

a Fast Pair eszközök gyors összekapcsolását segíti: eddig elsősorban a viselhető eszközöket, fejhallgatókat, hangszórókat, autókat lehetett a telefonnal, illetve bizonyos esetekben egymással összekapcsolni. Jelenleg a Google azon dolgozik, hogy a Fast Pairrel a tévéket és az okosotthon-eszközöket is lehessen kezelni, utóbbiaknál elsősorban a Matter-kompatibilis megoldásokat támogatná a Google, derült ki a cég multi-device experiences részlegének alelnöke, Erik Kay egy [blogbejegyzéséből](#).

A funkció továbbfejlesztésének eredményeként a Chromebook automatikusan felismeri a Fast Pair-képes fejhallgatókat, és a két eszköz egyetlen kattintással párosítható, az év során ugyanezt szeretnék megoldani a Google TV-re és az Android TV OS-re is. A következő lépésként következnek a Matter-kompatibilis okosotthon-eszközök, amiket ugyanígy lehet majd bekötni az otthoni hálózatba és pl. a Google Home-ba.

Szintén még 2022 ígérete, hogy a Fast Pairen keresztül lehet majd beállítani egy új Chromebookot, amibe így azonnal át lehet tenni a mentett információkat, például a Google-fiókhoz és a WiFi-hez a bejelentkezési adatokat.

De ugyanígy: össze lehet kötni a telefont windowsos PC-vel, akár csak ha iPhone-t és pl. Macet használnánk: Bluetooth-kiegészítőket állíthatunk be, szöveges üzeneteket szinkronizálhatunk, fájlokat oszthatunk meg a Nearby Share segítségével stb. Már azt is lehet tudni, hogy az Acer és a HP PC-k kapják meg elsőként a Fast Pair-támogatást.

És egy kis plusz. Ez ugyan nem a Fast Pair része, de a Google megoldja azt is, hogy a Bluetooth-fejhallgatóra menő hang automatikus átkapcsoljon

eszközök között. Ha például egy androidos táblagépen videót nézünk, és telefonhívást kapunk, a videó szünetel, a fejhallgató pedig a hívás idejére automatikusan átvált az androidos telefonra, majd utána visszavált a videóra.

### Univerzális kulcs gépekhez és autóhoz

Azt már egy ideje megoldották, hogy egy androidos telefonról fel lehet oldani egy Chromebookot. A Google a tervek szerint ezt a funkciót átviszi a Wear OS-re. És hogy a dolog még univerzálisabb legyen, ebbe az ökoszisztémába bevonták az autót is, igaz, egyelőre csak bizonyos BMW-modelleket. Egyes Samsung- és Pixel-készülékek-nél már megoldották, hogy a támogatott autókat zárni és nyitni, valamint indítani is lehetett telefonról. A funkció idén kiegészül olyan lehetőségekkel, hogy bizonyos telefonok már érintés nélkül nyitják majd az autókat, sőt a kulcs megosztható mással is, ha netán kölcsönadjuk a járművet. A Google reményei szerint a lehetőséget támogató telefonok és autók köre is bővül idén.

A Google Assistant pedig egyes Volvókhoz kap kiegészítést. Hangutasítással lehet majd nyitni-zárni az autókat, lekérni bizonyos információkat, indítani a fűtést-hűtést stb.

Egyes újdonságok heteken belül, mások az év során jelennek meg a Google tervei szerint.

Válogatta: Fonyó Istvánné

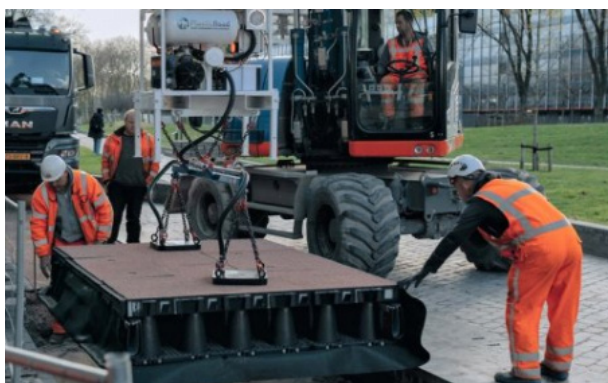
Forrás: [www.bitport.hu](http://www.bitport.hu)

