

# JÉGPÁRNÁK KÖZT HÁLNI MEG

JÉGHOTEL  
A KÁRPÁTOKBAN

⊕ SZÖVEG: PENGŐ ZOLTÁN



A havas tájban munkások serénykednek.  
Hol a motoros szán zúgása, hol a láncfűrész  
vijjogása töri meg a csendet, s olykor  
magyar beszéd foszlányai ütik meg fületem.  
Készül Közép-Európa egyetlen  
jégszállója, melynek építői javarészt  
a Maros felső folyása mellől  
érkezett magyar  
szakmunkások



A Déli-Kárpátokban, a Bilea-tónál járunk, körös-körül a Fogarasi-havasok 2000 méter feletti csúcsai szikráznak a decemberi napsütésben, a távolban pedig a Fogarasi-medence legyezőszerűen kitérülő panorámája zárja a képet. A tó mellett halad el a hegységet keresztülívelő – Erdélyt Havasalföldrrel összekötő – transzfogarasi út, melyet a BBC autóssorozat, a Top Gear méltán említett a világ leglátványosabb autóútjai között. Mivel az országút novembertől májusig – a lavinaveszély és a hegygerinc alatti alagút beázása és lefagyása miatt – járhatatlan, annak, aki a tó partján épülő hotelritkaságban szeretné tölteni a téli szabadságát, az egykori gleccservölgyben kiépített kötélpályás felvonóra kell jegyet váltania

FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN





### JÉGSZABÁSZATON

**Az egyenméretű jégtömböket beillesztés előtt a helyszínen vágják optimális méretre**

### ÉRKEZIK A JÉGSZÁLLÍTMÁNY

**A munkaterület adottságai miatt szinte az egész munkát kézi erővel végzik, a modern technikát csak a hómobil és a láncfűrész képviseli**

## Magyar–német–román együttműködés

Itt, a korábban csak menedékházaktól ölelt gleccsertó partján épült a jéghotel, német–magyar–román koprodukciónban. (Azaz épül most is – immár tizedik éve –, mert ezen az éghajlaton a fagypontra csak szezonális látogató.) A vidék idegenforgalmába új pezsgést hozni hivatott program ötletgazdája és finanszírozója a hegység északi lábánál fekvő mezőváros, Felek szász nemzetiségű polgármestere, Arnold Klingeis. A kivitelezők többségében Szászrégenből, Magyarórból, Üvegcsürből, Holtmarosról, Marosfelfaluból verbuvált magyar építőipari szakmunkások, az ő kezük alá dolgoznak a környékről szerződött segédek.

– Az első év volt a legnehezebb. Korábban csak hagyományos épületeken dolgoztunk, azt sem tudtuk, mi fán terem a jéghotel. Az interneten néztünk utána,

hogyan is kéne hozzákezdeni – idézi fel a kezdeti nehézségeket a brigádvezető, Varga Attila. – Eleinte megfelelő eszközeink sem voltak, később magunk terveztünk és készítettünk a jégtömbök kiemelésére és a hó szállítására alkalmas célszerszámokat – folytatja, majd hozzáteszi: – Szinte minden munkafázist kézi erővel végzünk, a munkaterületre télen nem lehet erőgépeket felvinni.

A tizenkét kétszemélyes szobából, valamint egy étteremként és bárként szolgáló központi csarnokból álló szállodát ebben az idényben megtoldották három, turistaszállásnak szánt igluval és egy jégkápolnával is. A közel kéttucatnyi munkást számláló brigádnak egy hónapja ment rá a munkálatokra, közben nagyjából 10 ezer jégtömböt keltettek életre a jeges épületben.

## Téglájuk jég, habarcsuk hó

Az építmény csúcsos boltíveinek kialakítása a zsáruk felállításával kezdődik. A szerkezet lelkét adó jégtömböket a tó jégpáncéljából kell kitermelni. A megfelelő méretű építőköcek előállításához hatalmas, famatuzsálemek kidöntésére alkalmas láncfűrész használ Demeter István, a „jégzabó”. Munkáját nehezíti, hogy a fűrészeléskor tilos a lánc kenésére szolgáló olajat önteni a gépbe, amitől a művelet még fáradtságosabb – kicsit olyan, mint életlen késsel kenyeret szeletelni. Az ok: a Bilea-tó természetvédelmi terület.

