

# ASZÓDI HIRLAP

Hirdetéseket

méréselt áron felvesz

a kiadóhivatal.

Nyilttér: minden sor

50 fillér.

Előfizetési ár:  
 Egész évre ... 10 kor.  
 Fél évre ... 5 kor.  
 Negyed évre ... 2.50 kor.  
 Havonként ... 90 fill.  
 Egész szám ára 20 fill.

**Az aszói járás községeinek közgazdasági, társadalmi és közművelődési hetilapja.**

Szerkesztőség és kiadóhivatal a Petőfi-nyomdában,  
 Aszód, Főút 482. szám.

Felelős szerkesztő: **DR. GLÜCK ADOLF.**  
 Szerkesztő: **VAS JÓZSEF.**

Előfizetési, nyilttéri és hirdetési díjak előre  
 fizetendők.

## Az Aszód—Nagykátá—Czegléd közötti gazdasági vasut tervezete.

Sármezey Endre az Első-Álföldi gazdasági vasut igazgató  
 főmérnökének előadása, Nagykátán f. hó 10-én megtar-  
 tott értekezleten.

Hazánk vasuti hálózatának tovább fejlesztésénél, ne magasabb közlekedési jelszavak, ne nagy forgalmi szempontok domináljanak, hanem tisztán a tényleg fennforgó helyi érdekek kielégítése legyen a cél. Ennek a szolgálatába kell állítani mind azokat a közlekedési ereket, melyek hivatva vannak nem csak a termelést és fogyasztást nagy mértékben előmozdítani, nem csak a föld és a termények értékét növelni, nem csak a nagy vasutak forgalmát fejleszteni és szabályozni, hanem e mellett a produktív munkaerőnek lehetőséget nyújtani arra, hogy az teljes mértékben érvényesülhessen.

Amit az iparban a munka gép jelent, ugyanazt teljesíti és teljesítheti egy jó forgalmi eszköz a termelés és kereskedelem szolgálatában. Minden rendelkezésre álló munkaerő a termelés szolgálatába állítható, a termelés intenzívebb lehet, a forgalmi erek révén a szabadon mozgó kereskedelem értékre kelt minden terményt, ami az ő kezében áruvá, értékévé változik.

Ebből a tényből kifolyólag megállapíthatjuk azt is, hogy a helyi érdekeket, a helyi szükségletet, egy olyan forgalmi ér elégti ki legjobban, egy olyan közlekedési eszköz felel meg leginkább a helyi érdekeknek, amelyek legjobban hozzá tud simulni a viszonyokhoz, legjobban tud alkalmazkodni a kis helyi érdekekhez és legjobban ki tudja elégíteni azokat a közlekedési igényeket, amelyeket a felkarolt vidék egy ilyen vasúthoz jogosan fűzhet.

Lássuk már most, hogy fenn jelzett feltételeknek melyik vasuti típus felelhet meg jobban? Két megoldási mód van szóban, két megoldási mód köré csoportosulnak a vélemények. Egyik a megszokott rendes nyomtávolságu helyi érdekű vasut, a másik a keskenyvágányu gazdasági vasut. Előbbenit ösmerjük mindannyian, tudjuk, hogy az miként létesül, ösmerjük annak fizem menetét stb., mindennek dacára az egyes szempontokból párhuzamot kell vonnunk a két rendszer között ha tiszta képet akarnak magunknak alkotni arról, hogy melyik felel meg jobban a helyi érdekeknek, melyik tudja azokat jobban kielégíteni?

Az első igen fontos szempont a beépítendő tőke nagysága.

A h. é. vasutak költsége kilométerenként 80,000 korona. Ebből 35% törzsrészvény, 65% pedig elsőbbségi részvény útján fedezendő. Evvel szemben a gazdasági vasut teljesen felszerelve, üzemképes állapotban kilométerenként 24,000 koronába kerül. Bizonyos tehát, hogy a vidék érdekeltége sokkal könnyebben létesítheti a 24,000 koronás olcsó gazdasági vasutat, mint a drága vicinálíst. De ha más szempontok azt igazolnák, hogy a vicinális vasut előnyösebb,

akkor ennek a tisztán finacális szempontnak nem szabad a kérdést eldönteni. Állítsuk fel tehát mindazokat a szempontokat, amelyekből a kérdést vizsgálat tárgyává kívánjuk tenni.

