

BUDAPEST tömegközlekedése, bárki bármit mondjon is, rengeteget javult az utóbbi évtizedben. Ha eltekintünk a ki-kigyulladó metrókocsiktól, csupa pozitív változást észlelhetünk. A régebb óta fiatal pestieknek például már attól is párás lesz a szemük, hogy manapság nem azt írják ki a megállóknak, mikor indul a busz a pár kerülettel odébb lévő végállomásra, hanem azt, hogy mikor ér oda, ahol ők állnak. A Futár láttán pedig a legszívesebben örökre fogadnák a még mindig gyermekképű Vitézy Dávidot.

Apropó Vitézy. Olybá tűnik, hogy a múzeumigazgatóvá elhelyezett egykori tömegközlekedési vezető ma is inkább a mozgó, működő járművek érdeklik, és nem annyira a tárlókba meg kiállítótérbe szorított társaik. Legalábbis erre utal, hogy zokszó nélkül hagyta lebontani a gondjaira bízott múzeumot a Városligetben. Amelyet persze az ígéretet szerinti egyszer majd visszaépítenek, sőt nem is úgy, ahogy megszoktuk, hanem millenniumkori, égbe nyúló kupolás változatában – de tény, ami tény, most nincs. Valahai létének nincs is más bizonyítéka, csak az emberi emlékezet.

Pontosabban: az emlékezet és a 70-es troli, amelynek megállóját a lebontás óta is kitarthatóan Közlekedési Múzeumnak hívják, nem Ligetszélnek, Hermina útnak vagy ép-penséggel Fekete Lyuknak. Ezt a helyzetet elégelte meg egy pesti polgár, aki a modern technikai vívmányok nagy barátjaként legott elektronikus levelet írt a Budapesti Közlekedési Központ ügyfélszolgálatának, megtudakolván, mikor tervezik átnevezni az indokolatlanul Közlekedési Múzeumnak hívott megállót. Július 5-én a délutáni órákban ment el a levél, és öt nappal később, pontban 15 órakor meg is érkezett a gép küldte, úgynevezett automatikus válasz. Így szólt:

„Tisztelt Levélíró! Köszönjük, hogy levelével felkereste ügyfélszolgálatunkat! Tájékoztatjuk, hogy levele megérkezett Társaságunkhoz, melyre válaszukat a közérdekű adatigénylés esetében az információs örendelkezési jogról és az információszabadságról szóló az 2011. évi CXII. törvény által biztosított határidőn belül, egyéb esetben pedig legkésőbb 30 napon belül megküldjük. Válaszunk megérkezéséig szíves türelmét kérjük!”

S hogy a BKK-nak fontos az adott szó, azt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a kérdésre idővel nem is akármilyen: ember írta válasz érkezett. Igaz, örendelkezési jog és információszabadság aligha forgott kockán, mert az „egyéb” esetekre fenntartott 30 nap is bőven eltelt, mire a hivatal az ügyfélnek ezt az újabb levelet elküldte. Ebben haladékat kért, de az október 3-án megérkezett újabb küldemény már bővebb terjedelemben tárta föl a helyzetet. Imígyen:

„Tisztelt Levélíró! Tájékoztatjuk, hogy a BKK Zrt. operatív ügyfélszolgálati feladatait 2017. május 1-től kezdődően a BKK Zrt. nevében és megbízásából, közreműködőként a BKK Zrt. kizárólagos tulajdonában álló, Budapesti Közlekedési Ügyfélkapcsolatok Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: BKÜ) végzi a közöttük létrejött Közszolgáltatási Keretszerződés alapján.

Ezúton tájékoztatjuk, hogy Társaságunkhoz 2017. július 5-én érkezett bejelentését nyilvántartásunkban rögzítettük. Az ügyel kapcsolatos vizsgálat az illetékes szakterületek bevonásával folyamatban van. Válaszunkat a vizsgálat lefolytatása után, legkésőbb 2017. november 2-ig megküldjük Önnek, addig is kérjük szíves türelmét.

Tisztelettel a BKK Zrt. megbízásából: Levelezési Csoportkoordinátor, BKÜ”.

