

Dohányárusok Közlönye

Megjelenik minden hó
1-én, 10-én és 20-án.
Egyes példány nem kapható.
Előfizetési ár fél évre 5 korona.
Előfizetni csak fél évenként lehet.

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTŐZSDE TULAJDONOSOK
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

ADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:
HATSEK ADOLF.



Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII., Károly-körút 7. sz.
hova az előfizetési összegek valamint a
kéziratok küldendők.
Előfizetési ár fél évre 5 korona.
Kéziratok nem lesznek visszaszándva.

TARTALOM: Kávéházi és vendéglői elárusítási engedélyekről. — Megrongált áru. — Ingyen reklám. — T. előfizetőinkhez. — Közlekedésügy: Fürdőhelyek a déli vasút vonalán. — T. vidéki olvasóinkhoz. — Vegyesek. — Pénzügy. — Hírdetések

Kávéházi és vendéglői elárusítási engedélyekről.

Azon számtalan felszólamlás közül, melyeket e tárgyban kapunk kis- és nagyárusoktól, csakis azokat emeljük ki, melyek az árusok direkt hátrányát tárgyalják. Tényleg nem létezhetik bolondabb és célszerűtlenebb berendezés ennél. Csak egyet említünk a sok közül: a beküldő megemlíti, hogy kisárudája van és evenként 2440 frt bevétele van s ezért 58 frt bérösszeget fizet; ellenben a mellette lévő vendéglős, aki természetesen bérösszeget nem fizet, 2800 frtot vesz be. Meggyőződünk ezen adatok hitelességéről s következőleg azon szerény kérdést vagyunk bátrak az illetékes körökhöz intézni: mikor lesz vége ezen abszurd, tarthatatlan állapotnak? Vajjon a vendéglősök miatt a dohányárusok tönkremenjenek-e? Miért fizesse a dohányárus ugyanoly mennyiségű szivarért 48 frttal többet? Azt hisszük, hogy megérdemelné a fáradságot, ha az illetékes hivatalnokok átnéznék az elárusítások kivonatát, melyet a vendéglősök és kávéosok eszközölnek. Nagyon hamar azon meggyőződésre jutnának, hogy ez a ma-

nipuláció veszélyes, a mennyiben a kincstár az árusoknak oly concurrencziát állít, melyet az elviselni, szerény viszonyainál fogva, nem képes. Mint már többször említettük, nem tudjuk, hogy hol rejlik a kincstár nyeresége, de föltéve, hogy nyereség lehetséges lenne (a mi pedig semmi körülmények között nem áll), még akkor is az igazságnál fogva ezen intézkedést meg kellene változtatni, mivel az állampolgár ezen igazságszolgáltatásra igényt tarthat. Így, amint ma áll az ügy, az állam — szeliden szólva — ezen durva visszaélést támogatja, mely az elárusításban levő morált hatalmasan megtingatja. Tán nincs kávéház vagy vendéglő, a hol a vendég a szivart egy, két, három krral drágábban ne fizetné. A vendéglősök és kávéosok ugylátszik ebből üzletet csinálnak, amipedig nem lehetett eredetileg az államkincstár intentioja. Így most ismételve szót emeltünk ezen állapotok ellen, mely, ha átlépte a határt, nem lesznek képesek ellene gátat vetni. A szivarfogyasztás a vendéglősöknél és kávéosoknál naponkint nagyobb, meg nagyobb lett. Ezt meg kellene szivlelni. Ha már most bennünket kérdeznének, hogyan

lehetne ezen a bajon segíteni, akkor azt felelnék: hogy a vendéglőkben és kávéházakban egyáltalában ne áruljanak se szivart, se cigarettát. Ez lenne talán a leghatásosabb módja a cigaretta csempészet megakadályozásának is.

Megrongált áru.

