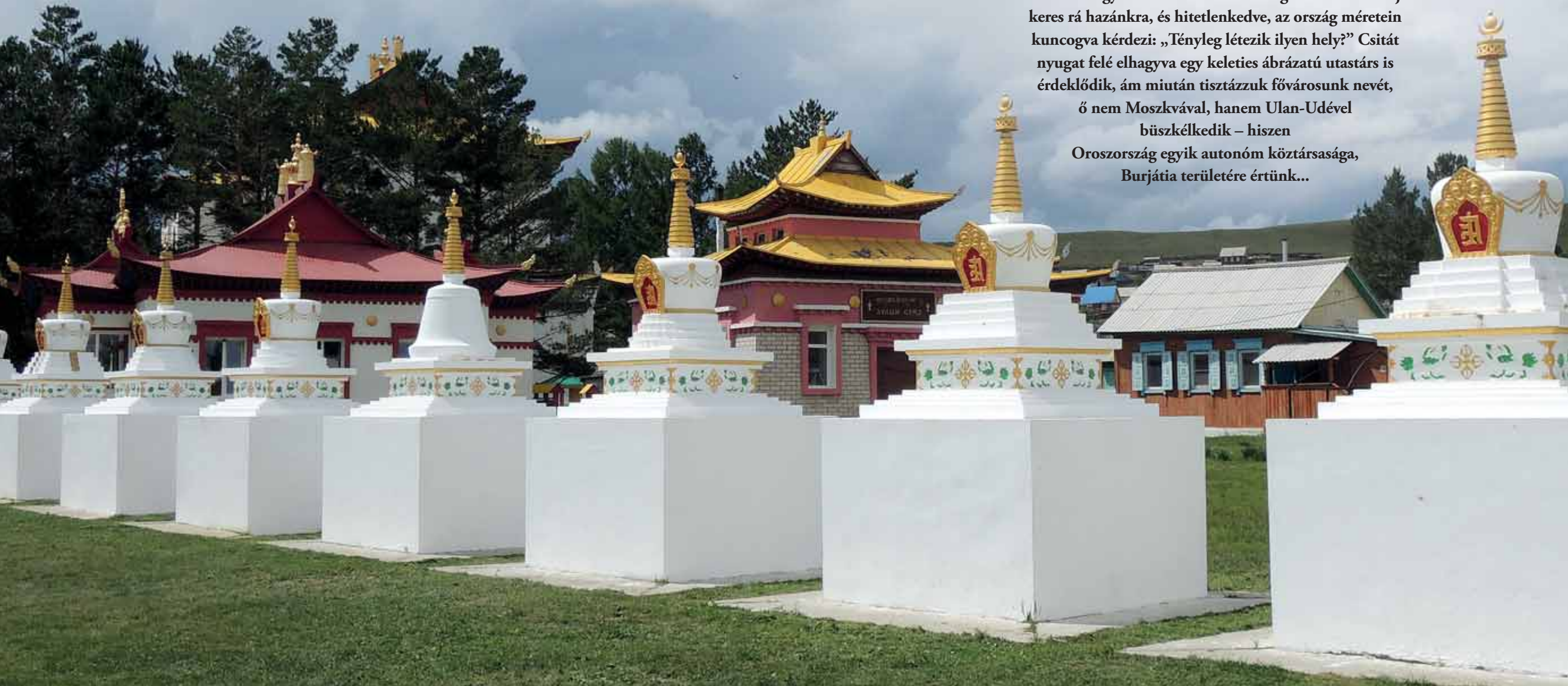


▷ SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: NÁRAY MIHÁLY

BURJÁTIA

A SZIBÉRIAI BUDDHISTA KOLOSTOROK FÖLDJE

A transzszibériai vasúton utazva megszokott helyzet, hogy utastársaink érdeklődnek, vajon honnan jöttünk. A Bajkál-tótól keletre, harmadosztályon már elég ritka vendég a láthatóan nyugati utazó. Magyarországról kérdezve az egyik állomáson a biztonsági őr okostelefonján keres rá hazánkra, és hitetlenkedve, az ország méretein kuncogva kérdezi: „Tényleg létezik ilyen hely?” Csitát nyugat felé elhagyva egy keleties ábrázatú utastárs is érdeklődik, ám miután tisztázzuk fővárosunk nevét, ő nem Moszkvával, hanem Ulan-Udével büszkélkedik – hiszen Oroszország egyik autonóm köztársasága, Burjátia területére értünk...



Burjátia – vagy Burjátföld – nagyjából Németország-méretű, hegyvonalakkal szabdal, dél-szibériai vidék. Nevét a terület őslakosairól, a burjátokról kapta, akik az altáji nyelvcsalád mongol ágához tartoznak. Önálló államisággal sohasem rendelkeztek, főképp a délebbi birodalmak (hunok, mongolok) uralták e vidéket, és az ősi sámánizmus fokozatosan kiszorító vallásuk is déli kapcsolatot mutat, ugyanis a buddhizmus tibeti ága terjedt el körükben.

