

# ALSÓ-LENDVAI HIRADÓ

<p><b>Előfizetési ára:</b></p> <p>Egész évre ..... 8 kor Fél évre ..... 4 „ Negyed évre ..... 2 „ Egyes szám ára 20 fillér.</p>	<p>Felolós szerkesztő, lapfeljelenő és kiadó:</p> <p><b>ANDOR PÁL.</b></p> <p><b>MEGJELENIK MINDENVASÁRNAP.</b></p>	<p>Szerkesztőség és kiadóhivatal:</p> <p style="text-align: center;"><b>Fő-utca.</b></p> <p>Hirdetéseik díjszabás szerint. Kéziratok nem adnak vissza.</p>
---	---	--

## Nyári szünet.

Estendők óta nincs uborkaszegonya a nagy világnak. Mire beáll a kánikula a földgömb valamelyik részén mindig kippattan valami világraszóló szenzáció, mely lekötí magának az emberiség figyelmét. Így van az az idén is. A nyár szünetét alapjában felzavarta a Kinában felkonzult diplomaták hallgatósága. És most mozog Európa, hadseregeket mozgósítanak, fegyvereket ozeáni hajókra szállítanak és viszik őket egy idegen világ előre nem látható viszontagságaiba — egy olyan czél érdekében, melyet mi soha megérteni és jóváhagyni nem fogunk, bárminő okosan és színián érveljenek is a diplomaták. Valami irtoztató embermészárszék az, ami Kinában készül.

Egyekben a mi saját külön nyári szünetünk megvolna és elegendő zavartalanul élvezheti az akinek most módja van a pihenésre. A kiválasztottak, akiknek pénzüik és idejük van rá, a nyaralásra, fürdőre utaznak, a kevesebb módosak a környéken faluhelyen húzódnak meg a nap égető sugarai előtt.

Magyarország nyaral és ezt igen helyesen teszi, mert most nyílik rá alkalom egy egész esztendő munkája és faradalma ellenében pihenni és annyira — amennyire kedvünk szerint élni. Mi nem vagyunk a hívei annak

a nyárszolgálati felfogásnak, mely a szerényebb anyagi viszonyok között élő emberek nyaralását a divat majmolásának mondja. Az egészség szükségessé követelményének, a lélek felüdítőjének tartjuk, ha valaki néhány hétre erődbe buvik, patakban fürdik, hegyet mászik, farkas étvágygyal eszik, kitűnően alszik és nem dolgozik. Bizony ajánljuk mindenkinek, aki teheti, hogy tegye meg ezeket.

Tudjuk, hogy népszerű eszme szolgáltatába szegődünk most. Évről évre rohamosan nő a száma azoknak, akik családjaikkal vagy anélkül is utra indulnak a nyári hónapok alatt s vagy falura, vagy fürdőre mennek. S ilyenkor rend szerint fölhangzik a fővárosi sajtódnak a jankijáltás: a magyar publikum elhanyagolja a magyar fürdőket. Hat bizony ebben van valamely igazság. De midőn sajnálattal vagyunk kénytelenek elismerni, hogy a magyar közönség szívesebben megy külföldre fürdőzni, mint a hazai fürdőkhöz, melyek pedig szebbek és egészségesebbek, mint szomsz népszerű külföldi hely — kénytelenek vagyunk ennek ad elhanyagolásnak az okát is nyíltan kimondani.

A magyar fürdőhelyek legnagyobb részén kifosztás számba menő drágaság uralkodik. Lakások, de méginkább az életért olyan

árakat számítanak, hogy azok most a világgkiállítás idején Páris legelőkelőbb vendéglőiben sem lennének szerények. Tessék előbb ezen a nagy bajon szédíteni, tessék a fürdő-vallalkozó részvénytársaságoknak kevesebb bért sózni a bérlo vendéglők és szállodások nyakába — egy ketőre meg fog változni a helyzet. De a mig ilyen szemérmelen vendégfelfogtatás szinhezilésnek a magyar fürdők, addig hiába sopankodnak a pesti lapokban és hiába ánkéteznak a miniszteriumokban.

A nyaralás örömeivel nincs egészen összhangban az a gond, mely mostanában számos szülő foglalkoztat, az olyan szülők, akiknek fiait most fejezték be az iskolát s nem indulnak az életnek, a kenyérszeres megtanulásának. Száz és száz ifju áll most pályaválasztás előtt. Az egész életre kiható fontosságuk azok a megállapodások, melyek most jönnek létre a szülő és gyermek között ennek jövőjét illetőleg.

A szülők, midőn gyermekeik kora fölött intézkednek, két törvényt tartsnak szem előtt. Az első az, hogy gyermekeiket ne kényszerítsék olyan pályára, melyhez kedve nincs vagy csak kevés kedve van. A kényser pályaválasztás a legtöbb esetben keserveesen megboszulja magát. A szülők alaposan tanulmányozzák ki, mi akar lenni a fiu és

## TÁRCSA.

### Várok.

Várok, valamire várok  
Magam se tudom, hogy mely  
Nem tudom elhőrlőni  
A multnak képeit  
Hogy is tudnék feledni?  
Hogy is tomessem el azt,  
Ami üd, ami jó, ami tisztá,  
A szerelemet, a tavaszt!

Várok valamire várok  
Kisért, kisért a mult  
A rózsám porba buult,  
De még el nem virult  
A csillagom elvesztettem,  
De lángait érczem,  
És el nem multam tolem  
Az első szerelem

Várok valamire várok  
Pedig lemondtam én  
Tudom, hogy valaki nem lesz  
Sohasem az enyém.

Ami gondolat van anyjalom,  
Mind egy tanacsot ad:  
Szeresek inkább százat,  
De ne azt az egy leányt.

Várok, valamire várok.  
Hit és remény nélkül  
S mig járom az élet utját  
Mogorván, egyedül.  
Valaki, aki nem lesz  
Sohasem az enyém,  
Mar elfeledte régen,  
Hogy valaki voltam én.

Várok, valamire várok.  
Ez a titkos örületem.  
Tán levelet hoz a posta,  
A mit ő ír nekem.  
Tán nyílik az az ajtó, ő jön,  
Szeme láng, arca hatvány . . .  
Amint azt megálmodtam  
Egy májusi éjszakán. . .

