

GÉPJÁRMŰ SZOLGÁLAT.

FÜZESSÉRI GYÖRGY őrnagy

Gépkocsiszállító század (raj) szállás- ban, táborban való elhelyezése

Harcban a szállító század elhelyezése kétféleképpen történhet.

a) *Szállásban:* (községben, településeknél).

b) *Táborban:* (ligetekben, erdőkben, *gépkocsi telephelyeket rendezünk be*).

Szállásban történő elhelyezés általában hosszabb pihenők alkalmával történik, tehát olyan alkalmakkor, amikor a hadosztály nincs harcban.

Táborban történő elhelyezés gk. telephelyen történik. A gk. telephely mindig a raktárak közelében települ.

1. A gépkocsi szállító század szállásban való elhelyezése:

A szállásban való elhelyezés a század pihenését és a műszaki munkák (karbantartások) zavartalan és tökéletes elvégzését hivatott biztosítani. Ebből kifolyólag mindig megfelelő szálláskörletet szemrevételezzünk és biztosítsunk a fenti szempontok végrehajtására. Természetszerűen a szemrevételezésnél a harcászati szempontokra is figyelemmel kell lennünk, így a szálláskörlet kiválasztásánál a rejtőzési szempontokat és a be- és kihajtási lehetőségeket, valamint a gépjárművek őrzésének lehetőségeit is mérlegelnünk kell.

A szálláskörlet külső biztosítása a szállító század részéről, szállásban nem döntő szempont a szemrevételezésnél, mert

minden valószínűség szerint pihenőben elég távol leszünk az ellenségtől és a helyőrség külső biztosítására úgysis a helyőrség parancsnoka fog intézkedni.

A szálláskörlet szemrevételezése:

A gk. szálláskörlet kiválasztását szemrevételezés kell, hogy megelőzze. A gk. szállító század parancsnoka előre küld egy tisztet a megfelelő községbe, valamint szakaszonként egy-két fő tisztet a szálláskörlet szemrevételezésére, illetve szálláscsinálóként.

A szálláscsináló tiszt a községbe érve, jelentkezik a szállásszabályozó tisztnél, aki kijelöli a gk. szállító század szálláskörletét.

A kijelölt körleten belül azután a század szálláscsináló tisztje végrehajtja a szemrevételezést. Kijelöli az egyes szakaszok szállás-körletét, a gk. alakuló teret, valamint a műszaki ellenőrzőállomás és az üzemanyagtároló és kenőanyagkiszolgáló állomás helyét. A műszaki ellenőrzőállomás, illetve a gépjárművek műszaki ellenőrzésére kijelölt téren települ a század műhely-részlege.

Kívánalmak a gépkocsi szálláskörletnél:

- a) Jó ki- és behajtási lehetőségek biztosítva legyenek.
- b) A szálláskörlet rejtett és fedett legyen.
- c) Lehetőleg a szd. ne legyen szétszórva, ezáltal a szd. körlet őrzése könnyen megoldható legyen. (A gépkocsik ellenben kb. 25 m távolságra legyenek egymástól. Légvédelmi szempontból.)
- d) Víz, illetve megfelelő tér álljon rendelkezésre gépkocsik mosásához.
- e) A szd. körletben lehetőleg kovácműhely, illetve műszerész üzem álljon rendelkezésre, mely üzemeket a javító szolgálat munkájába be tudunk állítani.
- f) A gépkocsi vezetők részére kényelmes szállást tudjon nyújtani.
- g) A gépkocsi vezetők szállása lehetőleg ugyanabban az udvarban legyen, ahol gépkocsijaik vannak.
- h) A gépkocsi alakuló tér a szálláskörletben, vagy közvetlen mellette legyen.

A század szálláscsináló közegeinek feladata:

- a) A szakasz egyes gépkocsijainak, szállásának kijelölése.
- b) A szakasz legénységének, szállásának kiválasztása és berendezése.

