

A Tisztelt Író és Olvasó Közösséghez!

Jelenlegi kiadványunkkal új utakat járunk be, ugyanis állandó szerzőnk egy monográfiáját jelentetjük most meg és juttatjuk el azt így kedves olvasóinkhoz. Éppen ezért némi formai változást is be kellett iktatnunk: aktuális kiadványunkban a tartalomjegyzéket – a mű könnyebb forgathatóságát is figyelembe véve –, ekképpen az összeállítás végére soroltuk. Balogh Tamás Zoltán jelen munkájában az 1968-as közlekedéspolitikai koncepció hatását dolgozta fel szakszerűen és részletekbe menően Debrecen tömegközlekedésére vonatkoztatva. Fogadja a művet jó szívvel a Cívisporta folyóirat közössége!

A jövőben továbbra is várunk olyan tanulmányokat és cikkeket, amelyek történelmi, irodalmi, művészeti, közlekedési, gasztronómiai stb. szemszögből mutatják be Debrecen és térségének helytörténetét, továbbá annak tágabb régióját az Érmelléktől a Tiszáig, illetve a Nyírségtől Békésig történészek, helytörténeti kutatók, etnográfusok, kulturális antropológusok és építészek tollából, akik inter-multidiszciplináris tudományos alapossággal foglalkoznak szűkebb és tágabb társadalmunk múltjával, illetve jelenével.

Nyilvánvalóan más tudományágak művelőitől is befogadunk anyagokat, amelyek megfelelnek a kiadvány kritériumainak. Tudományos igényű munkákat viszont nem csak közgyűjteményekben és felsőoktatási intézményekben dolgozó muzeológusoktól, levéltárosoktól és egyetemi oktatóktól várunk, mivel továbbra is szeretnénk teret engedni a tudományos tevékenységüket most megalapozó fiatalabb generációknak. Éppen ezért egyetemi hallgatók és minden helytörténet iránt érdeklődő kutató munkáját egyaránt örömmel fogadjuk.

Cikkek és tanulmányok mellett természetesen adattárak recens bemutatását és forrásjegyzékek közlését is várjuk, mivel fontosnak tartjuk a szétszóródott külön közgyűjteményekben őrzött és magánarchívumokban kallódó ismeretlen anyagok komplex feldolgozását és bemutatását.

Bízunk abban, hogy a jövőben mind olvasóként, mind pedig szerzőként partnerünk lesz!

A Szerkesztőség

