

SZABOLCS

MEGJELENIK HETENKÉNT EGYSZER, SZOMBATON.

ELŐFIZETÉSI ÁRA:
Egész évre 8 korona. Egyes szám 16 fillér.
Jegyzők és tanítók a lapot féláron kapják.

Felolós szerkesztő és kiadótulajdonos:
Schlichter Gyula.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Vasuti-ut 17.
Lapunk a bel- és külföld minden nagyobb városában képviselve van

Vasutas sztrájk.

Hirek az országgyűlésből. Tisza miniszterelnök Bécsben.

Riadal pénzügyintézeteknél. Általános sztrájk Debreczenben.

A helyzet.

A mint városunkban tapasztaljuk, ép úgy az egész országban mind nagyobb hullámokat ver a vasutasok folyton tartó sztrájkja. Az izgalom természetesen növekszik, abban az irányban, amint egyesekre is mind elviselhetlenebbé válik a megakadt forgalom miatt beállott pangás. A gazdák, az iparosok és a kereskedők egyaránt érzik a helyzet tarthatatlanságát, s a közhangulatból jellemző erővel domborodik ki az a nézet, hogy a sztrájk ügye kizárólag a kormány tehetetlenségéből, makacs elzárkózottságából és érthetetlen önfejléséből mérgesedett el.

A rekrimináció azonban most nem ér semmit. Az a lényeg, hogy a rendes állapotok visszatérítését közgazdaságunk életérdeke követeli. Ha a kormány tehetetlen, hát vonja le abból a konzekvenciákat, de ne igyekezzenek milliók sérelmével tetézni a saját gyámoltalanságát.

Mi a helyzet??

Midőn törvényjavaslatot nyújtott be a kormány a vasuti alkalmazottak fizetésének rendezéséről, **érdemben** feltétlenül elismerte, hogy a támasztott követelések jogos alapon nyugszanak. A kormány javaslat nem elégítette ki a vasutasok várakozását, nem azért, mert követeléseik meg nem adtak, hanem azért mert a „fizetés javítás“ érvényre jutása után sokkal rosszabb lett volna a helyzet, mint most, ezt számokkal is bebizonyították a vasutasok. Ilyen körülmények között

nem a merev elzárkózás, hanem az lett volna a kormány feladata, hogy a javaslatot tárgyilagos kritika alá vesse s ha igazuk volt a vasutasoknak, akkor annak szerzett volna érvény; ha nem, hát épen a teljes nyilvánosság és közös bírálatból kifejlődött bizalom győzte volna meg a vasutasokat követeléseik tarthatatlanságáról.

A gorombaság nem érv és a durvaság, nem a meggyőzés eszköze; s téved a miniszterelnök ur, ha azt hiszi, hogy ő kocsis, a polgárok pedig csak igavonók. A nemzet alkotta a premier közjogi méltóságát és hatalmát s attól aki azt betölti, elvárja, sőt egyenesen megköveteli, hogy tapintattal és körültekintő okossággal intézze a reá háruló feladatokat. Ne erő mutatványokat rendezzen a kormány, hanem becsületes és főleg józan erélyvel igyekezzenek az ország érdekeit megvédelmezni.

Az a magatartás, melyet a vasuti sztrájkjal szemben megfigyeltünk nem hogy használt hanem egyenesen ártott a nemzetnek. Megbénult gazdasági életünk, s kiszámíthatatlan az a kár, melyeket kénytelenek vagyunk elszenvedni.

Kárvallások.