2. H. G. A szakasz fogadása és beirányítása a szakasz szálláskörletben.

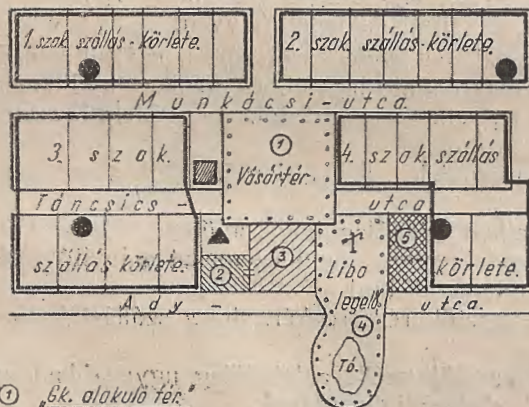
A szálláskörlet elfoglalása:

A szálláskörlet berendezését a szálláscsinálók az elrendelt időre elvégzik, majd a megadott időre a község szélére mennek a szálláscsináló tiszttel együtt, a szd. pk. által megjelölt várakozási pontra és ott bevárják a századot.

A századpk. az oszlopot a várakozási ponthoz érve — mely a község bejáratánál van —, nem állítja le, nehogy ezáltal is az utána haladó oszlopokat is leállítsa, torlódást, vagy késedelmet idézzen elő, hanem a szd. parancsnok a szálláscsináló tiszthez érve, lassít és őt felveszi gépkocsijára. Menetközben tájékozódik a szálláskörletről, futólágg áttanulmányozza a szálláscsináló tiszt által elkészített „szálláskörlet elhelyezési vázlat”-ot. Amennyiben szükséges, az oszlopot is leállítja, de már

2. H. G. SZÁLLÍTÓ SZD. SZÁLLÁSKÖRLETÉNEK ELHELYEZÉSI VÁZLATA.

1.sz. vázlat.



Megjegyzés:

- ▨ szd. pk. szállása
- szak. pk. -ok szállása
- ▲ szd. gk. műmester szállása

Helyőrség pk. tartózkodási helye: Községháza.

- ① „Gk. alakuló tér”
- ② „Műszaki ellenőrző állomás”
- ③ „Gjmvok műszaki ellenőzésére kijelölt tér”
- ④ „Gjmv-ek mosására és tisztítására kijelölt tér”
- ⑤ „Úza. tároló és kenőanyag kiszolgáló állomás.”

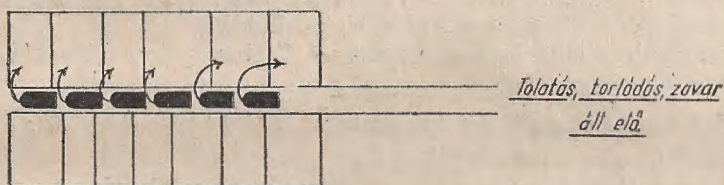
1. ábra.

csak akkor, amikor a szd. utolsó gépkocsija is elhagyta a főútvonalat.

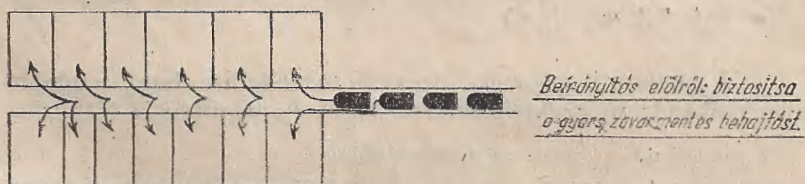
Az egyes szakaszok szálláscsinálói a várakozási ponton ugyancsak felkapaszkodnak a szakpk.-ok gépkocsijaira és irányítják a szakaszokat a szálláskörletbe. A szálláskörlet megfelelő mellékutcájába bevezetik szakaszaikat. A gk-ik beirányítása az egyes udvarokba előlről történik hátrafelé, nehogy torlódás álljon elő (lásd 2. sz. ábra).