Igaz ugyan, hogy a közp. dohánygyárak igazgatósága lankadatlan buzgalmának sikerült véget vetni azon állapotnak, hogy régebben egyre-másra kaptak a nagyárusok megrongált s ezáltal hasznavehetetlenné vált árut, mindamellett még ma is előfordul, hogy az áru a nedves szállítás alatt megpenészesedik, mely esetben természetesen az árut a központi dohányraktár rendelkezésére kell bocsátani. Jogi szempontból az állam köteles ezen hasznavehetetlen árut jó áruival kicserélni s ezt meg is cselekszi. Ezenkívül emlékeztünk egy a nyolczvanas években kiadott rendeletre, mely szerint az áru kicserélése minden hivatalos közeg közbelépése nélkül történhetik. Mindamellett a dohányraktárak megtagadják ezen áruk kicserélését azon motivációval, hogy őket erre nem hatalmaz-

TÁRCSA.

Hogyan utaznak a királyok.

Rendkívül érdekes cikket közöl az »M. N. N.« arról, milyen különvonatokat használnak az egyes európai fejedelmek. Az érdekes közleményt az alábbiakban ismertetjük: Általános érdeklődés illetheti azt a kérdést, hogyan utaznak a legnagyobb európai urak, milyen előkészületeket tesznek és milyen kényelemben részesülnek. Már évtizedekkel ezelőtt készítették az európai hatalmasok udvari külön vonatokat. Így III. Napoleon olyan külön vonaton utazott, melyen a saját és neje a császárné kocsiján kívül volt még dolgozó, fogadó, játszó, etkező, háló terme. Ezt a nagyszerű vonatot később az orosz czár vette meg s ő is használta.

II. Lajos készítette magának a legszebb vonatok egyikét. A vasutnak bajor színe volt, és fölmulhatlan kiállítása akkortájt általános föltűnést keltett. Értekes butordarabján kívül villámos csengetyűje van a vonatnak, melylyel a király min-

denkor jelt adhatott úgy az adjutánsoknak, mint a szolgazemélyzetnek. A király nyilvános utazásai alkalmával üvegkocsit csatoltak a vonathoz, melynek mindkét oldalán folyosó van, s tetején nagy arany korona ékeskedik. Ebben a kocsiban utazott a király akkor, mikor fiatal korában először beutazta az országot, s itt fogadta a küldöttségeket is. Most már csak nagy ritkán használják ez udvari vonatot. A négy év előtti császár hadgyakorlatok óta nem is volt használatban. Mert a jelenlegi uralkodó herczeg egy — bár nem ily fenyes, de — kényelmesebb külön vonatot készítettett magának.

Pompára és nagyságra nézve első a német császár 14 kocsiából álló külön vonata. Nagyon szép és rendkívül kényelmes az orosz czár új vonata is. Ugyszintén kiváló az uralkodóknak, továbbá az olasz, spanyol király, az angol királynő, román király, valamint a svéd norvég és dán királyok különvonatai.

Hogyan utaznak tehát a fejedelmek? A legtöbb uralkodóknak utazómarsallja

van, ki ügyel a pontosságra, kényelemre a csendre és biztonságra. Gyakran az uralkodók parancsára néhány óráig vár a vonat, vagy gyorsabban, lassabban jár. Máskor pedig, mint az előre jelzett vadászatok, katonai szemlék, idegen udvarok látogatásai alkalmával a lehető legpontosabban érkeznek. Nehéz dolga van az utazó marsallnak, kinek kötelessége a gyakran veszélyes, hol inkognitóban, hol pompával utazó fejedelmek legkisebb kívánságait is kielégíteni. Az állomashelyeken lázas ilyenkor a munka.

A pontos utiterv elkészül, a parancsok táviró drótra jutnak, a várótermeket földiszitik és azokon fejedelmi vendégek jelennek meg. Ételeket, italokat a leg gondosabban tálalják fel s az egész környezet előkelő szakképzett emberekből áll. Könyvek, újságok tarkítják a vonatot s a fejedelmi utazó mulattatására gyakran unaloműző játékokat is rendez. Rendes időre hozzák a reggelit, ebédet, vacsorát, s mire a nyugalom órája közel, feltárul a hálószoba ajtaja. A lefekvésnél,

ták fel. Ez okból jónak látnók, ha ezen rendeletet megkeresnék, a mi nem kerülne nagyobb fáradságba, miután ezen rendelet több ideig érvényben volt s csak azért merült a feledés homályába, mivel az alkalmazáshoz hiányzottak az esetek.