A panaszok halomszámra érkeznek lapunk szerkesztőségéhez, de hát ezeknek igen természetesen nem lehet helyet adnunk, mert hiszen orvoslásra úgy sincs semmi remény, Sokan élő állatokat adtak fel szállításra, s mivel az állatok élelem és ivóvíz nélkül lévén, sorra pusztulnak. Mások húst és egyéb romlandó árukat

akartak továbbítani, a melyek most többnyire hasznavehetetlenné válnak, Ezen a kormány úgy kívánt segíteni, hogy körrendeletet adott ki a postahivataloknak az illető helyeken megrekedt romlandó áruk átvételére s arra, hogy azokat árverezze el. Ez a rendelkezés persze nem védi meg a feladók érdekeit, de másrészt a vasutat se fogja megmenteni azoktól a kártérítési perekől, a melyeket kétség kívül tömegesen fognak indítani a kárvallott felek.

Károk megtérítése.

Napok óta heves viták tárgyát képezi az a kérdés, vajjon a vasut tartozik-e kártérítéssel a sztrájk folytán beállott károkat?

Be kell vallanunk, hogy ez nem is épen egyszerű kérdés. Nemesak az 1884. évi XVII. törvénycikk, hanem a kifejlődött joggyakorlat is egyszerűen magánjogi ténykedésnek minősíti a munkás és munkaadó között felmerült ellentéteket, még akkor is, ha ez bérharcá fokozódik. Ebből folyólag minden esetben megítélt olyan kárkövetelést, (poenalét) melyet a megrendelő a termelővel szemben kikötött, illetve szenvedett.

Ha tehát a vasuti sztrájk által okozott károk megítélésénél az eddigi joggyakorlatot vehetnénk irányadónak, akkor kétség se merülhetne fel arra nézve, hogy a vasut, mint fuvarozó vállalat feltétlen kártérítéssel tartozik a feladónak, midőn a szabályszerűen kihirdetett menetrend alapján adta fel áruját továbbításra s ezt a vasut ily célból elfogadta.

Ezt a felfogást támogatják a törvény erővel bíró üzletszabályzat rendelkezései is, melyek a vasutat vállalt kötelezettsége alól csakis vis major esetén, vagy akkor mentesítik, ha mozgósítás rendeltetik el. Ezeknek megfelelően rendelkezik a kereskedelmi törvény is.

A Curia azonban folyó évi döntésében megállapította, hogy bizonyos esetekben a sztrájk vis major, vagyis elháríthatlan akadálynak minősíthető, különösen

akkor, ha a munkaadó minden tőle telhetőt elkövetett vállalt kötelezettségének teljesítésére.

Tapasztaljuk, hogy a kormány mindent elkövet már napok óta a forgalom felvételére, s most már a bíróság dolga lesz azt megállapítani — és ezen fordul meg a kártérítési kérdés, — hogy rajta mult-e a forgalom szünetelése.

TELEFON HIREK

Az országgyűlésből.

— (A „Szabolcs” eredeti tudósítása) —

Április 23.

A képviselőház mai ülésén nagy viharok voltak. Napirend előtt Rakovszky István felszólította a kormányt, hogy nyilatkozzék a helyzetről, mire TISZA István azt válaszolta, hogy a békés kiegyezésre nem sok kilátás van. Kijelentette, hogy holnapig még vár a kormány, de ha a vasutasok még akkor sem állanak munkába, akkor elbocsátják őket és új embereket alkalmaznak. (Majd ha találnak egyszeribe 36000 embert!! A Szerk.)

Rakovszky István válaszában azt mondja, hogy a kormányt vád alá kell helyezni. A vasutasokat nem pártolja. — TISZA István sajnálatát fejezi ki, hogy a képviselőház beleavatkozik a vasutas sztrájkba. A felelősséget a kormány elvállalja.

Ezután még Lengyel Zoltán támadta meg a kormányt a sztrájk miatt, majd zárt ülést kértek s később napirendre tértek. Holnap szombaton nem lesz ülés, csak hétfőn.

A képviselőház ülését óriási izgalom közepett zárta be az elnök.

A helyzet Budapesten.