TAVASZLI.

## Egy kis zepneliniáda.

— Az „Alsó-Lendvai Híradó” eredeti tárczája —

A jó öreg Zepelin gróf felsült szegény, bármint is szepetgújjak a dolgot, pedig hogy örülne neki minden nemzet egyaránt, csak már meg volna oldva a kormányozható léghajó titka. Nem sokat haladtaz aórnanautika azóta, hogy Montgolfiere 1783 június 4-én először kísérlette meg leggömbbel a feljászálat.

Sokan azt hiszik, hogy Montgolfiere volt a legelső feltalálója, pedig már 1736 ban egy portugál don Guzman nevű fizikus is kísérleteket tett egy papírosból készített leggömböser tákolmányával, sikere nem nagy volt, de ő lehetett az az idea első megpendítője. —

A kormányozhatóság elérését előzetők a Besnier és Blanchard találmányai is, persze mindkettő csak a kísérletezés stadiumaig ért el. 1890 ben egy bécsi Déger nevű óras is megkísérelte egy repülő géppel, de csak annyira viberle, hogy a lovadában, melyet kísérletei czéljára engedtek át, ide oda röpködhetett, pozának kormányzásával,

## Balkányi Ernő könyvkötészete Alsó-Lendván.

Elvállal és készit

**mindennemű könyvkötő-munkát**

A FÜZÉSTŐL A LEGFINOMABB DISZKÖTÉSIG

elvállalok továbbá képek, fotografiák, tervek, rajzok és térképek cachirozását, úgy minden e szakba vágó munkát.

ha csak lehetséges, olyan pályára adják, amelyhez kedve van. Gyűjék el, sokkal jobb a fiúra nézve, ha olyan pályára lép, mely a szülőknek nincs igénye, mint hogyha olyan kenyérféretesek tanul, amelyhez neki nincs kedve, tehetsége.

A másik törvény az, hogy a gyerekek nem muszáj ám diplomás vagy hivatalnok embernek lenni. A kereskedők és iparosí pálya sokkal nagyobb kilátásokkal kecsegteti manapság a mindennapi existenciákkal, mint a diploma és hivatali. Figyelmeztetjük a szülőket, hogy nyomják el hüszagokat, midőn gyermekük jövőjéről van szó és ne nyugarot akarjanak befelé nevelni, hanem önálló férfit, aki meg tudja keresni a maga és az eljövendő családja kenyerét. Sok szülői szívet keserített el az a hüszag, sok ősi portát jutlatott dobzóra.

Manapság a kereskedő és iparos, a munkás ember az, aki az első szerepet játsza a világ fenntartásában. Az ifjak, akik az ő soraik közé állanak, nemcsak becsületese fehé kenyeret szereznek, de olyan társadalmi állást is, mely nem áll mögötte ma már a diplomás emberének és hivatalnokának.

## Mizériák.

A tisztelt köcsökökről egy korábbi panaszunkban azt állítottuk, hogy ők a város szelő utak és terek korlátlan urai. Ezt az életünket azonban inaktív uton vegzemet gondolkodási mővelés után helyesíteni vagyunk kénytelenek. A nyilvános terek fölötti uralomban egy tekintélyes faktor osztozik a köcsökökkel, i. a kutyák! Baromnyere is becsüdelődnek ezek az állatok a hüszag révén, melys kénytelenek vagyunk felszólalni testi, sőt el-tisztaságunk ezimén.

A ki nincs abban a kellemes helyzetben, hogy szervezet nunka utat a Kárpátok között vagy a tenger partján üdüljön, az kénytelen este városunk futófényán sötétlni; de utódsóró szó sem

lehet, mert óriási komondorok folytonos támadásai ellen kell védekezniük; ebből nyugalmunkat pedig ezeknek a teljesen haszontalan állatoknak torok-gymasztiájára zavarja. Irto habourt tehát a kutyák ellen!

A szabadon száguldo csökök életükét ugyan városunk képet, de nem egy esetben voltunk már kitéve az elgázolás veszélyének.

A gondolatok tarsulása után felhívjuk a hatóság figyelmét a lovaknak egyetlen furdóvönkünkben napontaik vegmenő furdósztésére!

Különbözök azok a körülmények, melyek a furdósztés erejese eltitászt indokolják; a furdósztó t, béréssek és t, köcsökök szemeren elteni magaviselete, azok a nyomok, melyek az alantabb furdósztökök elktántsán tudomásukra hozzák azt, hogy lovak vannak a vízben stb.

Nem halgathatjuk el azt sem, hogy csörkefogónk a furdókonyhókat felcsúszák s egyet más ellopának onnan; de egyeb nyomokat is hagyhat ott, mint mellet felháboróhatk furdósztökö közöségük.

Kiváncsiak voltánk arra is, hogy meg meddig kell a legprimívitebb igénynek kielégítésere várunk; egy kis meder ásás, tisztogatás, zuggó alkalmazása és néhány kalid felállításával meg volna oldva a már évek óta vajudó furdószték!

Végül konstataljuk, hogy torony oránk szélesítés s addig nem enged, míg kovács insok kiszélesztek vele.

## HIREK.

— **Lapunk kiadóját** Balkányi Ernőt még szeptember 27-én; atyja Balkányi Bernát e hó 21-én Orsován elhunyt 61 évében. Bóke halmvára.

— **Halálos.** Aranyos Nándor neje Faiszt Anna e hó 23-án hosszas szenvedés után elhalt. A rendkívül jó anyát és hitvest két kis gyermeke és férje gyászolja. Nyugodjék békében.

— **A stródi kerekpár egyesület** Rácz-Kánzásán Kozma Márton vendégül helyiségében aug-

usztus hó 5-én táncmulatságot rendez. Személy-jegy 1 K. Szendlyeg 2 K. Zsödeté d u. 4 órakor.

— **Alapsabályok jóváhagyás.** Az alsó-lendvai ízr. négyelet alapsabályait a helygyűminiszter a bemutatási záradékkal ellátta.