**Vonal vezetése és iránya.** Amint tudjuk, a vicinális vasutaknál a terep és a kanyarulat viszonyok, a költséges állomások, a drága pályatest, a tüztávlat stb. kivánatos, szükségessé teszik azt, hogy a vonal vezetésnél a lehető legrövidebb irányt válasszunk, a községek drága belsőégeit ne érintsük és az állomásokat úgy tervezzük, hogy azok a tüztávlaton kívül, lehetőleg úgy legyenek elhelyezve, hogy a szomszédos egy vagy két községet is be lehessen vonni az érdekeltégsbe. Ennek azután az a következménye, hogy nem ritkán 3—4 kilométernyire fekszik az állomás a községek-től. Ugyanez a helyzet az uradalmaknál is. A nagy vasuti pályatest mindig és mindenütt idegen test a birtokon a nagy távolságokban elhelyezett állomásokhoz való hozzájutás az intenzívebb termelést megnehezíti, legtöbb esetben lehetetlenné teszi. A gazdasági vasut lehetőleg a meglévő utak mentén halad, keresztül megy a községek főútcaín, állomásai, megállóhelyei bent a községben vannak. A nagy-birtokosoknak csatlakozó vágányai vannak be a tanyákba, saját rakodó kiterők, tömegáru termelés esetén ideiglenes rakodó vágányt kaphatnak az egyes táblákra.

A személyszállító vonatok minden utkeresztelésnél, minden nagyobb tanyánál feltételesen megállanak, minden községben, minden nagyobb birtokosnál telefon van, úgy hogy mindenki otthon rakodhatik, otthonról intézi ügyeit a vasutal. Lehet-e mindezt egy vicinális vasutal elérni? Erre elfogulatlanul csak azt lehet mondani, hogy nem!

**A forgalom lebonyolítása és utazási sebesség.** Vicinális vasut esetén a vasut forgalmát a magy. kir. államvasutak veszik át. Naponként két-három vegyes vonat közlekedik lehetőleg úgy, hogy a fővonal gyorsvonataihoz legyen csatlakozás és miután a vicinálison vegyes vonatok közlekednek, a vonatok utazási sebessége itt sem lenne több, mint a többi vicinális vasutakon, ahol az utazási sebesség nem több mint óránként 18—20 km.

A gazdasági vasut önálló fizemmel tervezhető. Személy és teher szállítás el van választva, aminek folytán a személyszállító vonatok gyorsabban közlekedhetnek. A fő elv a gazdasági vasutaknál a könnyű, mozgékony kisvonatok, olcsó üzemmél. A menetrend megállapításánál a fő szempont nem a fővonal gyorsvonatához való csatlakozás, hanem a helyi piacok, vásárok és az utazó nagyközönség közlekedési igényeinek kielégítése. Nem az a fontos érdek, hogy a vonal mentén egynehány első osztályu utas jó csatlakozást nyerjen, hanem hogy a III. osztályu utasok nagy tömegének forgalmi igényei legyenek kielégítve. Az álföldi első gazdasági vasuton évenként kerekaszámban 700 ezer utas közül alig 22 ezer, tehát 3% az első osztályu utas, lehetetlen tehát az, hogy ennek a három százaléknak az igénye a helyi érdekelt képezze szemben a 97%-ot kitevő harmadosztályu nagyközönség közlekedési érdekével.

A könnyű vonatok a gyakori megállás dacára ugyanolyan, sőt minden nehézség nélkül nagyobb utazási sebességgel közlekednek mint a vicinális vasutak nehéz vonatai, azért mert könnyebben indul, könnyebben áll meg és nem kell az állomásokon olyan sokat vesztegetelni, mint a vicinális vegyes vonatoknak az esetleges áru kezelés és mozdony szerelések miatt.

**Teljesítő képesség és tarifák.** A vicinális vasutak teljesítő képessége minden kétségen felül áll, annak határát inkább az állandó kocsihiány szabja meg. Tarifái az államvasutaknak minden-kori tarifáihoz alkalmazkodnak. Meg kell közelebbről vizsgálnunk evvel szemben a gazdasági vasutak teljesítő képességét és tarifáit.

Gazdasági vasutról lévén szó, első sorban lássuk, melyek azok a termények, amelyek nagy tömegekben kerülnek szállításra. Ez idő szerint hazánk kultur növényei között a cukorrépanak termelése szolgáltatja a legnagyobb tömegáru-t. Előttünk fekvő példák mutatják, hogy egy-egy csatlakozó állomáson naponként a többi szállít-mányok mellett negyven nagy vasuti kocsi répa és mint visszteher 20—24 rakomány répa szelet minden nehézség nélkül átrakható a gazdasági vasut kocsijáról a nagy vasuti kocsiába. Miután pedig a répa feldolgozási időnye száz napra szorítkozik és a tervezett gazdasági vasutnak két csatlakozási állomása van, ahol a cukorrépa át-mehet, évenként csak 50 munkanapot felvéve, 4800 rakomány cukorrépa és 3000 rakomány répaszelet szállítása minden nehézség nélkül eszközölhető. Feltéve tehát, hogy a tervezett gazdasági vasut mentén 2400 hold cukorrépa termelés lenne, akkor még mindig elbirná azt a kis vasut szállítani. Minden egyéb termény a leg-nagyobb könnyűséggel továbbítható.