## A Delfti Műszaki Egyetemen üzemel a legintelligensebb holland kerékpárút

*A projekt a későbbi városi fejlesztési programok tesztterepe lehet.*

A Delfti Műszaki Egyetem a [PlasticRoad](#) cég segítségével [elkészítette](#) "Hollandia legintelligensebb kerékpárútját", amely az intézmény campusával kapcsolatos adatokat gyűjti. Az út méri a rajta köz-

lekedők sebességét, a forgalmat és hogy gyalogosok vagy autók keresztezik-e. Az információk között van a hőmérséklet és a lehullott csapadék mennyisége is.



A mindössze 25 méter hosszú kerékpárút újrahasznosított műanyagból lévő modulokból áll, amelyeket a PlasticRoad fejlesztett ki. Az eszközöket *Serge Hoogendoorn*, a Delfti Műszaki Egyetem mobilitás-megoldási specialistája és csapata további szenzorokkal látta el, amelyek kiegészítik a felszín feletti térfigyelő rendszert. Az utóbbi 3D-kamerákból és radarszenzorokból áll. A megszerzett adatokat WLAN- és Bluetooth-kapcsolaton keresztül továbbítják.

A kutatás célja olyan környezetbarát, hatékony és innovatív mobilitás-megoldások kifejlesztése, amelyek a városokat megközelíthetővé és lakha-

tóvá teszik. A kipróbált érzékelőket később máshol is alkalmazni lehet majd. Az egyes moduloknak vannak üregeik, amelyek a csapadék elvezetésére szolgálnak és erős esőzések idején megakadályozzák, hogy a kerékpárutat elárassza a lezúduló nagy mennyiségű csapadék. *Eric Kievit*, a PlasticRoad igazgatója kijelentette, hogy azok az utak jelentik a jövőt, amelyek megértik, hogy ki használja őket és más rendszerekkel (közlekedési lámpákkal, világításokkal, stb.) kommunikálni tudnak.

A szenzoroktól és más forrásoktól származó adatokat az Outdoor Mobility Digital Twin nevű digitális 3D-campus térkép segítségével teszik elérhetővé. A megoldásnak köszönhetően valós időben követhetővé válik a kerékpárút forgalma, láthatóvá az autók, a kerékpárok és a gyalogosok száma, illetve az egyes közlekedési résztvevők sebessége és haladási iránya. A projekt a mesterséges intelligenciára is támaszkodik és lehetővé teszi a campus közlekedésével kapcsolatos hosszú távú előrejelzések elkészítését.

Válogatta: *Berke Barnabásné*

Forrás: [www.sg.hu](http://www.sg.hu)

## Az Apple-nél is nagyobb bizalmat élvez a Google

*A személyes adatok kezelésénél az almás cég rosszul szerepel, a közösségi hálókat viszont megelőzik.*



A felhasználók egyre nagyobb figyelmet fordítanak a személyes jellegű információk bizalmas kezelésére, amely többek között az erre irányuló médiafókusz eredménye. Az ideális helyzettől persze még messze vagyunk, nemrég például arról írtunk, hogy a fitnesskarkötők **kiválóak** az adatgyűjtésre, mint ahogy azt is megemlítettük, hogy az Apple

2016-ban **titkos megállapodást** kötött a kínai kormánnyal, most pedig egy részletes felmérés kissé furcsa eredményei mutatják, hogy mely nevekben bízunk leginkább.

A Washington Post tette közzé a napokban az általuk elvégzett felmérés **főbb számait**, amelyek kerekén ezer amerikai felhasználó válaszain alapulnak. Ebből azt tudjuk meg, hogy bár az eredmény némileg vegyes, a személyes adatok kezelése terén még mindig többen bíznak meg a Google és az Amazon rendszerében, mint az Apple ökoszisztémájában, ami azért számít érdekes fejleménynek, mert ez utóbbi cég hagyományosan jobban szerepel a biztonság terén. Mindenképpen érdemes azonban megemlíteni, hogy az Apple esetében nagyobb azok aránya, akik erős bizalmat érez-