NYELVÉBEN ZSUGORODIK

Az orosz terjeszkedés a 17. században érte el a területet, de egészen a 19. század végéig nem hozott komoly változást. A Bajkálon túli területek ugyanis a nagy tó alkotta közlekedési akadály és a hegyvidéki jelleg miatt kevésbé voltak ellenőrizhetők, ráadásul a század közepéig a keleti Amur-vidék még kínai kézben volt. A transzszibériai vasút megépítése Burjátia történetében is nagy fordulópontot jelentett, ezután ez a terület is bekapcsolódott Oroszország gazdasági-társadalmi vérkeringésébe. (Jellemző, hogy a vasút érkezése előtt a burjátok többsége még hagyományos, nomád életmódját is megtartotta, és csak az erőteljesebb orosz jelenlét, illetve a szovjet akarat hozta el letelepedésüket.)

Az orosz befolyás rányomta bélyegét az etnikai arányokra is, ugyanis a legutóbbi népszámláláson a majd' egymilliós lakosságnak már csak a 30%-a vallotta magát burját nemzetiségűnek, szemben a többségi orosz származással. Ennek megfelelően ma már Burjátia fővárosában, Ulan-Udeban járva is leginkább orosz szót hallani. Épp ezért komoly probléma a burját nyelvoktatás kérdése is. Az orosz törvények szerint ugyanis az a nép jogosult a föderáció belüli önállóságra (saját autonóm köztársasági létre),



A CIKK MEGJELÉNÉSÉNEK
TÁMOGATÓJA AZ STA TRAVEL
STATRAVEL.HU

A transzszibériai vasút megépítése Burjátia történetében is nagy fordulópontot jelentett, ezután ez a terület is bekapcsolódott Oroszország gazdasági-társadalmi vérkeringésébe.

BAJKALSKOJEI CSENDÉLET

EGY JELLEGZETES, SZIBÉRIAI OROSZ, FÁBÓL ÉPÜLT ORTODOX TEMPLOM MAGASODIK A TÓ FÖLÉ A BAJKÁL ÉSZAKI PARTJÁN. A FALU MELLETT HALAD EL A NAGY-BAJKÁL-TÚRAÚTVONAL, MELY KÖRBEFUTJA A TAVAT, ÉS A KÖZELBEN TALÁLHATÓ AZ EGYIK LEGFESTŐBB SZAKASZA



VASÚT, CÁREVIC, MÉRFÖLDKŐ

A VASÚTÉPÍTÉS KEZDETEKOR, 1891-BEN MÉG A TRÓNÖRÖKÖS CÁREVIC – A KÉSŐBBI II. MIKLÓS – IS ELLÁTOGATOTT ULAN-UDÉBE, ENNEK EMLÉKE. MIÉRT VERHNYEUGYINSZK (FELSŐ-UDAVÁROS) A FELIRAT? EREDETELEG IGY HÍVTÁK A TELEPÜLÉST, AMI PONT AZ UDA-FOLYÓ TORKOLATÁNÁL FEKSZIK... ÁM NYIZSNEUGYINSZK (ALSÓ-UDAVÁROS) AKKOR MÁR LÉTEZETT EGY MÁSIK UDA-FOLYÓ MENTÉN



SZTYEPEI ÚTRA KELÉS

AKIT NEM CSÁBIT A VONATOZÁS ULÁNBÁTORBA – JELEZVE MONGÓLIA KÖZELSÉGÉT –, ULAN-UDE EGYIK BUSZPÁLYAUDVARÁN KEDVÉRE VÁLOGATHAT A MONGOL FŐVÁROS FELÉ TARTÓ MARSRUTKÁK KÍNÁLATÁBÓL



melynek egyértelműen elkülönült, a mindennapok során is használt nyelve van. Beszédesebb tény, hogy az autonóm köztársaság előző feje, Vjacseszlav Nagovicin is csak a hivatala kedvéért tanult meg burjátul – a sajtóhírek szerint kétes sikerrel. Ráadásul elenyésző a burját nyelvű rádió- és tévéadások, internetes tartalmak aránya, így a diákok igen kevésbé motiváltak a burjáttanulásban – de amúgy sem lenne túl sok alkalmuk használni. Mindebből viszont az következik, hogy a burját nyelvet súlyosan fenyegeti az eltűnés réme (az UNESCO is az erősen veszélyeztetett nyelvek között tartja számon). Így hosszú távon – a nyelv visszaszorulása miatt – sokkal inkább a buddhista vallás lehet a csoporttudatot fenntartó, identitásképző tényező.



ULAN-UDE FŐTÉRÉN...

BÁR A BRIT MINISZTERELNÖKNEK NEM VOLT KÖZE ULAN-UDÉHEZ (HACS AK AZ NEM, HOGY A SZÖVETSÉGESEK A VÁROST ÁTSZELŐ TRANSZSZIBÉRIAI VASÚTON IS SZÁLLÍTOTTAK UTÁNPÓTLÁST A II. VILÁGHÁBORÚ ALATT A SZOVJETEKNEK, ÁM A RÓLA ELNEVEZETT BÁR FOGADJA AZ EGYELŐRE MÉG CSAK LÉZENGŐ NYUGATI, ÁM ANNÁL TÖBB KELETI TURISTÁT A VÁROS FŐTÉRÉN. SZEMKÖZT VELE PEDIG AZ OROSZORSZÁGBAN MÁIG ELENGEDHETETLEN LENIN-SZOBOR. A TÉR HANGULATÁT EGÉSZÉBEN VÉVE A „SZTÁLIN-BAROKK” STÍLUS HATÁROZZA MEG



CSOMÓPONTI FŐVÁROS

Ulan-Ude a Bajkál-tótól mintegy 100 kilométerre (szibériai léptékkal mérve kőhajtásnyira), az Uda-folyó torkolatánál, a Szelenga jobb partján épült. A stratégiai helyzetet a térséget a 17. században elérő kozákok is felismerték, így rögtön egy téli szállásnak is alkalmas erődöt építettek az Uda torkolatánál. Ez vált a további keleti terjeszkedésük kiindulópontjává. Az igazi fellendülést viszont itt is a transzszibériai vasút megérkezése hozta – a város Szentpétervárral és Vlagyivosztkkal is közvetlen összeköttetésbe került!

