



# ZAMOŚC

## RENEZÁNSZ HARMÓNIA LENGYELORSZÁGBAN

SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: MIEHLE DÁNIEL

Az európai reneszánsz városok egyik kiemelkedő úttörője az észak-olaszországi Palmanova, melynek egységes szerkezete és szabályos, kilencszögletű alaprajza a légi felvételeken is nagyszerűen kirajzolódik. Ám Kö-

zép-Európában, azon belül is Lengyelország keleti felén, az ukrán határtól úgy 50 kilométerre is találunk reneszánsz várost, melynek történelme és kialakítása nem kevésbé egyedi itáliai testvéréhez képest

A középkort követő reneszánsz korszak Itáliában a 14. században kezdődött, a mai Lengyelország területét a 15. század második felében érte el. A reneszánsz a művészeti ágak csaknem minden területén

megnyilvánul, nem kivétel ez alól az építészet sem. A reneszánsz metropoliszok építése elsősorban védelmi célokat szolgált, Zamość esetében ez a lembergi (ma Lviv) kereskedelmi út biztosítása volt. Ennek megfelelően ezek a váro-

sok az adott kor legkorszerűbb erődjeinek, illetve erődrendszer-részeinek számítottak.

Zamość felépítéséről 1580-ban határoztak, a munkálatokkal Bernardo Morando velencei építész bízta meg, aki az adott kor

### ÓVÁROSI PANORÁMA

A VÁROS MAGJÁT BÁSTYÁKKAL MEGERŐSÍTETT, ÖTSZÖGLETŰ VÁROSFAL VESZI KÖRÜL

legfejlettebb építészeti megoldásait hozta magával. Egy újonnan épített város esetében mindig kérdés, hogy kik fognak benne lakni, elég vonzó lesz-e a település a tömeges beköltözéshez? Mivel Zamość fontos kereskedelmi útvo-

nal mellett található, így a hadászati funkción túl kézenfekvőnek tűnt a kereskedelem megerősítése. A városban az évszázadok folyamán jelentős zsidó kisebbség élt, akik több hullámban települtek be Zamośćba: még az Ibériai-félszigetről, Perzsiából és Törökországból is szép számmal érkeztek.

Palmanovával ellentétben, a település szerkezete nem kilenc-, hanem ötszögletű, a centrumot bástyák sokaságával ellátott városfal veszi körül, melyet néhány közlekedésre használt

**Mivel Zamość fontos kereskedelmi útvonal mellett található, így a hadászati funkción túl kézenfekvőnek tűnt a kereskedelem megerősítése.**

szánsz stílusú, árkádos kereskedőházai szegélyezik (a jellegzetes városkép miatt Zamość kiérdemelte az Árkádok Városa jelzést).

A 17. században ukrán felke-

**RATUSZ**

AZ EGYKORI PIACTÉR LEGJELENTŐSEBB ÉPÜLETE A RENESZÁNSZ TORNYÚ VÁROSHÁZA, MELYET ÁRKÁDOS KERESKEDŐHÁZAK SZEGÉLYEZNEK



**ARSENAL**

A FEGYVERTÁR A TELEPÜLÉS ÉLETÉBEN KIEMELKEDŐ SZEREPET VÁLLALÓ ZAMOYSKI-CSALÁD KASTÉLYÁNAK EGYIK SZÁRNYÁBAN KAPOTT HELYET



szánsz stílusú, árkádos kereskedőházai szegélyezik (a jellegzetes városkép miatt Zamość kiérdemelte az Árkádok Városa jelzést).

