kérünk felvilágosítást!

Alig néhány hó mult el azóta, hogy a m. kir. pénzügyminiszterium rendeletet tett közze, mely szerint dohányáruda létesítése bizonyos körülményekhez lön kapcsolva és így a jog megadása nagyon is korlátozva s már most tapasztaljuk, hogy eme rendelet feledesbe ment. A mint saját szemürellyel meggyőződöttünk, augusztus havában a főváros oly terén is engedélyeztek árudát, a hol erre semmi szükség sem volt. Eltekintve azonban ama körülménytől, miszerint a fővárosban oly helyre is adnak ki engedélyt, melynek forgalma a kimutatás szerint még az üzleti bert sem fizeti ki, ez eljárás egyáltalában nem egyeztethető össze azon kitünően fogalmazott és át megáttanulmányozott pénzügyminiszteri rendelettel, a mit ez idén, az év elején adtak ki. E rendelet értelmében bizonyos helyeken csak az esetben adható ki új dohányelárusítási engedély, ha a környéken lévő 3 legközelebbi dohányáruda évi 60.000 forintot, azaz egyenként 20—20.000 frt forgalmat érnek el. Az általunk felhozott esetben a környéken lévő 3 áruda évi forgalma alig 60.000 frt. Ha még a szomszédárudát néhány száz lépessel továbbra is számítjuk, meg akkor sem érnek el az átlagos 20.000 frtot.

Konstatáljuk ezen tenyt azon reményben, hogy a pénzügyminiszterium rendeleteit meg is akarja tartani, annál is inkább, miután a pénzügyminiszter ur ő kegyelmessege annak idején, a képviselőházban épen ezen rendeletet szakszerűen és méltó módon magyarázta. Ha ezen eset nem állna fenn, nem is csodálkoznánk oly dolgon, mely a dohányárusoknak oly nagy kárt okoz. Mi azonban tudjuk, hogy mennyire óhajtották e rendelet letesítését és azt, hogy mennyire kívánja annak keresztülviteletét ő nagymelietosága Gräzenstein államtitkár ur. Ez okból kíváncsiak vagyunk arra, hogy mi módon lehetett ezen dohányárudát engedélyezni, annál is inkább, miután a legfelsőbb fórum határozottan ellene van. Ha a fővárosban oly új utcában, melyben nincsen is nagy élet, új árudát engedélyeznek, melynek évi forgalma nem

több 2000 frtnál és ez aztán a többi ez utcában lévő áruda forgalmát is csökkentí, ezen körülmény már magában véve is nagyon sajnálatraméltó. Az utóbbi hetekben t. i. oly árudákat létesítettek, melyek általában veve nem életképesek. Erről azonban hallgatunk, miután ennek oly tájismerete van, mintha e helyeken a forgalom növekvőben volna, a mi a fokozott építkezés által megokolva is látszik.

Új árudák létesítése oly utcákban adatott, a hol azt ama rendelet határozottan tiltja, azon hitet feltéve bennünk, hogy ezen rendelet még többek előtt ismeretlen, kiknek joga a dohányárudai engedély megóvása, illetve meg nem adása. Határozottan rosszabb lenne, ha ha ezen rendelet is már a feledés homályába merült volna. Igaz ugyan, hogy ezen rendelet csak november 1-en lép életbe, de egyáltalában nem hiszszük, hogy ezen pár hét alatt árudákat engedélyeznek, melyeket pár hét múlva engedélyezni szabad sem lesz.

Ez alkalommal üdvösnek találunk, ha azon szomszédos árudát megjelölnek, melytől az évi forgalmat számítják. Nem gondolunk ez alkalommal semmiféle mellékkörülményre, de ezen körülményt igen fontosnak tartjuk a dohányárudák megadásának tekintetében.

Ne tessék bennünket félreérteni! Lehet valaki a legbecsületesebb és legkötelességtudóbb hivatalnok a nélkül, hogy tudná, miszerint az engedély megadása a legközelebb fekvő áruda forgalmától függ.

