

Politikai és pénzügyi játszmák lehetetlenítik el a szemétszállítást

Kívülálló számára nehezen érthető, hogyan történhet meg az, hogy egy állami cég nem fizeti ki a munkát, amelynek kiszámlázására és koordinálására létrejött. Hogyan tarthat nem egy, nem két – jellemzően önkormányzati fenntartású – vállalkozásnak, akár egy évig is, és tarthat vissza milliárdokat ugyanez az állami cég?

Legutóbb a Pest és Nógrád megye 116 önkormányzatának társulása által működtetett Zöld Híd Kft. került emiatt a csőd szélére. Hónapokon át nem kapták meg a pénzüket a Nemzeti Hulladék-gazdálkodási Koordináló és Vagyongazdálkodási Zrt.-től (NHKV), népies nevén a kukaholdingtól az elvégzett munkáért, üres tankkal pedig nem tudták elindítani a szemeteskocsikat. A leállásra válaszul előbb a katasztrófavédelem égisze alá helyezték őket, november elején pedig visszavonták a megfelelőségi engedélyüket.

Párhuzamosan 26 milliárdot csoportosított át a kormány a kukaholdingnak, hogy országosan orvosolja a hasonló gondokat, ezzel is alátámasztva, hogy eddig valóban alulfinanszírozták a helyi cégeket.

A korrupcioinfo.hu tényfeltáró portál szerint teljes átrendeződés zajlik a hulladékszálítási piacon, hogy a végén csak néhány hatalmas hulladékszálító

vállalkozás maradjon, ezek pedig majd egy-két jól ismert Fidesz-közelbi pénzeemberhez kerüljenek.

A Zöld Hiddal kapcsolatos helyzetre van további magyarázat is. A céget irányító Gémesi György gödöllői független polgármester szerint sunyi, alattomos politikai szándék húzódik meg a történetek mögött: egyszerűen útban van, ezért próbálják a választások közeledtével ellehetetleníteni.

Forrás: www.z4.hu



Illusztráció: Pápai Gábor – Népszava



Kiadja: **eDemokrácia Műhely Egyesület**
Székhely: 1097 Budapest, Drégely u. 11-19.
Kapcsolat: info.nyomtassteis@gmail.com

Felelős szerkesztő: **L. László János**
Facebook: www.facebook.com/nyomtassteis
web: www.nyomtassteis.hu

Szeretnéd, ha másokhoz is eljutna ez az újság?
Segíts benne! Jelentkezz, és megbeszéljük,
hogyan! info.nyomtassteis@gmail.com

NYOMTASS TE IS!

www.nyomtassteis.hu

Hírek, amelyek eddig nem juthattak el mindenkihez

Ha elolvastad, add tovább!

Nem az élen áll, hanem a régió középmezőnyében a magyar gazdaság

Aki csak a kormány által meghamisított híreket olvassa és hallgatja, az elhiszi, hogy Magyarország gazdasága száguld, és legalább a volt szocialista országok közül kiemelkedik. A rideg számok azonban azt mutatják, hogy ez is csak egy hazugság.

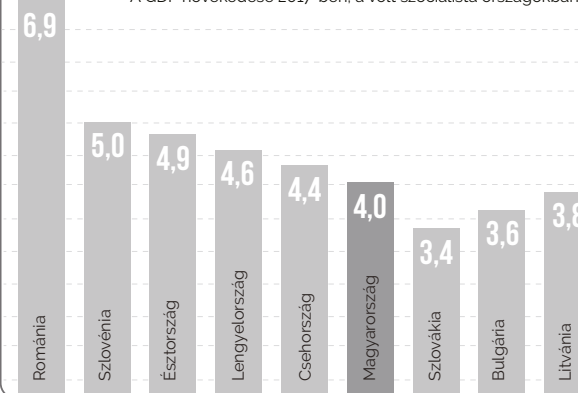
A GDP egy angol rövidítés, amellyel egy országnak egy év alatti összes termelését mérik, vagyis a gazdaságának a teljesítményét. Ez alapján a 2017. évi ma-

gyarországi GDP kerekén 4 százalékkal haladta meg a tavalyelőtti szintet.

Az Unió tagjai közül 2017-ben a leggyorsabban Írország fejlődött, ahol 7,8

Egyáltalán nem vagyunk Kelet-Európa éllovasa

A GDP növekedése 2017-ben, a volt szocialista országokban



százalékos növekedést regisztráltak, majd a sorban Románia (6,9), Málta (6,4), Szlovénia (5,0), Észtország (4,9), Lengyelország (4,6) és Csehország (4,4) következett.

Magyarország a felmérésben szereplő kilenc volt szocialista EU-tagállam közül csak Szlovákiát (3,4), Bulgáriát (3,6) és Litvániát (3,8) előzte meg a múlt esztendőben a növekedés tempója alapján.

Forrás: www.hvg.hu

A tömeges migrációval indokolja a kormány az új luxusautók vásárlását

Megnövelte járműbeszerzési keretét a kormányzati központ. Ki nem találják, hogy mivel indokolják. Bizony, a rendkívüli migrációs nyomás miatt ugrott meg 13 milliárddal a számla. Az összeg nagy részét felső-közép kategóriás kocsikra költik. Magyarul: megint hülyének néznek minket.

Alig téved menekült a magyar határ közelébe, a kormány mégis esztelenül szórja a pénzt az úgynevezett migránsveszélyre hivatkozva.