Az átrakási költségek 100 kg.-ként cirka 2 fillér körül mozognak. A szállítmányok, az ország határain belül és Ausztriába éppen úgy fel vagy leadhatók a gazdasági vasuton, mint akár melyik vicinálison. Éppen olyan felelősséget visel a kis vasut a szállítmányokért, mint akár melyik nagy vasut, itt tehát semmiféle hátrány nincsen. Késedelmes szállítás vagy napokig tartó kocsi hiány a kis vasuton nincsen, a szállítmányok késését, egyedül a nagy vasut csatlakozó állomásain bekövetkezhető torlódások, vagy kocsi hiány okozhatja éppen úgy, mint a vicinális vasutaknál.

A személy szállításnál a kis vasut előnye szembe szökők. Tudjuk azt, hogy az állomások, a fel és leszállók sűrűsége, a gyakori menetek, a jó menetrend és az olcsó díjtételek képezik a sűrű személy forgalom ku'csát. Az előbbiekben láttuk, hogy a községekben keresztül haladó könnyű mozgékony kis vonatok minden forgalmi igényt kielégíthetnek. Tarifája alkalmazkodhatik az érdekelt vidék vagyoni képességéhez. Így például a már példálul felhozott „álföldi első gazdasági vasut" vonalain naponként 4 személyszállító vonatpár közlekedik. Ezeket felül közlekednek rendes vásári és alkalmi vonatok.

A menetdíjak a III. osztályban:

10 kilométerig	24 fill.	a máv.-nál	24 fill.
15 "	36 "	"	36 "
25 "	50 "	"	70 "
35 "	70 "	"	130 "
45 "	90 "	"	170 "
55 "	100 "	"	200 "
65 "	120 "	"	240 "

Látjuk tehát, hogy amíg a kis távolságokban a díjtételek egyformák a fővasút díjtételeivel, a nagyobb távolságokban a gazdasági vasút díjtételei sokkal alacsonyabbak. Ennek aztán az a természetes következménye, hogy a gazdasági vasuton olcsóbb az utazás, a forgalmi gócpontok nagyobb körzetből fűzik szorosan érdek körükbe a vidéket, mint a viciálisok. Fényesen igazolja ennek az elvnek helyességét az az óriási lendület, amely a személy forgalom terén az alföldi első gazdasági vasutnál tapasztalható.

Ennél a vasutnál a személy forgalom utáni bevétel tíz év alatt megsokszorozódott.

1902-ben volt pálya kilométerenként 476 K személy bevétel.

1911-ben volt pálya kilométerenként 2700 K személy bevétel.

Ez csak is úgy volt elérhető, hogy a gazdasági vasut a helyi érdekekhez simul és azokkal lépést tartva állandóan fejlődik. Ezt viciális alapon államvasuti kezeléssel mellett nem lehet megtenni, nem lehet elérni. Igaz tehát az, hogy gazdasági vasut esetén az átrakási költség megrágitja némileg a teheráru szállítást, de ezzel szemben olyan előnyöket nyújt, amik ezt a csekély többletet bőségesen ellensúlyozzák. A tervezett vasut jövedelmezőségéről most még korán volna beszélni, de meg kell világítanunk azt a kérdést, hogy miként lehetne a tervezett vasutat létesíteni.

Mielőtt ezt a kérdést tárgyalnánk, állapítsuk meg előzetesen azt a vonalat, amelyet a vasut követni fog, állapítsuk meg a tervezett vasut irányát és hosszát.

Czegléd és Nagykáta között érinti a vonal Tápiószentmárton és Tápióbecske községeket. Ennek a vonalnak a hossza 34.0 km.

Nagykáta és Aszód között érinti a vonal Szentmártonkát, Tóalmás, Zsámbok, Tura, Hévíz, Hévízgyörk és Bag községeket, összesen 38 km. hosszban. Ezek szerint az egész tervezett vonal hossza 72 km. lenne. Amint előbb láttuk, egy km. gazdasági vasut építése, felszerelése és berendezése 24,000 koronába kerül, úgy hogy a szóban lévő 72 km. vasut összes építési tőkétjét előzetesen 1.728,000 koronában állapíthatjuk meg.

