



VLAGYIVOSZTOK

KELETEN URALKODÓ, VAGY A KELET URALKODIK FELETTE?

▷ SZÖVEG: NÁNAV MIHÁLY | FÉNYKÉP: FEJES ISTVÁN – NÁNAV MIHÁLY

Vlagyivosztok. A szó a legtöbbünknek még a 21. századi globális világban is különlegesen cseng. Az európai országok méreteiben gondolkodó nyugati ember számára szinte felfoghatatlan, hogy a Balti-tenger-parti Szentpétervárral átellenben, onnan majd' 10 000 kilométerre, a Csendes-óceán partján, a kínai és az észak-koreai határ közvetlen közelében is még ugyanannak az országnak a távoli, sejtelmesnek tűnő végein járunk.

Már a város neve is sokatmondó: a Vlagyivosztok (vladei vostokom) szó jelentése ugyanis jól tükrözi a 19. századi orosz ambíciókat: „Uralkodj Keleten!”. Ugyanakkor már a repülőn ülve, majd még inkább a városba befelé robogó marsrutkából (iránytaxiból) kitekintve egyre több keleti arc és jobbkormányos japán autó tűnik szembe, így a „legészakibb kínai város” kitétel sem tűnik légből kapottnak. Joggal merül fel tehát: valóban Vlagyivosztok uralkodik-e a Keleten, avagy a 21. században ez már nem ilyen egyértelmű?

AMIKOR MÉG NEM URALKODOTT...

Észak-Ázsia jószerivel lakatlan területét – komolyabb ellenállásra képes állami struktúrák hiányában – a kozák felfedezők, prémvadászok hihetetlen gyorsasággal hódították meg: a 16–17. században 50 év alatt jutottak el az Uráltól egészen az Ohotszki-tengerig. Ez azt jelenti, hogy Ohotszk erődjét az azonos nevű tenger partján előbb alapították, mint a későbbi cári fővárost, Szentpétervárt a Finn-öbölnél! Itt azonban nem álltak meg, hanem a 18. században tovább folytatták a terjeszkedést, létrehozva Petropavlovszk kiváló adottságú kikötőjét Kamcsatkán, így a már ekkor létező orosz csendes-óceáni flottilla Ohotszkból ide tette át székhelyét. Sőt, az Orosz–Amerikai Társaság szervezésében Alaszkát is elfoglalták, mi több, Kaliforniáig és Hawaiig is eljutottak.



A VLAGYIVOSZTOKI PÁLYAUDVAR

9288 KILOMÉTERRE ÉS 7 IDŐZÓNÁRA MOSZKVÁTÓL, A TRANSZSZIBÉRIAI VASÚTVONAL VÉGÁLLOMÁSA. NAGY KELETI ÚTJA ALKALMÁBÓL AZ ALAPKÖLETÉTELNÉL MIKLÓS CÁREVICS (A KÉSŐBBI II. MIKLÓS) IS SZEMÉLYESEN JELEN VOLT