GÉPKOCSIK BEHAJTÁSA SZÁLLÁSBA.

Helytelen.



Helyes!



2. ábra.

Az egyes udvarokban a gépkocsik motorral kifelé állnak be.

Szálláskörlet elfoglalása után azonnal az alábbiakra intézkedjünk:

- A gépkocsik rejtésére,
- a gépkocsik további karbantartási munkálataira,
- közöljük a gk. alakuló tér helyét,
- magatartást légítámadás esetén,
- magatartást földi támadás és páncéltámadás esetén,
- ismertessük a riadójeleket,

- g) intézkedjünk az őrség feállítására,
- h) intézkedjünk a pihenőre és étkezésre,
- i) ismertessük a parancsnokok szállását, illetve tartózkodási helyét.

2. A gépkocsi szállító század telephelyen (táborban) való elhelyezése:

A gépkocsi telephely szemrevételezésénél általában ugyanazok a követelmények állnak fenn, mint a szálláskörlet szemrevételezésénél, kiegészítve az alábbiakkal:

- a) A gépkocsi telephely a raktárak közelében legyen.
- b) Könnyen védhető legyen, különösen harcokosi támadással szemben. Lehetőleg természetes akadály vegye körül. (Szakadék, mély árkok, vastagtörzsű sűrű fák.)
- c) Beilleszthető legyen az ezred-, illetve hadosztályraktárak védelmi rendszerébe.

A harcserű gépkocsi telephely az alábbi részekből áll:

- a) Műszaki ellenőrzőállomás.
 - b) Gépjármű tisztítására és mosására kijelölt tér.
 - c) Gépjárművek műszaki ellenőrzésére kijelölt tér.
 - d) Üzemanyagtároló és kenőanyag kiszolgáló állomás.
 - e) A gépjárművek tároló helye. (Telephely.)
- (Lásd 3. sz. ábra.)

A gépjármű telephely alapvető rendeltetése, hogy a gépjárművek állandó műszaki üzemképességét és megőrzését biztosítsa.

A gépkocsi telephely elfoglalása.

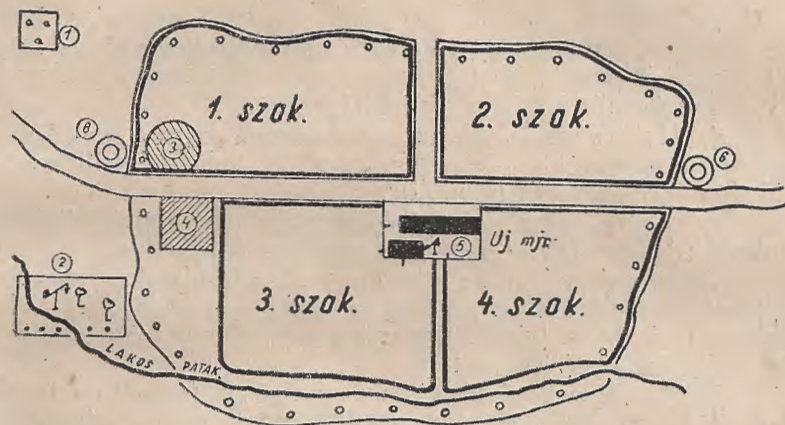
A gépkocsi telephely kiválasztását szemrevételezés előzi meg.

A gépkocsi telephelyet általában a szállító század a raktárak áttelepítése után foglalja el. Ebből kifolyólag célszerű, ha a szállító század parancsnoka az alatt az idő alatt, mialatt a század gépjárműveiről a lerakódás folyik, előre megy a forgalom-szabályozókkal és a szemrevételezésre kiküldött közeggel a már szemrevételezett telephelyre és ott azt felülbírálja, illetve a forgalom-szabályozókkal a helyszínen intézkedik.