— **Elvi jelentőségű közig. bírósági határozat.** Ha a község költségvetése az 1886. évi XXII. t. cz. 126. §-ának a) b) és c) pontjai alatt felsorolt feltételeknek megfelel, a törv. bizottság a költségvetés érdemleg felül nem bírálhatja. annak egyes teteleit nem törölheti a szakot meg nem változtatva (3142/99. szám.)

— **Balatonai hal bupadesi piaczen.** A balatoni halászati részvény-társaság, Budapestben a Rákóczi-terti vasarcsarnokban árulohelyt berelt, hogy a Balaton haltermekét a nagyközönség körében közvetlenül elarushassa. Eddig különösen jegett csomópnt s más fehér halat adott el nagyobb mennyiségben.

— **Dr. Ruzsicska Kálmán** zalavármezeji kir. tanfelügyelő „Beszedés” cím alatt egy gyönyörű kiállítású könyvet adott ki, mely melyt felülméste keltett. Ruzsicska dr. a szönek mestere kinek remek beszédei hallgatásért a közönség nem tud betelni. A remek könyvet olvasónk figyelmébe ajánljuk; kapható a szerzőnél.

— **A F. M. K. E. évi nagygyűlése.** A Felvidéki Magyar Közművelési és Egyesület az ország legrobbogóbb és legterjedelmű kultúregyesülete, augusztus 28-án tartja meg az évi nagygyűlést Zólyomban, a Felvidék egyik leginkább magyarsodó városában. Zólyom város közönsége máris nagyban készülődik, hogy ezt a napot a felvidéki magyarság ünnepevé avassa. — **Vendégül hívja** az egész magyar kormányt és a sajtót, hogy tanúja és részese legyen a magyar állomásra erének és hódítsának a Felvidékre. Ott lesz Felső-Magyarországi intelligenciájának és népnékek százege, országos hírességek biznyságát adja, melyben nagy eredményeket ért el a F. M. K. E. tizenöt éves hazafias munkálkodásával. Az élnokegek öböl az alkalomból felhívja az egyesület tagjait, akik a nagygyűlésen részvenni, kivannak, hogy s zandekukat az egyesület központjában kiküri hivatalnál (Nyitra) melőbb jelentsek be, hogy megfelelő felszólalásunknál meg idejebbe gondoskodhassék. Az egyesület tagjainak a kereskedelmi miniszter,

mondjuk; szögts-egével. Egy vas rudon ült és lábával mozgatott valami szárnyzerű papír vászon és nádikotmányt. Kiserlete jelenetelenk tudományos értékeké bírt, mind szantalanannyi próbálkozás. Egy Groof nevű nemetalföldi mechanikus 1874-ben Londonban próbálkozott meg egy repülő gépfelele, de az alig szelt fel 400 mrt. magasságot, villámosságal zuhant alá és életelvézözet. Repülő gépet esernyővel kombinálta, de leszállásakor az ernyő nem működött és így történt a katasztrófa.

A kísérletek többnyire állatokkal és terhek felszállásával történtek meg és nagy volt az óram, mikor XVI. Lajos hosszas kapacitálás után vegre bele egyezett, hogy két lelkes francia főnemes áronaota ok 21-én felszállhatott. Pílláre de Rozier és de Aralande marquisé a dícsőség, hogy ők voltak az elsőik, kik a levegőbe mertek szállani. Ugyan ez évben egy Thibie nevű asszony is felszállt néhány száz meter magasságra Lionban, az akkor ott időző svéd király tszöletöte.

Lenormand tanár, látva, hogy felszállások egyik szenvedésesét és másként ért, kísérletet tett ernyőkkel és Montpellierben 1783. nov. 26-án hazánk első emelőterét leereszkedett egy maga alkotta ernyővel és arra a tapasztalatára jutott, hogy egy mért 60 mtr. átmerőjű ernyő teljesen elegendő arra, hogy veszélytelenül leszállhasson egy ember bármily magasságból.

Garnerin nevű fogoly már saját hasznára akarta kibánsálni az új találmányt és Buda várból, akart így módon megmenekülni, de megfogták, Ké-öb, hogy Kisbaludát fölölelehetette próbálkozásait, és arra a meggyőződése jutott,

hogy az ernyők azért fordulnak a levegőben oly gyakran fel, mert kell hogy az ernyő eszespontján egy kis nyílás maradjon.

Kiserletek ezután mindjobbban sikerültek, úgy hogy később nehe ki gyakori felszállás alkalmából mindig ilyen ernyővel ereszkedett alá, a mint közelebb jutott már a földhöz. Egy Robertson nevű angol másként akart javítani az ernyőknön, úgy hogy két ernyőt alkalmaztoss s az egyik ernyő felfelé a másik meg lefelé nyíltott, de tevédt számításában és életelvézötte egy kísérletét.

Cocing nevű honfűrésze meg egygűjűb volt, 60 fölfelé nyíltott ernyővel próbálta meg a leszállást, deazára társa figyelmeztetésének. Agyon zúgta magát mindárt a legelső állásnál.

A száza delejen valódi léghajósai düh ütött ki és a felszállók száma legió volt. Nevezetesebbek: Garnerin, Jacob és Eliz, Robertson, Coxwell, Greco, Godard, Nadar, Tissandier és a két szerencsétlen Grosé Spinelli és Sivel. Tudományos felszállásokat rendeztek: Gay-Lussac és Arst és újjjában Glaisner és Welsh Angliában, továbbá Flammarion Franciaországban.

Green száll fel legelőször és főleg takarékossági szempontból világító gázzal 1832 november havában, és pedig Clais és Diver között a esatornán akart keresztül futni. De nem franciaiz; ”dön kötött ki, hanem kedvezőtlen szelek elvitte a Rajna vidékére. 1846-ban egy Arban nevű léghajós Triestben szállt fel egyszerű kőbőlé hajózáva. Majdnem úgy megis adta az arat, mert dél szelek a tengerekre vitte és itt ha valószínűleg egy haszabárka észre nem veszi, oda fut.