Ámbár eddig méltóságteljesen viselkedtek a vasutasok, a kormány mégis katonasággal vétette körül a sztrájkanyagát. A mozgósított, illetve katonai szolgálatra behívott vasutasoknak *szuronyok között* kézbesítik a katonai behívót.

Az általános helyzetre vonatkozólag Mezössy Béla orsz. gyűlési képviselőhöz érkezett telefon értesítés szerint a kormány s a vasutasok között folyó tárgyalások békés eredménye nem is remélhető. A miniszter nem enged, sőt szóba sem akar állani már a bizalmi férfakkal. Budapest környékén a vonatok közlekednek már de bizony jobb volna azoknak el sem indulni, mert ha egy-két állomásig el is juthatnak ott a mozdony szolgálatképtelenné válik, s míg a segély gép megérkezik fél napok mulnak el.

S ilyen vonatokkal akarja a miniszter a forgalmat megindítani, mintha bizony akadna olyan életunt ember, ki hajlandónak bizonyulna egy vasuti szerencsétlenség áldozataként szerepelni!?

A vasutasok követeléseai.

Lapunknak a következőket táviratozzák: A kormány Vörös László orsz. képviselőt bizta meg, hogy egyezkedjék a vasutasok sztrájkbizottságával. Vörös László küldetése nem járt eredménnyel, mert a vasutasok tántoríthatlanul ragaszkodtak eredetileg felállított követeléseikhez. Ezek a következők:

1. Teljes amnesztia 4 óra alatt az összes alkalmazottaknak.

2. Kezesség, hogy az 1901. évi memorandum alapján lesz meg a fizetés-rendezés.

3. Május 1-ig meglesz a szolgálati pragmatika.

3. Az országos szövetség megalakulása 2 héten belül engedélyezve lesz.

Ezekből nem engednek se rábeszélésnek, se fenyegetésnek,

Hieronym Károly kereskedelmi miniszter kijelentette, hogy nem teljesítheti a vasutasok követeléseit.

Hire jár, hogy több kormánypárti és ellenzéki képviselő járt a sztrájkoló vasutasok között, a kik azt állítják, hogy kizárólag a kormány merevségén törnek meg az egyezés.

Mozgósított vasutasok.

A vasutas sztrájkjal szemben tehetetlen kormány az utolsó ütőkártyáját is kijátszotta. Katonai szolgálatra hívta be azokat a vasutasokat, akik tartalékosok. Ebből eredt a mozgósítás híre is, melyről lapunk más helyén emlékezünk meg. A tartalékosokat táviratilag hívják be. Mint fővárosi tudósítónk táviratozza, a királyi kézirat még nem érkezett ugyan meg Bécsből, de tartalmát táviratilag közölték a kormányelnökkel, a ki azonnal nyilvánosságra hozta. A királyi leirat a következőleg hangzik:

„Parancsolom, hogy a közös hadseregnek (a hadi tengerészetnek) a magyar állam területén levő, vasuti szolgálatban álló, magyar honos tartalékos havi díjasai és legénysége, valamint a magyar királyi honvédség ugyanily tartalékos és póttartalékos havidíjasai és legénysége a közös hadsereg, illetve a honvédség részleges kiegészítésére behívassék és szolgálattételre a magyar királyi államvasutakhoz beosztassanak”.

Bécs, 1904. április 22.

Ferencz József s. k.

Nyíry Sándor s. k.

Ebből kivehető, hogy a behívott hadköteles vasutasokra ezentúl a *hadijog* lesz irányadó, a mi a feltétlen engedelmisséget írja elő. Persze ezzel az intézkedéssel még korántsem lehet biztosítani a forgalom akadálytalan lebonyolítását, de azt se, hogy a vasuti szolgálat még részben is teljesíthető legyen.

Katonai ellenőrzés.

Hiteles helyről vett távirat szerint az ország összes katonai, csendőri, és polgári hatóságai utasítottak, hogy egymást eljárásukban támogassék. Éber figyelemmel kísérik az állapotokat és ha a legkisebb törvényellenességet is tapasztalják a törvény korlátain belül a legnagyobb szigorúsággal járjanak el.