AZ OROSZ SAN FRANCISCO

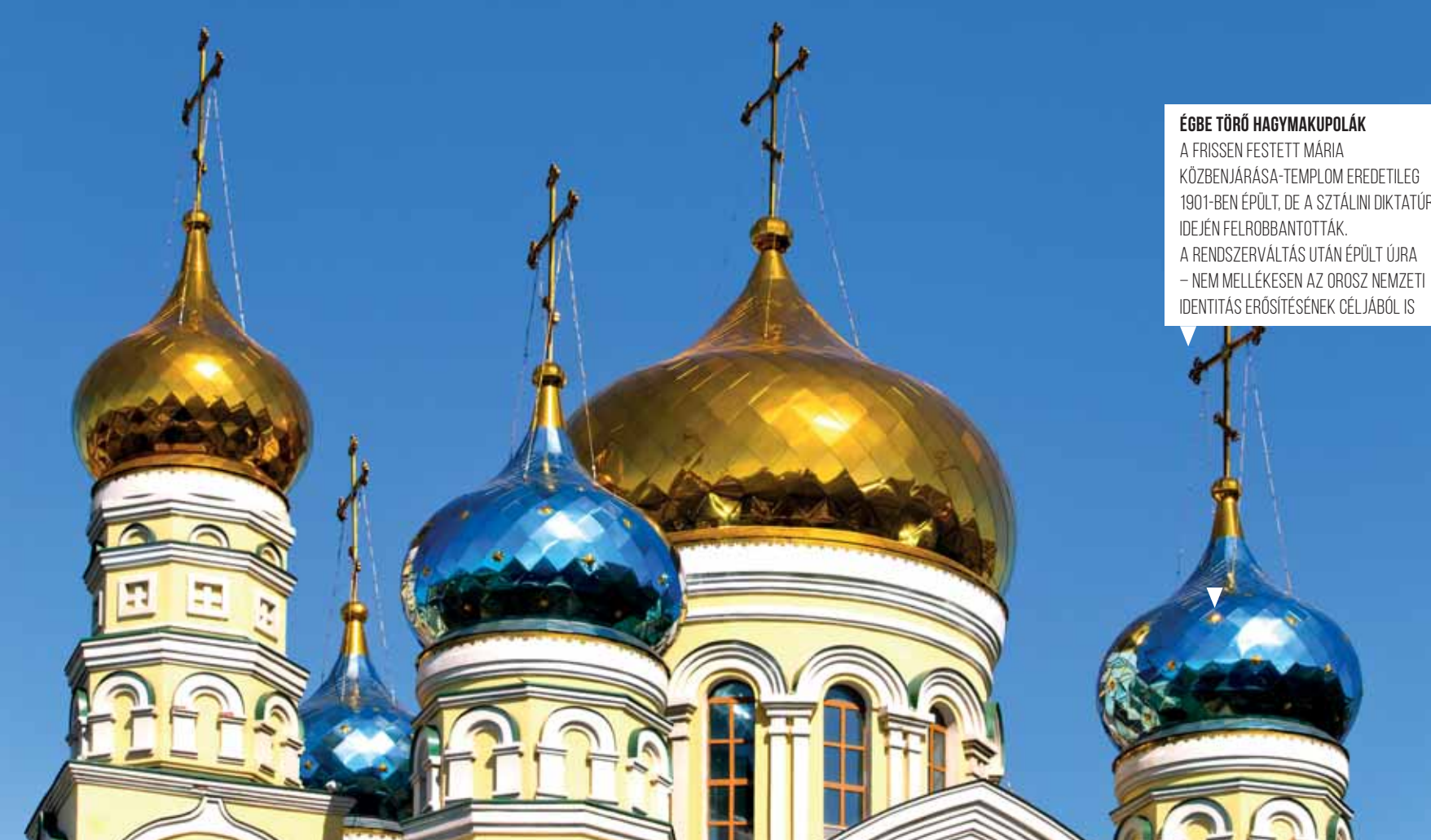
A FÉNYÁRBAN ÚSZÓ VLAGYIVOSZTOK BELVÁROSÁBAN, AZ ARANYSZARV-ÖBÖL FELETT ÁTIVELŐ „ARANYHÍDRÓL” TALÁN NEM TÚLZÁS, HA A GOLDEN GATE JUT AZ ESZÜNKBE. A VÁROS MÁSIK HÍDJA (OROSZ HÍD) PEDIG EGYENESEN REKORDER: A VILÁG LEGNAGYOBB TÁMASZKÖZÜ FERDEKÁBELES HÍDJA! (KEZDŐ OLDALPÁR)

CSORDULTIG A TEHERKIKÖTŐ

OROSZORSZÁG LEGNAGYOBB TÁVOL-KELETI KERESKEDELMI HÍDFÓÁLLÁSA. JAPÁN, KOREAI, KÍNAI ÁRUKAT RAKNAK PARTRA, MELYEK VASÚTON FOLYTATJÁK ÚTJUKAT EURÓPA FELÉ, TÖREDÉKÉRE CSÖKKENTVE A SZÁLLÍTÁSI IDŐT

Az Amur-vidék kívül rekedt a cári kormányzat látókörén, ugyanis a szentpétervári politika figyelme a 18–19. században alapvetően Európa felé fordult.

Persze délkeleti irányban, az Amur-vidék felé is keresték a terjeszkedési lehetőségeket, és a 17. században többek között Habarov (a mai Habarovszk város névadója) kozák vezérnek köszönhetően rövid időre meg is hódították. Ám itt Szibériához képest jelentős különbség volt, hogy már nem a megszokott lakatlan területek vagy nomád törzsek fogadták a lendületesen érkezőket, hanem Kína, amely pár év múlva komoly haderőt bevetve számolta föl a kozák erődöket. Innentől kezdve jó két évszázadra az Amur-vidék kívül rekedt a cári kormányzat látókörén, ugyanis a szentpétervári politika figyelme a 18–19. században alapvetően Európa felé fordult. Emellett pedig az ipari forradalom előtt még a világ legfejlettebb területei közé tartozó Kínával a jövedelmező prémkereskedelem és esetleges hitelek miatt sem volt célszerű komolyabb konfliktust felvállalni egy távoli és Szibéria óriási területéhez képest kicsiny vidékért.