Teljesen mindegy, hogy ezen penészedés a nedvesség vagy a nyári fermentáció processusa által jöjjön létre, a fő dolog az, hogy ezen árukat kieseréjék minden akadály nélkül.

Ha 60 millió forint évenkénti dohányárúnál csak pár ezer forint ilyenmű kár mutatkozik, az a dohánygyárak kezelésének helyességét és jóságát mutatja, mivel ilyen nagy összeg árúnál sokkal, de sokkal nagyobb összeget kitevő kár várható, hisz nincs tán egy iparág sem, melynek productumainál nem lenne nagyobb az évenkénti hasznavehetetlen anyag. A kincstár talán kivétel lenne?

Mindenestre fontos az a kérdés is, hogy mi történnék most már ezzel a használhatatlan áruval?

A n. m. k. pénzügyminiszterium bizonyára gondoskodott akkoriban arról, mikor ezen rendeletet életbe léptette, hogy egy a saját, mint az árus érdeke meg legyen óva, mert mily igazságtalanság lenne az, hogy a szegény árus az időjárás rosszása vagy valamely fermentáció processus miatt pár forintját elveszítse. Ez a dolog lényege! Reméljük, hogy az a régi rendelet, majd kikerül még a poros akták és a feledés homályából.

Ingyen reklám.

Tudj' isten, hogyan és miképen van az, hogy épen a dohányárosok elé lép mindenki a legmesszebbmenő követeléseknek és felöltözködéseknek ügyes szolgálataik segédkeznek. Gyakori a költözködés is; a kitüntető ezredet uniformisába való öltözködés állandó.

Királyunk gyakorlata használja a rendes személyszállító vonatokat, míg a többi európai uralkodó majdnem kizárólag külön vonaton utazik.

II. Lajos különvonata folytonos alkalmazásban állott. Mikor a király visszavonult, a külön vonatra rendesen két állomás között szállt be, mert nem szerette, ha látták. A vonat mesés módon volt kivilágítva s így a királynak lehetővé volt téve az is, hogy éjjel olvashatta kedvelt könyveit. Rendesen éjjel 1 és 3 órákor indult és éjjel érkezett meg.

A vasuti alkalmazottak között a közmondásszerű lett a királyvonatok kérésére. II. Lajos vonata gyakran üresen tért vissza, mert a király el is toltá utitervét egy-két napra. Lajos király gyakran órákig utazott a mozdonyon is. Ha a király okozta késedelmet a vonat gyorsasága a kívánt módon behozta, a király bőkezűen megjutalmazta az alkalmazottakat.

sekkel. Nincs tán egy szakma sem, ahol a szolgálatért a kereskedő viszont szolgálatot ne nyerne és amellet a sziveséget annak veszik, nem pedig, úgy mint e szakmánál, egyenesen megkövetelik.

