

▷ SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: ÉZSIÁS TAMÁS

# UJGURISZTÁN

## MUSZLIMHELYZET KÍNÁBAN

Történelmi ellentmondások, szegénység, katonai elnyomás és vallási szembenállás. Nem szép nyitó szavak, ha Kína egy egyébként igen érdekes táját vizsgáljuk, de ez a xīnjiāngi valóság: mindennapos küzdelem az etnikai megmaradás jegyében



## Úton Xīnjiāngba

A kínai kormány 20 éve indította el a nyugati országrészt felzárkóztató programját, a Nagy Nyugati Fejlesztési Tervet. Ezzel 6 tartomány (Gansu, Guizhou, Qinghai, Shaanxi, Sichuan és Yunnan), 5 autonóm régió (Belső-Mongólia, Guangxi, Ningxia, Tibet és Xīnjiāng) és egy törvényhatósági és kormányzói tartomány (Chongqing) infrastruktúráját szeretnék a kelet-kínai tartományok színvonalára fejleszteni, és persze gazdasági szempontból messzemenően aktívvá is tenni e területeket.

Az érintett térség Kína területének 70%-a – majdnem akkora, mint egész Európa! Nem nehéz elképzelni, mekkora anyagi, logisztikai és bürokratikus erőfeszítést igényel e ma is zajló megaprojekt, hiszen szinte a semmit kell valamivé fejleszteni. A beruházások egyik látványos eleme a Kínai Népköztársaságot átszelő gyorsvasúthálózat kiépítése. Maga a nyomvonal nagy átfedést mutat az ókori Selyemút itteni szakaszaival. Keletről startolva a több mint 300 km/órával közlekedő vasúttal is két teljes napot vesz igénybe

**A beruházások egyik látványos eleme a Kínai Népköztársaságot átszelő gyorsvasúthálózat kiépítése. Maga a nyomvonal nagy átfedést mutat az ókori Selyemút itteni szakaszaival...**



### ◀ Kína-idegen

A helyi állatvásárok jellegzetes belső-ázsiai hangulatban zajlanak – távol a kínai szokásrendtől. A birkákra, tehenekre, lovakra és tevékre kötelező az alkudozás

### Külszíni fejtés

A kőszénbányák fejtésterületei tucajtájjal sorakoznak Xīnjiāng nagyobb városai környékén. Mellettük hatalmas hőerőművek létesültek, hogy a helyben feldolgozott nyersanyaggal termelt áramot azonnal a keleti nagyvárosokba irányíthassák





### Az egészségügyi határérték többszörösét meghaladó szállópor-koncentráció főként az intenzív szén- és szénhidrogén-bányászat és -feldolgozás sara...

a kínai vidék átszelése. Eközben először egy modern űrhajóban érezzük magunkat, ám pár óra elteltével a valóság felülírja e fikciót. A hálógatonok szűkösek és a táj is egyhangú, mert az Ürümcsibe tartó út több mint felét felsivatagokban, száraz pusztákon tesszük meg. Kietlen, hatalmas lösz- és homokkő síkságok szegélyezik a vasutat, s csak a távvezetékek és a szélérőműparkok végláthatatlan sokasága duzzad erdősséggé – ameddig a szem ellát. (Már ha egyáltalán láthatóvá válik a táj, mert a szmog és a szél által könnyen elragadható, lisztzerű finomságú, természetes löszborításból táplálkozó finomszemcsés, ködszerű porfelhő errefelé mindennapi légköri jelenség. Az egészségügyi határérték többszörösét meghaladó szállópor-koncentráció főként az intenzív szén- és szénhidrogén-bányászat és -feldolgozás sara, és persze azért is igen komoly probléma, mert a központi kormány elsősorban nehézipari parkok telepítésével fejleszti a vidéket.)