**ÉGBE TÖRŐ HAGYMAKUPOLÁK**

A FRISSEN FESTETT MÁRIA KÖZBENJÁRÁSA-TEMPLOM EREDETILEG 1901-BEN ÉPÜLT, DE A SZTÁLINI DIKTATÚRA IDEJÉN FELROBBANTOTTÁK. A RENDSZERVÁLTÁS UTÁN ÉPÜLT ÚJRA – NEM MELLÉKESEN AZ OROSZ NEMZETI IDENTITÁS ERŐSÍTÉSÉNEK CÉLJÁBÓL IS

AZ URALKODÁS KEZDETEI

A 19. század közepére azonban Kína meggyengült: a britek az egymást követő ópiumháborúkban kikötői megnyitására kényszerítették, így a cári birodalom sem akart kimaradni a várható osztozkodásból. A krími háború során ráadásul a kamcsatkai Petropavlovskot megostromolták az angol–francia erők. Bár a kikötőt nem tudták bevenni, ezek után nem tűnt légből kapott gondolatnak, hogy a rivális nagyhatalmak az Amuron felhajózva Oroszország egész ázsiai területét fenyegethetik – így célszerűnek tűnt inkább megszállni az Amur-vidéket. Mindezeket túl a sorozatos európai kudarcok is inkább az ázsiai terjeszkedés felé terelték a cári politikát.

A külügyminiszeri székbe Gorcsakov került, Kelet-Szibéria vezetőjévé pedig egy hihetetlenül ambiciózus és határozott kormányzót, Nyikolaj Muravjovot nevezték ki. Ő később hódításai elismeréseként kapta meg az „Amurszkij” nevet. Emlékezetét jól jelzi, hogy Habarovszk legkiemeltebb Amur-parti helyszínén áll óriási szobra, valamint a Vlagyivosztk centrumát jelentő félsziget is az ő nevét viseli.

Az oroszok már a 19. század közepén körbehajózták Szahalin szigetét – egyúttal felfedezve az Amur torkolatát is –, bizonyítva ezzel, hogy Szahalin nem félsziget. Am az új ismereteket katonai titokként kezelték, hiszen féltő volt, hogy az Amur-torkolat esetleg más hatalmakat is a térségbe csábít. Ekkor alapították Nyikolajevszk-na-Amure városát, mely a cárról, I. Miklósról kapta a nevét. Az új város a 17. századi orosz–kínai megállapodással szemben az Amur torkolatának déli oldalán feküdt, de I. Miklós szerint: „Ahol egyszer felhúzták az orosz cári lobogót, ott fenn is kell maradnia!”. Ettől kezdve Muravjov kormányzó folyamatosan küldött le telepeseket

A külügyminiszeri székbe Gorcsakov került, Kelet-Szibéria vezetőjévé pedig egy hihetetlenül ambiciózus és határozott kormányzót, Nyikolaj Muravjovot nevezték ki.

A TÁVOL-KELETI SZÖVETSÉGI EGYETEM

AZ OROSZ-SZIGETEN ÁLLÓ ÉPÜLETEGYÜTTTEST A 2012-ES APEC CSÚCS TALÁLKOZÓ HELYSZÍNÉUL EMELTÉK, MAJD EZUTÁN KÖLTÖZÖTT BE A TÁVOL-KELETI SZÖVETSÉGI EGYETEM. EZ AZ OROSZ TÁVOL-KELETI EGYETLEN KLASSZIKUS TUDOMÁNYEGYETEME, TEHÁT 6,2 MILLIÓ KM²-EN NINCS KIHIVÓJA – BÁR ELGONDOKDOKTATÓ, HOGY AZ EGÉSZ SZÖVETSÉGI KÖRZETBEN KEVESEBB MINT 7 MILLIÓ EMBER LAKIK

Itt kezdték el a két irányból épített transzszibériai vasút keleti felét, így 1897-re a vonat elérte Habarovszkig, ezzel jócskán lerövidítve az addig az Amuron folyó szállításokat.

és katonákat az Amuron, sőt a csendes-óceáni orosz flottát is ide vezényelte át – ezzel folyamatos súrlódásokat okozva Kínával.

A döntő fellépés lehetőségét azonban a második ópiumháború teremtette meg. Az angolokkal és franciákkal háborúzó, ráadásul belső felkeléssel is küzdő kínai császárok végül kénytelenek voltak engedni a nyugati hatalmaknak, akik mellé ügyes diplomáciával Oroszország is felsorakozott. Ennek eredményeként csupán minimális áldozatok árán sikerült megszerezniük az Amurtól északra és az Usszuritól keletre elhelyezkedő teljes, mintegy 1 millió km²-es területet. E terjeszkedéssel egy időben, 1860-ban alapították meg a kiváló, védett, mély vizű – bár korántsem fagymentes – kikötőhelyet jelentő Aranyszarv-öbölben Vlagyivosztkot.