Az első ballon captívot kötéllal lefogott léggömböt 1867-ben Giffard szerkesztette Párizsban, és ezzel rendezte felszállást 50 frankért személyenként, de egyszerű felszállást a léggömb, ezer szerencse, hogy nem volt véletlenül ember benne, úgy halaszták ki néhány mérföldnyire az össze vissza rongyolt léggömböt valami mőserből.

1870-ti német francia háborúban nagy hasznát vették a léggömböknek. Így a körülzárt Párizsból számos család megmentekült, többek között az elnököt is így szöktették ki Póstat, sürgönyöket is ez uton vittek ki a városból és továbbították.

A kormányozható léghajó problémáját egy Pettin nevű francia akként vélte megoldani, hogy a léggömb által csinoltok akaszt és lapotokkal foghatja kormányozható, de a levegő nem elég sürű ehhez, és az emberi izmok tövőrel sem elegendők arra, hogy ily nagy apparátust a mely, a kormányozhoshoz szükségeltetnek, mozgásba tudjanak hozni.

Legió azok száma, akik mind e problémába örültek bele, de a legkisebb sikert sem tudták eddigéig felmutatni, így hát az ember meg mindig igrge marad a madarak czérének, melyek oly könnyedén szelek át a levegőt és uralkát azt.

Várjuk tehát azt a Mesiaszt, aki elfogja ernyő, és sikeresen megoldani azt a problémát, amiről a derék Zeppelin gróf életének és vagyonának nagy részét áldozta, sajnos eddig hiába.

a nagyváros idejére, kedvezményes vasúti jegyek beoszt rendelkezésre.

— **Az idejéhez!** Megerkezett a gazdak és ezzel kapcsolatos hívatásuk és látogatásuk ideje, midőn legnagyobb a szükségük állataikra. Ezen időben fejt arra kell törekedniük, hogy állataink egészségesek és munkakepes legyenek és maradjanak is. Hogy ezolánkat elérhessük és a leg-2. v. hájakat is elfolyósítsuk nekünk meg a spinnak sok állatvadás és előző hirtökök által legjobban ajánlott Hotter-fele állatgyógyászati módszereket használni, melyeknek hatása gyors, 1. és biztos. A Hotter állatgyógyászati módszereket (Bees XII/2. Schöndrannerstrasse 182) jegyzékek ide írtakjuk s mi is ajánljuk, midán már általánosan ismert tény, hogy Hotter-fele Training-Fluid (paleczka 1 ft 20 k.) elvitathatatlanul a legjobb edző és erősítő szer mely szarvasmarhák részére, megbecsülhetetlen hatást, beállítást és megervekelést. Hotter-fele April (esomaga 80 k.) előszörú táppor a takarmányallat egészségesnek és erősebbé fontartású: óvószer mindenféle vese, máj, hólyag és idegjelök ellen. Hotter-fele Absorbim mosdóviz (üvege 3 ft 50 k.) mindennemű szegélyhöz elvitathatásra; u. m. daganatoknál, póknál, patányoknál, szűcsomoknál stb. Hotter-fele Holttelem kenőcs (egész tegely 2 — ft fel tegely 1 ft 20 k.) a legérősebb előt alatt értelmű minden esontnyujvatást és holttelemet; Hotter-fele kölköszler (1 ft 50 k.) lovak és marhák kölköszler és puffadtállag kiváló szolgálatot tesz. Ajánljuk tehát Hotter állatgyógyászati módszereit, olvasónknak előforduló eseteknél való használatára s meggyőződésünk, ki ezek szerelők egész kísérletet tesz, azoknak allandó vevője lehet. Felhívjuk még szíves figyelmükre a ezek végjegyére lőRH monogrammal s csakis Hotter-fele készítmények kerendők, barnily néven nevezendő utazatok visszatartandók. Főnként Magyarország részére Dr. Budai Emil városi gyógyszerésztárs Budapest Városházter Dr. Egger Leo és Egger J. nádor gyógyszerésztárs Budapest VI. Váczi körút 17. Török József gyógyszerésztárs Budapest, VI., Király-utca 12.

## Irodalom.

— A „Zenélő Magyarország” zongora és hegedű sármény folyóiratát most megjelent XIV füzeté következő szép zenemű utpánosoknál lepte, meg előzőlét. E füzet tartalmazza: I. Angyal Ármad., Sarga ló Magyar-állat II. Simon E. E. nem felelt, de megbosztat.; Románzok. III. Barberi E. Clarisse” Polka française et IV. Schumann R. „A tanyán — Herberge” Salon darabot.

— Minden egyes füzeté új gazdag tartalommal jelenik meg a „Zenélő Magyarország”-nak. Évvenként 24 füzet minden füzet 10-10 oldal tartalommal a legjobban megvalasztott kiváló sikeri újdosnokokból összeállítva jelenik meg. Előfizetési ára egész évre 342 oldal tartalomra 12 korona, félévre 6 korona, negyed évre 3 korona. Egyzetés ára 60 fillér. Előfizetheti a most megjelent II füzetére a „Zenélő Magyarország” (Kölköz Ed) zenemű kiadóhivatatalán Bpest, VI. Csengery utca 26. a honnan jegyzékek ingyen küldenek.

— A **Dedek-fele szentek életéből** most megjelent II-ik és 17-ik füzeté gyönyörűen megalkotott tartalommal. Külföldi könyv kiadó Muzsola: Szant Maria a kisdédél, továbbá Türi Gyula: Szent Gellért című remek festménye szerepel színyomtatásban. Az utóbbi különösen megragadja figyelmünket, mert úgy színpompája, mint művészi kidolgozása folytán méltán vetekedhet a régi olasz mesterek műveivel. A számos szövegközpontú említésre méltók: Szent Sándor, Szent József, Boldog Csáky Mór, Szent Gothárd és Szent Gábor kitűnően sikerült képei. — A „Szentek Élete, melynek egy katólikus családnál nem szabadna hiányoznia, füzeteként 50 fillért árban kapható, Mutatványfüzetét ingyen és bérmentve küldi a kiadóhivatalt: (Budapest, V., Homvéd-t. 10. sz.)