A polgárháború évei után a szovjethatalom Kelet-Szibériában is konszolidálódott, így jött létre az először Burját–Mongol, majd később csak Burját Autonóm Szovjet Szocialista Köztársaság. A bolsevik hatalom átkezesztelte a fővárost: az új név magyarul „Vörös-Uda”, melyben az „Ulan-” előtag burját nyelven jelenti a munkásmozgalom színét.

Ulan-Ude a tipikus szovjet szibériai városfejlesztés útját járta: hatalmas gyárüzemeket és egyenlakhónegyedeket alakítottak ki, a belvárosból pedig nem hiányozhatnak a szovjet újjvárosok kötelező díszletei: a Sztálin-barokk hivatali épületek (vagy éppen a Hotel Burjat) és a hatalmas vasútállomás, együtt a katonai parádékra is alkalmas óriási főtérral és a kötelező Lenin-szoborral. Ám ez utóbbiban Ulan-Ude világhírű! A téren gigantikus Lenin-fej figyel – a Lenin-fejek méret-világranglistáján az első helyet elfoglalva (7,7 méter magas és 42 tonnát nyom). Ráadásul éjszaka egy gyengébb horrorfilmbe is beillő megvilágítást kap... A szocializmus előtti időszak hangulatát csupán néhány utca őrzi, tipikus szibériai faházaival, de ilyen a város első, kőből épült épületeként az ortodox katedrális is.

A szocialista iparfejlesztés különösen a II. világháború éveiben lendült föl, ugyanis – több más szibériai város mellett – ide is telepítettek Európából átmenekített ipari üzemeket. A legfontosabb az Ulan-udei Repülőgépgyár, mely ma is gyárt az orosz haderőnek repülőgépeket és helikoptereket. Ezek után természetesen az sem meglepő, hogy a burját főváros 1991-ig zárt település volt.

A téren gigantikus Lenin-fej figyel – a Lenin-fejek méret-világranglistáján az első helyet elfoglalva (7,7 méter magas és 42 tonnát nyom). Ráadásul éjszaka egy gyengébb horrorfilmbe is beillő megvilágítást kap...

AZ ISTENSZÜLŐ SZŰZ MÁRIA-KATEDRÁLIS ►

A VÁROS ELSŐ KŐÉPÜLETEKÉNT A 18. SZÁZADBAN ÉPÜLT TEMPLOM A SZOVJET IDŐSZAKBAN VALLÁSELLENES MŰZEUMKÉNT MŰKÖDÖTT. JELENLEG A VÁROS LEGFONTOSABB VALLÁSI HELYSZÍNE, JELEZVE, HOGY AZ ORTODOXIA BURJÁTIÁBAN IS AZ ELSŐ HELYEN SZEREPEL

ARUN BUSINESS CENTRE ►

A KELETI ÉPÍTÉSZET ELEMEIT IDÉZŐ ÜZLETKÖZPONT A BUDDHISTA KULTÚRÁBAN GYAKORI „ARUN” (HAJNAL) NEVET KAPTA. HASONLÓ NÉVVEL TALÁLUNK BANGKOKBAN IS BUDDHISTA TEMPLOMOT, ITT AZONBAN A KULTÚRÁK KISSÉ KEVEREDNEK, HISZEN AZ ÉPÜLET A „KOMMUNISZTICSESZKAJA” ÉS A „SZOVJETSZKAJA” UTCA KERESZTEZŐDÉSÉBEN ÁLL



A transzmongóliai vasútvonal megépítése is a szovjet időszak nagyberuházása volt, mellyel Moszkva közvetlen és viszonylag gyors vasúti összeköttetésbe került Pekinggel. Épp ezért Ulan-Ude nem egyszerűen egy fontos állomás a transzszibériai vasút mentén, hanem az egyik leglényegesebb elágazás is: a ma már egyre sűrűbben Peking felé tartó vagy onnan érkező szerelvények itt térnek le a transzmongóliai vonal felé vagy csatlakoznak be a transzszibériai vonalhoz. Csak hab a tortán, hogy a mongóliai elágazás gépkocsiforgalma is jócskán növekszik, és a nemzetközi repülőtér sem hiányzik a városból. Ulan-Ude a Szelenga partján Szibéria egyik legfontosabb közlekedési csomópontjává vált.

A városi séta vegyes érzelmeket kelt. Érezni a Bajkál-tó közelségét – akár az utazási hirdetések, akár a szuveníreket böngészve. Ugyanúgy szembeűnő az orosz többség ellenére a burját jelenlét és Mongólia kisugárzása. És ha nem is tömegesen, de – főként keleti (kínai) – turistákkal is találkozhatunk a belvárosban, sőt még egy angolos bár („Csersill bár”) is várja a látogatókat. Ám a főtérről távolodva gyorsan a Szelenga-parton találjuk magunkat, ahova már nem igazán ért el a szovjet várostervező mérnökök figyelmé: itt már kusza, ápolatlan terepen lépdélünk.