**KELETI VESZÉLYEK**

A város a 19. század végén gyorsan fejlődött, és pár év alatt az Orosz Távol-Kelet egyértelmű központjává vált, melyet jól jelzett, hogy ide helyezték át Nyikolajevszk-ből a csendes-óceáni flottát. A kikötő komoly kereskedelmi forgalmat bonyolított, Sanghajjal és Oszakával is tenger alatti távíróvezeték kötötte össze. Szentpétervárról kezdettől fogva tudatában voltak a város stratégiai fontosságának, melyet jól jelzett Miklós trónörökös (a leendő II. Miklós) 1891-es látogatása, valamint az óriási ráfordítással kiépített tengeri és vízi erőrendszer, mely az esetleges brit/japán támadást volt hivatott feltartóztatni.

Itt kezdték el a két irányból épített transzszibériai vasút keleti felét, így 1897-re a vonat elérte Habarovszkig, ezzel jócskán lerövidítve az addig az Amuron folyó szállításokat (illetve megszabadultak az Amur hosszú, jeges-jégzajlásos időszakának korlátaitól).

Az eredeti tervekkel szemben azonban a cári kormány úgy döntött, hogy nem folytatják Habarovszk-ból a további vasútvételeket, hanem – a Kínával kötött meg egyezések révén – Mandzsúrián keresztül, rövidebb útvonalon (Kínai Keleti Vasút/transzmandzsúriai vonal) építették meg a transzszibériai vasút távol-keleti szakaszát, egészen Vlagyivosztkig, illetve egy leágazással a jégmentes Port Arthurig.



Az amerikai hadiszállítások a kikötőn és a transzszibériai vasúton keresztül tudtak eljutni a Szovjetunió nyugatabbra fekvő területeire.

híd az Amuron, és megszakítás nélkül tudtak a szerelvények közlekedni Moszkváig és Szentpétervárig.

A bolsevik hatalomátvételt követő polgárháborúnak viszont annál inkább kitüntetett helyszíne volt! 1918-tól nemzetközi intervenciók erői szálltak partra, hogy segítsék a fehérek harcát a vörösök ellen. A város többször cserélt gazdát, és a legtovább, 1922-ig tartott ki a Vörös Hadsereggel szemben, míg végül, ahogy az

amuri partizánok híres dalában szerepelt: „... a Csendes-óceánnál véget értek a csaták”.

Vlagyivosztkok a II. világháború idején is stratégiai szerepet játszott, ugyanis az amerikai hadiszállítások a kikötőn és a transzszibériai vasúton keresztül tudtak eljutni a Szovjetunió nyugatabbra fekvő területeire. Emellett a háború kezdetén nem lehetett kizárni a japán támadást sem, amely azonban egy határincidensnél, illetve a jóval nyugatabbra vívott halhin-goli ütközetnél nem jutott tovább. Japán inkább a csendes-óceáni terjeszkedés mellett döntött.



A cári kormányzat nemcsak a távolság lerövidítése érdekében döntött a transzmandzsúriai vasútvonal megépítéséről, hanem hosszabb távon a nyersanyagokban gazdag Mandzsúria megszerzését is tervezték. Az orosz befolyás erősödését féltékenyen figyelő Japán – melynek szintén Mandzsúriára fáj a foga – végül háborút indított Oroszország ellen. Ez rendkívüli megrázkódtatást jelentett az egész Orosz Táv-Kelet számára. Bár Vlagyivosztkot a japánok nem támadták meg, de Port Arthur eleste ijesztő volt, így folytatták a nagyvárosi erődrendszer további korszerűsítését. És bár Oroszország megtarthatta ellenőrzését a Kínai Keleti Vasút felett, de tanácsosabbnak tűnt megépíteni a ma ismert nyomvonalat (végig orosz területen haladva).

Az I. világháború közvetlenül nem érintette Vlagyivosztkot, bár a Fekete- és Balti-tengert lezáró blokádok miatt óriási szerepet játszott Oroszország ellátásában, főleg azután, hogy 1916-ban elkészült a

AZ ARANYSZARV-ÖBÖLBEN

BÁR A CSENDES-ÓCEÁNI HADIFLOTTA ZÖME A VÁROSKÖZPONTTÓL TÁVOLABB ÁLLOMÁSOZIK, A BELVÁROSBAN ÁLLÓ PARANCSNOKI ÉPÜLETÉT MEGILLETI A KIEMELT VÉDELEM. A VÁROS KATONAI JELENTŐSÉGE MA SEM LEBECSÜLENDŐ, ÁM A HIDEGHÁBORÚ KORÁBAN MÉG FONTOSABB VOLT, ÍGY ZÁRT VÁROSKÉNT ÉLTE INDENNAPJAIT

Az orosz befolyás erősödését féltékenyen figyelő Japán – melynek szintén Mandzsúriára fáj a foga – végül háborút indított Oroszország ellen.