## Közgazdaság.

### Regi luczernások megjavítása.

Luczernások ujonnan való telepítése költségesebb dolog lévén, a már megélt luczernások kiirtásához nem szívesen fog a

gazda s halogatja az ujonnan való telepítést mindaddig a míg csak lehetsége. E mellett azonban rendesen elmulasztja azt kellőleg ápolni, pedig ha ezt megcseleketné nemcsak a termes állatot fokozhatná igen jelentősen, de annak termőképességét is 5—10 évvel meghosszabbíthatná.

Érdenes tehát e kérdéssel foglalkozni számítani, hogyan miként lehetsége a luczernások termőképességét fokozni, s tartósságát öregíteni.

A luczernások ápolása egyrészt a gyomirtás és a feljelaj legelősebb rétegek porhanyítására másrészt azok trágyázására szorítokzik. A gyomirtást és porhanyítást az ősi és tavaszi boronálás végzi, mikor is keresztben, hosszánan nehezebb boronával végig járattjuk a luczernást. Főleg a régi ritkító luczernásoknál kell a boronálást érelyesen végezni. Ha azután a borona itt-ott egy-egy luczerna növényt ki is tép, az nem baj, mert amál inkább illette nagyobb mennyiségben tépi ki a sekélyen gyökerező gyomnövényt. De meg a jól megoronált talajt megnyílik a levegő előtt az át és átjárja a talajt, mire az egész luczernás bujjabb fejlődésnek indul.

Tavasszal egész korán kell végezni a boronálást, mikor a növény rügyei még nem hajtottak ki, mert a rügyezésnek indulut luczernásban a boronálás már sok kárt tesz.

Épen ezen okból juhhal se legeltessük a luczernást csak mielőtt feltörni akarjuk, de ilyenkor is nagy vigyazattal járjunk el, mert tudvalegőleg könnyen lefuvodást okozhat.

Ha régi kiveszőben lévő luczernásunkat valamely okból meg 1—2 évig használni akarjuk, úgy járassuk meg azt jól boronával vagy skarifikátorral és vesszünk bele magyar holdanként 30—40 kg. olasz perjet, mely azután meg kielégítő termést fog adni.

Nagyon hasznos és cseleszerű dolog továbbá a luczernásoknak minden évben egy kevés fejtrágyát adni, a mely állhat márgából, fahamuból, gipszből, gyommagmolt komponitból és szuperfoszfát-gipszből, mely utóbbi kétségen kívül a leghatásosabb javító szer, a melynek alkalmazására különösen ha kiszorás után egy kevés eső következik a luczerna ropant buja fejlődésnek indul.

Ístálló trágyát vagy emberi ürökeket ne alkalmazunk, mert ezek csak a fünek fejlődését mozdítják elő.

Régiú luczernások kaszálásánál magasabb tarlót kell hagyni, hogy a kasza a növény szívét meene sértsse.

## Előfizetési felhívás!

Lapunk július 1-vel az V. évf. III. negyedebe lépett. Tisztelettel kérjük mindazon előfizetőket, kiknek előfizetése lejárt, szíveskedjenek előfizetésüket mielőbb megújítani, nehogy a lap szétküldésében fonakadás történjen. A lap hátralekositást pedig kerjük hátralekötés beküldésére, mert a lap fontártásra teleme költséggel jár és nekünk is eleget kell tennünk a nyomdával szemben vállalt kötelezettségeinknek. Lapunkat a n. é. közönség szíves pártfogásába ajánlvá vagyunk tisztelettel

Az „Alsó-Lendvai Híradó”

székhelye és kiadóhivatata

## CSARNOK.

### Családok.

Irta E. Dervarics Kálmán.

I.

Egy esős szeptemberi reggel Beesből hétköcsin a császár malomból hajtatam ki. a dunai gőzjáróján Postre utazandó.

Minő honyságot télt bennem Bécsnek. Európa egyik legnagyobb városának elhagyása, még nem mondható, kisérletemben, mint a glogniczi vas-pályai inóházán először láttam — egy vég nélküli fehér colossusnak tint fel, a sebőmről termek, — a kerü parkokat, a gyönyörű sétányokat, a belvárost környező s dalmat asphalittal kirakott gliaci-mind mind oda hagytam; először voltam élni a szekvárosban és tén . . . . . utolszó; és még sem hiszem, hogy benne voltam, csak úgy lobog emlékemben mint egy gyönyörű álom, mint szem előtt az alföld dombjai. . . . .

Kedves ábrándozásomból a már indulásra kész gőzös harang kongása vert fel.

Bérekossimant kiféltetem, jögrét váltottam s nehány perc múlva gőzösnem meg is indult. O mily kellemes volt ez utazás nekem, ki gőzjáróját s a Dunát csak most láttam először s mindenkin most utaztam először.

A fedeltelen valók a permtező eső dacára is; szét nemtem a tájakom, mégis csak láthatóan engedte, gyönyörű falvak, kisebb nagyobb városok nyultak el a Dunapart mellett; itt ott egy egy gyár emele magásra fekete füstöt okádo keményet, merre csak gőzösnök kikötött, mindenütt egy egy új utas lépett hozának vagy vesztenek egygyárt; — új vendégük után a parttól fehér keudó intéssel kívántak szerencsés utat, a kölesös intések nem színtek mind addig meg csak a kedves szülő, vagy jőbrát a Dana kanyarulat a egy magasabb hogy miatt el nem tánt szönmük elől . . . . . a luczuszás esendesen forró ölelésekkel történt, oh a kedves nőnek rendezőire egy egy egy homályos könyű áll szemiek közé vagy setét egen . . . . . mind ez eltűnt. —

Gőzösnök magas kandallója tömerek gomolyának okáda a koronafekete füstöl, — a fedeltelen forlák, hűlyek vígan jésvegre nézeltek a gőzös kerekéi által vert, tájékoz labokat.

Közélebb simultam ön a társasághoz, a hűlyekhez, egyenként kemlőtlen mindenik arcuzan szemieiben a kedőjt, a but, az örömtől; oh mennyire való az, hogy az arez tükre a léleknek; ha kelteknélk vész borong, mily hirtven vissza tükröz át arcuznak; miat a tenger, ha hideg, mely kelbe felhabog, felzadall. felszine esőndésem maradtat.