A fagytól kipirult arcú férfi munka közben maga a megtestesült összpontosítás: nemcsak arra kell figyelnie, hogy – optimálisan kihasználva a rendelkezésre álló hómentes felületet – a lehető legszabályosabb hasábokat vágja ki, hanem még arra is, nehogy olyan helyre lépjen, ahol a jégpáncél beszakadna a súlya alatt. – Bár a munka nem veszélytelen, öt év alatt egyetlen baleset történt – meséli a munkavezető, aki maga volt az elszenvetője. Éppen azt szeretne volna megtudni, kellő vastagságúra hízott-e a jég egy területen, ahonnan néhány nappal korábban már kitermelték.

FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN



Nyakig a jeges vízben a válasz már egyértelmű volt; szerencséjére ki tudott kecmeregni a fagyos tóból. – Azt hittem, jégzoborrá dermedek, mire a menedékházba értem” – eleveníti fel immár derűsen a fogvacogtató élményt.

A jégtömbök kiemelése csapatmunka: egy ember csákljával irányítja, kettő-három pedig egy maguk fabrikálta emelővel húzza partra a súlyos jégdarabot. A méteres és jó félmázsás hasábokat innen motoros szánnal vontatják az építkezésig, ahol aztán fűrészsel utólagos fazonigazítást kapnak – csak a méretpon-

tosság kedvéért. A fal dupla rétegben készül, az egymásra helyezett jégtéglákat pusztá kézzel tapicskolt hókásával illesztik össze – afféle havasi habarccsal. A „fehér cement” erősítésére időnként még vízzel is meglocsolják a falat, így a jégtömbök még jobban összefagynak. A már szilárdan álló szerkezet felületét láncfűrészsel egyengetik meg, végül vizes hóval teszik tökéletessé a vonalvezetést. Jöhetnek a LED-ek – a diszkrét világítótestecskek, amik a pusztá fényen túl a jégvilág mesebeli hangulatát is garantálják.

FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN



### CSAPATMUNKA A LÉKNÉL

Fagypont alatt is megizzadnak Varga Attila és kollégái, amíg egy félmázsás jéglapot kihúznak a szárazra

### FŐLÖTTÜK A HAVASOK

2000 méternél magasabb csúcsok tűnnek elő időről időre a felhők mögül, ám az építőknek nincs idejük a tájban gyönyörködni

FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN



### DOLGOZNI CSAK PONTOSAN, SZÉPEN...

Úgy tűnik, maga alatt vágja a jeget, ám öt év alatt egyszer sem vett jeges fürdőt Demeter István



FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN

## Gipszoroszlán helyett...

Ha már állnak a falak, elkezdődhetnek a belsőépítészeti munkálatok, az ágyak, asztalok, padok és a bárpult is helyére kerülnek. Végül a díszítés – természetesen itt sem jöhet szóba más építőanyag, mint a jég és a hó – évről évre valami új. A dekorátor a Felekről érkezett mester, Moscu Dumitru.

A jég hotel idei témája a zodiákus, ezért ebben a szezonban minden egyes szobát egy állatövi jegy hóból készült szobra ékesíti. Moscu mester a kőműveskanalat letéve csupasz kézzel formáz oroszlánt a hóból, szemmel láthatóan nem zavarja a fagyos anyag. Alig múlt dél, de már a mai második oroszlán készül, az elsővel rekordidő, röpké két óra alatt megvolt. Elmondása szerint már gyermekkorában szívesen épített hószobrokat, nem is csoda, hogy később faragó lett, máig abból él. Az

## ÁLL A JÉGBARLANG

A falakon átszűrődő tompa fény csak fokozza az építőtelep amúgy is dermesztő jellegét (fent)

## VIZA A HÓBAN

Maguk készítette szánkóval mozgatják a havat a jég hotel építői. A háttérben, a falon, egy természetes viza hóból mintázott domborműve (jobbra)

első jég hotel építésekor a világhírű román szobrász, Constantin Brâncuși néhány művét alkotta újra jégből, ám később rájött, hogy a hóval jobb dolgozni. A jég hotel-műfajban úttörő skandinávok is állítólag az ő hatására tértek át a hó használatára a díszítőmunkálatok során.