Ezen szó „legközelebb fekvő” igen tág fogalom. Mindenkinnek meg van erről a saját véleménye. Ha pl. egy jól frekventált utcasarokháza oly kisebb utcába nyílik, melyben van áruda, annak forgalma korántsem lesz annyi, mint a parallel irányban 50 lépésre fekvő árudáé. E rendelet tehát, a mint látjuk, oly nehézségekre ütközik, s ezért üdvös volna, ha az illető pénzügyigazgatósági hivatalnok e körülmény tekintetbe vételével jobban körülírná e rendeletet, miyel az ugy is sok teendővel ellátott pénzügyi szemleszek és fővigyázók arra nem képesek.

Nem kételkedünk abban, hogy e tekintetben nemsokára felvilágosítást nyerünk s hogy ezen rendelet, mely hivatva van a már-már szétfeszülő fonalakat egybe tartani, érvénybe jő. Megemlítjük, hogy az annak idején virágzó dohányáruda kereskedés újra divatba jön, miután az engedély átírása nagyon is könnyen szerkezhető meg. Nem csodálkozunk ezen sem a jelen pelda láttára.

A gyárak szaporításáról.

Ezen témáról már néhányszor szoltunk, mindamellett, hogy ezen rövid idő alatt 3 nagy gyár keletkezett és nagyban működik is. Röviden a magyar dohány monopólium még mindig kevés gyárral rendelkezik. Azt nem tudjuk, hogy miért nem keletkeznek új gyárak, annak daczára, hogy a forgalom folyton növekvőben van. Csupán azt az egyet tudjuk bizonyosan, hogy állandóan hiányzik egy-egy fajta szivar, vagy cigaretta, hogy nincs elég készlet és hogy ez államgazdaságilag nem vezethet valamely ország terményének jólétéhez, ha továbbra is így marad. Új gyárak alapítása természetesen sok pénzt emészt fel, de ezen pénz meg is van és a doh. monopólium igen nagylelkű módon adja kamatait. Feltéve, hogy most a forgalom néhány évig stagnálna, még mindig 3 nagy gyárra lenne szükségünk. Hát miért nem alapítják meg eme 3 gyárat? Nem tudjuk, ámbár nagyon szeretnők tudni. Talán az ország dohányraktárai annyira meg vannak tömve áruval? Nem! A kikerült szivarokból látjuk, hogy ezek még igen kevés ideje örvendenek a létnek. Tán nincsen-e elég munka a gyárakban? Korántsem! Hisz alig tudják azt a nagymennyiségű cigarettát szállítani, a mire szükség van. Vagy tán oly gyerekjáték egy gyár alapítása, hogy azt a kellő pillanatban teljesen készen megkapják? Ez sem áll, egy gyár építése, berendezése, üzembe hozatala pár évig tart. Így tehát más nem lehet, minthogy nem fizetődik ki egy újabb gyár. Erről azonban nem kívánunk tovább szólni, miután ez nem áll és bármennyire rosszul számítunk is, e felfogást nem helyeselhetjük. E ponttól itt

nem kívánunk bővebben foglalkozni. Mi az üzleti menettel törődünk s ez megköveteli, hogy elegendő készlet legyen. Hisz ha még egy pár gyárat berendeznénk, még akkor is ki vagyunk téve a legnagyobb zavarnak. Már oly időket is éltünk, a mikor a főváros egyetlen skatulya cigarettára nélkül volt. Ki tudja, mi történt volna, ha a szomszédos Ausztria ki nem segített volna akkor bennünket. Ugyanez eset beállhat a szivaroknál is s ennek következményeit még most fel sem tudjuk fogni.

E tárgyról már a legkülömbözőbb véleményeket hallottuk nyilvánítani. De azt nem hallottuk soha, hogy gyárak alapítása felesleges volna, mindig az volt a vélemény, hogy ez igen sürgető szükség. Elképzelhetjük, hogy mindig szakemberek mondtak erről véleményyt. Uj gyár berendezése, a mennyire bajos is, az előrelátható üzletvezetés követelménye. Bármit hozzanak is föl ellene, annak szükségét be kell látni s ellenkezőjét bebizonyítani senki sem tudná.

Uj gyárakat már az esetben is fel kellene állítani, ha számokkal bizonyítani lehet, hogy jelenleg ki nem fizetődik, hogy a közeljövőben ne legyünk igen nagy zavarnak kitéve.

Iparosok kongresszusa.