Október végén váratlanul módosult a 45 milliárdos rend- és honvédelmi autótender, és 13,3 milliárd forinttal megemelték a szerződés eredeti összegét.

Míg haszonjárművekre 5,2 milliárd forintot, addig a felső-közép kategóriás, kvázi államtitkári autókra plusz 8,1 milliárdot szánnak.

Nehéz elképzelni, hogy ezután minden elfogott határsértőt Audi A6-ossal szállítanak majd idegenrendészeti táborokba.

Forrás: www.nepszava.hu

Ötszörösére nőttek a Puskás stadion felújításának költségei

Elképzeltető-e olyan, hogy egy család 25 millió forintból szeretne egy házat felépíteni, de a végén azt mondja nekik a kivitelező, hogy bocsánat, ez 125 millió lett? Nos, az állami beruházásoknál nincsen felső határa a lopásnak.

Harmincötmilliárd forintról indult, ma meg örülhetünk, ha százkilencvenből megússzuk. Eredetileg húsz sportág otthona lett volna, de ebből mára csak egy maradt: a labdarúgás. Igen, az új Puskás Ferenc Stadionról van szó, amelynek a tervek szerint egy év múlva kell elkészülnie – szó szerint bármi áron.

Általánosan bevett módszer az egyes stadionok árainak összevetésére, ha az összköltségüket elosztjuk a nézőtér lévő helyek számával, azaz kiszámoljuk,

mennyibe került „egy szék”. A 2020-as Eb-nek szintén otthont adó bukaresti Nemzeti Stadion például a „székárat” figyelembe véve csak feleolyan drága, mint az új Puskás, amelynél még a 2012-es tornára épült varsói aréna is olcsóbb valamivel, pedig annak behúzzható a tetetje. A Münchenben felépült Allianz Arena, amelynek belső felépítése a majdani új Puskáséhoz kísértetiesen hasonló, férőhelyenként csak körülbelül feleannyiba került, mint a magyar stadion.

Forrás: www.vasarnapihirek.hu

Cafeteria: meghátrál-e a kormány?

Visszavenne a béren kívüli juttatási rendszer totális megadóztatási tervéből a kormány, miután a hat hazai szakszervezeti szövetség egységesen tiltakozik a több százezer munkavállalót hátrányosan érintő változtatás ellen. Mint ismert, az adó bevezetésével éppen a legnépszerűbb cafeteria elemek tűnnének el, például az iskolakezdési, az utazási és lakhatási támogatás, valamint az öngondoskodási munkáltatói hozzájárulás. A szakszervezeti konföderációk széles körű tiltakozó demonstrációt szerveznek.

Egységesen tiltakoznak a cafeteria megadóztatása ellen a szakszervezetek, a hat hazai konföderáció hónapokkal ezelőtt közös levélben kezdeményezte a kormánynál, tárgyaljanak a béren kívüli rendszer várható változásairól, s a döntéshozók vegyék figyelembe a munkavállalói képviselő erre vonatkozó együttes javaslatát, amellyel egyébként a munkaadói oldal is egyetért. Mivel a kormány még csak nem is reagált a levélre, az aláíró hat konföderáció közül kettő – a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) és a Liga szakszervezetek – közös figyelemfelkeltő demonstrációt hirdetett november 6-ára. Pár nappal az esemény előtt Varga Mihály tárgyalni hívott két szervezetet, de egyáltalán nem meglepő módon csak a kormányhoz lojális, „baráti” Liga és Munkástanácsok elnö-

két invitálta az egyeztetésre. Kordás László, a MASZSZ elnöke szerint a módszer és az időzítés is enyhén szólva furcsa, és egyértelműen a közös célért harcoló szakszervezetek megosztása a célja. Időközben összeült a Versenyszféra és a Kormány Állandó Konzultációs Fóruma is (VKF), amelyen a kabinet képviselői most azt is felvetették, „nincsen köbe vésve” a cafeteria új adóztatásának rendszere. Ez azt is jelentheti, hogy a kormány esetleg elfogadná a szakszervezetek által javasolt változtatásokat, tehát a családi támogatásoknál (iskolakezdés), a munkába járási és mobilitási juttatásoknál (bérlet és albérlet támogatása), valamint a nyugdíj- és egészségpénztári befizetéseknél maradna a cafeteria jelenlegi státusza.

Forrás: www.merce.hu

Szekelyföldön a jégkorongsportot támogatja a magyar kormány

Rekordot döntött a miniszteri biztosok száma a múlt héten. A negyedik Orbán-kormány ugyanis már 79 embert alkalmaz ilyen pozícióban. Szijjártó Péter nem csak úrkutatói biztost nevezett ki a napokban, de Zsigmond Barna Pál és Hammerstein Judit szintén izgalmas megbízatást kapott. Utóbbi feladatai közé tartozik például a külföldi egyetemeken hungarológiai képzéseinek támogatása. Zsigmond Barna Pál pedig miniszteri biztosi mi-

nőségében a szekelyföldi jéges sportokat érintő infrastrukturális beruházásokért lesz majd felelős. A kormány még 2016-ban jelentette be, hogy közel másfél milliárd forintból megalapítja a Szekelyföldi Jégkorong Akadémiát. Csikszeredán azóta már fel is avatták az első sátor tetős mobil műjégpályáját, 250 millióból. Tavaly decemberben újabb 810 millió forintot kapott a Szent Kereszt Plébánia, a Jégkorong Akadémia működtetője.

Forrás: www.magyararancs.hu