Sokat morfondíroztunk azon, melyek lehetnek az illetékes szakterületek, amelyek bevonása szükségessé vált annak megválaszolásához, hogy meddig fogják Közlekedési Múzeumnak hívnai azt a megállót, ahol most sok minden van, de Közlekedési Múzeum speciál nincs. Sőt nem is lesz, mert ha épül ott valami, az a legfrissebb hírek szerint „a magyar találmányokra alapozott műszaki csodák” kiállítóhelye lesz. Ki lehet ebben nélkülözhetetlen? A Jövendőmondó Alosztály? De ennél is izgalmasabb kérdésnek tűnt, hogyan folyhat le a levélben ígért „vizsgálat”. Habár erős sejtésünk volt, hogy a BKK az első perctől tudja: majd hülye lesz lecserélni mindenütt a menetrendet meg a táblákat csak azért, mert lebontottak egy múzeumot. Elvégre a Lövölde teret sem keresztelték át amiatt, hogy ma már legfeljebb alkalmilag lövöldöznek a Liget szélén.

És persze igazunk is lett. Már október 30-án megérkezett a várva várt válasz, melyben nemcsak elnézést kértek a késlekedésért, de azt is a pesti polgár tudomására hozták: „A Közlekedési Múzeum csomópontban lévő megálló nevét a BKK Zrt. nem módosította, mivel a múzeum átépítés alatt van. A név ideiglenes, átépítés idejére szóló módosítása nem lenne célszerű, az utasok tájékozódását megnehezítené, ezért azt a későbbiekben sem tervezik. A legfrissebb, témában megjelent hírek alapján elképzelhető, hogy a múzeum helyére más intézmény költözik. Ennek felépülte után van arra lehetőség, hogy a megfelelő intézmény neve szerepeljen a csomóponti megálló nevében.”

Jelen állapot szerint tehát minden marad a régiben. De a magunk részéről persze nem zárnánk ki, hogy egyszer majd egy Magyar Találmányokra Alapozott Műszaki Csodák trolimegállóval lesz gazdagabb BUDAPEST

## BUDAPEST

a városlakók folyóirata

Pro Cultura Urbis díj 2007

XL. évfolyam, 11. szám  
megjelenik minden hónap 15-én

**Alapítva: 1945**

I–III. évfolyam: 1945–1947  
szerkesztő:

Némethy Károly, Lestyán Sándor  
IV–XXVI. évfolyam, 1966–1988  
szerkesztő:

Mesterházi Lajos, Fekete Gyula,  
Vargha Balázs, Jávor Ottó, Szabó János

Főszerkesztő:

**Buza Péter**

Olvasószerkesztő:

**Saly Noémi**

Szerkesztőbizottság:

**Angelus Róbert, Buza Péter,  
Csontó Sándor, Hidvégi Violetta,  
Kirschner Péter, N. Kósa Judit (publicisztika),  
Saly Noémi, Sándor P. Tibor (archív fotó),  
Török András (Simplicissimus Budapestje)**

Facebook oldalunk szerkesztője:

**Vadász Ágnes**

A szerkesztés műhelye  
a Nagy Budapest Törzsasztal

A szerkesztőség levelezési címe:  
1054 Budapest, Honvéd utca 3.

E-mail: [budapestfolyoirat@summa-artium.hu](mailto:budapestfolyoirat@summa-artium.hu)

Honlap: [www.budapestfolyoirat.hu](http://www.budapestfolyoirat.hu)

Kiadja

Summa Artium Nonprofit Kft.

Felelős kiadó: Török András

1054 Budapest, Honvéd utca 3.

Telefon: 318-3938, fax: 318-3938

Lapigazgató

Szűcs Andrea

A BUDAPEST partnere

a Városháza Kiadó

Kiadóvezető: Csomós Miklós

Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár

1088 Budapest, Szabó Ervin tér 1.

Telefon: 411-5000

Terjesztés:

Magyar Posta

Reklamáció: 318-3938

A folyóirat megjelenését az NKA támogatja

Tördelés:

Görög Gábor

Nyomdai munka:

Pharma Press Kft.

1037 Budapest, Vörösvári út 119-121.

telefon: 577-6300, fax: 323-0103

ISSN: 1785-590x

Nyilvántartási szám: 2.2.4/237/2004

A borítón:

Örömmel dőzer-kódával

(2. oldal)

A hátsó borítón:

Éljen!-től Éljen!-ig

(20. oldal)