A kiállítási ünnepségek csarnokában 6-án délelőtt nyílt meg a millenáris IV. országos ipartestületi gyűlés. A hatalmas terem zsúfolásig megtelt az ország minden részéből idereslegelt iparosokkal, ipartestületek képviselőivel, akik messze földről jöttek el, hogy a magyar ipar sérelmeit, kívánalmait a két napos tanácskozás rendjén előadják. A kongresszust Matlekovics Sándor nyitotta meg néhány szóval; indítványára a kereskedelemügyi miniszterért küldött ment. Míg a küldöttség távol volt, Ráth Károly tiszteletbeli elnök nagyhatású szavakban fejtegette a kongresszus nagy jelentőségét.

A belépő kereskedelemügyi minisztert és a kíséretében levő Vörös László államtitkárt perczekig tartó taps és éljenzés fogadta. A minisztert Ráth Károly hatásos szavakban üdvözölte és arra kérte, hogy az itt hozandó határozatokat komoly megfontolás tárgyává tegye. A miniszter tetszéssel fogadott beszédben válaszolt:

Őrül, ugymond, hogy a kongresszusra oly nagy számmal gyűltek össze. Most, midőn ezredéves állami létünk mesgyéjén állunk a második ezredévben fennállásunk legbiztosabb alapjait abban látja, hogy az ipar Magyarországon fellendüljön. Csak arra kéri az iparosokat, hogy mindazon tényezőkkal, amelyek a kérdések megoldásában közreműködnek, a legnagyobb egyetértéssel járjanak el. (Helyeslés.) Szükséges ezen egyetértés nemcsak az iparosok közt, hanem a kormánnyal szemben is. Azért, midőn hangsúlyozza, hogy minden olyan határozatot és javaslatot, amely az ipar előmozdítására alkalmas lesz, a leggyorsabban, a legkedvezőbben fogja elintézni (Éljenzés) arra kéri a megjelenteket, hogy azzal a higgadsággal, amely szükséges ezen kérdések elbírálásánál, vegyék fel tárgyalásaik fonalt. Törekvéseikre az ég áldását kéri.

A lelkes éljenzéssel fogadott beszéd után a miniszter eltávozott. Ezután megválasztottak

a kongresszus tisztikarát; elnöknek Ráth Károlyt, főjegyzőnek Gelléri Mórt és vidéki gazdának Balogh Károlyt.

Az alakulás után kimondották, hogy a királyhoz fődolgozó táviratot intéztek. A miniszterium képviselőjében a tanácskozásokat meghallgatták: Kvassay István és Zay Adolf miniszteri tanácsosok.

A napirend tárgyalása során az első előadó Kreutzer Balázs szolnoki ipartestületi elnök. A kereskedelmi és vámszövetség ügyéről értekezett. Határozati javaslata így hangzik:

A IV. országos ipartestületi gyűlés az Ausztriával kötött kereskedelmi és vámszövetséget a magyar iparra károsnak, létérdekekre veszélyesnek tekiuti, mert megakadályozza a magyar ipar szabad fejlődését; ezért kimondja a gyűlés, hogy e sérelmes viszony felbontását és a magyar ipar érdekeinek egyedül megfelelő önálló vámterület felállítását szükségesnek tartja s e czélból a kereskedelmi miniszterhez feliratot intéz.

A határozati javaslatot Edvi Illés Lszlónak azzal a módosításával, hogy az a törvényhozáshoz is benyújtandó, egyhangulag elfogadták.

A napirend második pontját Szluka Ferencz félegyhazai ipartestületi jegyzőnek az adóreformról a kézműipar szempontjából tartott rövid szabad előadása képezte, melynek kapcsán a következő határozati javaslatot terjesztette elő:

„1. Mondja ki a IV. országos ipartestületi gyűlés, hogy megbizja a központi bizottságot, hogy a magyar királyi pénzügyminiszteriumhoz felterjesztést intézzen az iránt, hogy az iparosok adózási alapja a jövőben a méltanyosság és igazságnak megfelelően állapítások meg s a mostani adózási 10 százalékos adókulcs legalább 3—4 százalékra, mint az iparosok jelenlegi helyzetének megfelelőre, leszállítottassék.