#### Iparterület

Xinjiang és a szomszédos Gansu rejti Kína szénhidrogénvagyonának döntő részét, így e tartományokban hatalmas és látványos az ipari jelenlét

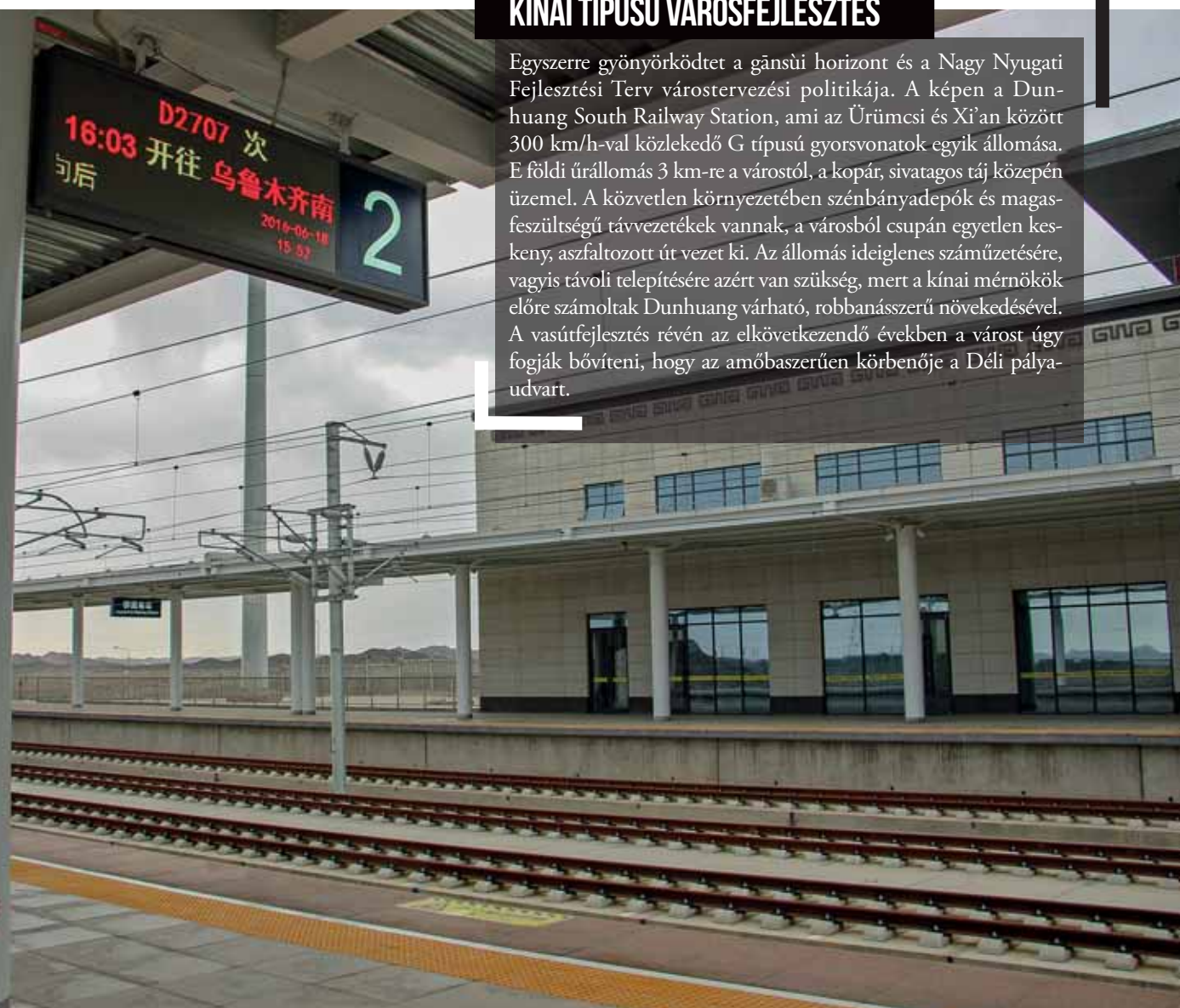
#### Ellenőrzött jelenlét

A peronokig hosszú az út, több motozással, átvilágítókapuval és igazolvány-ellenőrzéssel, hogy „kiszűrjék a terroristákat, és biztosítsák a lakosság testi épségét”



#### Drága és gyors

A szupervonatok percre pontosan közlekednek, ám egyelőre csekély kihasználtság mellett, mert a jegyárak igen borsosak – legalábbis a virágzó gazdaságtól távolabb élőknek. Xinjiang Kína leggazdagabb tartománya, GDP-je a pekinginek csupán 30%-a