Egy magyas ágyval ismerkedtem meg — mit fekete hajú es kicsi szákkal; hosszudó erdekes — halvány arcuz ifjú volt, vörös posztóval szegett bő szürke köpöny volt vallán átvette.

Postre utazik aszasod? kérdem tőle, kezomet nyujtva felele.

Igen — nem kétfem ön is? felele.

Oda; oh bár csak ott volnék mar, egy eluntam azt az utazást, már két hét óta utazok s magyarszót ma öntől hallók ezen ket hét óta először . . . . .

Ah! tén kiülföldön utazott ön? kérdé az ifjú.

Külföldön éppen nem, csak osztrak es stájer — honban, most Beesből jövök, utazok Postre; — oh Pest, be szeretőm nem látai!

Ismeri ön? tén ott végezté tanulmányait, vagy tan kedves emlekek vonják ön áhhoz?

(Folytatása következik.)

ha csak lehetséges, olyan pályára adják, amelyhez kevése van. Higgyék el, sokkal jobban a fiura nézve, ha olyan pályára lép, mely a szülőinek nincs nyitva, mint hogyha olyan kénykeresetet tanul, amelyhez neki nincs kedve, tehetsége.

A másik törvény az, hogy a gyerekeknek nem muszáj át diplomáig vagy hivatalnok embernek lenni. A kereskedők és iparosí pálya sokkal nagyobb kilátásokkal kecsegteti manapság a mindennapi existenciájukat, mint a diploma és hivatali. Figyelmeztetjük a szülőket, hogy nyomják el hiúságokat, midőn gyermekük jövőjéről van szó és ne nyugart akarjanak tudót nevelni, hanem önálló ferit, aki meg tudja keresni a maga és az eljövendő családja kényerét. Sok szülői szívet keserített el az a hiúság, sok ősi portát jutaltott dobszóra.

Manapság a kereskedő és iparos, a munkás ember az, aki az első szerepet játsza a világ fenntartásában. Az ifjak, akik az ő soraik közé állanak, nemcsak becsületese fehér kényerert szereznek, de olyan társadalmi állást is, mely nem áll mögötte ma már a diplomás emberének és hivatalnokének.

## Mizériák.

A tisztelt keszicskőről egy korábbi panaszunkban azt állítottuk, hogy ók a város szelő utak és terék koriátlan urai. Ezt az felteket azonban induktiv uton vegmeztünk felkutatást: mivel utján helyesbíteni vagyunk kénytelenek. A nyilvános terék fölött uralkodan egy tekintélyes faktor osztozik a keszicskőkkel, t. i. a kutyák! Barmennyire is becsületese ezek az állatok a hácsúgk révén, mégis kénytelenek vagyunk felszólalu testi, sőt elzárhatatlan emez.

A ki nincs abba, a kellemes helyzetben, hogy sorvaszt munka után a Kárpátok között vagy a tenger partján fűdüljön, az kénytelen oste városunk fotezóján sétálni; de adulesről szó sem

lehet, mert óriási komondorok folytonos támadásai ellen kell feltekezünk; ejeji nyugalmunkat pedig ezeknek a teljesen haszontalan állatoknak torok-gymaszatiája zavarja. Irto habront tehát a kutyák ellen!

A szaladon száguldo esikők életükét ugyan városunk képet, de nem egy esetben voltunk már kitére az elgázolás veszélynek.

A gondolatok társulása után felhívjuk a hatóság figyelmét a lovának egyetlen fűrdővizinkben napontaik vegmeztő fűrészesere!

Külbömbözök a körülmények, melyek a fűrészes erdesly elütését indokolják; a fűrészt t. berekek és t. kocsisok szomerem eleni magaviselete, azok a nyomok, melyek az alantabb fűrdőzőknek eklátással tudomására hozzák azt, hogy lovak vannak a vízben stb.

Nem halgathatjuk el azt sem, hogy eszike-fogunk a fűrdőknyhókat feltesztük s egyt mást ellopunk ottan; de egyt nyomokat is hagyunk ott, min mellet felhaboríthatók fűrdőző közönségnek.

Kiváncsiak volnánk arra is, hogy még meddig kell a legprinivitebb igények kielégítésére várunk; és ki mesder áás, tisztogatás, züggő alkalmazása és néhány kabid felállításával meg volna oldva a mar evők óta vajdó fűrdőkérdés!

Végül konstataljuk, hogy torony óránk szelesly s adig nem enged, míg korvas inasok kiserletoznek vele.

## HIREK.

— **Lapunk kiadója**t Balkányi Ernőt súlyos csopás erte; atja Balkányi Bernát e hó 21-én Orsován elhunyt 61 évében. Déke hánvára.

— **Halálozás.** Aranyos Nándor neje Faiszl Anna e hó 23-án hosszas szenvedés után elhalt. A rendkívül jó anyát és hitvest két kis gyermeke és ferje gyászolja. Nyugodjék békében.

— **A strídi kerekpár egyesület** Rácz-Kánizsán Kosza Marton vendéglo helyiségében aug-

usztus hó 5-én tánczrukságot rendez. Szemely-jegy 1 K. Csaldagy 2 K. Zekette 4 u. 4 órakor.

— **Alapszabály jóváhagyás.** Az alsó-legendai izr. nyögylet alapszabályait a boligyminiszter a bemutatási záradékkal ellátta.

— **Elvi jelentőségű közig. bírósági határozat.** Ha a közös köllégtelése az 1886. évi XXII. t. cz. 126. §-ának a) b) és c) pontjai alatt feborolt feltételeknek megfelel, a törv. bizottság a köllégtelése érdemleg feial nem bírathatja, annak egyes tételét nem törölheti s azokat meg nem változtat-hatja (3142-99. szám.)

— **Balatonai ha budapesti piaczen.** A balaton halászat részvény-társaság, Budapestben a Rakóczi-tavas vasáreszárókban árubelet bérlet, hogy a Balaton haltermekait a nyágyközség körében közvötenél elárusíthassa. Eddig különösen jegett szempont s más fehér halat adott el nagyobb mennyiségben.