A dohányáruda nyilvános hely, mivel egész nap, sőt az este nagy részén is a közönség szolgálatára nyitva áll. Ezer meg ezer ember jár ki és be napjában az ily árudában és szemléli figyelemmel a felaggatott reklámtáblácskákat. Ezt igen jól tudják a gyárosok és ki is használják ezen kitűnő reklámat, melyet azonfelül még ingyen is nyujtanak. Megtörtént már, hogy az ilyfajta reklám által egy szegény ördög dúsgazdag emberré lett, miután a reklám eme módja valamely szemét cigarettá papirost minden vevő nyakába akaszt. Az árusok azon véleményre, mely szerint ezen feltűnően látható hirdetések által a cigarettá papiros nagyobb keletnek örvend, nagy tévedés. A gyáros mást sem akar, mint hogy a papiros neve népszerűvé legyen. Ha ezt elérte, tudja, hogy az árus a papiros után maga fog szaladni. Semmiesetre sem sejti azonban, hogy volatképen az ő helyisége volt az, mely ezen papirost híressé, keresetté tette. Ha a vasuti indóházakat tekintjük nagy plakátjaival, azonnal látni fogjuk, hogy mily megmondhatatlanságot és bolondságot követnek el a dohányárosok ezen hirdetések ingyen kifüggesztése által. Nincs a kupében vagy az indóházban egy hirdetés sem, melyért a gyáros ne fizetne nagy összeget. De hisz nevetséges gondolat is, hogyan követelhetnők a dohányárustól, hogy a cigarettá papir gyárosnak ingyen reklámhelyet tartson a saját pénzéből. Hisz alapjában véve a cigarettá papirt eladják, csak az a kérdés, melyiket? Ez pedig teljesen mindegy lehet a dohányárusnak, miután mindegyiknél körülbelül egyenlően kevés a haszna. Többször még ártalmas is, hogy annyiféle hirdetés van egy üzlethelyiségben és egyik szép képével elnyomja a másikat. Szép képekkel azonban a kis gyermeket lehet csak megvesztegetni. Az árus tartsa magát ahhoz, hogy munkájának gyümölcse legyen, nem pedig, hogy nagyobb fáradságot, sőt többször kárt okozzon magának vele. Ha pedig valamely gyáros azt kívánja, hogy az ő árujával figyelmesebben foglalkozzanak jól van, akkor fizesse is meg, ép úgy, a mint azt megfizeti egyéb nyilvános helyeken. Abszurdum, hogy az árusok teljesen idegen, sőt nem is magyar emberek, áruikat ingyen reklámokkal igyekezzenek ismertté, keresetté tenni. Különböző tárgyra még bővebben fogunk kiterjeszkedni.

T. előfizetőinkhez.

Lapunk célja lévén a dohánynagyrés és kisárusok érdekeit minden irányban

szolgálni; időnként teljesen a dohányelárusítók érdekeinek szentelni; s erkesztőségünkben egy külön tudakozó osztályt rendeztünk be, a hol minden t. előfizetőnknek bármely dohány és szivar elárusítási szakmába vágó szóbeli vagy levélbeli megkeresését készséggel elintézzük és kimerítő szaktanácsokkal pontosan szolgálunk.

Felkérjük tehát t. előfizetőinket, hogy legnagyobb bizalommal forduljanak megkeresésükkel hozzánk; szakavatott gyors válaszról mindenkit biztosíthatunk.

Szerkesztőségünknek sikerült állandó munkatársul oly jogi tanácsadót megnyerni, ki esetleges szerelmek törvényes utonni orvoslását, szakmába vágó beadványok szerkesztését, stb. t. előfizetőink részére készséggel fogja elvégezni.

T. vidéki olvasóinkhoz.

Tisztelettel felkérjük t. vidéki olvasóinkat, hogy minden olyan dologról melyről feltételezik, hogy olvasóinkat érdekelhetik, lapunkat értesíteni sziveskedjenek. Gyártás, eladás, új szivarnemek felett a fogyasztó közönség véleménye; új eladási engedély kapás, szóval minden ezen szakmába vágó tudósításért hálás lesz szerkesztőségünk.

A tudósítások bármely nyelven be- küldhetők.

A beküldők nevét csak akkor nyomtatjuk ki, ha azt határozottan kérik, ha titokban akarják tartani, akkor számíthatnak discretiónkra. A szerkesztőség.

V e g y e s e k.

Virzsinia fogyasztók figyelmébe. A »Rom. Lloyd« olvasóinak a virzsinia-szivarok használására üdvös utasításokat ad: 1. A dohányzó csak világosat válasszon, mivel a sötéteket még a legnagyobb dohányosok sem bírják el. 2. A kiálló bördarabokat, spárga-vagdalkéket és disznósörtéket tessék eltávolítani. 3. Tanácsos az embernek a szivar »elvézése« előtt életét biztosítani. 4. Az után ajánlatos egy olyan helyet fölkeresni, mely távol esik minden emberi forgalomtól. 5. Szükséges ezeken kívül egy orvos, kézi gyógyasztár, egy légszivattyú, egy hordógyék és két tenyeres, talpas legény. (Az orvos és a szolgálatot teljesítő két ember jó, ha orrvédőt és ecetes spongyát visz magával). 6. Mielőtt valaki rágyujtana, gondolja meg jól a dolgot, inkább vigye vissza a szivart Bukarestbe és helyezze el a szemét lerakódó helyen, vagy ajánlja föl fertőtlenítő szernek.