BAJKÁL-PART, DÉLEN

GREMJACSINSZK POROS UTCÁIT ELHAGYVA LÉPÜNK A TÓPARTRA: HOMOKOS PLÁZS, HIDEG VÍZ, ÜVEGTIGRIS ÉS MACSKAJAJ-HANGULAT. A NYÁRI FŐSZEZONBAN IS CSAK NÉHÁNY HELYI LÁTOGATÓVAL FUTUNK ÖSSZE. A BAJKÁLI PARTOK TÖBBSÉGE CSAK ITTHONRÓL TŰNIK EGZOTIKUSAN HÍVOGATÓNAK

BURJÁT RIVIÉRA

Bár a legközelebbi tengerpart (Ohotszki-tenger) majdnem 2000 kilométer távolságban húzódik, ám Burjátia határai több száz kilométer hosszan a Föld legmélyebb és 7. legnagyobb kiterjedésű tava, a Bajkál mentén futnak. Ráadásul a tó régi kínai neve: *Po-Haj*, Északi-tengert jelent. Így már közelítünk a „riviéra”-értelmezéshez.

Ulan-Udében hosszú keresgélés után leljük meg a buszállomást, ahol sokadik próbálkozásra sikerül a Bajkál-partra vivő buszjáratot megtalálni. Ez is jelzi, hogy a tó mint turisztikai vonzerő egyelőre kevésbé kiaknázott, és maga a turizmus sem húzóágazat. Pár órás zötykölődéssel a viszonylag közeli Gremjacsinszkba érünk. A távolságot persze errefelé más léptékkal

A távolságot persze errefelé más léptékkal mérik: a szibériai városoktól „csupán” pár órással (és nem pár nappal) távolságra fekvő települések szinte már agglomerációnak számítanak...

mérik: a szibériai városoktól „csupán” pár órással (és nem pár nappal) távolságra fekvő települések szinte már agglomerációnak számítanak, az oda közlekedő vasút pedig nem is kapja meg a kitüntetett vonat címet, hanem egyszerűen csak elektriskának (villamos/HÉV) nevezik. Itthoni viszonyok között ez azt jelentené, hogy Budapestről Debrecenbe egy HÉV-kategóriájú szerelvény jár.



BAJKÁL-PART, ÉSZAKON

A PARTRA ÉRVE SZERTEFOSZLIK A SZIBÉRIAI FAHÁZAS-ROMANTIKA, ÉS A POSZTSZOVJET HANGULAT VÁLIK URALKODÓVÁ. A TURZÁSOKKAL ÉPÜLŐ PARTOKON HEVERŐ ELHAGYOTT, ROZSDÁSODÓ HALÁSZHÁJOK EBBEN A MŰFAJBAN AZ ARAL-TAVAT IDÉZIK. PEDIG ITT NEM TŰNT EL A TÓ, CSAK A BELÁTÁS ÉS A GAZDASÁGOSSÁG...

BURJÁT SZUVENÍREK

VÉRMERSÉKLET ÉS ÉRDEKLŐDÉS SZERINT LENIN-FEJES, BAJKÁL-TAVAS, VAGY IVOLGAI BUDDHISTA KOLOSTOROS DISZTÁNYÉR IS VAN, KISGYEREKNEK PEDIG: PLÜSS BAJKÁLI FÓKA. A SZOMJAZÓNAK BAJKÁL NEVŰ ÁSVÁNYVÍZ (BAJKÁL-VÍZZEL)

A tóparton homokos plázs fogad. A Balaton-parti beidegződéseket azonban félre kell tennünk: az elszánt vendéget nem várja üdülőhelyi infrastruktúra, a víz pedig nyáron is csak ritkán éri el a 20 °C-ot. És a tó leghíresebb, ízletes endemikus csemegéje, az omul is rejtőzködik! Az időtlenséget árasztó falvakat és tópartot látogatva hamar szertefoszlik a Balaton-parti hekkstüdék mintájára elképzelt omulkimérések délibábos képe.

Az orosz faházak falukép persze némileg kárpótol, de a nap végére már kissé nyomasztóvá válik a világvége-hangulat (pedig az aszfaltúton elérhető Gremjacinszk nagyon távol áll a valódi szibériai „világvégektől”).

Az európai ember számára szinte elképzelhetetlen hangulat, hogy egy településnek a legidősebb épülete se legyen több mint negyvenéves, illetve a – legalábbis távolabbról szemlélve – vonzó Bajkál-parton kívül tényleg semmilyen látnivaló ne legyen. Bár 25 000 fős lakosságával Ulan-Ude után Burjátia második legnagyobb települése, mégis majdnem kétnapos utazással terhelt vállalkozás a fővárosból ide vonattal „leugrani”: 2100 kilométeres zakatolás, széles ívben kerülve a Bajkál-vidéket, miközben légvonalban csak 600 kilométer a két város távolsága.

Az időtlenséget árasztó falvakat és tópartot látogatva hamar szertefoszlik a Balaton-parti hekkstüdék mintájára elképzelt omulkimérések délibábos képe.