### KÍNAI TÍPUSÚ VÁROSFEJLESZTÉS

Egyszerre gyönyörködtet a gānsüi horizont és a Nagy Nyugati Fejlesztési Terv várostervezési politikája. A képen a Dunhuang South Railway Station, ami az Ürümcsi és Xi'an között 300 km/h-val közlekedő G típusú gyorsvonatok egyik állomása. E földi űrállomás 3 km-re a várostól, a kopár, sivatagos táj közepén üzemel. A közvetlen környezetében szénbányadepók és magasfeszültségű távvezetékek vannak, a városból csupán egyetlen keskeny, aszfaltozott út vezet ki. Az állomás ideiglenes száműzetésére, vagyis távoli telepítésére azért van szükség, mert a kínai mérnökök előre számoltak Dunhuang várható, robbanászerű növekedésével. A vasútfejlesztés révén az elkövetkezendő években a várost úgy fogják bővíteni, hogy az amőbaszerűen körbenője a Déli pályaudvart.

## Xinjiāng – az ujugurok földje

Xinjiāng minden szempontból más, mint Kína. Ez a térség már jócskán Belső-Ázsiához tartozik, és ez még egy vágató vonatozás során is nyilvánvalóvá válik. Az út hosszúsága miatt az állomások között folyamatosan váltják egymást a kalauzok, közben a kínai vonások lassan mongolos arcokra cserélődnek. A szélesebb ornyereg, a masszívabb, zömökebb testfelépítés és a bronzos bőrszín már arra utal, hogy ujugur földön járunk. Hiszen Xinjiāng az ujugurok földje.

Az évszázadok során számos néven emlegették e vidéket, ma a hivatalos kínai meghatározás Xinjiāngi Ujugur Autonóm Régió, ám a helyiek Ujugurisztánnak vagy Kelet-Turkesztánnak hívják. Hosszú történelme során sokszor cserélt gazdát, váltott uralkodókat, vagy kelt hadra idegen seregekkel, de igazi birtokosai és bennszülöttjei az ujugurok. Ők alkotják az ötödik legnagyobb kínai etnikumot (>10 millió fő), és ők azok, akiket manapság a legrövidebb pórázon tartanak – már ami a kínai vezetés módszereit illeti.

A történelmi háttér mindenesetre kifejezetten fenyegető a központi kínai hatalomra nézve: az ujugurok nagyobb szabadságharcosok, mint a magyarok vagy – mondjuk – a skótok! Gyakorlatilag folyamatosan háborúban álltak a szomszédos népekkel: a mongolokkal, a kazahokkal vagy a kínaiakkal. E harcoknak egyetlen nagy célja volt: eldönteni, hogy ki uralja Belső-Ázsia szívét, stratégiai, geopolitikai központját.

**Az évszázadok során számos néven emlegették e vidéket, ma a hivatalos kínai meghatározás Xinjiāngi Ujugur Autonóm Régió, ám a helyiek Ujugurisztánnak vagy Kelet-Turkesztánnak hívják.**

### Hagyományos kereskedelem ▶

Turpan a történelmi Selyemút egyik jelentős belső-ázsiai oázisvárosa volt, manapság éjszakai piacáról nevezetes

### Árucsera a középpontban

Ürümcsi belvárosának szíve a Nagy Bazár – ahogy az egészen a messzi Közéletig általános a hajdani Selyemút mentén. A kínálat felfoghatatlanul pazar: szárított gyümölcsök, fűszerek, értéktárgyak, ruhák és bizsu



Xinjiāng a Selyemút ázsiai szakaszának közepén fekszik, így létfontosságú megállónként szolgált évszázadokon keresztül. A karavánok itt váltak ketté, hogy a Takla-Makán sivatagot északi vagy déli irányból megkerülve, utoljára élelemhez és vízhez juthassanak, és megpihenhessenek a Tien-san vagy a Himalája hágói előtt. A historikus és tulajdonképpen a mostani Kínának is a földrajzi elhelyezkedése miatt volt fontos e térség, az Ujugurisztán fölötti uralom.

A kínai befolyás természetesen nem újkeletű: már egy évezrede zajlik a térhódítás, amit az ujugurok forradalmak sorozatával szakítottak meg. Csak az utóbbi 80 évben 43-szor robbantak ki fegyveres megmozdulások a kínai elnyomás ellen, amiből aztán kettő pár éves ujugur függetlenséget hozott...