A KRASZIN JÉGTÖRŐ

VLAGYIVOSZTOK KIKÖTŐJE TÉLEN BEFAGY, ÍGY KOMOLY SZEREP HÁRUL RÁ ÉS A JÉGTÖRŐ FLOTTA TÖBBI TAGJÁRA

JAPÁN???

HA CSAK AZ AUTÓMÁRKÁKAT ÉS A KORMÁNY HELYÉT (JOBBDALT) NÉZZÜK, AKÁR OTT IS HIHETNÉNK MAGUNKAT. AZ AUTÓK KAPCSÁN KIFEJEZETTEN ERŐSEN ÉRZÉKELHETŐ A TÁVOL-KELET VONZÁSA





A hidegháborús szembenállás időszakában még inkább megnőtt a város jelentősége, így zárt településsé nyilvánították. Ennek értelmében a Csendes-óceán felé igyekvő külföldi utasok csupán Habarovszkig juthattak, és a szovjet állampolgárok is csak különleges engedélyekkel léphettek a város területére. Többek között ennek ellensúlyozására, a „civil” kereskedelmi forgalom fogadására építették föl a közelben Nahodka kikötőjét, mely azonban – akár csak a jégmentes napok számát tekintve is – sokkal gyengébb adottságú, mint Vlagyivosztk.

1974-ben – ezzel is kifejezve a város stratégiai helyzetét – Ford, amerikai elnök és Brezsnyev, az SZKP főtitkára itt találkozott és folytatott tárgyalásokat a nukleáris leszerelésről. Ettől függetlenül a város évtizedekig élte a zárt szovjet katonai települések elszigetelt, szürke mindennapjait, mígnem 1991-ben szétesett a Szovjetunió, és 1992-ben megszüntették Vlagyivosztk zárt városi státuszát. Mindez pedig óriási fordulatot hozott...

AZ ARANYSZARV-ÖBÖL FORGALMAS KIKÖTŐJE

MURAVJOV AMURSZKIJ GRÓF RÖGTÖN ÁTLÁTTA VLAGYIVOSZTK KIVÁLÓ ADOTTSÁGAIT. A MÉLY VIZŰ ÖBÖL KIVÁLÓAN ALKALMAS KIKÖTŐNEK. A NÉVADÁS A VILÁGSZERTE ISMERT ISZTAMBULI ARANYSZARV-ÖBÖLLEL VALÓ HASONLATOSSÁG MIATT TÖRTÉNT. A SZIHOTE ALINY-HEGYSÉG PARTOT MEGKÖZELÍTŐ VONULATAI, A KECSÉS FÜGGŐHÍD ÉS A SZÁRAZFÖLDBE NYÚLÓ ÖBÖL EGYÜTTESEN NEMCSAK KIVÁLÓ LEHETŐSÉGEKET, HANEM FESTŐI VÁROSKÉPET IS NYÚJT

A hidegháborús szembenállás időszakában még inkább megnőtt a város jelentősége, így zárt településsé nyilvánították.

FÖLDGÖMB VILÁGLÁTÓ A TREND FM-EN
CSÜTÖRTÖKÖNKÉNT 16.35-KOR.
A RÁDIÓBAN VENDÉGÜNK A TÉMÁRÓL:
NÁRAY MIHÁLY

TREND FM 94.2
GAZDASÁGI RÁDIÓ CSOPORT

KORÁBBI MŰSORAINK MEGHALLGATHATÓK:
WWW.TRENDFM.HU

Madártávlatból szemlélve valóban nem túlzás akár Hruscsovhoz hasonlóan is „orosz San Franciscónak” nevezni.

A VÁROS KINYÍLIK

A város legszebb panorámáját kínáló Sasfészekből végigtekintve ma egy nyüzsgő, lüktető metropolisz tárul elénk. Madártávlatból szemlélve valóban nem túlzás akár Hruscsovhoz hasonlóan is „orosz San Franciscónak” nevezni: a városképet a dombok és tengeröblök, szigetek váltakozása uralja, az Aranyszarv-öböl fölött pedig óriási, de mégis kecses függőhíd ível át: a várost rendszeresen megüli az amerikai nagyvárosokból jól ismert párafelhő – nem beszélve a nyaranta jellemző napfényes, meleg időjárásról.