A 72 km. vonal mentén fekvő közvetlen érdekeltek mintegy 86,000 katasz. holdat ölel fel. Kérdem már most, mennyivel ér többet egy kat. hold föld, mennyivel emelkedik a községek és a csatlakozó gócpontok kereskedőinek forgalma, mennyivel ér többet minden kis termelő baromfia, zöldsége, gyümölcse, mennyivel könnyebben mozog és kap jó munkát és szerezhet munkást minden birtokos, minden termelő, ha a szóban lévő vasut azon az alapon létesül, amint azt ösmertettük. Adja meg ezekre a kérdésekre mindenki a választ, saját belátása szerint, mi azonban azt hisszük, hogy ha minden birtokos kat. holdanként 20 koronát befektet ennek a vasut létesítésének érdekében, akkor csak egy kis részét fekteti be annak az összegnek, amivel birtokának értéke a vasut üzembe helyezésének napján emelkedik. Ha minden érdekelt ilyen arányban támogatja ezt az igazán szükséges és életre való tervet, ha az érdekeltiség saját jól felfogott érdekében összetart és lelkesedéssel támogatja ezt az egész nagy vidék közérdekét képező szép tervet, akkor semmi akadálya nem lesz és nem lehet annak, hogy a kimutatott csekély építési tőkét össze szedjük és a vasutat mielőbb létesítsük.

Szükségesnek tartjuk még azt is jelezni,

hogy milyen sorrendben fűződnek az érdekek ennek a tervezett vasutnak létesítéséhez. Első sorban érdekeltek Czegléd város, Nagykáta és Aszód nagyközségek, amelyek mindenike egy-egy nagytermelő és fogyasztó vidék érdekeltiségét fűzi szorosan magához. Másod sorban érdekeltek azok a községek és birtokok, amelyek a vasut vonal keresztül megy, mert ezeknek közlekedési igényei teljes mértékben kielégítést nyernek, a mi által értékeik megsokszorozódnak. Végre pedig érdekeltek a vármegye, az állam, a hatvani cukorgyár és a magy. kir. államvasutak.

Remélhető, hogy a nagy horderejű terv keresztül vitelének érdekében az összes tényezőök tömörülni fognak és a vasut mielőbb teljesíteni fogja a vidékre áldást hozó hivatást.

## Emlékszik rá? . . .

*Emlékszik rá? . . . Mikor egyszer  
Bevallotta nékem,  
Hogy a Maga kicsi szíve  
Máért dobog régen.*

*Emlékszik rá? . . . Azt is mondta,  
Hogy hiába szeret;  
Mert azé a valakié  
Tán soha se' lehet.*

*Emlékszik rá? . . . Hogy sirt akkor  
Könnyét visszafojtva,  
Mikor azt a nagy bánatot  
Búsan panaszolta.*

*Emlékszik rá? . . . Hogy a hangja  
Milyen fájón rezgett . . .  
S míg Maga sirt, — az én lelkem  
Reménykedni kezdett . . .*

Paulus.

## Hirek.

— **Személyi hír.** Scholtz Gusztáv evangélikus püspököt születésének hetvenedik évfordulója alkalmából e héten a pestmegyei evangélikus egyházmegye nagyszámu küldöttsége, amelyben vidékünkrol is számosan vettek részt, Wagner Géza dr. egyházmegyei felügyelő és Kaczián János esperes vezetése mellett a püspök budai lakásán melegen üdvözölte. A nagy népszerűségnek örvendő püspök meghatottan köszönte meg a megemlékezést.

— **Az alispán jubileuma.** Fazekas Ágoston alispán közszolgálatának 30. évfordulóját a november 25-iki közgyűlés keretében, ennek első napján ünnepli a vármegye közönsége. Az előkészületek már minden részletre kiterjedőleg megtörténtek s abból a szeretetteljes közhangulatból, mely a jubiláris ünnepelés iránt vármegye szerte már eddig is megnyilatkozott, meg lehet állapítani, hogy a jubileum bensőségeltjes lesz, méltó ahhoz az eredménydus közpályához, melyet az elismerés pálmája illet meg. Az ünneplő közgyűlés hétfőn d. e. 10 órakor veszi kezdetét s az elnöklő főispán megnyitó beszéde után a jubilánst arra küldöttség hívja meg. Az ünnepi beszédet Prónay Dezső báró tartja meg, felajánlván beszédében a vármegye közönsége részéről a jubiláns nevére teendő tekintélyes alapítványt is. Az alispán válasza után a közgyűlés véget ér, illetőleg a napirend tárgyalását másnapra halasztja. A közgyűlési teremben ezután a jubiláns a küldöttségeket fogadja. A küldöttségek sorrendjét az előkészítő bizottság a jelentkezések szerint pénteken

állapította meg s erről e közgyűlés folyama alatt értesíti a küldöttségek vezetőit. Délben 1 órakor bankett lesz az Országos kaszinóban.

— **Hymen.** Weiner Margitkát Váckisujfaluról eljegyezte Erdős Sándor, az Aszódi takarékpénztár könyvelője.