FÖLDGÖMB VILÁGLÁTÓ A TREND FM-EN
CSÜTÖRTÖKÖNKÉNT 16.35-KOR.
A RÁDIÓBAN VENDÉGÜNK A TÉMÁRÓL:
NÁRAY MIHÁLY

TREND FM 94.2
GAZDASÁGI RÁDIÓ CSOPORT

KORÁBBI MŰSORAINK MEGHALLGATHATÓK:
WWW.TRENDFM.HU

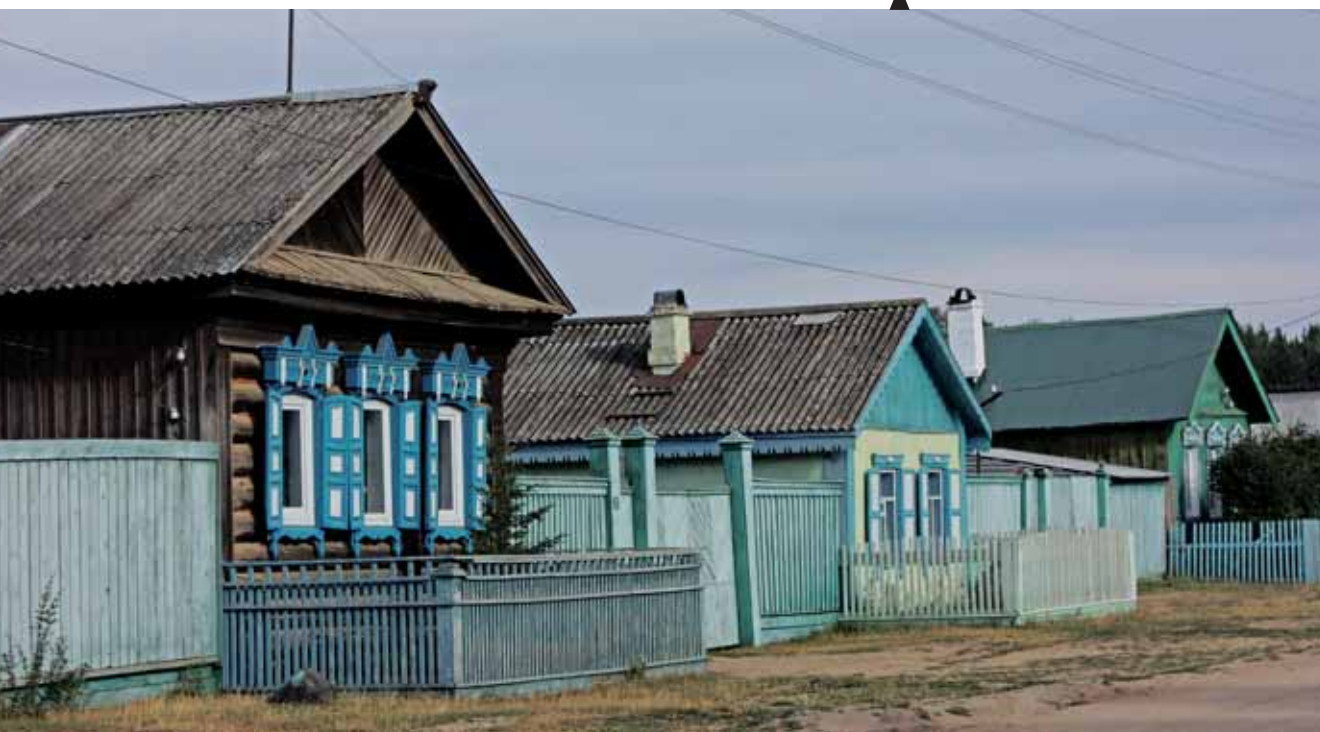
GREMJACSINSZKI UTCAKÉP

A BAJKÁL-PARTI TELEPÜLÉS KÖZVETLEN KÖZÜTI ÖSSZEKÖTTETÉSben ÁLL ULAN-UDÉVEL, AM A FALU UTCÁI MÁR NÉLKÜLÖZIK A SZILÁRD BURKOLATOT. EZ PERSZE – A TÍPIKUS SZIBÉRIAI FAHÁZAKKAL EGYÜTT – SEGÍTI AZ IDŐUTAZÁS-ÉLMÉNYT. ITT RÖVID IDŐRE TÉNYLEG KISZAKADUNK A 21. SZÁZADI VILÁGBÓL



SZIBÉRIAI FAHÁZAK

AZ OROSZ ÉPÍTÉSZET LEGJELLEGZETESEBB KÉPVISELŐI ÉSZAK-ÁZSIÁBAN. A CÁRI, NAGYBIRTOKOS ÉS EGYHÁZI HATALOM POMPÁS ÉPÍTŐKEDVE (CORTODOX KOLOSZTOROK, PALOTÁK) FŐKÉNT EURÓPÁRA KORLÁTOZÓDOTT. ITT VISZONT ANNÁL JELLEMZŐBBEK AZ OROSZ PARASZTOK ÁLTAL EMELT EGYSZERŰ FAHÁZAK, MELYEK NÉHA EGÉSZ RIKÍTÓ SZÍNEKben JELENNEK MEG – BÁR TÖBBSÉGÉben A BARNA ÉS KÉK ÁRNYALATOK A MEGHATÁROZÓAK. A PIROS ÉS A KÉK ZSALUGÁTERES HÁZ AZ AGINSZKOJEI KOLOSZTORBAN VAN, A KÜLÖNÖS SÁRGA-ZÖLD ÉPÜLET GREMJACSINSZKban ÁLL