Persze az idilli kép közelebről szemlélve gyorsan szerfefoszlik. Valóban ügyesen kell beállítani a fényképet, hogy akár a helyiek által csak „bölcességfognak” nevezett, óriási toronyház, a Tengermelléki határterület kormányzói épülete, vagy valamely más, megörökölt társa ne rondítsa el a képet. A csendes-óceáni flotta főparancsnoksága előtt a várospontban is hadihajók horgonyoznak, a látóhatáron pedig mindig látni rozsdásodó, még a KGST-együttműkö-

dés keretében ide szállított Ganz-darukat. Mintha csak figyelmeztetni akarnának, hogy egy pillanatra se felejtjük a város eredeti funkcióját.

A köztéri szobrok között is ugyanígy követhetők a korszakváltások. Nyilván találkozunk Lenin robusztus alakjával, illetve a polgárháború vöröshőseinek állított monumentális emlékművel, de kissé arrébb már a cári kétféjű sasos címer látható a Japán elleni háború áldozataira emlékeztető oszlopon, az újraépített diadalív pedig Miklós cárevics trónörökös látogatásának állít emléket. Sőt, a városközpontban – az orosz nemzeti identitást erősítendő – már épül az új, tekintélyt parancsoló méretű ortodox katedrális is.

A Szovjetunió összeomlása után a fellendülés viszonylag lassan indult meg, ami nem is csoda, hiszen az alapvetően katonai célokat szolgáló, zárt városnak vissza kellett nyernie a „civil” életét. Ezt persze komoly földrajzi szükségszerűségek támasztották alá. Vlagyivosztk az Orosz Távol-Kelet messze legjobb adottságú kikötője, óriási áruforgalom bonyolódik le a dokkokban, ami nem meglepő, hisz a távol-keleti árukat vízi úton csak 1-2 hónap alatt lehet eljuttatni Európába, míg a transzszibériai vasútvonalon 11–15 nap alatt Németországba érhetnek. Nem csoda, hogy ma már az egész vasútvonal kétvágányos és villamosított, de a további fejlesztéséről sem tettek le.

Az igazi áttörést azonban az APEC (Ázsiai és Csendes-óceáni Gazdasági Együttműködés) 2012-es vlagyivosztki csúcstalálkozója hozta. Ennek alkalmából számos nagyberuházást hajtottak végre: két óriási függőhidat építettek (az Aranyszarv-öblön át, illetve a tárgyalásoknak otthont adó Orosz-szigetre), 21. századi színvonalúra emelték a nemzetközi repteret, felépítették a Távol-keleti Szövetségi Egyetem ultramodern kampuszát (itt zajlott a csúcstalálkozó), sőt még egy operaházat is építettek (hasonlóan a Szentpétervári Operához, ez is a Marinszkij – azaz tengeri – nevet kapta).



Óriási áruforgalom bonyolódik le a dokkokban, hisz a távol-keleti árukat vízi úton csak 1-2 hónap alatt lehet eljuttatni Európába, míg a transzszibériai vasútvonalon 11–15 nap alatt...



A FŐTÉREN

KÖZÉPEN A POLGÁRHÁBORÚBAN A SZOVJETHATALOMÉRT HARCOLÓK EMLÉKMŰVE ÁLL. VLAGYIVOSZTOK KITÜNTETETT HELYSZÍN VOLT, UGYANIS ITT TARTOTTAK LEGTOVÁBB, 1922-IG A HARCOK. A MAI OROSZ EMLÉKEZETBEN UGYANAKKOR ÉRDEKES KETTŐSSÉG FEDEZHETŐ FEL: AZ OROSZ NEMZETI, BIRODALMI TUDATTAL EGYÜTT A HIVATALOS EMLÉKEZETPOLITIKA FELTÁMASZTOTTA AZ 1917 ELŐTTI IDŐK EMLÉKÉT IS, ÍGY INNEN NEM MESSZE MAGASODIK A KÉSŐBBI II. MIKLÓS CÁR LÁTOGATÁSÁNAK ALKALMÁBÓL EMELT DIADALÍV. VAGY ÉPP A MÉG A CÁRI IDŐSZAKBAN VÍVOTT OROSZ–JAPÁN HÁBORÚ ÁLDOZATAINAK EMLÉKMŰVE IS

A SZÍNEVÁLTÓZÁS-KATEDRÁLIS

KÖZVETLENÜL VLAGYIVOSZTOK FŐTERE MELLETT ÉPÜL AZ ÚJ VÁROSI KATEDRÁLIS, AMELY 67 MÉTER MAGAS LESZ, ÉS 2000 HÍVET TUD MAJD BEFOGADNI. A 2000-ES ÉVEK OROSZORSZÁGÁBAN AZ ORTODOX EGYHÁZRA FONTOS SZEREPE HÁRUL AZ OROSZ NEMZETI IDENTITÁS ÉS KULTÚRA ERŐSÍTÉSÉBEN, ÍGY AZ ÁLLAM IS KOMOLY PÉNZEKKEL TÁMOGATJA

A KELET URALKODIK FELETTE...

