



FOTÓ: AIRBUS

KÜSZÖBÖN A REPÜLŐ „AUTÓK” KORSZAKA

Iparági szakemberek szerint a személy- és tömegközlekedés levegőbe emelkedése hamarabb bekövetkezik, mint gondolnánk. A drón-, önvezető és energiatárolási technológiák rohamos fejlődésének köszönhetően a 2020-as évek közepén elindulhatnak az első légitaxi-, illetve csomagküldő szolgáltatások. Optimista becslések akár már húsz év múlva a személy- és teherszállítás forradalmi átalakulásával számolnak, vagyis 2040-re a közlekedésben részt vevő járművek jelentős része nem az aszfalton, hanem az utcák felett haladhat majd.

Az elterjedést több tényező hátráltathatja. Az egyik legkritikusabb az időjárás, amely a repülési sávban (a talajszint és 1000 méter között) a legkiszámíthatatlanabb. Ám az energiatárolás hatékonyságán is sokat kell még javítani. Az akkumulátoroknak nagy energiasűrűségűnek, azaz könnyűnek és nagy kapacitásúnak kell lenniük ahhoz, hogy a repülő járműveken érdemben alkalmazhatóvá váljanak. Emellett a kiépítetlen (egyelőre nem létező) infrastruktúra is akadályt jelent.

A városoknak integrálniuk kell a közlekedési rendszerükbe az újdonságot. Leszállóhelyeket, töltőpontokat, komplex kommunikációs rendszereket kell kialakítaniuk. És akkor a jogi háttér és a közlekedésbiztonsági szabályozás hiányát még nem is említettük.

POZITÍV HATÁSOK

A repülő járművekkel enyhülhetnek, akár meg is szűnhetnek a városi közlekedés jelenleg legsúlyosabb problémái: a folyamatos dugók és a parkolási gondok. Ehhez persze a járműhasználati, illetve -tulajdonlási szokásaink drasztikus átalakulása is nagyban hozzá fog járulni, vagyis a fuvar- és járműmegosztó rendszerek széles körű elterjedése.

Javulhat környezetünk állapota is, hiszen addigra nagy valószínűséggel túllépünk a fosszilis üzemanyagok korán, és a járművek már zéró emissziós – elektromos vagy üzemanyagcellás – meghajtásúak lesznek majd. Ezáltal jelentősen csökkenhet a lég- és a zajszennyezés.

Prognosztizálható a balesetek számának nagymértékű visszaesése is, hiszen a repülő járművek várhatóan önvezetők lesznek, ezzel kiküszöbölve a kockázatot jelentő emberi tényezőt.

Végül, de nem utolsósorban kiszámíthatóbbá válhat a közlekedés. A jövő intermodális rendszereiben az utazó zökkenésmentesen tud majd a járművek között váltani, attól függően, hogy milyen nap van, milyenek az időjárási viszonyok, egyedül, netán csoportosan, esetleg nagyobb csomaggal vagy anélkül kíván utazni.