— **Legdrágább a pénz Magyarországon.** Egy százalékkal drágább lett a pénz egy pár napja. Az Osztrák-Magyar Bank 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> százalékkal dolgozik, olyan magas leszámítolási kamattal, ami minőre hosszú idők óta nem volt példa. Utoljára 1899 decemberében sem volt ilyen magas a bankráta, de az 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>%-os bankkamatláb ekkor is csak egy hónapig volt érvényben. Ettől kezdve hosszú éveken át sohasem haladta meg az öt százalékot, kivéve az 1907-es nagy pénzkrisist, amikor elértek az eddig legmagasabb rátát a hat százalékot. Még az annexió válságát is meguszt a piac 4 százalékos bankkamatlábbal. De most a Balkán-háboru sok más fenyegető veszedelemmel együtt a pénznek európaszerte tapasztalható abnormis megrágulását is magával hozta. Nálunk azonban legdrágább a pénz az összes európai piacok közt. Azt mondja a jegybank, hogy ennek így kell lenni, mert a külföld másképpen nem hagyja itt a gyümölcsözőleg elhelyezett tőkéit. A mi érthető okoskodás lenne, ha nem halottuk volna minduntalan hónapok óta, hogy a pénzülszükségnek a külföldi tőkék teljes hiánya az oka. A legfőbb momentum, amit a jegybank vezetősége körében a rátaemelés megokolására felhoznak, a valutánk védelme. Ez az a köpönyeg, amit minden alkalommal ráhuznak a megrágitott bankkamatlábba, hogy azt a hitelre szorult piac szemében tetszetősebbé, vagy legalább is elfogadhatóvá tegyék. De hát a pénz újabb megrágitása ellen nem tudunk védelmet találni. A háborus idők sok más bajával együtt ezt is el kell viselnie a gazdasági életnek, amely nálunk normális körülmények között is és persze most is legdrágább pénzzel kénytelen dolgozni.

— **Megyházi új telefon állomás.** A vármegyei házi alispáni hivatalában a már meglévő 9604. számú telefon állomás mellé egy új, a környék és interurbán beszélgetések lebonyolítására szolgáló telefon állomást állítottak fel. Az új állomás, — mely a telefon könyvben bevezetve nincsen, a B. — 167. számot nyerte, melyen kizárólag a vidéki beszélgetések eszközölhetők. Vidéki hatóságok és felek ezentul csakis ezen állomással beszélhetnek.

— **Fazekas Ágoston Gödöllő diszpolgára.** Gödöllő község képviselőtestülete csütörtöki közgyűlésén Fazekas Ágostont, a vármegye alispánját, diszpolgárává választotta. Az erről szóló oklevelet legközelebb népes küldöttség fogja átnyújtani az alispánnak.

— **Erzsébet királyné — emlékünnepelek.** Mint minden esztendőben, úgy az idén is november 19-ét, Erzsébet napját, megdicsőült Erzsébet királyné emlékének szentelték helybeli középiskoláink. A gimnáziumban, valamint a leánynevelő-intézetben összegyűltek a növendékek és a nap jelentőségét a tanári kar egy-egy tagja méltatta. Szavatokkal és hazafias dalok éneklésével fejezték be az ünnepélyeket mind a két intézetben.

— **Elütötte a vonat.** Fercsik István hévízgyörki lakos vasuti munkás f. hó 19-én kedden a hajnali 3 órakor induló vonattal akart munkahelyére Budapestre utazni. Felszállás előtt a hévízgyörki megállónál a pályatesten botorkált és a sötétben ugylátszik nem vette észre a vonat közeledését. A vonat mozdonya elütötte Fercsiket, aki koponyarepedést szenvedett és nyomban meghalt.



— **Az aszói képviselőtestület megalakulása.** Aszód község képviselőtestülete f. hó 18-án, hétfőn tartotta Sárkány Ernő főszolgabíró elnökelete alatt alakuló gyűlését. Ez alkalommal a főszolgabíró mint községi képviselőt üdvözölte Matolcsy Kálmán főjegyző. A főszolgabíró erre megköszönve az üdvözlést, kijelentette, hogy örömmel fogadja a polgárok bizalmából a képviselőtestületi tagságot és ebben a minőségében is mindenkor szívesen fog közreműködni a község jólétének előbbrevitelénél.

— **Mikor világítunk villanással?** Értesülésünk szerint a villanyvilágítás vezetéke már teljesen készen áll. Most már csak a közigazgatási bejárás van hátra, amelynek befejeztével megindulhat a villamos áram és folgyulnak a magánházakban a szebbnél szebb luszterek. Utcai világításunk is talán végre-valahára jobb és állandó lesz s nem leszünk éppen csak a holdvilágra utalva. Talán megindul az esti korzó is villanyvilágítás mellett, — hiszen járdáink elég alkalmasak erre, — és ettől kezdve talán társadalmi életünk is meg fog élni, ami leginkább kívánatos.