Katonai vonatok.

A kormány — mint fővárosi tudósítónk telefonálja — kénytelen beismerni, hogy ezideig semmit sem tudott kivívni. Ezideig álláspontjából — kijelentése szerint semmit sem engedett, de azt is beisméri, hogy a vasutasok sem engedtek, sőt hajlandóságot sem mutatnak. További célja: a katonai vonatok minden fontosabb vonalon való bevezetése, melyet a vonatzrezdek felhasználásával és egyéb rendkívüli eszközök igénybevételével (ismeretlen a szándék) óhajt végrehajtani. Tervbe van véve, hogy a vidéki lapok magától a kormánytól fognak közvetlen híreket díjmentesen kapni, hogy ezáltal a „valódi helyzet legyen a közönség előtt feltárva.”

Tisza miniszterelnök Bécsben.

A Fővárosban nagy feltűnést kelt, hogy a király kihallgatásra rendelte magához TISZA István gróf miniszterelnököt. Lapunk telefon tudósítása szerint a miniszterelnök a Déli vasuton utazott Bécsbe, más értesülések szerint automobilon tette meg az utat. A kihallgatás elé a legnagyobb feszültséggel néznek.

Hangulat városunkban.

Perczről-perczre váltakoznak a szenzációs és riasztó hírek, melyek a vasuti sztrájkból kifolyólag a közönség amugy is feszült kíváncsiságát még jobban feleségázzák. A vonat kisiklás híret, katonai mozgósítás, ezt pedig a budapesti éhínség váltja fel.

Városunk külső képén is nagyon meglátszik ez a sztrájk-mozgalmak annálesiben példátlan küzdelem. Kávéházakban, utcásarkokon nagy csoportok verődnek össze, s érthető izgatottsággal tárgyalják a több-kevesebb hitelességgel felbukkanó híreket, találgatják a jövőt és várható eseményeket. Kereskedőink csüggedten állnak boltjaik ajtajában, a várt áru és a még nehezebben vart vidéki vevő késése miatt bosszankodva is már előre számítgatva a lavinaként növekedő károkat. Természetesen az üzleti élelmesség ebből is kiveszi a maga részét és az egyes élénkebb keresletnek örvendő cikkeknek messze földről hozatják. Így például egyik élelmes és ügyes kereskedőnk Gyöngyösről hozatott taligán élesztőt, örök hálára kötelezve háziasszonyainkat.

A Korona kávéház törzsasztalánál fiók Verbőczy tartanak magas színvonalu dissertatiót a vismajorról és a kártérítési per megnyerésével biztatják azt a marhakereskedőt, a kinek Bécsbe irányított két kocsikra Szajolban már negyednapja tűnődik azon, vajjon bevált volna-e a régi példabeszéd?

Az általános türelmetlenség és kíváncsiságot felváltja az itt rekedtek bosszúsága, a min vajmi keveset enyhít annak a 2—3 fiatal férjnek minden bankódásán keresztül ragyogó öröme, a kik a vasuti sztrájk folytán jutottak szalmaözvegységük váratlan meghosszabbításához. Szóval a mint már Ovidius is megénekelte: „nincsen kár haszon nélkül”.

Azonban mindezeknél nagyobb baj, hogy a mozgalmakról hiteles híreket kapni a lehetetlenséggel határos. Távirat és telefon összeköttetést a fővárossal csak hosz-

szu várakozások és ismételt kísérletek után sikerült nyerni. E miatt aztán hir szolgálatunk — természetesen — nagyon hiányos. A „Szabolcs” első és mostani rendkívüli számát is csak nagy áldozattal és fáradsággal lehetett összeállítani.

