

## Így lépett túl a fej nélküli robotkutyán a Boston Dynamics

A robotgyártó első konzervatív raktári robotjára akkora az érdeklődés, hogy már csak 2023-24-es szállítással vesznek fel megrendeléseket.



Kereskedelmi forgalomba kerül a Boston Dynamics Stretch nevű mobil, autonóm robotkarja. Amióta tavaly nyáron a [Hyundai felvásárolta](#) a robotgyártó vállalatot, ez az első piacosított termékük. A Stretch sok szempontból a hagyományos ipari robotok kialakítását követi: egy vákuumos fogókarral legkülönbözőbb típusú és méretű dobozokat tud pakolni egyik helyről a másikra. Maximális teherbírása 22,7 kg.

A Stretch közel sem olyan látványos, mint a cég [táncoló](#) vagy [akadálypályákon brillírozó](#) robotjai, ám jelen pillanatban azoknál sokkal hasznosabb. A kb. raklapnyi alapterületű hordozón álló robot autonóm mozgásra képes. A Boston Dynamics az eszközt kifejezetten olyan vállalatok számára tervezte, melyek régebbi üzemeikben akarnak magas szintű automatizálást kialakítani. Mint a gyártó [közleménye](#) írja, az új robotok például logisztikai szolgáltatók meglévő raktártereikben használhatók anélkül, hogy radikálisan át kellene alakítani miattuk a tereket és a folyamatokat.

A robotnak nagy rugalmasságot biztosít, hogy alapja 360 fokban bármilyen irányba el tud mozdulni. Gépi látás segítségével navigál, képes meg-

különbözteti az egyes dobozokat, érzékeli, ha egy doboz elmozdult vagy lesett, és azokat önállóan megigazítja vagy felveszi. A meglévő létesítmények automatizálását az a tulajdonsága segíti a legjobban, hogy csak minimális betanításra van szüksége, és nem kell előre beleprogramozni a cikkelem-számokat (a logisztikában SKU – Stock Keeping Unit – szám), illetve más, a mozgatandó dobozokra vonatkozó információkat. Fáradhatatlan, mint a robotok általában: egy feltöltéssel 16 órán keresztül tud dolgozni.

A Boston Dynamics gyors telepítést ígér: állítólag néhány nap alatt üzembe lehet helyezni egy új Stretch-et.

### Tavaly óta tesztelik éles környezetben

Bár a Boston Dynamics nem verte nagy dobra, a robot tesztelése már tavaly elkezdődött. Olyan vállalatok vetették be raktáraikban kamionok, konténerek ki- és bepakolására, mint a DHL, a Gap ruházati kereskedelmi vállalat, a H&M vagy a Maersk. Nekik annyira bejött a Stretch, hogy fel is vásárolták a gyártó teljes készletét. A The Register szerint csak a DHL 15 millió dollárt költött ezekre a robotokra.

Bár mostantól általánosan elérhető a termék, az érdeklődőknek legkorábban 2023-ban tud szállítani a Boston Dynamics. A vállalat vezérigazgatója, *Robert Playter* szerint a Stretch megfelelő választ jelent a munkaerőhiányra, és javítja az ellátási láncok hatékonyságát is.

A robot ára egyelőre nem ismert.

Válogatta: *Fonyó Istvánné*

Forrás: [www.bitport.hu](http://www.bitport.hu)