Mindezek után nem okoz meglepetést, hogy a város egyáltalán nem egy hagyományos ázsiai (szibériai) orosz település képét mutatja. A számtalan kínai lakos, turista és üzletember láttán helytállónak látszik a félig ironikus kitétel, miszerint Vlagyivosztk „a legészakibb kínai város”. Abban az értelemben semmiképp sem túlzás a gondolat, hogy 1860 előtt kínai befolyás alatt állt a terület, és létezett is itt egy kínai település: Haishenwai (e nevet néha ma is használják a kínaiak, ha Vlagyivosztk szóba kerül).

A helyi oroszok elmondása szerint is előbb jutnak el Tokióba, Szöulba vagy épp Pekingbe, mint a távoli Moszkvába. A kikötőben a távol-keleti árukat rakják hajóra, illetve vonatra, a hotelekben távol-keleti üzletemberek szállnak meg, és a könnyített beruházási feltételek hatására távol-keleti cégek telepednek meg a Vlagyivosztk körüli gazdasági zónában. A Japán-közelség sajátos, kézzelfogható megjelenése, hogy az amúgy a jobb oldali közlekedést követő orosz szabályok ellenére túlnyomó többségben vannak a szigetországból importált jobb kormányos autók.

A Japán-közelség kézzelfogható megjelenése, hogy az amúgy a jobb oldali közlekedést követő orosz szabályok ellenére túlnyomó többségben vannak a szigetországból importált jobb kormányos autók.



A városba megérkezve talán arra számíthatunk, hogy kevés turista fog szembejenni. Am valójában tömegével látni ázsiai (kínai, dél-koreai) vendéget, európaiakat ugyanakkor csak elenyésző számban. Ennek egyik oka, hogy látványosan erősödnek az orosz–kínai kapcsolatok. 2005-re sikerült elrendezni Kínával az utolsó vitás határkérdéseket is az Usszuri-folyó egyes szigetei kapcsán, Kína pedig – legalábbis a hivatalos államhatalom – nem veti föl Vlagyivosztok és az Amur-vidék hovatartozásának kérdését. Ehhez képest éles kontraszt Hongkong, Macau vagy épp Tajvan ügyének kínai kezelése...

A nyugati hatalmak által meghirdetett szankciók és a 2014-es nagy olajáresés hatására meggyengült, olcsó rubel még vonzóbbá tette a térséget a kínai turisták számára – magyarázzák a kikötői városnéző hajótársaságnál, elárulva, hogy a rendszeres hajójáratok is a kevésbé közkedvelt, ám anyagilag jól védhető kínai idegenforgalomnak köszönhetőek. A legfontosabb ok azonban az, hogy azon kínaiak számára, akik nem engedhetnek meg maguknak egy párizsi vagy római utazást, Vlagyivosztok mégis valamelyest az egzotikus európai hangulatot kínálja, ráadásul a határ közvetlen közelében!

A Habarovszkon át észak felé igyekvő vonatunkhoz a cári időkbe visszarepítő állomásépületen át jutunk. Moszkvától pont 9288 kilométerre – ahogy arról a peronon álló emlékoszlop tanúskodik – a vonatra felszállva vegyes benyomásokkal távozunk. Vlagyivosztok igen sokszínű hely, ahol a Japán-tenger partján esetenként az európai hangulatot árasztó épületek mellett kínai kereskedők vagy turisták hangzavara hallatszik, míg a kikötőben orosz hadihajók ringatóznak. Mindezek fényében a címben fölített kérdés ugyan nem dönthető el egyértelműen, de a helyiek által használt, sokatmondó kifejezés – „Moszkva messze van” – helytállóbbnak tűnik, mint a város 19. századi névadása sugallta kép.