A szállító század, vagy egyes részei, miután a lerakást befejezték, előre hajtanak a gépkocsi telephelyhez. A telephely előtt az oszlopot rejtve megállítjuk, illetve, ha mód nyílik rá, a mellékterepen szétszórva, rejtve állítjuk meg. A szakasz- és raj-

parancsnokok személyükre nézve előre mennek a telephelyre, a szd. pk. kifejezőli az egyes szakaszok helyét. A szak. pk-ok mérle-
gelik, illetve kijelölik az egyes gépkocsik helyét. Ezután szaka-
szonként, ha szükséges, két három gépkocsinként irányítják be
a gépkocsikat a telephelyre.

GÉPKOCSI SZÁLLÍTÓ SZD. HARCZERŰ TELEPHELYE.



Megjegyzés:

- ① Műszaki ellenőrző állomás.
- ② Gjmű tisztítására és mosására kijelölt tér.
- ③ Gjmű műszaki ellenőrzésre kijelölt tér.
- ④ Űz. tároló és kenőanyag kiszolgáló állomás.
- ⑤ Gk. vezetők szállóskörtete.
- ⑥ Forgalm szabályozók.

3. ábra.

Természetszerűen legelőször a műszaki helyeket telepítjük úgy, hogy a század gépjárművei, miután a telephelyre behajtanak, már a szükséges karbantartási munkálatokon átessenek.

Ezek a műszaki ellenőrző állomások, mint azt már előbb közöltem, az alábbiak:

a) *műszaki ellenőrző állomás:*

Itt a század műmestere tartózkodik egy-két szerelővel. Feladata megállapítani futólag, hogy melyik gépkocsinál, milyen karbantartási, illetve javítási munkálatok szükségesek. Itt kap a szd. műmestere egy átfogó képet a gépkocsik műszaki helyzetéről, innen irányítja a javításra szoruló gépkocsikat „a gépjárművek műszaki ellenőrzésre kijelölt térre”, illetve intézkedik a megfelelő karbantartási munkálatokra (olajcserék, stb.).

b) A műszaki ellenőrző állomásról a gépkocsi „a gépjármű tisztítására és mosására kijelölt tér”-re hajt. Itt történik a gépkocsik külső karbantartása.

c) Azok a gépkocsik, melyeket a század műmestere kijelölt javításra, innen „a gépjárművek műszaki ellenőrzésére kijelölt tér”-re hajtanak, ahol a század műhelygépkocsijai települnek és megkezdik a gépkocsik javítását.

d) Majd a gépkocsik az „üzemanyagtároló és kenőanyag kiszolgáló állomás”-hoz hajtanak és ott feltankolnak, illetve a szükséges kenőanyagot utántöltik.

e) Csak a teljesen üzemképes és üzemanyaggal feltöltött gépkocsik hajthatnak be ezután a gépkocsi telephelyre.

Természetesen, ha a harchelyzet, a feladatok, a terep, a fentieket nem engedi meg, abban az esetben a telephelyre való behajtás menetből történik, lényegileg úgy, ahogy azt a szálláskörlet elfoglalásánál ismertettem.

A telephely elfoglalása után az első és legfontosabb feladat a behajtási nyomok azonnali eltüntetése, majd a gépkocsik rejtése.

Egy harcserű gépkocsi telephely berendezésénél az utakat csak úgy építjük ki, hogy a gépkocsik ki- és behajtási lehetősége biztosítva legyen, de igen ügyeljünk arra, hogy a terep jellegét ne változtassuk meg. (Ásások, friss töltések, stb.). Tartósabb megállásoknál, illetve ottartózkodás esetén a gépkocsikat beassuk, azonnal megszervezzük a forgalom-szabályozást, felállítjuk a telephely őrséget, biztosítjuk a gépkocsivezetők tábori elhelyezését, kiépítjük az ezred-, illetve hadosztály-raktárakkal közösen, a ránkéső védelmi szakaszt és megszervezzük saját védelmi szakaszunkon belül a védelmet.

*Hadtáptisztjeink és tiszthelyetteseink ne hivatalnokok,
hanem harcosok legyenek!*