— **Az Aszód—Nagykátá—Czegléd között** tervezett gazdasági vasut érdekében f. hó 10-én Nagykátán tartott értekezlet lefolyását legutóbbi számunkban ismertettük. Minthogy a tervezett vasutat vidékünk közgazdaságára a legnagyobb fontossággal bírónak tartjuk, ez okból közöljük *Sírmezey Endre*, az Első Alföldi gazdasági vasut igazgató főmérnökének az értekezleten tartott előadását, amely olvasóközönségünket is bizonyára érdekelné fogja.

— **A magyar állam vagyona és adóssága.** A képviselőház elé terjesztett 1911. évi zárszámadások szerint a magyar állam adósságai az 1911. év végén 5,406,957,644 kor.-ra rugtak. Az összes passzívák 6,390,863,682 kor.-t tesznek, a mellyel szemben 8,855,385,897 kor. aktívák állanak úgy, hogy a magyar állam tiszta vagyona 2,464,522, 213 kor. Megjegyezzük még, hogy az 1911. év végén a pénzügyi készletek 224 millió kor.-ra rugtak. A folyó év folyamán ezek a készletek azonban erősen megcsappantak, aminek az az oka, hogy új államkölcset a rossz pénzvizonyok miatt nem lehetett felvenni.

— **Előjáróválasztás Domonyban.** Főszolgabíránk Domonyban az előjárósági tagok választását f. hó 23-ára tűzte ki. A domonyiakban ugyilátszik még erősen lobog a közért való lelkesedés tüze, mert értesülésünk szerint a bírói állásra ezidőszerint csak 44 aspiráns volt, kik a községi korcsmában igyekeztek a választás mérlegét maguk felé billenteni.

— **A domonyi képviselőtestület megalakulása.** Az új választás folytán f. hó 20-án alakult meg főszolgabíránk elnökelete alatt a domonyi képviselőtestület. A gyűlés megnyitása előtt Szilárd János ág. ev. lelkész meleg szavakkal üdvözölte az újonnan létesített aszói járás főszolgabíróját, Domonyban való első hivatalos működése alkalmából. A képviselőtestület, mely teljes számban, ünnepi díszben jelent meg az alakuló közgyűlésen, lelkesen megéljenezte főszolgabíránkat, kit a lelkes ováció meghatott és ismert ékesszólásával megköszönte az őt ért rokonszenves fogadtatást s kérte a képviselőtestületet, hogy őt nehéz feladata teljesítésében támogassa.

— **Iskolaköteles cselédek.** Azon cselédek, akik még 15-ik életévüket be nem töltötték, az 1868. XXXVIII. t.-cz. 50. §-a alapján iskolakötelesek. Ennél fogva a szolgálatadók az ilyen cselédjeiket irassák be valamely iskolába, mert ellenkező esetben a szolgálatadó ellen a fentemlített t.-cz. 4. §-a alapján kihágási eljárás léphet folyamatba.

— **Tessék adóbevallásra készülni.** A budapesti kir. pénzügyigazgatóság hirdetménye szerint a házbéradó, a tőkekamat és járadékadó jövő évi kivetéséhez a vallomási iverk benyújtására határidőül: a házbéradónál 1912. évi november 2—30-ig, a tőkekamat és járadékadónál pedig 1913. január 1—20-ig terjedő idő tüzetelt ki. A bevallás tárgya: a házbéradónál a házak évi nyers bérjöveldelme. Nyers jöveldemnek tekintendő együttvéve mindaz, amit a bérlő a bérlettárgy használatá fejében a bevallás időpontjában ellenértékül fizet. A tőkekamat és járadékadó az adóévet megelőző évben élvezett kamat és járadékjöveldem után lévén kivetendő, az 1913. évi adóztatás alá az 1912. évben élvezett kamat-(járadék) jöveldem vallandó be.

— **Betyárvirtus.** Szelényi Pál domonyvölgyi kocsmájában Szlucska Béla bagi és Szmelovszki Ferenc domonyvölgyi duhajkodó legények összeveztek, mire Szlucska Béla Szmelovszkire támadva, azt egy ócska rozsdás szuronnal meg akarta szurni. A veszedelemben utóbbi azonban egy kapát felkapott s azzal Szlucska-t úgy fejbe kőlítottta, hogy az az orvos véleménye szerint feltétlenül halálos sérülést szenvedett. A sérültet Bagon szüleinek lakásán ápolják, Szmelovszki Ferencet pedig a csendőrség a kir. ügyészségnél jelentette fel.

— **Elismerés egy tanítónak.** Ritka elismerésben részesítette Verseg község közönsége tanítóját Gusztin Mihályt, tíz éves faradhatatlan munkásságáért; ugyanis a f. hó 14-én megtartott községi választásokon 135 szavazattal községi képviselővé választotta őt. E helyen megemlíjük még, hogy a versegi képviselőtestületi választások alkalmával a községi párt 69 szavazatlöbbséggel győzte le a papi pártot.