A mai térképeken Kelet-Turkesztán mindenhol Xinjiāng – kínaiul Új határvidék – néven szerepel. Mi a hivatalos magyarázat a modern kínai jelenlétre? „Mindig is Kína része volt, tehát jogunk van a terület beolvasztására az egységes Kínához!”

Túl a propagandán – gazdasági és logisztikai szempontból – az Új Selyemút-terv, vagyis a 2013-ban meghirdetett „Egy öv – egy út” elképzelés miatt e térség gyakorlatilag kikerülhetetlen. Az sem elhanyagolható persze, hogy még Mao Ce-tung elnöksége idején, a jelentős szénvagyon mellett óriási olaj- és földgázmezőket tártak itt fel – csak hogy magyarázzuk a birtoklási vágyat. A kitermelt és

helyben feldolgozott nyersanyag kifejezetten gyorsan útra kel: rövid időn belül az energiaéhségben szenvedő keleti megvárosokba szállítják – a jól kiépített távvezeték-hálózatnak no meg a vasúthálózatnak köszönhetően.

A kör bezárult: a kosz marad Nyugaton, a fény felgyullad Keleten.

**A kínai befolyás nem újkeletű: már egy évezrede zajlik a térhódítás, amit az ujugurok forradalmak sorozatával szakítottak meg. Csak az utóbbi 80 évben 43-szor robbantak ki fegyveres megmozdulások...**



## Össznépi muszlimmegvetés

A muszlimokkal szembeni ellenszenv nem kizárólag európai örület. Elég csak a közelmúlt mianmari eseményeire gondolni, de Kína itt sem marad le, sőt talán a legelszörbbs elképzelések itt hódítanak. Az ujugurokkal szembeni kényszeres kínai fellépés több forrásból táplálkozik. A kulcsszavak: politika, vallás, nyelv és etnikum.

Kína mindent elkövet azért, hogy a stratégiailag fontos és erőforrásokban gazdag területet megtartsa és szabályozza, ha kell, hatalmas katonai jelenlét és szigorú rendeletek árán. Ez az átlagutazó számára is nyomban nyilvánvalóvá válik: a közutakon – szó szerint mindenhol – rendőri ellenőrző pontok, az utcákon páncélozott járművek és átvilágítóállomások fogadnak – nyilvánvalóan általános félelmet és bizonytalanságot keltve mindenkiiben.

Ürümcsi, Xínjiāng fővárosának azon részein, ahol nincs elég hely a páncélozott járműveknek, rajokba rendeződve járőröznek a han kínai rendvédelmiek. A rendőrök, katonák és a fontos közigazgatási pozíciókat betöltők csak rendszerhű kínaiak lehetnek, más etnikumból senki sem jöhet ide szolgálatot teljesíteni, nehogy puhuljon a szigor.

A Kína-szerte alkalmazott, a csendőrség fegy-

### Helyben hagyva ▶

A legújabb, állampolgárokat pontozó rendszer kitaláltjait a kormány többek között utazási korlátozással bünteti. Ez igen súlyosan érinti az ingázó ujugur középréteget

**A rendőrök, katonák és a fontos közigazgatási pozíciókat betöltők csak rendszerhű kínaiak lehetnek, más etnikumból senki sem jöhet ide szolgálatot teljesíteni, nehogy puhuljon a szigor.**

### ◀ Bunkósbotos cenzúra

A járőröző kínai katonák minden külföldre ugranak, akinél kép- vagy hangrögzítésre alkalmas eszközt látnak. A tartalmat azonnal ellenőrzik, a nem kívánt részek helyben és nyomban törlendők!

### Erőfölény

Ürümcsi központi pályaudvara: a Városháza és a Bazar körül egymást érik a rajokban masírozó kínai rendfenntartó egységek. Jelenlétük állandó, de főleg a turistákban keltenek félelmet...



verzetét alkotó, 2 méteres tömör gumirúd Ürümcsiben alapfelszerelés, de a járőrrajokban valakinél biztosan van szögekkel kivert, méteres dorong is. Ez már nemcsak ideiglenes ártalmatlanításra szolgál... A jól látható fegyveres jelenlét meghatározó, főleg a tartomány fővárosában, és annak is a fontos csomópontjain, ahol sok ember fordul meg. Miért van erre szükség? Mivel magyarázza a hatalom e fellépést? Mitől – vagy kitől – fél Kína?