ERJESZTETT ITAL

SZEVEROBAJKALSZK A FAHÁZAS-HANGULAT IGAZI KONTRASZTJA. A BAJKÁL-AMUR VASÚTVONAL ÉPÍTŐI SZÁMÁRA MEGÁLMODOTT VÁROST PANEL-LAKÓTELEPEKBŐL HÚZTÁK FÖL. AM A SZÜRKE, NYOMASZTÓ TELEPÜLÉSKÉPBŐL SEM HIÁNYOZHAT A SZOVJETUNIOI TELJES, VALAHA VOLT TERÜLETÉN JELLEMZŐ MOBIL KVÁSZOSTARTÁLY A MEGFELELŐ KVÁSZOSNÉVEL



AGINSZKOJEI KOLOSTORUDVARON

AZ IMAMALMOKBAN BUDDHISTA IMÁK (MANTRÁK) TALÁLHATÓK ÖSSZETEKERVE VAGY ÉPP RÁJUK VÉSVE. EZEK ÓRAMUTATÓ JÁRÁSA SZERINTI MEGFORGATÁSA EGYENÉRTÉKŰ AZ IMAMONDÁSSAL. SŐT A KOLOSTORT IS ILYEN IRÁNYBAN KELL KÖRBEJÁRNI

IVOLGAI CSENDÉLET

A BUDDHISTA KOLOSTOR IMAMALMAI ÉS A „HAVASI OROSZLÁN”. UTÓBBI A VIDÁMSÁGOT, AZ ÖRÖMÖT JELKÉPEZI, MELY A BUDDHISTA ÉLETFELFOGÁS EGYIK ALAPVETŐ ELEME. A KOLOSTORBA ÉRKEZŐ ZARÁNDOKOK ADOMÁNYAIKKAL NEMCSAK ÁTVITT ÉRTELEMBEN, DE VALÓJÁBAN IS KEDVESKEDNEK AZ OROSZLÁNNAK

ÉPÜLŐ BUDDHIZMUS

A SZOVJET KORSZAK VALLÁSÜLDÖZÉSE UTÁN ÚJ LENDÜLETET VETT A HELYI BUDDHIZMUS. ENNEK JELE, HOGY AZ IVOLGAI KOLOSTORBAN ÚJ SZENTÉLY IS ÉPÜL. AZ ORMÓTLAN NYERSZBETON FALAK LÁTVÁNYA UGYAN KISSÉ ILLÚZIÓROMBOLÓ, DE HA ELKÉSZÜL, STÍLUSÁBAN JÓL FOG ILLESZKEDNI A SZINTÉN NEM ÉPP RÉGI KOLOSTOREGYÜTTESHEZ



NÁNAY MIHÁLY
FÖLDRAJZ–TÖRTÉNELEM
TANÁR, A TÖRTÉNELEM-
OKTATÓK SZAKMAI
EGYESÜLETÉNEK ELNÖKE



BUDDHISTA KOLOSTOROK – SZIBÉRIÁBAN

A 17. század végén még nem voltak rögzítve a cári birodalom déli határai, de az itt főként nomád életet élő burjátok ekkoriban már megismerkedtek a buddhizmussal. A következő évszázadban a határmeghúzással nagy számban kerültek burjátok az orosz felségterületre, így a cári kormányzat törvényesítette a buddhizmus működését.

A fokozatos felívelésnek, a töbttucatnyi kolostor működésének a szovjethatalom vetett véget – a vallások ellen zajló tisztogatási hullámok során. Az 1920-as években minden kolostort és iskolát bezártak, többségüket le is rombolták, és majd 2000 buddhista tanítót küldtek munkatáborba, sőt komplett burját buddhista közösségeket telepítettek át Mongóliába. A II. világháború után végül két datsan – az aginszkojei és az ivolgai – működését engedélyezték, melyek közül az utóbbi vált a legtekintélyesebb központrá, annak ellenére, hogy ezt a kolostort csupán a 20. században alapították.

A rendszerváltás és a Szovjetunió szétesése után ismét szabaddá vált a vallásgyakorlat, de a szétvert közösségek és lerombolt kolostorok helyén nagyon nehéz volt az újrakezdés. Ma azonban a szépen karbantartott épületeket, vagy az épülő szent helyeket látva már kézzelfogható a fejlődés. A buddhista szerzetesek, tanítók mellett komplett közösségek is szerveződtek a kolostoregyüttesek körül. Mindez nem kevés kormányzati segítséggel zajlik: Mongóliából is érkeztek szerzetesek, de az Orosz Állam számára is sokkal gyümölcsözőbb az alapvetően központosított, hierarchikus buddhizmus támogatása, mint a szintén előretört ősvallás, a sámánizmus hagyományainak élesztése. Utóbbi ugyanis ellenőrizhetetlen, nincs kézzelfogható szervezeti háttere, messzemenően független (mindez a híveikre is vonatkozik) – és ez semmiképp sem vonzó a birodalomban...

Az aginszkojei kolostorból szétnézve a környezet és a hangulat viszont már egy másik tájra, más kultúrkörbe vezet: úgy érezzük, mintha a végtelen mongol sztyeppéken lennénk. Ám még épp egy különleges szigeten vagyunk a nagy orosz tengerben – ha nem is az Óperenciás-tengeren, de a Bajkál-tavon túli vidéken.



MELYIK LÉGKÖRI RÉTEGBEN KERING A NEMZETKÖZI ŰRÁLLOMÁS?