— **A magyar közönség** előtt eléggé ismert volt eddig is a kolozsvári (Heinrich-féle) gyógyszappangár kiváló hírneve, de mégis nagy rekordot jelent, hogy egy élelmes nagy amerikai cég évi 100,000 kor. értékű szappan átvételére kötelezte le magát.

— **Tűz.** Versegen f. hó 16-án eddig ismeretlen okból kigyulladt Szénási Imre ottani lakos

szertűskertjében egy szalma kazal, mely a közelben álló nagy menyiségű takarmánnyal együtt teljesen a tűz martalékául esett.

— **A méz mint nikotinölő.** A méz kitűnő szer erős dohányosoknak a gyomorba jutó nikotinmégér ellensúlyozására. A méz ugyanis hangyasavat tartalmaz, amelynek az a tulajdonsága, hogy a nikotint közömbösíti. Azok a dohányosok tehát, akik már a délelőtti órákban több szivart szívnak el, avagy pipáznak, igen okosan teszik, ha reggelihez mézes kenyeret esznek. A méz egyebként is kitűnő szer a test erősítésére és az ellenállóképeség fokozására.

— **Kinevezés.** A vármegye főispánja az üresedésben levő aszói utmesteri állásra Mess György vármegyei hivatalszolgát nevezte ki.

— **A betegápolási pótadó felemelése.** A jövő évi állami költségvetés szerint az eddigi 5 százalékos betegápolási pótadó 10 százalékra emeltetik fel. Az ekkép keletkező állami több bevételből nagyobb összeget fognak az orsz. kórházigy fejlesztésére fordítani. Még csak két évvel ezelőtt 3 százalék volt az állami betegápolási pótadó, jövőre már 10 százalék lesz. Hát ez bizony rohamos és szomorú emelkedés.

Kiadó-laptulajdonos: Vas József.

## Két butorozott szoba

külön bejárásokkal Kovácsy Aurél takarékpénzt. tisztviselő házában (a polgári körrel szemben) azonnal jutányosan kiadó.

## MINDEN CSALÁDNAK

◆ nélkülözhetetlen a higiénikus ◆  
◆ egészségi papír (closet-papír). ◆  
◆ : Kapható a Petőfi nyomdában. : ◆

Nem illatszert!  
Nem csinál foltot!



Ő csász. és kir. Felsége lak- és dolgozó-szobáinak fertőtlenítésére  
**AEROFORM** használtatik.

# Levegőfertőtlenítő,

a levegőt tisztítja, fertőtleníti, nedvesíti, szagtalanítja! Ozonizálja, por- és füstmentessé teszi. — Felfrissítő és éltető erdőillatot terjeszt és minden kellemetlen szagot megsemmisít.

Az „Aeroform” levegőfertőtlenítő eszencia árai:  
1000 gramm . . . . . 80—K    125 gramm . . . . . 10—K  
500 . . . . . 40—K    100 . . . . . 9—K  
250 . . . . . 20—K

Beszerezési forrást készséggel ajánl a



Az „Aeroform” fecskendői árai:  
I. szám . . . . . 25—K    III. szám . . . . . 16—K  
II. . . . . 20—K    IV. . . . . 10—K  
Kapható a kontinens minden nagyobb gyógyszerár, drogéria, illatszertkereskedés és háztartásicikk kereskedésben.

Képviselet:

**Kereskedelmi R.-T.**  
Budapest, IV. Veres Pálné-  
utca 26.

**Vas József Petőfi-könyvnyomdájában, Aszód.**

## Nyilvános köszönet

Wilhelm Ferenc gyógyszerész urnak, cs. és kir. udvari szállító, Neunkirchen, Alsóausztria, feltalálója a

## WILHELM-FÉLE TEÁNAK.

Hogy én a nyilvánosság elé lépek, teszem ezt azért, mert kötelességemnek tartom Wilhelm Ferenc gyógyszerész urnak Neunkirchenben, hálas köszönetemet nyilvánítani azon szolgálataért, melylyel a Wilhelm-féle tea az én

fájdalmas reumatikus szenvedéseimet

megszüntette és ezért azoknak, kik ezen rettenetes betegségbe estek, ajánlom a tea használatát. 4 heti használat után nemcsak teljesen megszűnt a fájdalom, hanem dacára annak, hogy már 6 hét óta nem iszom a teát, az egész testalkatrzésem megjavult. Én meg vagyok győződve, hogy mindenki, aki hasonló betegségben szenved, ezen tea használata által a feltalálót, Wilhelm Ferenc urat, úgy mint én, áldani fogja.

Kiváló tisztelettel

Butschin-Streifeld grófnő főhadnagy neje.

Ára csomagonként 2 K., 6 csomag 10 K.

Hol gyógyszertárban s drogeriában nincs, direkt küldés!

Levél-  
papír,

valamint író- és rajzszerek a legjutányosabban kaphatók a

## „Petőfi”

könyvnyomda és papirkereskedésben Aszódon.