A 17. században ukrán felke-

lők, majd a svédek is megostromolták a várost. A század végétől kezdve több alkalommal is korszerűsítették az erődrendszert, majd

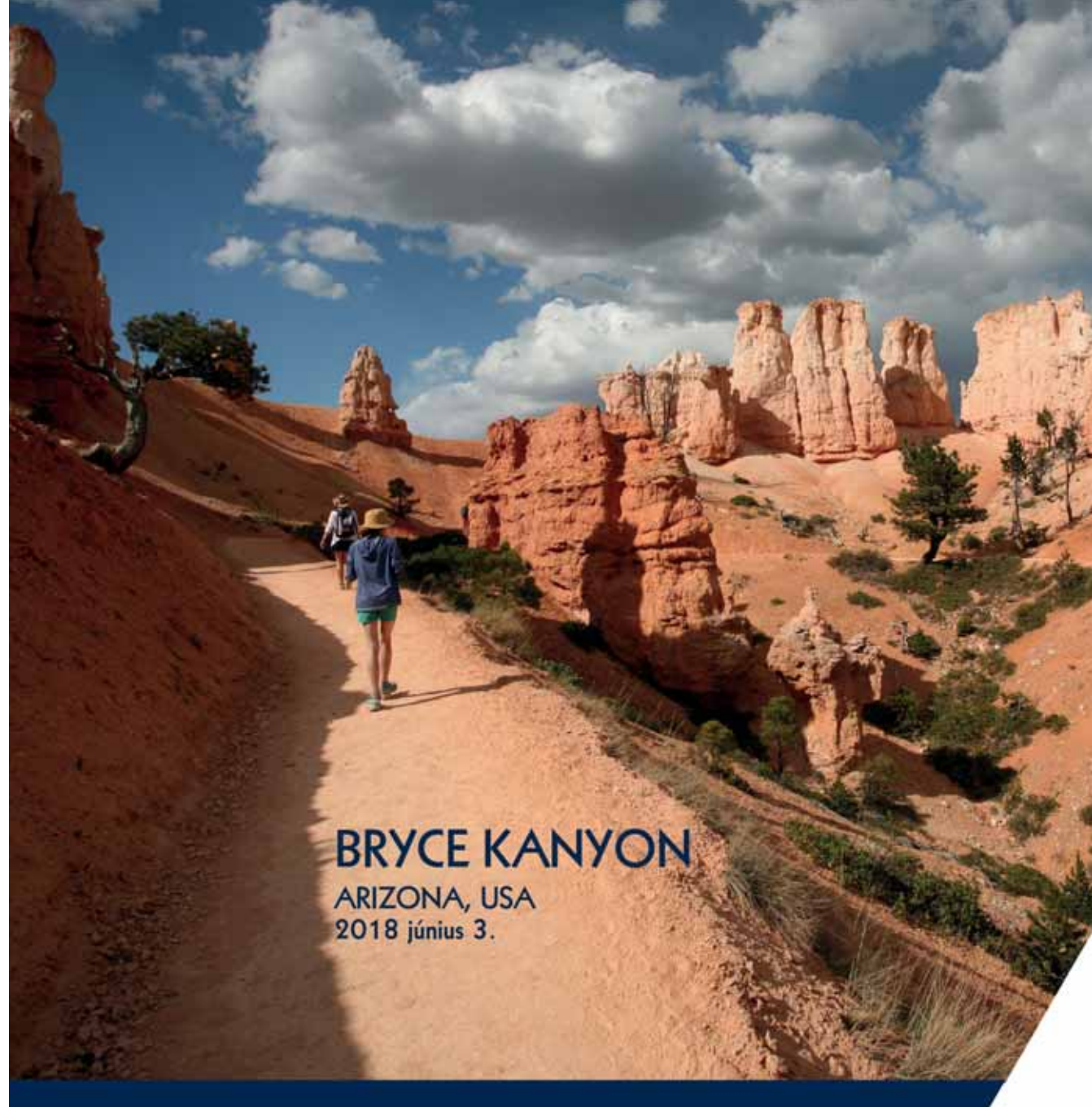
az 1820-as években rotundával (körbástya) bővítették a komplexumot. A 18–19. században az Osztrák Császárság része is volt, majd lengyel felkelők kebelezték be, de orosz cári csapatok is

uralták. A metropolisz hadászati jelentősége a 19. század vége felé fokozatosan csökkent, egyre inkább az iparosodás vált meghatározó tényezővé. A II. világháború kitörésekor a lakosság 43%-a, csaknem 13 ezer ember tartozott a zsidó közösséghez, viszont a német megszállás nyomán a városi zsidósága szinte teljesen eltűnt.

