

NYER VELE BUDAPEST, NYER VELE AZ ORSZÁG!

Az uniós források felhasználása az utolsó órában

szöveg: Kassai Ferenc, fotó: Sebestyén László

Magyarország gazdasági eredményeihez a legfontosabb hozzájárulások egyike az uniós pénzek hathatós felhasználása. Meg kell tehát próbálnunk az európai forrásokat a lehető legjobb hatásfokkal kiaknázni. Az uniós által rendelkezésünkre bocsátott pénzek ott vannak, várnak ránk, a mi felkészültségünkön múlik, hogy mennyit, mikor és hogyan sikerül belőle az ország javára fordítani. A továbblépéshez tudni kellene azt, hogy az egyes régiókban, azok városaiban, kistérségeiben és más településein az EU támogatásával milyen fejlesztési munkák folynak, ezekből mi valósult meg. A számvetés elkerülhetetlen.



Stromfeld Aurél út – Németvölgyi út – Pagony utca körforgalom építése

Az első uniós ciklusunk végén kiderült, hogy nem minden támogatott projekt valósulhatott meg. Ezek a megmaradt, fel nem használt pénzek az úgynevezett „visszahulló források”, amelyek ott hasznosulhatnak, ahol élni tudnak vele: ezt látjuk a mostani budapesti közlekedésfejlesztési beruházásoknál.

Azonban erre is fel kell készülni: a lehetőséget meg kell ragadni, előre kell tervezni, még akkor is, ha úgy tűnik, nincs rá pénz és egy ideig a fiókban kell tartani a terveket. Budapest fölkészült; ez egyébként azt is jelzi, hogy Budapestet sohasem lehet kihagyni az uniós források felhasználásából. A mostani nagy közlekedésfejlesztési program már olyan strukturális beruházás is, amely a város lakossága mellett a 2017-es vizes világbajnokság közlekedési igényeit is szolgálja. A „visszahulló források” a 2007–2013-as ciklus ez évi fizikai és pénzügyi zárásakor komoly mozgásteret jelenthetnek azoknak a településeknek, amelyeknek megfelelő anyagi kondíciói vannak, és ahol jól előkészített tervek állnak rendelkezésre.

Vagyis, ahogy az élet minden területén is látjuk: először el kell gondolni, meg kell tervezni a lépéseinket, a „visszahulló forrásokhoz” hasznosításához is jó elgondolások, mindenekelőtt meglévő, kidolgozott tervek szükségesek. A mérnöki munka sajátos része a tervezés fázisa: egy-egy nagyszerű műszaki létesítmény elgondolása, majd aprólékos és okos megtervezése, amely után jöhet a gondos és szakszerű kivitelezés, a gondolat valóra váltása.

Az előző ciklus közepén azt javasoltam, hogy a források felhasználását a mérnöki tevékenység oldaláról fel kell gyorsítani. Azzal érveltem, hogy kevés az engedély-



A nagykörúti villamospálya felújítása

lyel és kivitelezhető tervvel rendelkező beruházás, ez pedig késlelteti az elnyert pénzek felhasználását, illetve az uniós pénzek lehívását. Azt javasoltam – más uniós tagországok gyakorlata alapján – hogy készüljön minél több kiviteli terv, hogy pályázati kiírás esetén legyen mivel indulni, továbbá, hogy sikeres pályázat esetén késlekedés nélkül meg lehessen kezdeni a beruházást. Kamarai számítások szerint a kiviteli tervek előzetes elkészítése anyagilag is megtérülne, hiszen a

nyertes pályázó a meglévő tervet önerőként tudná felmutatni, a kiíró szervezet pedig a meghirdetendő keret tervezésében tudna segítséget nyújtani. Azt is többször jeleztem, hogy a magyar mérnöki kapacitás a nemzetgazdaság rendelkezésére áll nemzetközileg becsült múltjával, és mai, érett tapasztalataival. Azt szeretnénk, hogy a magyar mérnökök racionális gondolkodása, alkotóképessége az egész társadalom számára hasznosuljon. Ma sem látom másképp!

A mostani nagy és összetett fővárosi közlekedésfejlesztési munka az okos igényfelmérés eredménye, ehhez járul hozzá a visszahulló uniós források jövőre orientált hasznosítása. Azért örömteli, mert Budapest több, eddig neuralgikus, a felszíni közlekedés szempontjából megoldatlan pontján gyorsítja meg a közlekedést. ●

A szerző a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara elnöke



A budafoki kocszín is megújul



Széll Kálmán tér