A döntő egyik utolsó kérdésére már csak a legjobb csapatok tagjai válaszolhattak (*ionoszféra*). Idáig azonban nehéz volt eljutni, hiszen a Földgömb Nemzetközi Középiskolai Tanulmányi Verseny idei döntőjében már csak a dobogóesélyesek vehettek részt az elődöntő feladatait megoldó 95 csapatból.

Bonyhádán, a versenyünknek otthont adó Petőfi Sándor Evangélikus Gimnáziumban, március 22-23-án zajlott a sorrendben immár 11. „földgömbös földrajzverseny”. A hagyományos jó hangulat idén sem maradt el. Ezévből ismét a szegedi Radnóti Miklós Kísérleti Gimnázium érte el a legnagyobb sikert: az első helyen végzett **Dratsay Dénes** és **Szajbély Sámuel** csapata, a második pedig a **Nagy Benedek** és **Pintér Nóra Edit** páros lett. Harmadik helyen a **Kaszap Kinga–Tóth Blanka** páros végzett az ELTE Radnóti Miklós Gyakorlóiskolából. A szervező Földgömb magazin nevében ezúton is gratulálunk a győzteseknek és köszönjük Gruber László tanár úr, a verseny atyja és házigazdája odaadó munkáját!

IZGALOM FÉLIDŐBEN

ESÉLYLATOLGATÁS
A DÖNTŐ SZÜNETÉBEN
AZ EREDMÉNYJELZŐ TÁBLA
ELŐTT. A KÉP JOBB OLDALÁN
AZ ELSŐ HELYEZETTEK:
DRATSAY DÉNES ÉS SZAJBÉLY
SÁMUEL. ELŐL SZÖLLŐSYNÉ
PÁLFI MELINDA, MÍG
A HÁTTÉRBE SZÖLLŐSY
LÁSZLÓ FELKÉSZÍTŐTANÁROK
TÖPRENGENEK...



A FÖLDGÖMB EGYÜTTMŰKÖDŐ PARTNEREI ▾



E LAPSZÁMUNK MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTÁK ▾



MAGYAR
FÖLDRAJZI
TÁRSASÁG

ALAPÍTVÁ: 1872

1142 BUDAPEST, ERZSÉBET KIRÁLYNÉ ÚTJA 125.
HONLAP: WWW.FOLDRAJZITARSASAG.HU
E-MAIL: INFO@FOLDRAJZITARSASAG.HU

ELNÖK: DR. CSORBA PÉTER
ALELNÖKÖK: DR. SZILASSI PÉTER
DR. MICHALKÓ GÁBOR
FŐTITKÁR: DR. DAVID LÓRÁNT
ÜGYVIVŐ: HEILING ZSOLT
KÖNYVTÁROS: KIESZ RÉKA

SAKOSZTÁLYOK:
BIZTONSÁGFÖLDRAJZI ÉS GEOPOLITIKAI
SAKOSZTÁLY, EXPEDÍCIÓS SAKOSZTÁLY,
TÁRSADALOM- ÉS GAZDASÁGFÖLDRAJZI
SAKOSZTÁLY, HEGYSZŐ-SA KOSZTÁLY,
OKTATÁS-MÓDSZERTANI SA KOSZTÁLY,
EGÉSZSÉGFÖLDRAJZI SA KOSZTÁLY,
TERMÉSZETFÖLDRAJZI SA KOSZTÁLY,
TÉRKÉPÉSZETI SA KOSZTÁLY,
TURIZMUSFÖLDRAJZI SA KOSZTÁLY,
FÖLDRAJZTANÁRI SA KOSZTÁLY

TERÜLETI OSZTÁLYOK:
BAKONY–BALATON-VIDÉKI OSZTÁLY (VESZPRÉM)
BORSODI OSZTÁLY (MISKOLC)
DEBRECENI OSZTÁLY
DÉL-DUNANTÚLI OSZTÁLY (PÉCS)
DUNA-VÖLGYI OSZTÁLY (SZÉKESZÁRD)
EGER–BÜKK-VIDÉKI OSZTÁLY
GYÖNGYÖS–MÁTRA-VIDÉKI OSZTÁLY
KISALFÖLDI OSZTÁLY (GYÖR)
KISKUNSA GI OSZTÁLY (KECSKEMÉT)
KÖZÉP-DUNANTÚLI OSZTÁLY (SZÉKESFEHÉRVÁR)
KÖRÖS-VIDÉKI OSZTÁLY (BÉKÉSCSABA)
NYIRSEGI OSZTÁLY (NYIREGyhÁZA)
NYUGAT-MAGYARORSZÁGI OSZTÁLY (SZOMBATHELY)
SZEGEDI OSZTÁLY
SZÉKELYFÖLDI OSZTÁLY (CSIKSZEREDA)
TOLNA MEGYEI OSZTÁLY (DOMBOVÁR)
ZALAI OSZTÁLY (NAGYKANIZSA)

KÖNYVTÁR ÉS GYŰJTEMÉNYEI:
1112 BUDAPEST, BUDAÓRSI ÚT 45.
TEL.: (06-1) 309-2600/1443
(2015. NOVEMBER 15-TŐL
HATÁROZATLAN IDEIG ZÁRVA TART.)

