

**Önálló Könyvek**

*Átható csend* (versek 1965-1972) A Szerző kiadása (Lugano), 1973. 142 old. Szenci Molnár Társaság (Budapest), 1991. 142 old. Százszorszép Kiadó (Budapest), 1994. 142 old.

*Érdekes emberek* (Nyugati magyar portrék, Vadnay Zsuzsával közösen) Svájci Magyar Irodalmi és Képzőművészeti Kör (Zürich), 1981. 141 old.

*Százféle szerelem* (Versek 1970-1972) Svájci Magyar Irodalmi és Képzőművészeti Kör (Zürich), 1984. 216 old.

*Hol volt, hol nem volt...* (Vallomások magamról és a korról, melyben élnem rendeltetett) Újváry-Griff (München), 1985. 212 old.

*Silence profund* (Versek francia nyelven) Coll. Cuadernos de la Rivista Cayey, N.26. (Cayey-Lugano), 1985. 65 old.

*Lugánói tavasz* (Versek 1964-1965) Háziipari előállítási könyv (Lugano), 1987. 33 old.

*Káprázatok* (Versek 1966-1968) Háziipari előállítási könyv (Lugano), 1987. 94 old.

*Tüzes tarló* (Versek 1969-1970) Háziipari előállítási könyv (Lugano), 1988. 101 old.

*Sírjunk vagy ne vessünk?* (Múlt és jelen fonákságok) Szenci Molnár Társaság (Budapest). 1991. 59 old.

**Magyarországi kiállítások jegyzéke**

1992	Petőfi Irodalmi Múzeum, Budapest
1994	Göcseji Múzeum és Magyar Olajipari Múzeum, Zalaegerszeg
1995	Jász Múzeum - Magyar Olajipari Múzeum - Magyarok Világszövetsége Jász-sági Csoportja, Jászberény
1996	Népfőiskola Alapítvány, Lakitelek
1997	Batthyány kastély, Körmend
1998	Egervári Esték, Egervár Várkastély
1999	Féja Géza Művelődési Ház, Esztergom
2000	Erkel Ferenc Olajipari Művelődési Ház, Nagykanizsa
2001	Bartók Béla Művelődési Otthon, Gellénháza
2002	Vigadó Galéria, Budapest

**Olajos történetek\***

**A 102-es begatyásodott**

A MAORT-os (Magyar Amerikai Olajipari Részvénytársaság) időkben történt.

Az öreg Benyák kútkezelőként dolgozott a „MAORT-nál”.

Ez azt jelentette, hogy naponta végigjárta a már üzemelő kutakat, ha hibát talált, megjavította, vagy telefonon bejelentette a központnak.

Egyik alkalommal a 102-es kút leállt, nem működött. Az ellenőr a kúthoz kiépített telefonon beszólt a diszpécserközpontba.

- Itt Benyák! Mémök úr! A 102-es begatyásodott.
- Mit csinált, Benyák?!
- Be-ga-tyá-so-dott!!!
- Nem értem! Mit csinált?
- Hát akkor nem üzemel!

**Rezét csokolom**

Szintén az öreg Benyákkal történt. Az öreg - kútel-lenőrzései során - úgy intézte, hogy rövid kitéréssel útba ejtse a pincéjét.

Egyik meleg nyári napon is így történt. Kiült a boronapince magas topjára (talpgerenda, amely egyben a küszöb is volt) és iszogatót az árnyékon.

Közben a mérnök kiment kútel-lenőrzésre, de az öreggel sehol sem találkozott.

Gondolta, megnézi a pincéjénél.

Az öreg - meghallva a kocsizugását - beugrott a préházba, de az ajtót bezárni már nem volt ideje, csupán behajítani.

A mérnök megnyomta az ajtót, az engedett.

Az öreg az ajtó mögé, a sarokba állt, hogy ne vegyék észre. Persze a magas tőp miatt az ajtó is magasan

\* A Göcsejben élő ember életét átalakította az olajipar. Gondolkodását azonban nem. A kis zalai távlat anekdotái nemcsak a szőlőhegyen és más mezőgazdasági munka közben születtek, az olajosokká válók is gazdagították ezt a műfajt. Molnár László két kiadást is megért dél-göcseji anekdotáiból (A nevetés egészség, Czupi Kiadó. Nagykanizsa, 1996 és 1999) válogattuk ezeket a történeteket. (A szerk.)

volt, így mindjárt láthatóvá váltak a bakancsai és a láb-  
szára.

A mérnök persze rögtön észrevette, de nem szólt,  
hanem csak nyitotta az ajtót, míg az öreg a falhoz nem  
szorult. Akkor a mérnök rálépett az öreg lábára.

Az nem annyira a fájdalomtól, mint a következ-  
ményektől való félelmében kiugrott az ajtó mö-  
gül, de ijedtében nem jutott eszébe más, hát ki-  
nyögte:

- Kezét csókolom, mérnök úr!

Azután, ha valakivel kötekedett, elég volt csak rá-  
köszönni - „Kezét csókolom, mérnök úr!” - máris  
elhallgatott, vagy odébbállt.

### Megy a fúró

Szintén MAORT-os történet.

Befejeződött a fúrás az egyik napon. Szállítóbe-  
rendezésre rakták a tornyot, és megkezdtek az elszál-  
lítást. Az elindulást követő percekben a központból  
hívták őket telefonon, mert még nem volt pontos in-  
formációjuk arról, hogy hol is tartanak a munkával.  
Fúrnak-e még, vagy már befejezték.

- Mondja fúrómester úr, megy a fúró?!
- Megy az kérem, mérnök úr, csak lépkedni kell  
utána.

### Szuszkulu

A MAORT egyik fiatal gépkocsivezetője állandóan  
ugratta kollégáit. Ahol lehetett, megráfálta őket.

Egyszer tönkrement az autója, bevontatták a mű-  
helybe.

- Na, most itt az alkalom a törlesztésre - gondol-  
ták a szerelők.

- Hát, Pista, nagy baj van. Tönkrement a szuszkulu  
tengely. Legyen szíves, menjen el a raktárba és  
hozzon egyet.

Miután elment, fölhívták a raktárt:

- Gyerekek, megy hozzátok a Pista szuszkulu ten-  
gelyért. Adjatok neki valami nagy vasat.

Így is történt. A raktárosok egy kardántengelyt -  
50-60 kg lehetett - tettek a vállára.

Amikor visszaért a műhelybe, a szerelők ezzel fo-  
gadták:

- Ne haragudjon, Pista, de sikerült megjavítani  
a régijt, nem kell ez a tengely. Vigye vissza a raktár-  
ba!

### Sok körettel

Egyszer az olajosok kerettyei kőműves brigádját be-  
küldték dolgozni Nagykanizsára. Úgy állapították  
meg munkarendjüket, hogy csak hétvégén utazhattak  
haza.

Egyik este egyikük bement egy étterembe vacso-  
rázni. Étlapot kért és alaposan átolvasta. Látta, hogy  
a legolcsóbb étel a hasáburgonya.

Odaintette hát a pincért:

- Legyen szíves, hozzon nekem egy adag hasáb-  
burgonyát, jó sok körettel.

### Le a kalappal

A MAORT-nál, Bázakerettyén így kért szabadságot  
az egyik gépkocsivezető:

- Mérnök úr! Legyen szíves, engedjen el szabad-  
ságra, mert édesanyám olyan beteg, hogy le a kalap-  
pal!