Uj pénzügyigazgatóság Makón. Makón az uj pénzügyigazgatóság már a jövő hó elején megkezdí működését. Az uj hivatalhoz az igazgató kivételével nagyobbbrészt a szegedi pénzügyigazgatóságtól neveztek ki a tisztviselőket.

Uj posta- és táviró-igazgató Budapesten. Mint értesülünk, a budapesti posta- és táviró-igazgatóság vezetésében változás áll be, a mennyiben Rasch'a János jelenlegi igazgató Kolozsvárra helyeztetett át s helyette az itteni igazgatóság vezetésével Dürr Károly posta- és távirótanácsos, az ifjabb generáció egyik legműveltebb, legképzettebb és jelenkorszakosabb tagja bizatott meg. Gratulálunk a megbízásához a miniszternek és a megbízottnak is.

A török dohány monopolum az évnegyvedi kimutatása szerint az évnegyvedben 22,000,000

piasztert vettek be a mult év ugyane negyedé-
nek 21,600,000 piaszteréhez képest!

Hamis tizforintosok. Tolnamegyében ismét hamis pénzek vannak forgalomban. Most főképp a tizforintos járja, még pedig meglehetősen ügyetlen utánzatban. Ismertető jelei e hamis tizeseknek a következők: A jobboldalon a német szövegben fent a szalagban »Zehn« helyett »Zenn« van; a jobboldal fej arcán az orrcimpánál egy erős pont és végül a magyar szövegű oldalon a vörösen nyomtatott szám csak öt jegyű, míg a valódiakon 6 jegyű. A budapesti rendőrség eleinte itt a fővárosban kutatott e pénzeket gyártó banda után, de később megállapították, hogy annak valahol Tolnamegyében kell székelnie, miért is az ottani csendőrség kettős erőlyel nyomoz utána.

Közlekedésügy.

Fürdőhelyek a déli vasut vonalain.

Menetárak Budapestről.

A b b a z i a. Bpestől 7:45 este, Mattuglie-Abbaziáig 9:36 d. e.; oda-vissza 60 napi érvénynyel, gyorsvonat I. oszt. 52 frt 40 kr., II. oszt. 39 frt 30 kr., III. oszt. 26 frt 20 kr.

A r c ó. Bpestől 7:45 este, Arcóban 7:23 este, oda-vissza Mori-ig 60 napi érvénynyel. Gyorsvonatra I. oszt. 69 frt, II. oszt. 51 frt 75 kr., III. oszt. 34 frt 50 kr.

A u e n h o f. Bpestől 7:45 este, 9:25 este. Veldenben 6:54 reggel, 3:27 d. u. 60 napi érv. od. és vissz. Gyorsvonat Veldenig oda-vissza I. oszt. 40 frt, II. oszt. 30 frt, III. oszt. 20 frt.

D a r u v á r. Bpestől 7:5 reggel, 9:25 este, Daruvárott 8:53 este. 12:9 d. u. Posta vonat oda-vissza I. oszt. 34 frt, II. oszt. 25 frt 80 kr., III. oszt. 17 frt 60 kr.

G l e i c h e n b e r g. Bpestől 7:45 este, 9:25 este: Purklában 8:50 d. e. 3:25 d. u. 60 napi érv. gy. v. od. és vissza. Spielfeldig I. oszt. 28 frt, II. oszt. 21 frt, III. oszt. 14 frt.