2. Mondja ki továbbá a kongresszus, hogy az oly adózó iparos, aki segédet tart, a segéd után III-ik osztályú adó alá már ugysis felvételvé, mentessék fel az alól, hogy a segédre külön kivetett adót ugyancsak az iparos fizesse.“

A határozati javaslatot egyhangulag elfogadták.

Achim János békés-csabai és Kiss Ferencz aradi ipartestületi titkároknak az ipartörvény revíziója dolgában előterjesztett határozati javaslatát szintén egyhangulag elfogadta a kongresszus.

Hosszasan vitakoztak az ipartörvény revíziója felett, még hosszabban az iparosok választójogáról. Egy határozati javaslatot terjesztett elő az előadó Bertsey György, hogy minden önálló iparos, aki 3 frt egyenes államadót fizet, vagy aki műhelyében egy segédmunkással dolgozik, szavazati joggal ruháztassék fel; ezt a javaslatot elfogadták, miután többen az általános választási jogot követelték.

A tanácskozást folytatják az új városháza közgyűlési termében.

Délben, a tanácskozás után, társasbédre gyűltek össze a kiállítási balatoni csárdában. A kiállítás igazgatósága részéről dr. Schmidt József igazgató, Müller Béla muzsikai tanácsos és Gelléri Mór titkár voltak jelen. A felköszöntők sorát Ráth Károly nyitotta meg, poharat emelve, 250,000 magyar iparos nevében a kiállítás védnökére, az apostoli királyra, aki a látogatók közül legalaposabban tanulmányozta a kiállítást és legjobban méltatta az iparosok működését.

Vegyesek.

Az angol posta 1895-ben. Az angol főpostamester jelentése szerint a mult évben

összesen 1.833.200.000 levelet, 314.500.000 levelező-lapot, 672.300.000 könyvcsomagot, körlevelet és árumintát, 149.000,00) hirlapot és 60.527.000 postacsomagot, vagyis összesen 3-080,527.000 darabot szállítottak. Egy lakosra átlag 77 darab esik. Az előző évvel szemben minden tekintetben növekedés észlelhető, a hirlapokat kivéve, amelyeknél igen csekély csökkenés mutatkozik. Még mindig igen sok Angliában a nem kézbesíthető postai szállítmányok száma. A mult évben 6.331,086 levél, 1.016,005 levelező-lap 9.538,097 könyvcsomag, 707,004 hirlap, 62,769 áruminta és 146,407 postacsomag érkezett vissza, mert nem kézbesíthettek 31.879 levelet czim nélkül adtak fel. Ezek közül 2133 levél 3860 font sterling értékét tartalmazott. Összesen 6462 postacsomagot találtak czim nélkül a postahivatalokban. A postacsomag-forgalom az angol postáknál igen nagy, a mi a vasutak által nyújtott jelentékeny kedvezményeknek tulajdonítható. 1895-ben 60 527.000 postacsomagot kézbesítettek; a növekedés az előző évvel szemben 6 százalék. Minden csomagért átlag 5-44 pennyt fizettek, ebből a postaigazgatásra jut 2-86 penny. A lajstromozott csomagok száma 667,196 volt. A mult évben 64.076,377 postalványon összesen 23.896,594 font sterlinget adtak fel. A postatakarékpénztárakban 1895. végén 97.868,975 font sterling betétet és 6.453,597 fontot nyílt számlára kezeltek. A táviratok száma 78.839,600 volt, az előző évvel szemben a növekedés 10 százalék. 5.915,646-ot a sajtó részére mérsékeltebb díjjal továbbítottak. Pénzügyi tekintetben az elmúlt évben fényes eredményeket értek el, amennyiben a főpostamester 3.632,122 font sterling tiszta nyereségét mutat ki. A mult évben 264 uj postahivatalt és 1087 uj levélszekrényt állítottak fel. Angliában jelenleg 27,622 levélszekrény és 20,398 postahivatal van.

Csalás zálogjegyekkel. Az utóbbi hónapokban egyes emberek szinte foglalkozásszerűen árulgatták az utczán különféle ürüggyekkel a hamis zálogjegyeket s különösen a vidéki hiszékeny emberek közül igen sokat így megcsaltak. Rudnay Béla főkapitány most a zálogjegyeknek az utczán való árulását szigoruan eltiltotta. A közönség pedig okuljon ebből s ne vegyen zálogjegyet sem az utczán, sem máshol. Mennél jobban s mennél szánsalmat keltőbb ürüggyel kínálják megvételre a zálogjegyet, annál bizonyosabb, hogy csalás van a dolganban.