— **Dr. Ruzsicska Kálmán** zalavármegyei kir. tanfelügyelő „Beszedei” czim alatt egy gyönyörű kiállítású könyvet adott ki, melyek felülmélet keltett. Ruzsicska dr. a szónok mestere kinek remek beszedei halgatással a községben nem tud betelni. A remek könyvet olvasóink figyelmébe ajánljuk; kapható a szerzőnél.

— **A F. M. K. E. évi nyögylese.** A Felvidéki Magyar Közművelődési Egyesület, az ország legrobbent és legtevékenyebb kultüregyesülete, augusztus 28-án tartja meg ez évi nyögylest Zólyomban, a Felvidék egyik leginkább magyárosodó városában. Zólyom város közönsége máris nagyban készülődik, hogy ez a napot a felvidéki magyarság ünnepevé avassa. — Vendégei hujja az egész magyar kormányt és a sajtót, hogy tanja és részese legyen a magyar államoszme eronek és hódításnak a Felvidéken. Ott lesz Felső-Magyarország intelligenciájának és népműk színtárv, hogy amiesik bizonygatóan elj, milyen nagy eredményeket ért el a F. M. K. E. tizenöveles hazafias munkálkodásával. Az elnökségek ebből az alkalomból felhívja az egyesület tagjait, akik a nyögylesen részvenem, kívánjunk, hogy s zándékukat az egyesület központi titkári hivatalánál (Nyitra) mielőbb jelentsek be, hogy megfelelő elszállításunknál meg idejében gondoskodhassék. Az egyesület tagjainak a kereskedelmi miniszter,

mondjuk; szögtséggel. Egy vas rudon üt és lával mozgatott valami szarveszteri papir vaszon és nádalokzatnyi kiserlete jelentekélen tudományos értékel bírt, mind száltalannal próbalkozó. Egy Groof nevű németalföldi mechanikus 1874-ben Londonban próbalkozott meg egy repülő gépfelel, de az alig szált fel 400 m. magassáig, vihámséggel zuhanb alá és elételei fizettet. Repülő gépet eszeryével kombinálta, de leszálláskor az ernyő nem működött és így történt a katasztrófa.

— **A kiserletek többnyire állatokkal és terhek felszállásával** történtek meg és nagy volt az órum. mikor XVI. Lajos hosszas kapacitálás után vegre bele egyezett, hogy két kelkes francia fonemes áronaota ok 21-én felszállhatott. Pillate de Rozier és de Aralande marquisé a dícsőség, hogy ok voltak az elsők, kik a levegőbe mertek szállani. Ugyan ez évben egy Thible nevű asszony is felszállt néhány száz méter magassáig Lionban, az akkor ott időző svéd király tiszteletére.

Lenormand tanár, látva, hogy felszálláskor egyik szerencsétlenség a másikat er, kiserlet tett ernyőkkel és Montpellierben 1789 nov. 26-án hazának első emeletéről leereszkedett egy mago alkotta ernyővel és arra a tapasztalatra jutott, hogy egy már öt mtr. átmérőjű ernyő teljesen elegendő arra, hogy veszeletlenül leszállhasson egy ember bármily magassáigól.

Garnerin nevű fogoly már saját hasznáira akarta kibánsítani az új találmányt és Buda várból, skart így módon megmenekülni, de megfogták. Közébb, hogy felszállható kikötelestette próbalkozásait, és arra s meggyőződésre jutott,

hogy az ernyők azért fordulnak a levegőben oly gyakran fel, mert kell hogy az ernyő eszuspontján egy kis nyílás maradjon.

Kiserletet ezután mindjobban sikerültek, úgy hogy később neki ki gyakori felszállása alkalmból mindig ilyen ernyővel ereszkedett alá, a mint közelebb jutott már a földhöz. Egy Robertson nevű angol másként akart javítani az ernyőkon, úgy hogy két ernyőt alkalmazzott s az egyik ernyő felélé a másik meg lefelé nyíltott, de tevedt számításában és életet vesztette egy kiserletében.

Coeng nevű honfárta meg egyérnyővel volt, ó fűrdő nyitott ernyővel próbálta meg a leszállást, deazra tanára figyelmeztetésének. Agyon zuzta magát mindjárt a legelső alkalmisszállással.

A száza delejen valódi léghajózás díh ütött ki és a felálló száma legió volt. Nevezetesebbek: Garnerin, Jacob és Elie, Robertson, Coxwell, Green, Godard, Nadar, Tissandier és a ket szerencsétlen Grosé Spinelli és Sivel. Tudományos felszállások rendeztek: Gay-Lussac és Aré és utjobban Glaisher és Welsh Angliában, továbbá Flammarion Franciaországban.

Green szállt fel legelőször és főleg takaró-kossági szempontból világító gézzel 1832 november havában, és pedig Claiss és Diver között a esatornan akart keresztül futni. De nem francia földön köölt ki, hanem kedvezőtlen szelek elvitték a Rajna vidékére. 1846-ban egy Arban nevű léghajós Triestben szállt fel egyszerű kötébe fogódrva. Majdnem hogy megis adta az arát, mert deli szelek a botrognak vitték és itt ha véletlenül egy hálszárbára eszre nem veszi, oda ful.

Az első hullon captivot kötéffel lefogott léghajómból 1867-ben Giffard szerkesztette Párisban, és ezzel rendezte felszállást 50 frankert személyenként, de egyszer elszabadult a léghajó, ezer szerencse, hogy nem volt véletlenül ember benne, úgy halászták ki néhány mérföldnyire az ösze vissza rongyolt léghajómból valami mósárból.

1870.7.1 német francia háborúban nagy hasznát vették a léghajóknak. Így a körülzárt Párisból számos esálad megmenekült, többek köztük az elnököt is így szöktették ki. Postai, sürgönyököt is az uton vittek ki a városról és távbitótták.

A kormányozható léghajó problémáját egy Pettin nevű francia akként vélte megoldani, hogy a léghajób áll eszolnokat akaszt és lapotakkal foghatja kormányozhatni, de a levegő nem elég szűr ehhez, és az emberi izmok távolról sem elegendők arra, hogy ily nagy aparátust a mely, a kormányozáshoz szükségeltettek. mozgásba tudjanak hozni.