H é v i z. Bpestől 7:5 regg., 7:45 este, 9:25 este: Keszthelyen 1:9 d. u. 12:2 éjj. 3:25 regg. od. és vissz. 60 napi érv. Keszthelyig. Gy. v. I. oszt. 21 frt, II. oszt. 15 frt 80 kr., III. oszt. 10 frt 50 kr.

L i p i k. Bpestől 7:5 reggel, 9:25 este: Pakrácz-Lipikbe 10 ó. este 1:20 d. u. posta von. oda-vissza 60 napi érvénynyel. I. oszt. 36 frt 2 kr., II. oszt. 27 frt 42 kr., III. oszt. 18 frt 82 kr.

M e r a n. Bpestől. 7:45 este: Meranba 2:30 d. u. oda-vissza. Bozenig 60 napi érv. gy. v. I. oszt. 60 frt 60 kr., II. oszt. 45 frt 45 kr., III. oszt. 30 frt 30 kr.

P ö t s c h a c h. Bpestől 7:45 este, 9:25 este: Pötschach a/s-be 6:43 reggel, 3:5 d. u. oda-vissza 60 napig érv. gy. v. I. oszt. 40 frt, II. oszt. 30 frt, III. oszt. 20 frt.

R o h i t s c h. Bpestől 7:5 reggel, 7:45 este, 9:25 este. Pötschachban 8:2 este, 3:37 reggel, 9 d. e. oda-vissza 60

napi érv. gy. v. I. oszt. 29 frt 40 kr., II. oszt. 22 frt 5 kr., III. oszt. 14 frt 70 kr.

R ö m e r b a d. Bpestől 7:5 regg., 7:45 este, 9:25 este. Römerbadban 9:51 este, 4:36 regg. 10:30 d. e. od. vissza 60 nap érv. gy. v. I. oszt. 36 frt 10. II. oszt. 25 frt 60, III. oszt. 17 frt 05 kr.

S e m m e r i n g. Bpestől 7:5 regg. 7:45 este, 9:25 este. Semmeringben 11:06 éjj. 9:55 regg. 3:41 d. u. posta vonat oda vissza 60 napi érv. I. oszt. 43 frt 20 kr. II. oszt. 32 frt 45 kr. III. oszt. 21 frt 60 kr.

S i ó f o k. Bpestől 7:5 regg. 2:25 d. u. 4:50 d. u. 7:45 este, 9:25 este. Siófokra 10:42 d. e. 5:49 d. u. 7:42 este 10:9 este 12:59 éjj. 60 napi érv. posta von. oda vissza I. oszt. 6 frt. II. oszt. 4:50. III. oszt. 3 frt.

T o b e l b a d. Bpestől 7:45 este 9:25 este. Tobelbad-ban 8:6 d. e. 1:37 d. u. 60 napi érv. gyorsv. oda és vissza Grazig I. oszt. 28 frt. II. oszt. 21 frt. III. oszt. 14 frt.

T ü f f e r. Bpestől 7:5 regg. 7:45 este 9:25 este. Tüfferben 9:37 este 4:28 regg. 10:20 d. e. oda és vissza gyorsv. I. oszt. 33 frt 20 II. oszt. 24 frt 90. III. oszt. 16 frt 60 kr.

V e l d e n. Bpestől 7:45 este 9:25 este. Veldenben 6:54 regg. 3:27 d. u. oda és vissza 60 napi érv. gy. v. I. oszt. 40 frt. II. oszt. 30 frt. III. oszt. 20 frt.

W a k a s d i n T e p l i t z. Budapestől 7:5 regg. 9:25 este. Teplitzben 5:30 d. u. 7. 05 regg. oda és vissza gy. v. 60 napi érv. I. oszt. 28. frt, II. oszt. 21 frt, III. oszt. 14 frt.

P é n z ü g y.

A gróf Andrassy-féle vasgyárak. Egyes bécsi lapok szerint egy francia bankcsoport megvásárolta a gróf Andrassy-féle vasgyárakat Gömörországban öt millió forintért. Értesülésünk szerint e vétel még nem történt meg, de valószínű, hogy a legközelebbi napokban már per-fekté válik, amennyiben a tárgyalásokat az érdekeltek már teljesen befejezték. A csoport élén a Banque de Paris et de Pays Bas áll,

amely Budapesten állítólag tizenöt millióval részvénytársaságot akar alakítani.