A bankkérdés megoldása. Az Osztrák-Magyar Bank, mint egy bécsi telegramm jelenti, ma kapta meg a két kormány azonos jegyzékét, amelyet a jövő keddre összehívott teljes ülésen tárgyalnak. A létrejött elvi megállapodás, amelynek az a lényege, hogy a nyolczvan millió kölcsön leiratik és a bank a szabadság lejártá után szabadság nélkül is megmaradhasson, biztosíték rá, hogy a keddi ülésen a bankkérdés részleteiben is teljes megoldást nyer.

Nők kongresszusa. Szeptember 20—26-ik napjain nemzetközi nőkongresszus lesz Berlinben. A kongresszus tanácskozásai minden tárgyra kiterjednek, ami a nőket érdekli, a főzéstől és betegápolástól fel az egyetemi képzésig és a művészi törekvésekig. A gondosan előkészített tanácskozásokra a világ minden részéből érkeztek jelentkezők; több állam, köztük Oroszország is, hivatalos küldötteket bízott meg. Magyarországból a Mária-Dorottya-egyesület küld hivatalos képviselőt s megbizottja a hazai nőkérdésről előadást fog tartani. Az egyesület felkérte a kereskedelmi és közoktatásügyi miniszteriumokat, hogy a rendkívül tanulságos kongresszusra egy-egy tanítónót küldjenek.

Magánosok jelentkezhettek a kongresszust előkészítő bizottság elnökénél, Morgenstern Lina asszonynál (Berlin Potsdamerstrasse 92.) Az uti költség kedvezményes jeggyel oda-vissza 38 forint.

Vasutmegnyitás. A kereskedelmi miniszter a nógrádvármegyei h. é. vasut műtanrendőri bejárását dr. Barthos Andor miniszteri titkár vezetésére alatt e hónap 11-ikére, illetve 12-ére rendelte el, egyúttal megbízta a bizottság vezetőjét, hogy ha a pályát rendben találja, a forgalomnak adja át. A vasutvona Aszódtól Balassa-Gyarmaton át Losonczig vezet és 112 kilométer hosszúsága. A magyar államvasutak igazgatósága Balassa-Gyarmaton új osztálymérnökséget állított fel. Az új vasutat Pollacsek Mihály vállalkozó főmérnök építette, aki eddigi munkáival a szakértők osztatlan elismerését vívta ki magának. A már megállapított menetrend nem igen számol az érdekeltektől állomások érdekeivel. Különösen Losonc közönségének panasza jogosult, mert oda az új vasut csak délben és este fog megérkezni, úgy hogy lehetetlen lesz a környéknek a losonci vásárookra eljárni. Az ügyvédek sem érhetik el idejekorán a losonci törvényszéknél kitűzött tárgyalásokat. Mint értesülünk, a város közönsége a miniszternél fogja jogos panaszának orvoslását kérelmezni.

A millenniumi emlékek a jövő év folyamán is kétszáz ezer forintnál nagyobb összeget fognak igénybe venni. Az ország hét pontján létesítés alatt álló emlékekre ugyanis a jövő évben 197.396 forintot fordítanak, amely összeggel be lesz fejezve a mindössze háromszázötvenezer forintba kerülő emlékeknek kiépítése. A budapesti Szent István szoborra a jövő évben harmincezer forintot fordítanak, amely összeg fedezetet foglal találni Budapest székes-főváros közönségének hasonló összegre terjedő hozzájárulásában.

Csalás az osztály-sorsjátékkal. Árvay Alajos szabósegéd magyar osztály-sorsjegyeket hamisított akként, hogy a nyeremény nélkül maradt osztály-sorsjegyek számát oly számmal igazította ki, melyre nyeremény esett. Sikertől is neki több ilyen hamisított sorsjegyet az egyes tőzsdékben értékesíteni, mikor azonban elbizakodva Heintze Károly központi irodájában akart egy csomó sorsjegyen tudani, rajta vesztett. A pánztárosnak feltűnt az Árvay gyanus viselkedése, megvizsgálta az értékpapirokat, észrevette, hogy Árvay a számokat ügyesen kivágta és helyettük más számokat ragasztott oda. A fufangos szabólegényt erre tartóztaták és magánokirat-hamisítás büntette miatt vonták őt felelősségre a budapesti büntető törvényszék. Itéletéhezatalra azonban ezuttal nem került a sor, mert a beidézett tanúk közül kettő nem jelent meg és így a tárgyalást el kellett halasztani.