Az ujugur ellenállók is ugyanahhoz a hibás stratégiához nyúltak, amit többnyire az elnyomott, szeparatista kisebbségek alkalmaznak: a félelemkeltő gerillaharcokhoz és terrortámadásokhoz. Az elmúlt évtizedben több kínai nagyvárosban voltak öngyilkos ujugur merényletek, melyek kapóra jöttek az iszlámmal szembeni propagandának és uszításnak.

Az ujugurok nemzetközi megítélését az sem segíti, hogy az Iszlám Állam ázsiai toborzása során ezrével csatlakoztak elkeseredett ujugurok az örülethez. És tény, hogy a Kínán belüli ujugur robbantások és késes támadások is sok ártatlan kínai életet oltottak ki – nemcsak Xínjiāng tartományban. Azt pedig csak találgatni tudjuk, hogy a Kínai Népi Felzabádító Hadsereg hány ujugur család életét nyomorította meg, és hány embert küldött a tartományban létrehozott ún. „átnevelőtáborokba”, melyekről az elmúlt hónapokban egyre több hír és bizonyíték látott napvilágot.



## Ujgurisztáni kórkép

Kínában élve, egy kazah barátom egyszer megkérdezte, hogy szeretem-e a kínaiakat. Mondtam, hogy persze, nagyon kedvesek, érdeklődők, segítőkészek. Mikor visszakérdeztem, ő egy határozott nemmel felelt. Nem értettem, hiszen ő beszélt a nyelvet, így neki még egyszerűbb lett volna kapcsolatba lépni a helyiekkel. A válasz megdöbbentett:

– Nem állnak velem szóba, mert azt hiszik, Xinjiāngból jöttem. Hiába mondom, hogy kazah vagyok, átnéznek rajtam, és elküldenek...

A vallási különbségek mellett a rasszalapú megkülönböztetés is alapprobléma. Az ujugrok belső-ázsiai arcteremtésükkel legalább annyira elütnek a kínai tömegetől, mint a fehér európaiak. Nyilván első ránézésre megkülönböztethetőek, de a mindennapi öltözködésben is sok eltérés mutatkozik, ezzel is lehetőséget adva a diszkriminációra.

A tervszerű és határozott identitásmegtörés és a nagy egységbe való beolvadás leghatékonyabb eszköze a nyelvhasználat korlátozása. A kínai

**„Nem állnak velem szóba, mert azt hiszik, Xinjiāngból jöttem. Hiába mondom, hogy kazah vagyok, átnéznek rajtam, és elküldenek...”**

### Nem megengedett

A muzulmán fejfedők és kendők viselete, vagy a hosszú szakáll növesztése provokációnak számít, amit mindannapos katonai vagy bürokratikus vegzálással, de akár átnevelőtáborba történő internálással büntethet a központi hatalom



## UJGUR–MAGYAR: KÉT TESTVÉR

Egy ujugur legenda szerint, réges-régen, egy sztyepei törzs területén elfogyott a legelőkön a fű, és éhínség ütötte fel a fejét. A törzsi tanács úgy határozott, hogy a törzs hét részre szakad, és a törzsfő hét fiának vezetésével új legelők keresésére indulnak. Közülük hatan rövid időn belül találtak is maguknak új területeket, ám a fű továbbra sem volt elég az összes lábasjóságnak. A legkisebb fiú úgy határozott, hogy elvándorol, és gazdagabb legelők után néz, hogy visszatérve elvezesse népét a zöld fűben roskadozó földekre. A legenda szerint az otthon maradt fivérek azóta várják testvérük visszatértét, aki viszont azóta letelepedett a Kárpát-medencében. A többi pedig már történelem...