Zamość óvárosa 1992 óta a világörökség részét képezi. A legjelentősebb látnivalók a reneszánsz-barokk stílusban épült Városháza, melynek megjelenése a számos lengyel város „Ratusz”-án megfigyelhető építészeti stílusjegyeket hordoz, mindezt impozáns toronnyal kiegészítve. A Városháza előtti piactér az óváros méretéhez képest jelentős, itt a vásárok mellett katonai szemlék megtartására is lehetőség nyílt. A Katedrális eredetileg reneszánsz stílusban épült, később klasszicista stílusban alakították át. Érdekessége a különálló harangtorony, amely ma kilátóként működik.



**MIHLE DÁNIEL**  
TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉS-  
FEJLESZTŐ GEOGRÁFUS-  
KÉNT VÉGZETT, A BKK MOL  
BUBI PROJEKTVEZETŐJE



**BRYCE KANYON**

ARIZONA, USA

2018 június 3.

**HA UNOD AZ IPARI TURIZMUST!**

TERMÉSZETJÁRÓ UTAZÁSOK, OUTDOOR TÚRÁK, TREKKINGEK, KÖRUTAK AZ EGÉSZ VILÁGON.

**Eupolisz Utazási Iroda**

8200 Veszprém, Szeglethy u. 1.

+36/88/871728

Hatósági engedélyszám: U-000463

[www.eupolisz.hu](http://www.eupolisz.hu)



# A NAGY DILEMMA

## LUXUSWELLNESS, VAGY KARIBI TENGERPART?

Nem kell sokáig töprengeni azon, hogy a tengerben vagy a fedélzeti medencékben fürdőzzünk-e, ha a norvég fjordokat, Új-Skóciát, esetleg a Balti-tengert célozzuk meg egy tengerjáró fedélzetén. Más a helyzet, ha valaki a luxushajózás jelenségével szinte egybeforró Karib-tenger felé veszi az irányt. A Bahamákat, a Kajmán-szigetek vagy Kuba csodálatos tengerpartjaival nehéz versenyre kelnie a szállodahajók wellnessrészlegeinek. Egy vitorlás hajó fedélzetén kikötni egy apró szigeten, egy eldugott tengerpartnál lehorogonyozni valóban romantikus és vonzó. Ám jóval költségesebb mulatság, mint a Royal Caribbean fedélzetén felfedezni a Karib-tenger szigeteit – főleg, ha nincs megfelelő jogosítványunk és tapasztalatunk...

A Miami-ból induló Empress of the Seas és a Majesty of the Seas fedélzetén számos úti cél közül választhatunk a közel egyhetes hajóutak kínálatából. A tengeri vitorlások meggitt és romantikus világáért cserébe pedig pazar luxus kárpótolja az utasokat. A kikötők nyújtotta látnivalókat felsorolni is hosszas lenne...

A Nassau-szigeten valódi turistaparadicsom fogadja az odalátogatókat a térség legnagyobb vízi vídamparkjában: delfinshow-val, kaszinókkal és üzletek garmadájával.

De egy rövid időutazást is tehetünk, ha Kuba is szerepel hajónk úti tervében. Havannában 1959-ben szinte megállt az idő, mikor Fidel Castro hatalomra került. Az

előtte az USA kedvelt szórakozóhelyének számító város – ha kicsit kopottan is –, de megőrizte múlt századi hangulatát, melynek minden háza titkokat rejt. Az ország belső, politikai viszonyai lassan változnak ugyan, azért talán még akad pár évünk, hogy egyedi hangulataért bakancslistánkon tartsuk Kuba fővárosát.

Még vonzóbb lehet azonban a Royal Caribbean hajók másik úti célja Cienfuegos kikötője, melyet a helyiek a „Dél Gyöngyszemének” neveznek. A város az egyik legrégebben alapított település Kubában. A spanyolok után a franciák kolonizálták, melyre ma is számos utcanév emlékeztet. A város jelentőségét a környező termékeny területeknek és a kereskedelmi szempontból stratégiai helyzetének köszönhetette. Belvárosa UNESCO-világörökség-listás helyszín.