A m. kir. postatakarékpénztár augusztus havi forgalma. A m. kir. postatakarékpénztár 1896. augusztus havában I. takarékgazdálkodás betéteit 837, 46 frt 72 kr., visszafizettetett 794,339 frt 31 kr. a betétállag ennélfogva e hónap 43,407 frt 41 krral emelkedett. Az össz-forgalom 1896. augusztus havában 1 632,086 frt 03 krt tett ki. 1896. augusztus havában mint betevő belépett 7500. A betevők közül kilépett 6687. A betevők száma tehát 813-al szaporított. Betevők számára e hónap 14,700 forint névértékű értékpapír vásároltatott. II. A Cheque forgalomban betéteit 29.181.270 frt 15 kr., visszafizettetett 28.929.849 frt 48 kr. a betétek tehát e forgalomban 251,428 frt 67 krral haladtak túl a visszafizetéseket. Az összes forgalom 1896. augusztus havában 58.111.127 frt 63 kr. 1896. Augusztus havában a számlatulajdonosok sorába való főlvetelre jelentkeztek

136-an. A m. kir. postatakarékpénztár betétálladéka 1896. augusztus hó 31-én a takarékgazdálkodásban 11.369,480 frt 22 kr., a Cheque-forgalomban 7.593.069 frt 51 kr., összesen: 18.962,549 frt 73 kr.

Az országos koronatakarékpénztár a minap tartotta meg dr. Bochkor Károly egyetemi tanár elnöke alatt alakuló közgyűlését. Az új vállalat célja a takarékoskosságot heti koronás és takarékbetétekkel előmozdítani és tagjainak könnyen visszafizethető és olcsó hitelt nyújtani a fővárosban és vidéken. Az igazgatóság tagjai: dr. Bochkor Károly elnök, Rátz István alelnök, továbbá Jankovics Aurél császári és királyi kamarás, Horváth Géza igazgató, Rotter Lajos és Mátray Lajos. A felügyelő-bizottság tagjai: Rottenberg Jenő elnök, Vajda Izsó alelnök, Nérey Dezső, Fejér Dezső. A bíráló-bizottság tagjai: Kardos Bernát, Wittenberg Lajos, Frommer Elemér, Berkés Márton, Mahler Dezső, Kurzweil Jakab és Zilahi Gyula. — A szövetkezet 1896. október elsején kezdi meg működését.

Szerkesztői üzenetek

A. Zs. urnak T. Csak akkor közölhetjük panaszát, ha bebizonyítja annak igazságát. P. K. nagyúr jogtalanul járt el. Dohányt beszerezhet a nagyáruadából 100 darabon alul is, szívtart nem.

U. nagyúr P.-ben. Az ön által befizetett félévi előfizetési összeg, az akkori félévre szól, miután $\frac{1}{2}$ előfizetési díjjal még hátralékban van, így tehát október hó 1-én 5 frtot kell fizetnie.

Sch. Fr. urnak Bpsten. Információink szerint a dolog nem úgy van, amint azt kegyed előadta, e miatt nem is lehetünk ez ügyben szolgálatára.

K. Ernő Budapest. Dohánytermelőknék ajánlhatjuk a »Magyar Dohányújság«-ot. Szerkesztője Daróczi Vilmos.

K. O. Budapest. Czikétt megkaptuk. Közölhetetlen.

Radó E. Üdvözlet!

Segéd-szerkesztő: Heltai Nándor.

Magyar kir. államvasutak.

Budapest

legolcsóbb, legrövidebb és legkényelmesebb összeköttetése

Olaszországgal,

a vadregényes Karston és Fiumén át.