A Ferencz József tudomány-egyetem bőrgyógyászati osztályán Prof. Marschalkó igazgató utasítására, kizárólag a Kolozsvári Heinrich-féle **gyógyszappanokat** rendelik. Világhírű különlegességek:

## KOLOZSVÁRI KÁTRÁNY-SZAPPAN

(teljesen kiszorította a külföldi gyártmányokat)

Izzadás ellen: Kolozsvári chrom szappan.

Bőrkiütés-viszketeg ellen: Kolozsvári kén szappan.

Szeplő, májfolt, stb. arctisztatlanság ellen: Kolozsvári borax szappan.

Hajhullás ellen: Kolozsvári Petrol szappan.

Ezenkívül egész sora a világhírű gyógyszerzappanoknak, melyek minden gyógyszerteráiban és drogueria-üzletben kaphatók. Ismertetőt készséggel küld:

KOLOZSVÁRI HEINRICH JÓZSEF  
gyógyszappangyár részv.-társ.  
KOLOZSVART.

KOLLARIT-  
BÖRLEMEZ RUGÁNYOS, VIHAR-  
BIZTOS és IDÓTÁLLÓ  
SZAGTALAN FEDÉLMEZ

„Kollarit“-börlemez kaucsuk-kompozícióval bevont szagtalan fedélemez.

„Kollarit“-börlemez mezőgazdasági és gyári épületekre a legalkalmasabb.

„Kollarit“-börlemez vízmentes és a legnagyobb viharok is ellentáll.

„Kollarit“-börlemez nem kell mázolni és így fenntartási költséget nem igényel.

Egyeduralású Aszód és környékére  
DIAMANT MARTON  
vaskereskedése, ASZÓD

„Varásfuvola.“  
Bárki egy óra alatt megtanulhat rajta játszani. A „Varásfuvola“ rendkívül kellemes, 20 acél trombitakellemes, 4 erős bőgővel hanggal és 4 erős bőgővel van ellátva. Diszes kivitelben, kontatuzettel, dobokkal, tokkal, ajándékkal együtt csak 4 korona.  
Csak Wagner „Hangszer-Ki-rály“ országszerző ébénert leg-  
alcsoloban 10 korona.   
Börlemez-könyv 15.—  
Gyógyászati műhely. Kérjen  
tényképes hangszerajtszékét.

„Styria-Universal“  
Kötőgépek

megmunkálnak finom és vastagszálu pamutot ugyanazon gépen. Árjegyzék ingyen. Részletre is. Képviselek kerestetnek.

Styria-Kötőgépgyár Graz, III.

## KÖHÖGÉS

rekedtség és hurut ellen nincs jobb a

## RÉTHY-féle pemetefü cukorkánál!

Vásárlásoknál azonban vigyázzunk és határozottan RÉTHY-félét kérjünk, mivel sok haszontalan utánzata van. Az eredetinek minden egyes darabján rajta van a Réthy név.

1 doboz ára 60 fill. Nagy doboz 1 kor.

Mindenütt kapható.

DÉNES JENŐ — ASZÓD  
fűszer- és gyarmatáru nagykereskedő.

A Mc. Cormick amerikai mezőgazdasági gépgyárak képviselője.

— Ajánlja dús raktárát a szakmába vágó összes cikkekben. —

**Szolid bevásárlási forrás!**

42—52

Ne rendelje meg

## a villamvilágítási berendezését

amíg tőlünk költségvetést nem kér!

## DIAMANT MÁRTON

helybeli vaskereskedő urnál jelentse be szándékát, aki az erre vonatkozó felvilágosítást és nyilvántartást díjmentesen teljesíti, mi pedig **tervvel és költségvetéssel, Önre nézve minden kötelezettség nélkül ingyen és bérmentve szolgálunk.** A berendezést teljes szakszerűséggel a mérnök és építészegylet szabványai szerint végezzük a legjobb anyagból. Külömben az aszódi ág. ev. leánynevelő intézet berendezését, dacára a nagy cégek versenyének, mi nyertük el, ez is igazolja megbízhatóságunkat. Szállítunk villamos motorokat, dinamókat, generátorokat. Elvállaljuk uradalmak, kastélyok és gazdasági telepek villamvilágítási berendezését. Aprító és takarmányozó berendezések készítését. Gépszakmánk szállít benzin-, nyersolaj- és gázmotorokat, malom, asztalos, lakatos műhelyek berendezését, cséplőkészleteket. Turbinákat vizierő kihasználására, erőátvitelre. Szivattyutelepeket és minden e szakmába vágó gépeket szavatolás és kényelmes fizetési feltételek mellett. Kérjen árjegyzéket

Fenyves Pál és Sándorfy Béla cégtől, Budapest, Podmaniczky-utca 43.