Nincs levél, nincs hírlap. Nem vagyunk tájékozva sem hazánk, sem a világ eseményeiről és a mindennapi reggelinél keservesen nélkülözünk 1—2 légberöpített orosz hadihajót. Istenem, hány illatos, rózsaszínű levél és hány szerelmes völegény várja fele utban azt a bizonyos katonai vonatot.

Többen, akiket halaszthatatlan teendők a fővárosba szólítanak, sürgönyileg automobilt rendeltek, de még a sürgönyre sem érkezik válasz, hiszen a reggel feladott táviratok még délután is továbbittalanul hevernek a postán, oly annyira elvannak a vonalak foglalva.

Hiába mérlegeljük az esélyeket, kutatjuk a várható eseményeket, senki sem adhat arra megnyugtató feleletet, mikor fog már nekünk fűtyülni a vonat? Nem tud erre felvilágosítást adni az a csodarábbi sem, a ki nem fényes, de kicsiny kísérétével szintén itt rekedt városunkban.

Szóval a vasutasok sztrájkja, mely mint a derült égből lecsapó villám ért mindenkit, sehogy sem akar megszűnni és nincs is rá kilátás, hogy egyhamar véget érjen, a mi érthető és folyton fokozódó elkeseredést idéz elő.

Az általános lehangoltságot csak a taligások és bérkocsisok vig ostorpattogása enyhíti, a kik tarifa helyett archimedesi csavart tartanak a gőzkocsit nélkülöző utasok elé és az 1000 holdas tehermentes birtok szerencsés tulajdonosa megengedheti magának egy nagyobb kocsit út fényűzését.

Délutánonként egész népvándorlás indul el a vasúti uton a pályaudvarhoz nagy szomorúsággal nézve ezt az ott szokatlan nagy csendet és kérdésekkel ostromolva a főnök bácsit. Mindenki kérdez, a telefon állandóan csörömpöl és kutató szemek tekintenek Debrecen, Miskolc felé. Vasúti forgalom jöjjön el a te országod.

HIREK.

Riadal pénzügyintézeteknél.

A vasutasok mozgósításának városban futó tűzként elterjedő hirtelen nem csak ártható izgalmat keltett, de nagy és kihatásaiban veszedelmes félreértésekre szolgáltatott alkalmat. Ugyanis a mozgósítás hírére pénzügyintézeteket a betevők megrohanták, ott levő pénzük kiadását követelve. Ez a riadal azonban teljesen alaptalan, mert mint lapunk más helyén jeleztük, csak azoknak a tartalékosoknak a mozgósítása, illetve behívása van elrendelve, a kik vasutasok, tehát a pénzügyintézetek megrohanása csak vak tüzi lárma eredménye.

Nem lesz villanyvilágítás.

A mint értesülünk — a helybeli villanytelepnek már csak egy napra való készlete van és ha szén szükségletét valami módon nem sikerül fedeznie, városunk teljes sötétségben marad, a mi a vasúti sztrájk kellemetlen következményei

közül nem lesz az utolsó. Az a hír is el van terjedve a városban, hogy a faraktárakban is megapadt a tüzelő s így áremelésre van ott is kilátás.

Állomás főnök a főispánnál.

Tegnap reggel főispánunk magához kérte a helybeli állomás főnököt is, mely hír nem kis izgatottságot keltett a vasutasok között. — A már oly sok rémhír, ijezgetés által a végsőkig izgatott vasutasok között minden mozzanatra, — mely a leghalványabb látszatával bir a leveretésre való törekvésnek, — meg is magyarázható ez izgatottság! — de hála Istennek nem volt ok az aggodalomra, mert a főispán csupán a hangulatról, s arról kérdezősködött, a megoldás mikorra remélhető?

A válasz természetesen csak az lehetett, hogy a hangulat békés, s bár az üzletvezető felhívására az állomási és fűtőházi személyzet továbbra is megmaradt elhatározása mellett s a szolgálatot fel nem veszi, a nyugalom példás! A kibontakozás előtte is ép oly ismeretlen, mint bárki más előtt!