### OROSZLÁN A KÁRPÁTOKBAN

Kőműveskanállal, -spaklival, néha puszta kézzel alakítja a hóoroszlán sörényét Moscu Dumitru



FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN

### TERMÉSZETES, OLCÓS ALAPANYAG

Cementre, mészre, gipszre nem kell költenie a jéghotel építetőjének, habarcs helyett megteszi a hókása



FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN



FOTÓ: PENGŐ ZOLTÁN



## Túlórát hozó felmelegedés

– A körülmények emberpróbálóak, gyakran extrém hidegben zajlik a munka. Többnyire  $-5-6\text{ }^{\circ}\text{C}$  van, de előfordult már  $-27\text{ }^{\circ}\text{C}$  is – mondja István. A hideg mellett gyakran még hóihar is nehezíti az építők életét, s a szél néha olyan erős, hogy szinte ledönti őket a lábukról. A munka heti hét napban folyik, reggeltől estig.

– Hogy lehet ezt bírni? – kérdezem Attilát.

– Sok szünettel, bőséges étkezéssel, meleg teával, na meg egy-egy kupica pálinkával – válaszolja.

– Ottjártunkkor a pálinkáspoharakra talán már nem volt szükség, mert a higanyszál a nullát felülről súrolta. A szokatlanul enyhe idő ellenére a munkáscsoportok mégis lefagyott a mosoly.

– Ez pluszmunkát jelent. Olvad, csepeg, folyamatosan javítgatni kell – panaszkodik az egyik mesterember.

Mivel szinte minden állandó karbantartásra szorul, a munka azt követően sem ér véget, hogy az utolsó jégtömb a helyére került. Egy átlagos évben két mun-

kás toldozza-foldozza folyamatosan az építmény jégfalait, ám az előző (2013/2014-es) szezonban a rendkívül enyhe tél további négy karbantartónak adott kegyeret. A hatfősre bővült brigád minden erőfeszítése ellenére április elején – egy hónappal a hivatalos szezonzárás előtt – le kellett húzni a rolót.

– Idén, úgy tűnik, még a tavalyinál is rosszabb a helyzet, meleg van és a hó is kevés – mondja a decemberi helyzetről a munkavezető, aki azóta az újév környéki kemény fagyok és bőséges hó hatására valószínűleg változtatott a véleményén. Bár módjuk lenne rá, az építők közül még senki sem próbálta ki, milyen a szállás a jégotelben.

– Biztos kibírnám, de eszem ágában sincs kipróbálni – mondja István, s Attila egyetértően bólint, mert szintén nem érez készletet, hogy befeküdjön a jégágyba. Egy velük töltött munkanap után teljesen meg tudom érteni, hogy estéknként inkább a forró fürdőre vágnak a jégpárnák helyett. ⊕

### ALPESI IDILL

Turistacsalogató díszkivilágításban a jégbe fagyott komplexum, elkészült a szálló, az igluk és a kápolna is. Fázósoknak nem ajánlott!





FOTÓ: EXTERRA



FOTÓ: VALENTIN BESA

## HŰLT HELYE

Júniusra nyoma sem marad a jégszállónak. Téli helyszíne mellett a Bilea-tó, a Fogarasi-havasok legnagyobb, 4,6 hektáros tengerszeme kéklík



## JÉGHOTELEK A NAGYVILÁGBAN

A világ első jégszállóját 1990-ben építették fel a svéd Lappföldhöz tartozó Jukkasjarviban – nyolcvanöt szobájával jelenleg is ez a világ legnagyobb ilyen jellegű építménye. Jégből készült hotelek Norvégiában, Finnországban, Svájcban, Kanadában és Japánban is kínálják szolgáltatásaikat. Ezek olcsónak egyáltalán nem mondhatók: egy fagyos éjszaka ára 300 és 3000 dollár között mozog. A fogarasi jégszálló ennél alacsonyabb árfekvésű, ám vendégeik több mint 80 százaléka így is a külföldi turisták közül kerül ki.