Folyó évi június hó 15-étől kezdve Zágráb-Károlyvároson át Budapest és Fiume között igen nyugodt járásu és kényelmes berendezésű, négy tengelyes első osztályú kocsikból álló luxusvonatok közlekednek mindkét irányban hetenként kétszer, közvetlen csatlakozásban a Fiume-Ancona és Fiume-Venezia között közlekedő gyorshajókkal.

MENETREND:

BUDAPEST-FIUME-ANCONA-RÓMA-NÁPOLY.

Budapest k. p. u.-ról ind. kedden és szombaton reggel 7 óra 15 perczkor.
Fiuméba érkezés kedden és szombaton este 7 órakor.
Fiuméből hajóval indulás kedden és szomb. este 8 órakor.
Anconába érkezés szerdán és vasárnap reggel 5 óra 30 perczkor.
Anconából indulás naponta reggel 7 órakor.
Rómába érkezés naponta d. u. 2 óra 50 p.
Anconából indulás naponta reggel 7 ó. 20 p.
Nápolyba Foggian át érk. éjjel 11 ó. 25 p.

Nápolyba indulás naponta reg. 5 óra 15 p.
Anconába Foggian érk. este 8 óra 15 percz.
Rómából indulás naponta déli 12 órakor.
Anconába érkezés naponta este 7 óra 35 p.
Anconából hajóval indul csütörtök és vasár. este 9 órakor.
Fiuméba hajóval érkezés péntek és hétfőn reggel 7 órakor.
Fiuméből indulás péntek és hétfőn reggel 8 óra 30 perczkor.
Budapest k. p. u.-ra érkezés péntek és hétfőn este 8 óra 25 pkor.

BUDAPEST-FIUME-VELENCE-WILANO-GENUA.

Budapest k. p. u.-ról ind. kedden és szomb. reggel 7 óra 15 perczkor.
Fiuméba érkezés kedden és szomb. este 7 ó.
Fiuméből hajóval indulás kedden és szombaton este 7 órakor.
Venezia-be hajóval érkezés szerdán és vasárnap reggel 6 órakor.
Venezia-ből indulás naponta regg. 8 óra 45 p.
Milánóba érkezés naponta d. u. 2 óra 25 p.
Genuába érkezés naponta este 6 óra 18 p.
Genuából indulás naponta regg. 8 óra 52 p.

Az utasok hajóról vasutra és viszont Fiumében és Anconában közvetlenül a kikötőben szállhatnak át.

MENETTARTAM:

Budapest-Venezia 22 $\frac{3}{4}$ óra	Budapest-Róma 31 $\frac{1}{2}$ óra	Budapest-Turin 36 óra
» Verona 27 $\frac{3}{4}$ »	» Flórenz 35 »	» Nápoly 40 »
» Milano 31 »	» Genua 35 »	» Nizza 41 $\frac{1}{2}$ »

Budapest k. p. u.-ról igen olcsó közvetlen menetjegyek adatnak ki a nevezetesebb olasz állomásokra.

MENETÁRAK:

Budapest k. p. u.-ról e luxusvonatok használatára mellett:

Anconába I. osztály 20.— frt.	Venezia-be I. oszt. 20.— frt.	Milánóba I. osztály 75.05 fres.
Rómába I. » 78.80 fres.	Flórenzbe I. » 78.55 fres.	Turinba I. » 93.70 »
Nápolyba I. » 104.90 »	Veronába I. » 56.55 »	Genuába I. » 93.90 »

Azon utasok, a kik az egész utat nem kívánják közvetlenül megtenni, azok utazásukat Fiumében megszakíthatják s a három napot, mely Fiumében a közelebbi hajó indulásáig a fenti menetrend szerint rendelkezésükre áll, a magyar kikötő városnak, Abbazianak és Quarnero egyéb regényes fskvésű városainak, valamint Veglia és Cherso szigetek megtekintésére előnyösen felhasználhatják.

Budapest, 1896. évi június hó.

Az igazgatóság.

Le Griffon

legjobb és legkedveltebb

valódi francia szivarkapapir és szivarkahüvelyek

Le Griffon „Patent“

kedvelt és praktikus szivarkapapir.

Nagybani eladás az ország összes
norinbergi és papir-nagykereskedé-
sekben.

GYÁRI FÖRAKTÁR:

G O L D Z I E H E R G É Z A

BUDAPEST,

V. kerület, Arany János-utca 20. szám.