Ha valaki hamisítatlan karibi élményre vágyik, talán a Kajmán-szigetek a legmegfelelőbb helyszín. A három sziget valójában egy egészen Kubáig húzódó, tenger alatti hegyvonulat csúcsa, amelynek tagjai alig emelkednek a tenger szintje fölé. Legmagasabb pontjuk 43 m-ig emelkedik ki a Karib-tengerből. A szigetet Kolumbusz Kristóf pillantotta meg először, és Las Tortu-

### RETRÓ MEKKA

NEM NAPJAINK FELKAPOTT DIZÁJNEREI, HANEM A MÚLT SZÁZAD ÉPÍTÉSZEI ÉS AZ IDŐ VAS FOGA ALKOTTÁK A NAPJAINKBAN OLY DIVATOS DÍSZLETEKET



FOTÓ: MARIA KRAYNOVA ©SHUTTERSTOCK

### MEDENCE A VÁROS FELETT

A MIAMI KIKÖTŐJÉBEN HORGONYZÓ MAJESTY OF THE SEAS 11 EMELETI MEDENCÉIBŐL KIVÁLÓ KILÁTÁS NYÍLIK A NYÜZSGŐ VÁROS TENGERPARTJÁRA



FOTÓ: AMANDA NICHOLLS ©SHUTTERSTOCK

### RÁJALEK

A KAJMÁN-SZIGETEK KORALLZÁTONYAINAK GAZDAG ÉLŐVILÁGÁT NEMCSAK TELJES BÚVÁRFELSZERELÉSSEN CSODÁLHATJUK MEG! EGY MASZK IS BŐVEN MEGTESZI...

gasnak nevezte el a szigetek körül nyüzsgő rengeteg teknősről. Nem véletlen, hogy az egyik legcsábítóbb élmény ma is, hogy teknősök vagy akár ráják társaságában fedezzük fel a korallszirtek víz alatti világát. De a helyszín a roncsbúvárkodás szerelmeseinek is több kiváló célpontot kínál.

A Royal Caribbean szinte minden útja magában foglal egy tengeren eltöltött napot is, így hát ekkor nem kell sokat tanakodnunk, mit válasszunk. A fedélzet kínálta úszómedencék, pezsgőfürdő, akvapark, mászófal és még számos szabadidős és sporttevékenységnek ekkor nincs „homokos tengerparti” alternatívája. De ne aggódjunk: egy nap alatt esélyünk sincs mindent kipróbálni! Talán egy következő alkalommal: mondjuk, a Magellán-szoros felé hajózva, ahol a jacuzziból gyönyörködhet az utas Patagónia zord hegyvonulataiban.



FOTÓ: JAVIER GONZALEZ LEVYA ©SHUTTERSTOCK



## KUBAI ÍZELÍTŐ

### EGÉSZÍTSE KI AMERIKAI UTAZÁSÁT EGY KUBAI ÉLMÉNNYEL

Majesty of the Seas

5 éjszakai hajóutak Fort Lauderdale-ből

Fort Lauderdale (Florida, USA) – Key West (Florida, USA) – Havanna (Kuba) / 2 nap – Fort Lauderdale (Florida, USA)

**INDULÁSI IDŐPONTOK:** 2018. nov. 05., 19., dec. 17., 31., 2019. jan. 14., 28., feb. 12., márc. 11., 16., 25.  
Hasonló hajóút indul Tampából 2018. szept. 12 és 26.

Ár:  
490 EUR-tól / fő + kikötői illeték

[www.rccl.hu](http://www.rccl.hu)

További információ: Tengerjáró Kft.  
Tel.: 36-1/235 0402 e-mail: [info@rccl.hu](mailto:info@rccl.hu)



Az árak a szabad kapacitások függvényében érvényesek és kettős, belső kabinban történő elhelyezéssel vonatkoznak.  
A hajóút ára tartalmazza: elfolytatást a kiválasztott kabinban, a hajón a teljes ellátást és az alapfelszerelést (víz, gőz, étel), a szórakoztató és sporttevékenységek használatát.  
A hajóút ára nem tartalmazza: a kikötőbe jutás költségét, az elvárt borsóval, a személyes költségeket (telefon, minibár, stb.), valamint a parti kirándulásokat.