Mezőgazdasági hitelintézet. Lévay Henrik eszméje egy létesítendő mezőgazdasági hitelintézet ügyében a megvalósulás stádiumához közel, amennyiben Lévayn kívül többek között gróf Nádasdy, örgróf Pallavicini Ede, Harkányi Frigyes, Lukács Antal, Kornfeld Zsigmond stb. följánlították közreműködésüket s már augusztus hó derekán — és nem szeptemberben, mint ezt több lap említette — az alakulást megelőző konferenciákat folytatni fogják.

A budapesti giró- és pénztár-egylet. Míg a mult évben, most az elsö felében is igen élénk tevékenységet fejtett ki, amennyiben az általa rendezett értékek meghaladja a 480 millió forintot. Az intézet jól szervezettsége mellett eléggé bizonyít ama körülmény, hogy e rendkívüli nagy összeg szabályozása mindig a legcsekélyebb zavar nélkül ment végbe.

Szerkesztői üzenetek.

H. J. Nagy Bánya. Ügyében a kellő lépéseket megtettük s annak eredményét legközelebb levélel Önnök tudomására hozzuk. Kérjük, hogy az említett kérdésekben a kimerítő cikket nekünk beküldje.

B. G. urnó Boglar. Tárcaja némi simítással a jövő számban megjelenik.

R. E. Az ígért kéziratot kérjük.

Segédszerkesztő: HELTAI NÁNDOR.

NYILT-TÉR.



Nagyobb vidéki dohány nagytőzsde
kis tőzsdéjének kezelésére cautió mellett
alkalmas egyén kerestetik. Ajánlatok
„Cautiio“ jelige alatt a kiadóhivatalba
kéretnek.



2262 sz.
IV. 1895.

Ajánlati hirdetmény.

A deési magy. kir. pénzügyigazgatóság részéről ezennel közhírré tétetik, hogy a lelenczei dohány nagyárusnak lemondása folytán üresedésbe jött dohány nagyárusa kezelésének biztosítása vegett írásbeli ajánlatok után versenytárgyalás fog tartatni. Az írásbeli ajánlatok 1895. évi augusztus hó 14-ig, d. e. 11 óráig a pénzügyigazgatóság főnökének benyújtandók s a pénzügyigazgatóság által ugyanekekorr nyilvánosan felfognak bontatni.

Az eddigi dohány nagyárus, ki egyszersmind a bélyeg és váltóúrlapok eladását 1 1/2 % tőzsdij mellett eszközölte a nagyárusa kezelésért a közönséges anyag nagyban elárúsítása után 80/100 % azaz: nyolcvanszázd százalékos tőzsdij elvezett. — A dohány nagyárusa 1894. évi nyersforgalma a közönséges anyagot illetőleg 28563 frt 2 kr. — Bélyeg- és váltóúrlapokban 1588 frt.