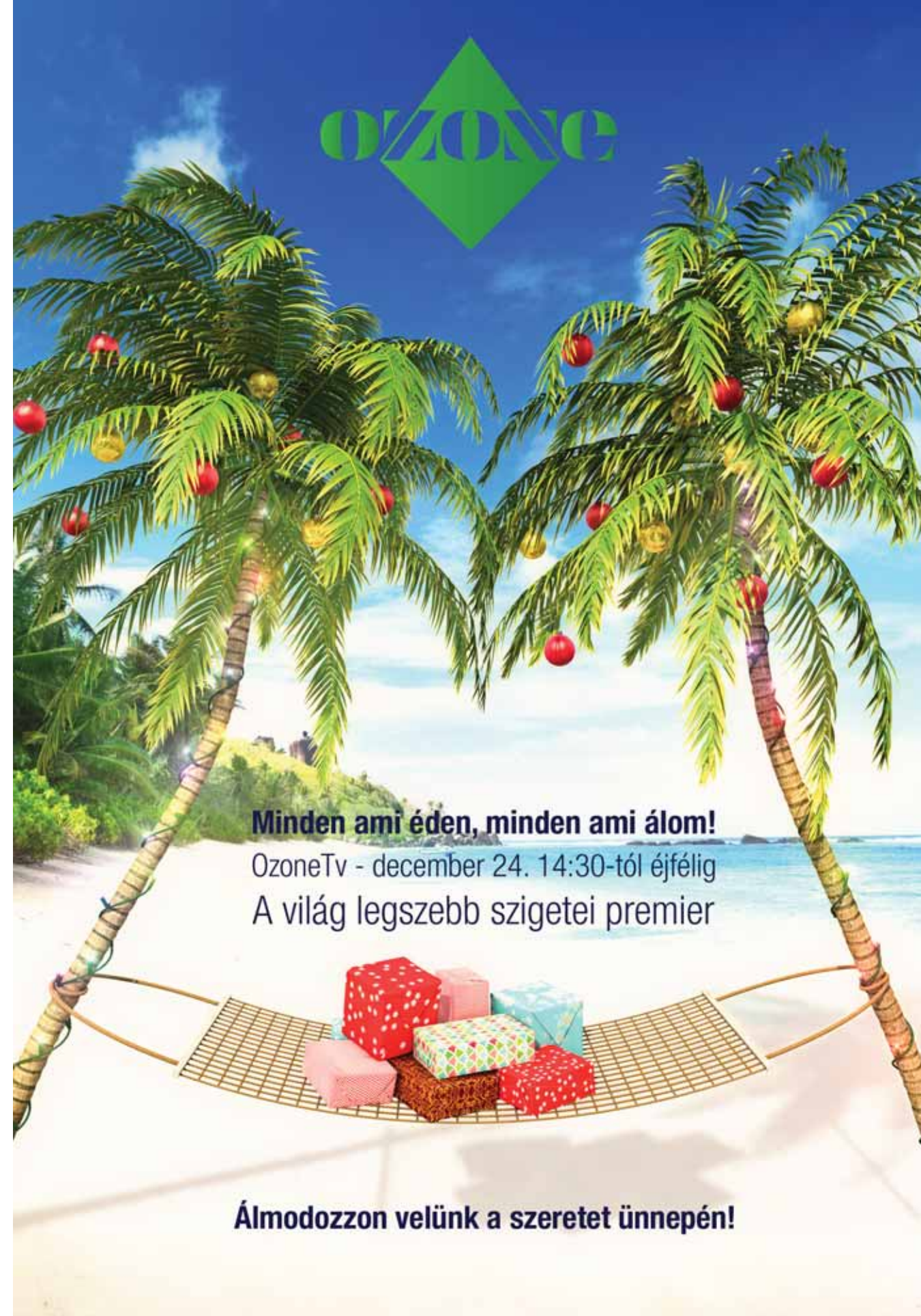
DÉLI LÁTOGATÓK

VLAGYIVOSZTOK BELVÁROSÁNAK KÉPÉT DÖNTŐEN MEGHATÁROZZÁK A NÉPES KÍNAI TURISTACSOPORTOK. A RUBEL ÁRFOLYAMÁNAK GYENGÜLÉSE, ILLETVE A KÍNAI HATÁRTÓL PÁR KILOMÉTER TÁVOLSÁGBAN ELÉRHETŐ „EURÓPA-ÉLMÉNY” IGEN ERŐS VONZERŐ

Azon kínaiak számára, akik nem engedhetnek meg maguknak egy párizsi vagy római utazást, Vlagyivosztok mégis valamelyest az egzotikus európai hangulatot kínálja, ráadásul a határ közvetlen közelében!



NÁNAY MIHÁLY
FÖLDRAJZ–TÖRTÉNELEM
TANÁR, A TÖRTÉNELEM-
OKTATÓK SZAKMAI
EGYESÜLETÉNEK ELNÖKE



OZONE

Minden ami éden, minden ami álom!
OzoneTv - december 24. 14:30-tól éjfélig
A világ legszebb szigetei premier

Álmodozzon velünk a szeretet ünnepén!