### Belföldi vendégmunkások

Ujugur házaspár várja a vonat Nanjing pályaudvarán. Sok fiatal Kelet-Kínában vállal munkát, hogy támogassa távoli és nélkülöző családját

FÖLDGÖMB VILÁGLÁTÓ A TREND FM-EN  
CSÜTÖRTÖKÖNKÉNT 16.35-KOR.  
A RÁDIÓBAN VENDÉGÜNK A TÉMÁRÓL:  
**ÉZSIÁS TAMÁS**

**TREND FM** 94.2  
GAZDASÁG-HÍRŐ CSOPORT

KORÁBBI MŰSORAINK MEGHALLGATHATÓK:  
[WWW.TREND FM.HU](http://WWW.TREND FM.HU)

### Vásárlátogatás

Az ujugrok a sztyepei nomád népek családjába tartoznak. Vidéken és a hegyek között a mai napig találhatunk jurtákban élő, lábasjóságot tartó pásztorközösségeket

hatalom kínai karakterismeretet és nyelvtudást követel az ujugur népségtől – szemben az arab ábécét használó, török nyelvcsaládba tartozó ujugur nyelvvel.

A sokszínű, direkt kivézetés mellett a távoli ujugrok másodlagosságát hangsúlyozó, bújtatott megoldások is virágoznak. Az óriási Kínában például csak egy időzóna van: a pekingi. (Tekintet nélkül arra, hogy a messzi nyugati országrészben élőkhez viszonyítva a pekingi időzóna két órával előrébb jár, így az ujugrok párhuzamosan két zónában élnek – a biológiában és a hivatalosban. Így történhet meg, hogy a turpani piacon este 11-kor még napfényben fogyaszthatjuk el a helyi specialitást, az ürüsaslikot.)

**Kínában ujugurnak lenni nehéz. Az etnikai és vallási különbségek túl nagyok ahhoz, hogy könnyedén beilleszthessék őket egy kínaiak uralta, homogén kommunista világba.**

Kínában ujugurnak lenni nehéz. Az etnikai és vallási különbségek túl nagyok ahhoz, hogy könnyedén beilleszthessék őket egy kínaiak uralta, homogén kommunista világba. Így marad helyette egy erősen diszkriminatív, erőszakra épülő, lenéző rendszer, ami a jövőben csak erősödik, ha a kínaiak bevezetik az állampolgárokat osztályozó pontrendszert.

Mindezek ellenére azonban akár Sanghaj forgalmasabb utcáin is találhatunk muszlim kifőzdéket vagy apró, halaleteleket felszolgáló éttermeket. Ilyenkor persze nem számít, hogy az olcsó és ízletes falatokat – legyen az bár egy ujugur saslik vagy egy hui sült tészta – muszlim készítette, és a konyhásnő színes fejkendőben szolgálja fel az ételt. Egyetlen szempont él: legyen olcsó és jó!

Hasonlóan hozzánk, mikor egy átmulatott éjszakát követően a legközelebbi török kebabosnál próbálunk kijózanodni egy dürüm társaságában. Ilyenkor nekünk is semleges a dolog...



ÉZSIÁS TAMÁS  
GEOLÓGUS, ÉRDEKLŐDÉSI  
KÖRE A (TERMÉSZET)-  
TUDOMÁNYOS  
ISMERETTERJESZTÉS

[HTTP://WWW.MONDOLO.HU](http://WWW.MONDOLO.HU)

# A MAGYAR SAJTÓFOTÓ- PÁLYÁZAT DOBOGÓJÁN



Szerzőnk, Kerekes István *Otthon* című képével (lent) a Társadalomábrázolás, dokumentarista fotográfia (egyedi) kategória 1. díját, *Co-existence* című képével a Természet és tudomány (egyedi) kategória 2. díját is elnyerte, sőt a seregélyek őszi vonulását ábrázoló fotóját külön dicséretben is részesítették. A Természet és tudomány (sorozat) kategória 3. díját pedig *A halál színei* című sorozata érdemelte ki, mely a verespataki rézbányák működése révén keletkező mérgező kénsavas zagy pusztítását és a korábban Szászavinc környékén élők tragédiáját mutatja be.



**ELHALASZTVA!**



**2020. MÁJUS 1. | MILLENÁRIS PARK**

A Felfedezők Napját a járványügyi helyzet miatt május 1-én nem tudjuk megrendezni. Az új időpontról olvasóinkat és minden érdeklődőt igyekszünk mihamarabb tájékoztatni. Addig is hiánypótló Földgömb olvasást javasolunk!