Légió azok száma, akik mind e problémába örültek bele, de a legkisebb sikert sem tudták eddigleg felmutatni, így hát az ember még mindig irgyo marad a madarak ezrenek, melyek oly könnyeden szelik át a levegőt és urálják azt.

Varjúk tehát azt a Mesiást, aki elfogja ernt, és sikeresen megoldani azt a problémát, amiert a derek Zeppelin gróf életének és vagyonának nagy részét áldozta, sajnos eddig hiába.



— **Szivarka-hüvelyek.** Valodi francia és egyiptomi szivarka-hüvelyek eredeti gyári árban kaphatók Balkányi Ernő papirkereskedésben Alsó-Lendván.

— **Hihetetlen!** Pedig az<sup>e</sup> elismerő levelek ezrei bizonyítják, hogy a Feller-féle Elsa-Fluid minden, de még oly betegségeknel is, melyeket más gyógyszer nem gyógyít meg, bámulatos eredménnyel használható. Különösen lázt, közhényt, reumát, mell, fő-fog-fájást, szurást, verszegénységet, görcsöt, gyomorhajt, szembajt stb. gyógyít biztosan és gyorsan. 12 üveg ára 5 korona bérmentve. Egyedüli készítője Feller V. Jenő gyógyszerárta Stuhica 135. szám. (Zagrab megye.) Egy családnál se hiányozzék e kitűnő, az egészségügyi hatóság által megvizsgált és jóváhagyott szer, melyet a ki egyszer hozat, sokoldalú hatása miatt állandóan használ. „Vak voltam már, csak a Feller-féle Elsa-Fluid mentette meg szememvilágát” írta Szücs Péter Budapest, Felsőrakpart 9.

— **Kottás levelezőlapok** jelentek meg, következő darabokkal. Teljes szemüvek, zongorára énekhangul: 1. Hej hej szőnyeg messze vagyok 2. Ezért a legényért. 3. Felleg borult az ordőre. 4. Asszony, asszony az akarok lenni. 5. Lányok, lányok a faluban. 6. Szerelmes a nap a holdban.

7. Kis anyjdom. 8. Sarkon van a házam 9. Fecskeim, fecskeim. 10. Zavaros a földrog. 11. Ózveggy vagyok ózveggy. 12. Azért esllag, hogy ragyogjon. 13. Dankó Pista: Elmegyek a tenger szára . . . szöveg Posa Lajostól. 14. Eskü eső majd lesz megő. 15. Házunk előtt mennek el a buszarak. 16. Két szép lánya van a kapitányiak. 17. Sokasem szerettel! Mein Elend. Óriási sikerű román dal. 18. Fördök a holdvilág . . . 19. Csak titokban alaktalak szerettél. 20. Dankó Pista: Szállj el madár, szállj el. . . 21. Magasan repül a daru. 22. Behüt dich Gott, es wär zu schön gowesen! Isten veled, gyönyörűnek lett volna! 23. Wenn, (de Blätter leise rausch ne . . . (Keringodni. Ma gyar-neműt szöveg.) 24. Mikor nekem muszikalnak. 25. A ki a babáját igazán szereti. 26. Holdvilágos esillagos az éjszaka. 27. Hallja maga gavallér. 28. Dankó Pista: Hej a szemed mindenit! 29. D' Amant Léó: Hogy mi is az a szerelem? Muzura-dal. 30. Das Bienenhaus. Szenzácziós kópule. 31. Dankó Pista: Almodik a kis tubiceja. 32. Jaj de bajos a szerelmet ltkölni. 33. Nem szabad ám barna legényt szeretni. 34. Mindenféle szerelemnek vége szokott lenni. 35. Kille, Kille, Karlina! Kópule. 36. Ach so ein Schleicher! teljes keringő szövegrel. 37. A ki veszi feleségül. 38. Bort ide Salamon Frau. 41. Du, du lass mich in ruh. 42. Beim Souper. Ezen mindenki által szívesen fogadott, esinos kiállítás zenés levelező lapok kaphatók darbonként 4 krtól **BALKÁNYI ERNŐ** könyvnyomdájában Alsó-Lendván. Vidéki megrendelések a pénz előre beküldésével, vagy utavétt mellett legpontosabban eszközöztetnek.

**Hetivásár.**

Sertés behajtatott 100 darab, eladott 120 darab; kövér helyre 90 fillér kilogrammunként feleves novónédek 12—14 korona darabja; válszatomalac 6—7 korona drája.

Borju behajtatott 50 drb; eladott mind 76 fill. levőre 1 kgr.

Kövér bika eladott 10—12 kor. páronkint, sovány liba eladott 4 kor. 40 fill. páronkint.

Idei kaszák — kor. — fill. páronkint.

Tyukok 1 kor. 80 fill. páronkint.

Csirkék 1 kor. — fill. páronkint.

Pulykák 4—5 kor; páronkint.

Buza eladott 100 kilonként 14 kor. — fill.

Rozs eladott 100 kilonként 13 kor. — fill.

Zab eladott 100 kilonként 10 kor. 80 fill.

Árpa eladott 100 kilonként 11 kor. — fill.

Tengeri eladott 100 kilonként 13 kor. — fill.

Muri liszt eladott 100 kilonként 3 kor. 60 fill.

Széna eladott 100 kilonként 3 kor. 20 fill.

Tüfiza behozott 20 kocsival, eladott mind.

**Vasuti menetrend.**

A-Lendva-Csáktornya.	A-Lendva-Z-Egerszeg.
Indul:	Indul:
7 óra 47 p.-kor d. e.	7 óra 30 p.-kor d. e.
8 . . . 54 . . . este.	5 . . . 40 . . . d. u.
Érkezik:	Érkezik:
6 óra 52 p.-kor d. e.	7 óra 37 p.-kor d. e.
5 . . . 30 . . . d. u.	8 . . . 44 . . . este.

Hirdetések jutányos árak mellett vétetnek fel kiadóhivatalunkban.

**Balkányi Ernő**

könyvnyomdája, könyvkötészete és papirkereskedése Alsó-Lendván.

**Elvállalok mindennemű**

**könyvnyomdai és könyvkötészeti**

**munkát** a legjutányosabb árak mellett.