



A mindössze 25 méter hosszú kerékpárút újrahasznosított műanyagból lévő modulokból áll, amelyeket a PlasticRoad fejlesztett ki. Az eszközöket *Serge Hoogendoorn*, a Delfti Műszaki Egyetem mobilitás-megoldási specialistája és csapata további szenzorokkal látta el, amelyek kiegészítik a felszín feletti térfigyelő rendszert. Az utóbbi 3D-kamerákból és radarszenzorokból áll. A megszerzett adatokat WLAN- és Bluetooth-kapcsolaton keresztül továbbítják.

A kutatás célja olyan környezetbarát, hatékony és innovatív mobilitás-megoldások kifejlesztése, amelyek a városokat megközelíthetővé és lakha-

tóvá teszik. A kipróbált érzékelőket később máshol is alkalmazni lehet majd. Az egyes moduloknak vannak üregeik, amelyek a csapadék elvezetésére szolgálnak és erős esőzések idején megakadályozzák, hogy a kerékpárutat elárassza a lezúduló nagy mennyiségű csapadék. *Eric Kievit*, a PlasticRoad igazgatója kijelentette, hogy azok az utak jelentik a jövőt, amelyek megértik, hogy ki használja őket és más rendszerekkel (közlekedési lámpákkal, világításokkal, stb.) kommunikálni tudnak.

A szenzoroktól és más forrásoktól származó adatokat az Outdoor Mobility Digital Twin nevű digitális 3D-campus térkép segítségével teszik elérhetővé. A megoldásnak köszönhetően valós időben követhetővé válik a kerékpárút forgalma, láthatóvá az autók, a kerékpárok és a gyalogosok száma, illetve az egyes közlekedési résztvevők sebessége és haladási iránya. A projekt a mesterséges intelligenciára is támaszkodik és lehetővé teszi a campus közlekedésével kapcsolatos hosszú távú előrejelzések elkészítését.

Válogatta: *Berke Barnabásné*

Forrás: [www.sg.hu](http://www.sg.hu)

## Az Apple-nél is nagyobb bizalmat élvez a Google

*A személyes adatok kezelésénél az almás cég rosszul szerepel, a közösségi hálókat viszont megelőzik.*



A felhasználók egyre nagyobb figyelmet fordítanak a személyes jellegű információk bizalmas kezelésére, amely többek között az erre irányuló médiafókusz eredménye. Az ideális helyzettől persze még messze vagyunk, nemrég például arról írtunk, hogy a fitnesskarkötők **kiválóak** az adatgyűjtésre, mint ahogy azt is megemlítettük, hogy az Apple

2016-ban **titkos megállapodást** kötött a kínai kormánnyal, most pedig egy részletes felmérés kissé furcsa eredményei mutatják, hogy mely nevekben bízunk leginkább.

A Washington Post tette közzé a napokban az általuk elvégzett felmérés **főbb számait**, amelyek kerekén ezer amerikai felhasználó válaszain alapulnak. Ebből azt tudjuk meg, hogy bár az eredmény némileg vegyes, a személyes adatok kezelése terén még mindig többen bíznak meg a Google és az Amazon rendszerében, mint az Apple ökoszisztémájában, ami azért számít érdekes fejleménynek, mert ez utóbbi cég hagyományosan jobban szerepel a biztonság terén. Mindenképpen érdemes azonban megemlíteni, hogy az Apple esetében nagyobb azok aránya, akik erős bizalmat érez-

nek a vállalat iránt, ennél is fontosabb azonban, hogy meglehetősen széles árok húzódik meg ezen IT-óriások, valamint a közösségi hálózatokat üzemeltető szereplők között.

Előbbieknél szinte kivétel nélkül 50 százalék alatt marad azok aránya, akik nem bíznak az adatkezelési gyakorlatban, a YouTube azonban már 53 százalékot ért el a nemmel válaszolók terén, ami a WhatsApp eredményével vetélkedik. A többiek még ennél is rosszabbul szerepelnek, az Instagram már 60 százalékot mutat, a TikTok gyakorlatában 63 százalék nem bízik, a Facebook pedig 72 százalékot nem tudott meggyőzni saját eljárásának megfelelő

színvonaláról, ami egyértelműen jelzi, hogy személyes adatainkat nem szívesen bízunk ezen cégekre – ami persze még nem jelenti azt, hogy távol maradunk az említett szolgáltatásoktól, vagyis rögtön felmerül a káros felhasználói magatartás kérdése.

A célzott online hirdetéseket a válaszadók 82 százaléka minősítette idegesítőnek, 74 százalék pedig túl agresszívnek tartja ezen reklámokat. Van tehát min javítani ahhoz, hogy a hirdetőik sokkal jobb eredményeket érjenek el.

Válogatta: Berke Barnabásné

Forrás: [www.sg.hu](http://www.sg.hu)

## Ázsiában jut a legtöbb robot egy dolgozóra

*Az összehasonlításban Kelet-Európának sincs oka szégyenkezni.*



A Nemzetközi Robotikai Szövetség (IFR) tavalyra vonatkozó adatai alapján jelenleg világszerte átlagosan 126 robot **jutott** 10 000 alkalmazottra. Összehasonlításként: 2015-ben ez a szám még csak 66 volt. Ázsiában és Ausztráliában a szám 134, Európában 123, míg Amerikában 111.

A világ öt leginkább automatizált állama Dél-Korea (932 gép), mely 10 éve vezet, Szingapúr (605), ami 6 éve átlagosan 27 százalékkal nő, és a korábbi élvonalas robotgyártó Japán (390), Németország (371) és Svédország (289). Az első tízben van még Hongkong (275), az Amerikai Egyesült Államok (255), Tajvan (248), valamint Kína és Dánia (246-246). Az első 22 ország között található Ausztria, Szlovénia, Szlovákia és a Csehország. A listán csak ezután jön Nagy-Britannia (101), ahol messze a globális átlag alatti egység jut 10 000 munkatársra. Öt éve az ottani robotsűrűség 71 volt, de az új üzem-

beállítások a Brexit után robbanásszerűen ugrottak meg, mivel nagyon sok külföldi munkás távozott az országból. A trend a következő években is folytatódni fog, mivel a magas adókulcsok is ebbe az irányba nyomják a cégeket.

*Milton Guerry*, az IFR elnöke kijelentette, hogy a robotok sűrűsége egy nagyon fontos szám, amelynek a segítségével láthatóvá válnak a különböző népgazdaságok automatizáltsági foka közötti különbségek. A legdinamikusabban ezen a területen Kína növekedett, hiszen amíg 2015-ben 10 000 dolgozóra még csak 49 egység jutott, míg tavaly már 246.

Az új ipari robotok értékesítéséből származó bevételek a koronavírus-járvány alatt is 0,5 százalékkal emelkedtek. Ez jórészt Japán bevétele, a szigetország robotgyártási mennyisége 2020-ban 174 ezer darab volt, ez a világszerte beüzemelt egységek 45 százaléka. Jelentősek még a német eladások, de az ország nem Európába, hanem a tengerentúlra termel. A robotok iránti németországi igény csak lassan emelkedik, leginkább az olcsóbb darabok a kelendőek. A világ üzemeiben működő gépek száma elérte a kereken 3 milliót.

Válogatta: Berke Barnabásné

Forrás: [www.sg.hu](http://www.sg.hu)