A FÖLDGÖMB EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNEREI ▾



E LAPSZÁMUNK MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTÁK ▾



**MAGYAR  
FÖLDRAJZI  
TÁRSASÁG**  
ALAPÍTVÁ: 1872

1142 BUDAPEST, ERZSÉBET KIRÁLYNÉ ÚTJA 125.  
HONLAP: WWW.FOLDRAJZITARSASAG.HU  
E-MAIL: INFO@FOLDRAJZITARSASAG.HU

**ELNÖK:** DR. CSORBA PÉTER  
**AELNÖKÖK:** DR. SZILASSI PÉTER  
DR. MICHALKÓ GÁBOR  
**FŐTITKÁR:** DR. DAVID LÓRÁNT

**SZAKOSZTÁLYOK:**  
BIZTONSÁGFÖLDRAJZI ÉS GEOPOLITIKAI  
SZAKOSZTÁLY, EXPEDÍCIÓS SZAKOSZTÁLY,  
TÁRSADALOM- ÉS GAZDASÁGFÖLDRAJZI  
SZAKOSZTÁLY, HEGYMÁSZÓ-SZAKOSZTÁLY,  
OKTATÁS-MÓDSZERTANI SZAKOSZTÁLY,  
EGÉSZSÉGFÖLDRAJZI SZAKOSZTÁLY,  
TERMÉSZETFÖLDRAJZI SZAKOSZTÁLY,  
TÉRKÉPÉSZETI SZAKOSZTÁLY,  
TURIZMUSFÖLDRAJZI SZAKOSZTÁLY,  
FÖLDRAJZTANÁRI SZAKOSZTÁLY

**TERÜLETI OSZTÁLYOK:**  
BAKONY-BALATON-VIDÉKI OSZTÁLY (VESZPRÉM)  
BORSODI OSZTÁLY (MISKOLC)  
DEBRECENI OSZTÁLY  
DÉL-DUNÁNTÜLI OSZTÁLY (PÉCS)  
DUNA-VÖLGYI OSZTÁLY (SZÉKESZÁRD)  
EGER-BÜKK-VIDÉKI OSZTÁLY  
GYÖNGYÖS-MÁTRA-VIDÉKI OSZTÁLY  
KISALFÖLDI OSZTÁLY (GYŐR)  
KISKUNSAGI OSZTÁLY (KECSKEMÉT)  
KÖZÉP-DUNÁNTÜLI OSZTÁLY (SZÉKESFEHÉRVÁR)  
KÖRÖS-VIDÉKI OSZTÁLY (BÉKÉSCSABA)  
NYÍRSÉGI OSZTÁLY (NYÍREGYHÁZA)  
NYUGAT-MAGYARORSZÁGI OSZTÁLY (SZOMBATHELY)  
SZEGEDI OSZTÁLY  
SZÉKELYFÖLDI OSZTÁLY (CSIKSZEREDA)  
TOLNA MEGYEI OSZTÁLY (DOMBOVÁR)  
ZALAI OSZTÁLY (NAGYKANIZSA)

**KÖNYVTÁR ÉS GYŰJTEMÉNYEI:**  
1112 BUDAPEST, BUDAÓRSI ÚT 45.  
TEL.: (06-1) 309-2600/1443  
(2015. NOVEMBER 15-TŐL  
HATÁROZATLAN IDEIG ZÁRVA TART.)