AZ ÉGGÖMBÖT TARTÓ ATLASZ A MAGYAR FÖLDRAJZI
TÁRSASÁG VÉDJEGYKÉNT BEJEGYZETT JELKEPE



LAPALAPÍTÓ (1929):
DR. MILLEKER REZSŐ

**AZ ÚJ SZOROZAT
ÚRINDÍTÓI (1999):**
DR. NEMERKÉNYI ANTAL
ÉS FARKAS PÉTER

1929–1933, FELELŐS SZERKESZTŐ:
DR. MILLEKER REZSŐ

1934–1944, SZERKESZTŐK:
DR. BAKTAY ERVIN ÉS DR. KÉZ ANDOR

1999–2005, FŐSZERKESZTŐ: DR. NEMERKÉNYI ANTAL

2005–2006, FŐSZERKESZTŐ: DR. VOJNITS ANDRÁS

2006-TŐL FŐSZERKESZTŐ: DR. NAGY BALÁZS

OZONE

EGYENLÍTŐ
HÉTKÖZNA P 23:00

OSZONEUTAZÁS
HÉTVEGÉN 20:00

**PREMIER MINDEN HÓNAP
UTOLSÓ VASÁRNAPJÁN**

**HOGYAN
KESZÜL?
MEGMUTATUNK**

OSZONEUNIVERZUM
SZOMBAT 23:00

VAD KUNSA G
JÚNIUS 23. 20:00

TILTOTT ZÓNA
JÚNIUS 30. 20:00

VAD BALATON
JÚNIUS 9. 20:00

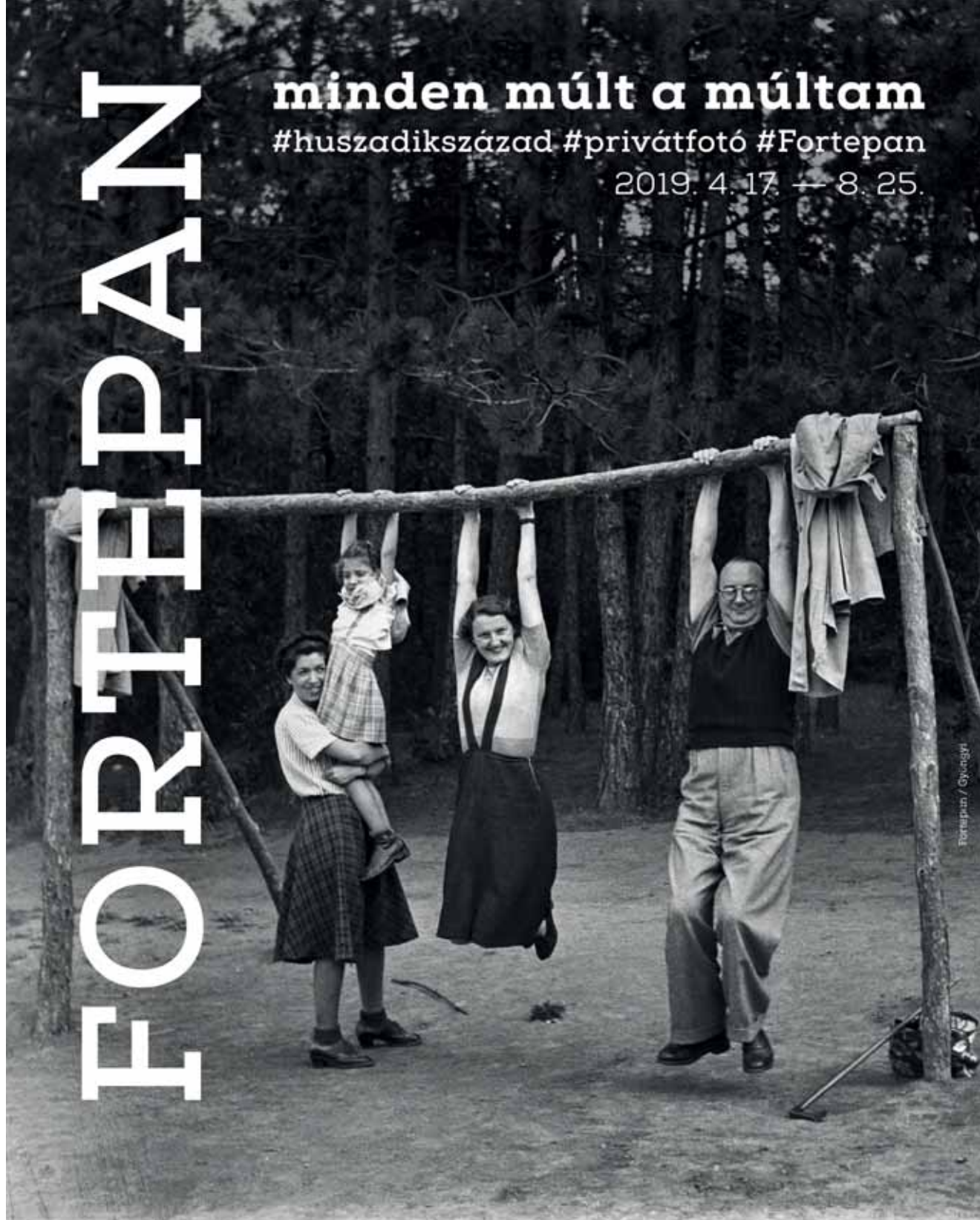
VAD SZIGETKÖZ
JÚNIUS 16. 20:00

FORTEPAN

minden múlt a múltam

#huszadikszázad #privátfoto #Fortepan

2019. 4. 17. – 8. 25.



Fortepan / Gyöngyi

MAGYAR NEMZETI GALÉRIA

