

INNOVÁCIÓS LEHETŐSÉGEK AZ ÉPÍTÉSI-BONTÁSI HULLADÉKOK HASZNOSÍTÁSÁBAN

Egyértelmű és sürgető az igény az emberi jólétet és az erőforrás-felhasználás növekedését egymástól szétválasztó, a fenntarthatóságot és a versenyképességet együttesen növelő fejlesztésekre.

A FISSAC projekt részeként e témáról szervezett konferenciát júliusban a Geonardo Kft., a The Circular Point és a Környezetvédelmi Szolgáltatók és Gyártók Szövetsége (KSZGYSZ), a Magyar Környezettudatos Építés Egyesülete (HUGBC) és a Magyar Cement-, Beton- és Mészipari Szövetség szakmai támogatásával. A hazai fórumorozat célja, hogy szakmai találkozón jó gyakorlatok bemutatásával párbeszédet folytasson az építő- és bontóipari szereplők, a jogalkotók és a tudományos élet szereplői között annak érdekében, hogy a közös gondolkodás elősegítse az ágazatot érintő, összetett kihívások jobb megértését és az azokra adott válaszok kidolgozását.

A mostani fórum és egyeztetés egy őszi országos konferencia előkészítő eseménye volt, amely a főbb témák meghatározását és körbejárását tűzte ki célul.

Balázs Katalin, a Geonardo Kft. projektmenedzsere mutatta be a FISSAC projektet, amely 26 partner részvételével zajlik 2015 és 2020 között.

Az EU27-ben a hulladékok hasznosítási aránya kisebb mint 40 százalék. Még mindig hiányoznak azok a megoldások, üzleti és gazdasági modellek, politikai eszközök, oktatási és kommunikációs stratégiák, amelyek segítenék és ösztönöznék a feldolgozóipart a hatékonyabb hulladékgazdálkodásra, az ágazatok között átnyúló technológiák alkalmazására, ideértve az ipari szimbiózist is.

A FISSAC (*Fostering Industrial Symbiosis for a Sustainable Resource Intensive Industry across the extended Construction Value Chain*) olyan projekt, amely az építő- és bontóipar ágazati szereplőit tömöríti az értéklánc minden szintjén. Annak érdekében, hogy kidolgozásra kerüljön egy olyan, az ágazat



szempontjából kulcsfontosságú információk hatékony cseréjét növelő módszertan, valamint egy azon nyugvó szoftverplatform, amely nemcsak közvetlenül képes támogatni az ipariszimbiózis-hálózatokat, hanem módjában áll helyi, illetve régiós szinten életre hívni a korábban máshol már alkalmazott és bevált jó gyakorlatokat is.

A FISSAC szoftverplatform használata lehetővé teszi majd:

- » az életciklus-elemzést,
- » a nyersanyagok és az energia áramlásának vizsgálatát,
- » a többcélú optimalizálást,
- » diagramok készítését és a képi megjelenítést,
- » a környezeti hatások és költségek összefüggéseinek megértését,

- » az innovatív körforgásos gazdaság és az ipari szimbiózis indikátoralapú értékelését,
- » az ipariszimbiózis-kapcsolatok hálózatának megjelenítését.

Cél, hogy az érintettek bevonásával elkészülő modell más országokban és különböző értékláncok esetében is alkalmazható legyen úgy, hogy különféle szinteken bemutassa kapcsolódó folyamatokat, szolgáltatásokat és termékek hatékonyságát.

Megvitatásra kerültek az építőipari vállalkozások közötti együttműködési lehetőségek, az építőanyagok, építési-bontási hulladékok körforgásban tartásának módszerei, az információcsere és a kapacitásépítés, az oktatás és a kutatás



jelentősége, a kitermelők, a feldolgozók és a felhasználók közötti értékláncre épülő kapcsolati háló kialakítása, a más ágazatokkal kialakítható kapcsolatok előnyei. Mindezek kapcsán szóba kerültek a megvalósítás eszközei is, a jogi, gazdasági és technikai feltételek és igények, valamint a szemléletbeli változtatások szükségessége.

Viszlay Zsuzsanna, az IFKA Iparfejlesztési Közhasznú Nonprofit Kft. projektmenedzsere a hazai és nemzetközi ipariszimbiózis-tapasztalatokról számolt be a résztvevőknek. Az International Synergies módszertanára alapított projektek egész sorát valósította már meg az IFKA Zöldgazdaság csoportja. Kezdődött a Nemzeti Ipari Szimbiózis Programmal (NISP),

amely a hulladékokkal és azok feldolgozási lehetőségeivel foglalkozott, majd a TRIS projekttel, amelynek célja a szakpolitika-fejlesztés, míg a CIRCE 2020 a technológiai megoldások keresését és a szemléletformálást célozza.

Építőipari vonatkozású jó gyakorlatként említett néhány példát az Egyesült Királyságból: autópálya-építést, amelynek során a töltés kialakításához 80 000 tonnányi öntődei homokot használtak fel; a Cambridgeshire Guided Busway irányított (kötött pályás) autóbussz vonalának konstrukcióját, amelyben – a NISP segítségével – 18 000 tonna gumibroncs-hulladékot használtak fel, kiváltva ezzel 60 000 tonna primer töltőanyagot.

Hazai jó gyakorlatként az oroszországi Klinterra Kft. által alkalmazott szelektív bontást említette: az ebből származó másodlagos nyersanyagok további kezelést, előkészítést követően egy Vértessomló és Majk közötti turisztikai út alapjába kerültek beépítésre.

Petrovszki Krisztián, a Clean-Way Kft. ügyvezetője bemutatta a KSZGYSZ Építési-bontási hulladék munkacsoportjának működését és tapasztalatait. Kiemelten fontosnak tartja az érintettek bevonását és motivációjuk megértését, mert az egyes szereplők között – olykor – ellenérdek is mutatkozik. Hazánkban – az építőipari beruházások növekedésével párhuzamosan – folyamatosan emelkedik az építési-bontási hulladékok (ÉBH) mennyisége. Ez azt is mutatja, hogy e téren még óriási lehetőségek vannak. 2018-ban már mintegy nyolcmillió tonnányi ÉBH keletkezett, amelyből 780 000 tonnányit a Clean-Way Kft. hasznosított.

A moderált közös gondolkodás és beszélgetés során többször szóba került a jogszabályi környezet rendbetételének sürgető feladata. A résztvevők (egyetemi oktatók, hulladékfeldolgozók, minősítők, építészmérnökök, közszolgáltatók) a fórum során meghatározták azokat a legfontosabb témákat, amelyeket a FISSAC őszi konferenciája fog részleteiben tárgyalni.

A FISSAC II. szakmai fórum előadásai megtekinthetők a KSZGYSZ honlapján: <https://kszgysz.hu/>.

A CIKK MEGJELENÉSÉT
A KÖRNYEZETVÉDELMI SZOLGÁLTATÓK
ÉS GYÁRTÓK SZÖVETSÉGE
TÁMOGATTA.