AZ ÉGŐMBÖT TARTÓ ATLASZ A MAGYAR FÖLDRAJZI  
TÁRSASÁG VÉDJÉKYÉNT BEJEGYZETT JELKEPE



**LAPALAPÍTÓ (1929):**  
DR. MILLEKER REZSŐ

**AZ ÚJ SZOROZAT  
ÚJRAINDÍTÓI (1999):**  
DR. NEMERKÉNYI ANTAL  
ÉS FARKAS PÉTER

**1929–1933, FELELŐS SZERKESZTŐ:**  
DR. MILLEKER REZSŐ

**1934–1944, SZERKESZTŐK:**  
DR. BAKTAY ERVIN ÉS DR. KÉZ ANDOR

**1999–2005, FŐSZERKESZTŐ:** DR. NEMERKÉNYI ANTAL

**2005–2006, FŐSZERKESZTŐ:** DR. VOJNITS ANDRÁS

**2006-TŐL FŐSZERKESZTŐ:** DR. NAGY BALÁZS

# Fizika? Művészet.

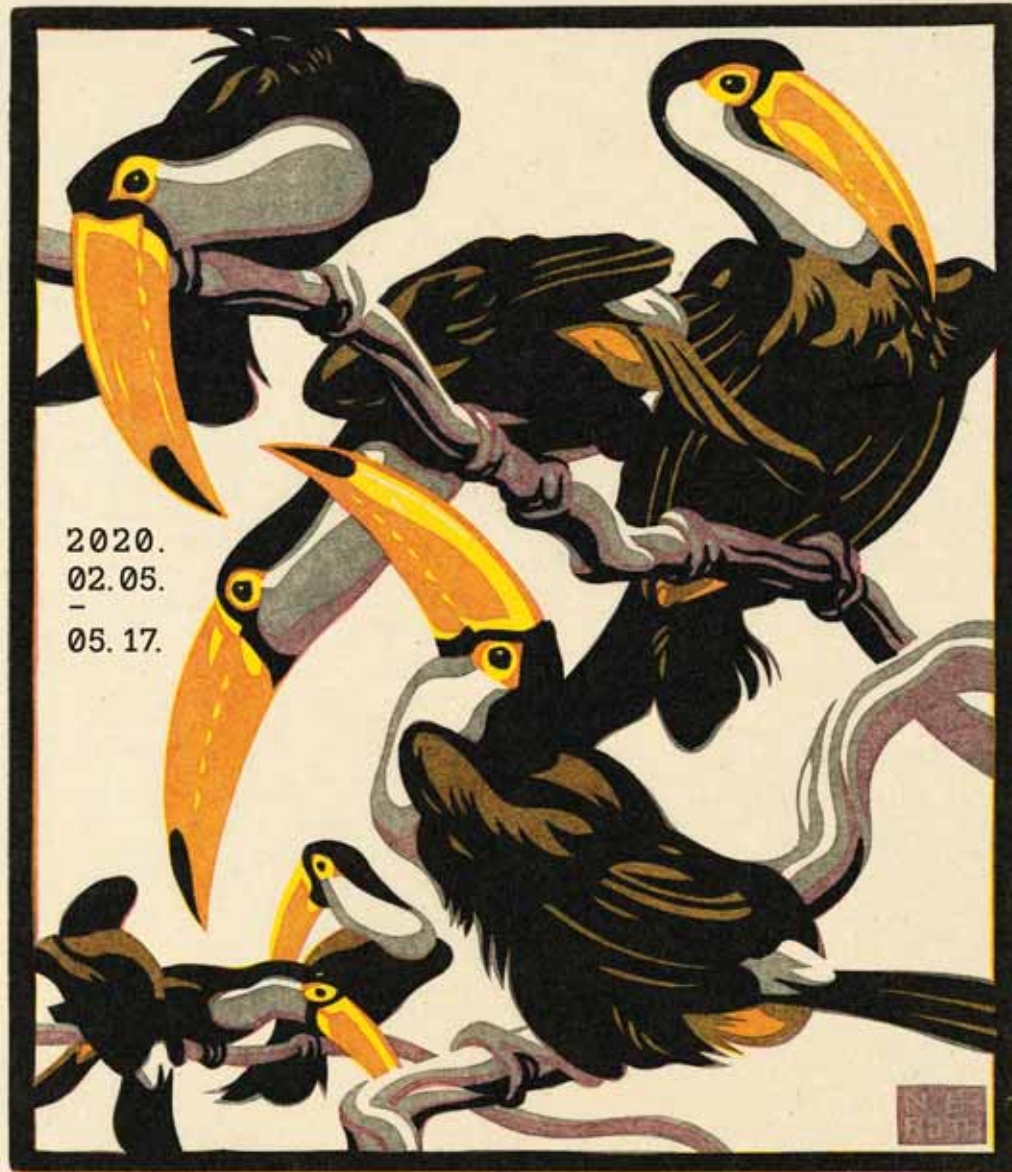
Mutasd meg, hogy van jelen a fizika otthonodban, és nyerd  
exkluzív fotózási lehetőséget a Paksi Atomerőműben!



atomenergetikai  
múzeum



Részletek és pályázati feltételek:  
[www.atomeromu.hu](http://www.atomeromu.hu)



# A KELET

— VONZÁSÁBAN

JAPONIZMUS  
AZ OSZTRÁK-MAGYAR MONARCHIA  
METSZETEINEK TÜKRÉBEN

SZÉPMŰVÉSZETI MÚZEUM