Vasutas katonák.

A helybeli ezredparancsnoksághoz távirati rendelet érkezett, hogy mindazokat a katonákat, kik a vasúti szolgálat bármely ágához bármennyire is értene, azonnal csoportosítsa. — E táviratra sikerült is 30—40 katonát összeszedni, mely eredményről további intézkedés végett jelentést tett a hadtestparancsnoksághoz. — Intézkedés még nem történt!

Általános sztrájk Debreczenben.

A vasutasok sztrájkja által okozott izgalmat még növeli Debreczenben az is, hogy ott általános sztrájk ütött ki. Pénteken mintegy 10000 főnyi munkástömeg vonult végig a városban. Rendzavarás nem történt.

Eddig sztrájkba léptek a kefégyári, a harisnyagyári és a dohány beváltóbeli munkások, valamint a borbélysegédek és most már sztrájkjal fenyegetőznek a kereskedősegédek és egyéb ipari vállalatok munkásai is.

A munkaadók szövetséget szándékoznak kötni a munkások követeléseivel szemben.

A tegnapi városi közgyűlésen élesen megtámadták a kereskedelmi és iparkamarát is, mely állítólag közömbösen viselkedett a sztrájkjal szemben.

A városban az a hír van elterjedve, hogy a most kinevezett rendőrfőkapitány Végh Gyula beadta lemondását, de a főispán nem fogadta el.

Megrekedt katonák.

Érdekes esemény leírását kapjuk egyik kemecsei előfizetőnkől. Kemecseről is többen voltak behiva katonai fegyvergyakorlat teljesítése végett Munkácsra. A sztrájk kitörésének reggelén szabadságoltattak a behívottak. Az induló vonatra a mely Nyiregyháza felé volt irányítva s 800—1000-en ültek fel. A vonat már fűtyölt és megeresztették a gőzt, hogy elinduljon. A lassu mozgást hirtelen megállás követte mert az indulást leintették. Egyik vasúti tisztviselő pár szót szolt a gépész-

nek és fűtőnek akik egy hirtelen mozdulattal kinyitották a gőzcsapokat és gyorsan elszaladtak. Bámulva nézték az utasok ezt a furcsa jelenetet és csak később hallották meg az okot. A bakák később legnagyobb részt gyalog jöttek haza.

Lezuhant vonat.

Táviratilag közlik, hogy a Ruttkai Zsolnai vonalon, a Vág hidján keresztül haladó, katonákkal rakott vonat a hid meglazulása folytán a Vágba zuhant s 371 ember közül sokan ott is veszttek!

A vasárnapi munkaszünet felfüggesztése.

A kereskedelmi miniszter — mint táviratilag értesítik lapunkat — a rendkívüli helyzetre való tekintettel felfüggesztette a vasárnapi munkaszünetet. Ugyanis a Kereskedelemügyi miniszter táviratot intézett a főispánokhoz, hogy a mai vasárnap mindenféle fuvarozás, bármily élelmi cikk előállítására szabadon történhetik. A vasárnapi munkaszünetnek mindazon rendelkezése, amely a fuvarozásra és élelmi cikkek előállítására vonatkozik, további intézkedésig felfüggesztettek.

A helyzet Debreczenben.

A vasutasok sztrájkjának óriási arányai különösen Debreczenben szembeötlők. Itt nemcsak az üzletvezetőség és forgalmi főnökség hivatalnokai, hanem az állomás tisztviselői, altisztjei és szolgálói, ugyancsak a fűtőház egész személyzete is sztrájkba áll. Ezernyi ember várja itt a megváltó ígét, mely megszabadítja őket a rájuk kényszerített tétlenség nyüge alól. Egyelőre csak az kétségtelen, hogy óriási fejlettség és zürzavarban kapkod a vezetőség minden kimenekvő ut után.