A nagyárusa kezelésével a bélyeg- és váltóúrlapok eladásának kötelezettsége 1 1/2 % eladási jutalek élvezete mellett van egybe kötve. Az összes dohányanyag a beszerzercei főúrustól lesz beszerzendő, még pedig oly kötelezettséggel, hogy az anyagkészlet számításra szolgáló tartályokat helyesebben ládákat vállalkozó a megállapított eladási ár megértése mellett tulajdonul átvenni köteles. — A nagyárus a dohány nagyárusai ügyvitelre, melylyel mindig kiskarúli jog van egybekötve anélkül, hogy neki bizonyos jövedelem biztosítatnék, az árulásra beszerzett dohánygyártmányok összegétől járó százalékos tőzsdijban részesül, mely tőzsdij a szállítási és egyébbe kezelési kiadások levonása után annak tiszta jövedelmét képezi. — Ugyanazért a kincstár az árudánál sem egyéb jövedelmet sem a versenytárgyalás alapjául szolgáló forgalom változatlan fenntartását nem biztosítja, s e czimén vagy bámi okból és tőzsbér emelésére iránzott kérelem felületen el fog utasítani, nemkülönben bármínenm kárpótlási igények figyelmen kívül fognak hagyatni. — Azon pályázók bánatpénze, kiknek ajánlata el nem fogadtatik a tárgyalás befejezése után vissza fog utalványoztatni, ellenben az elfogadott ajánlattevő bánatpénze a csonkíthatlan készlet beszerzéséig visszatartatik. Ha azonban vállalkozó a dohány nagyárusát az átvetelre kiüzött időben át nem veszi, vagy később ajánlatától önként visszalepne, bánatpénzét elveszti és az áruda kezelésének ellátása czéljából újabb pályázat fog nyitattni. Egyebekben a dohánygyártmányok eladására vonatkozó s ezen pénzügyigazgatóságnál megtekinthető szabályok mérvadóak.

Deesen, 1895. évi július hó 16-án.

M. kir. pénzügyigazgatóság.

Az ország t. c. dohánynagyárusaihoz!

Ámbár Magyarország dohánynagyárusainak jelentékeny és igen tekintélyes része a „DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYÉ“-t azon meleg rokonszenvvel fogadja, mely nélkül egy oly szaklap, mint a mienk, nem állhatna fenn, mindamellet nélkülözzük a t. c. dohánynagyárusok érdeklődését az oly kifejezetten elismert, célszerű vállalatunk iránt, kik attól részint nyelvi, részint gazdasági tekinteteből távol maradnak. Tapasztalásból tudjuk, hogy más indokok nem forognak fenn arra nézve, hogy a megillető érdeklődés mutatkozzék egy lap iránt, mely minden számában világosan igazolja, hogy azon hivatás jólétét, melynek érdekében sikra száll, szíven hordozza. Mert mivel volna indokolható a részvétlenség oly lap iránt, mely hűen tolmácsolja mindazon kívánságokat, nehezteléseket, panaszokat és sóhajokat, melyek évről-évre százféle variációban merülnek fel és minden haladást megakadályoznak? Mi indokolhatná azt, hogy a dohánynagyárusok egy része még mindig távol tartja magát egy oly mozgalomtól, melynek célja a testületi szellemet fejleszteni és szilárd alakulást adni egy foglalkozási ágnek, mely eddigelé csak szórványosan fejezte ki a javulás utáni törekvését.

Egyáltalában nem szándékunk lapunkt, e mely életképességét már bebizonyított, és így a reklámot nélkülözheti, dicsekvő módon ajánlani. De ami bennünket arra késztet hogy az ország t. c. dohánynagyárusaihoz forduljunk, nem egyéb, mint az a kérelem, hogy mindenki tehetsége szerint járuljon vállalatunknak minél nagyobb mérvben leendő kiterjesztéséhez, mert a biztos eredmény csak ez esetben fog gyorsan bekövetkezni. Legyen mindenki, aki a lapra még nem fizetett elő és ettől kicsinyes okok által vissza tartatott, azon meggyőződésben, hogy azon néhány fillér, melyet áldoz, oly célra szolgál, mely az ő érdekeit is előmozdítja és az ő kívánságait is illetékes helyen terjesztik elő. Mindenki, aki a lapot megkapja, azt kollegáinak is ajánlja! A dohánynagyárusok helyzete komoly és az ő üzleti tevékenységüknek különös jelentőség mindaddig nem tulajdonítatik, míg ők maguk testületileg nem szervezkednek. Ezen célt elérni, az együttműködést lehetővé tenni, a közös ügynek egészséges bason alapuló fejlesztését előmozdítani, ez képezi azon programot, melyhez a „DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“ ragaszkodik és melynek pontos keresztülvitelére, megvalósítására törekszük.

Kérjük a dohánynagyárus urakat, hogy a közös ügy érdekében élénk agitációt sziveskedjenek kifejtteni.

„A DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“
szerkesztősége.