A vasutasok előtt pénteken délután olvasták fel a kormány azon rendeletét, mely szerint ha vissza nem térnek a vasutasok hivatalaikba, el fogják őket bocsátani, illetve a végleges minőségű alkalmazottakat felfüggeszteni. Érdekes, hogy Tolnay üzletvezető közvetlenül a felfüggesztések után gyűlésre hívta össze a vasutasokat, de azon nem jelent meg, mert időközben a főispánhoz ment konferenciára. Majd reggeli 6 órára hívtak össze újabb gyűlést, de a vasutasok még éjjel nesztét vették, hogy a gyűlés helyét fegyveres erővel veszik körül, a miből valami cselvetésre következtek. A reggeli gyűlés ezért el is maradt.

A részletekről az alábbiakban számolunk be:

A kormány mindenekelőtt a mozdonyvezetőket akarta megpuhítani, s ezért Tolnay üzletvezető mindenekelőtt őket hívta össze, s felvetette előttük azt a kérdést, hogy hajlandók-e szolgálatba lépni. Az üzletvezető felhívására a mozdonyvezetők kivétel nélkül azt válaszolták, hogy mindaddig nem lépnek szolgálatba, míg a kormány nem teljesíti a vasutasok követeléseit. Ezen álláspontjukról még akkor sem tántorodtak el, midőn az üzletvezető kijelentette, hogy ez esetben felfüggeszti őket állásuktól, a mit aztán meg is tett.

Az üzletvezető ezután sorra vette az állomás, a műhelytelep, fűtőház és szertár alkalmazottait, a kik ugyancsak szilárdul megmaradtak a mellett, hogy mind-

addig nem lépnek szolgálatba, míg köve-
teséseiket nem teljesíti a kormány.

Az üzletvezető erre az összes alkal-
mazottakat felfüggesztette és az állomás
elhagyására szorította,

Midőn a vasutasok tényleg otthagy-
ták az állomást, rögtön bevonult oda a
katonaság, lezárták a pénztárakat, s őri-
zet alá vették.

Nevezetes, hogy — a mint fentebb
említettük — akkor hívták össze a már
felfüggesztett vasutasokat gyűlésre. Több
száz vasutas verődött össze a kitűzött
időben, de az üzletvezető nem jelent meg.
Hosszas várakozás után végre tudtára jött
a várakozóknak, hogy az üzletvezető nem
is jön, mert a főispánnal tárgyal. Kihir-
dették e közben, hogy reggel hat órakor
gyűljenek ismét össze az állomás III-ad
osztályu várótermében.

Az oszladozó vasutasok között, majd
pedig a sztrájk-tanyán lassanként hire ter-
jedt, hogy az éjszaka folyamán megrakták
az egész állomást katonákkal, s a sűrűn
kiállított őrszemeknek szigorúan meghagy-
ták, hogy akárki bemenne, vagy kijönne
a pályaudvarból tévovázás nélkül löjjenek.

Ezen hírek hatása alatt a reggeli
gyűlésen nem is jelentek meg a vasutasok,
ellenben azonnal végrehajtó bizottságot
küldtek ki, mely a válságos helyzetben
hivatva lesz röktönösen intézkedni. A vég-
rehajtó bizottság három hivatalnokból,
három altisztből, három mozdonyvezetőből
és három szolgából áll.

A katonaköteles vasutasok elhatároz-
ták, hogy a behívónak engedelmessé-
gnek.

LEGUJABB!!

A Késő éjjeli órákban, lapunk zárta-
kor értesültünk, hogy a fővárosban rész-
leges mozgósítás rendeltetett el és a 4-ik
hadtest készenlétre helyeztetet, az esetle-
ges zavargások megakadályozása céljából.
Ez a hír mindenesetre jellemző a hely-
zetre és élénk bizonyosságot helyeztet amel-
let, hogy a kormány nem hajlandó a vas-
utasok követeléseit kielégíteni és inkább
az erőszakosság terére lép.

Vasuti balesetek.

A kormány úgy akar kifogni a sztrájk-
koló vasutasokon, hogy katonai vonatokat
indított, de csak indított. Messzire nem
mentek ezek a vonatok. Most két helyről
is táviratozzák, hogy ily vonatokat bal-
eset ért.

Budapestről jelentik, hogy onnan az
éjjel újabb katonai vonatot indítottak a
mely rendkívül lassan halad előre, mert
folytonosan baleset bekövetkezéséről tar-
tanak. A sinek sok helyen meg vannak
lazítva, sőt fel is szedve.

Orsováról táviratozzák, hogy ott egy

kisiklott vonat mozdonya felborult, s ke-
resztben fekszik a sineken.

Szabadkáról táviratozzák, hogy a Bu-
dapestről elindított és jelzett katonai vo-
nat elé, a katonai állomás parancsnok
vezetése alatt kivonult a katonaság. A va-
sutasok békében maradtak az állomáson.
A katonai vonatra azonban hiába vártak,
mert a gép Kis-Kun-Majsa előtt hirtelen
elromlott. úgy, hogy már az állomásra
se vihette be a vonatot. A nyílt pályán
elárvult vonatból kiszállott a katonaság, s
bevonult Majsára, a hol megjelenésük
némi ijedelmet is keltett, mert a lakosság
elgondolni sem bírta, hogy mi célból jöttek.

Van szerencsém az igen tisztelt gazda és iparos
közönség b. tudomására hozni, hogy miután sikerült egy
nagyobb áruraktárt megvásárolnom, miáltal azon kellemes
helyzetbe jutottam, hogy **permetező, ekealkatrészeket, ásó,
lapát, kapa, acélvilla, kasza, drótszeg, vastengely, épület-
és butorvasalások** és még sok más e szakmába vágó
cikkeket

feltűnő olcsó áron árusíthatom.

A magas Ministerium által minden gőzgép tulajdonos-
nak első segély nyújthatása céljából **kötelezővé tette a**

mentő-szekrény

beszerzését. Ezen 73595/93 ministeri rendeletnek teljesen
megfelelő **mentő-szekrényeket** raktáron tartom és

**jóval olcsóbban árusítom, mint
a fővárosi kereskedők.**

Ajánlok továbbá gépolaj, gépszij és szekérkenőcsöt
miből nagy raktárt tartok és legolcsóbb áron árusítom.
A n. é. közönség nagybecsü pártfogását, kérve

Kiváló tisztelettel

FLEINER LAJOS

vaskereskedő

a **KORONA** épületben.

Olcsó, szabott árak!

Tavaszi idény!

Ungár Lipót divatáru házában már raktárra érkeztek a leg-
divatosabb tavaszi ujdenságok.

Különösen a legujabb angol és francia
női ruha kelmék tavaszi costü-
mökre és ruhákra a legfinomabb mi-
nőségig, nagy választék **blous szövetekben.**

Legujabb ruha és blous-selymek. Kül-
önösen **blous-selyem** különlegessé-
gek feltűnő szép választékban érkeztek.

Nagy raktár **nyári mosó cikkekben** u. m.:
Delinek, zefírek selyem és francia batisztok cos-
manosi kartonokban.

Kész fehérnemű cikkekben, valamint **czérna**
és pamut
vásznak-, Regenhart-féle fehér és színes da-
mast készletek-, törülközők-, zsebkendőkben
nagy választék. Futó és sofa szőnyegek, ágy-
terítő készletek paplanok, matraczok minden
minőségben.

Menyasszonyi kelegyékét a legegyszerűbbtől a leg-
finomabbig a legjutányosabb árakban állítok össze.

Kiváló tisztelettel:

Ungár Lipót.

Férfi ing, gallér, kézelő.