

# REGGELI, ORÁNGUTÁNOKKAL

Itallapot nyújt át egy hölgy, és kedvesen érdeklődik, melyik bort hozhatja a vacsorához. A fehér abroszon Michelin-csillagos éttermek kínálatával versenyző előétel pompázik. Az üveg pohár hamar megtelik francia vörösborral. Ülésemet egyetlen gombnyomással hátradöntöm, és nekilátok a vacsorámnak. A pohárban megremeg az ital, bekapcsolnak a jelzőfények. Étterem helyett ezúttal a levegőben élvezem az első osztályú kiszolgálást a Qatar Airways Business-osztályán. Turistajegyemet businessre cserélték ugyan, de a turbulenciát ugyanúgy „élvezhetem” én is, mint a gép többi utasa



## REPÜLŐ LUXUS

2016-ban a Qatar Airways World's Best Business Class – Skytrax Awards-díjas

Szingapúrba tartunk az Airbus legújabb, A350-900-as gépének fedélzetén, és bár a turistaosztály felszereltsége is a legjobb légitársaságok közé emeli a Qatar Airways, a közel 8 órás út során rádöbbenek, hogy az ágyá alakítható ülés és a minden szavamat leső, kedves légikísérő, a rengeteg apró figyelmesség teljesebben más utazási élményt jelent. De legfontosabb, hogy kipihenten érkezem Szingapúrba.

A városban nem időzünk sokáig, hiszen fő célunk szemrevételezni, milyen is egy úszó szállodában végighajózni a Malaka-szoroson, egészen Thaiföld turistaparadicsomáig, Phuketig.

A kikötő épületéből kilépve, elénk tornyosul a Royal Caribbean 14 emeletes monstruma. Nem látom se az elejét, se a végét. Esélytelennek tűnik, hogy az egész hajóról fényképet készíthessek. Gyorsan elfoglalom a lakosztályomat, és a hajó már kezd is távolodni Szingapúr kikötőjétől. Amerre a szem ellát, a tengeren egymás után tankerek, konténerszállító hajók sorakoznak, hogy bebocsátást nyerjenek a világ egyik legforgalmasabb kikötőjébe. Az időjárás nem fogad bennünket kegyeibe, úgyhogy nekilátunk felfedezni az elkövetkező napokban új otthonunkként szolgáló hajót.

Széles promenád vezet végig a hajó közepén, kétoldalt boltok, kávézók sorakoznak. Egyik végében 1400 fős színház, a másikban a 3200 utast befogadni képes, többszintes étterem. Mintha csak a Titanic fedélzetén lennénk – persze a végjátékot leszámítva. Alattunk kaszinó, diszkó, jégpálya és egy kisebb konferenciaközpont is működik. A felső szinteken bár, fitnessz, szauna, fürdő, a legfelső fedélzeten pedig medencék, vízi vidámpark sorakoznak. A hátsó fedélzeten kosárlabda- és mini-



## JÓLLAKOTT CSALÁD

Az orángutánok reggelije a Singapore ZOO egyik legkedveltebb programja (fent)

## ÚSZÓ ÉTTEREM

A három emelet sokat elárul a Royal Caribbean tengerjárója, a Mariner of the Seas méreteiről (lent)



golfpályának is jutott hely. A kéményen kialakított mászófalon pedig eljuthatunk az úszó monstrum legmagasabb elérhető pontjáig. Pazar a kilátás.

Miközben a fedélzeten szemlélődünk, a hullámok egyre magasabbra csapnak. Néhány kilométerre viharfelhők tornyosulnak, egy kibontakozó tuba nyújtózik tölcserével a tenger fölé. Feszülten várom, hogy megpillanthatom-e életem első tornádóját, és a hajó vajon hogy fog viselkedni?... A tölcser azonban visszahúzódik, a tengerjáró meg sem inog, a tenger elcsendesedik.

Négy napot töltünk a tengeren, kikötünk Malajziában, rövid látogatás Kuala Lumpurban, majd Phuket mellett egy kis szigeten szemléljük a korallszirtek élővilágát.

Eljön a búcsúvacsoera ideje. A vége felé a pincérek egyszer csak eltűnnek. Hiába várjuk a deszertlapot. Aztán egyszer csak felvonul a konyha és az étterem személyzete, és zenés-táncos műsorral búcsúznak. Nem is olyan meglepő mindez, hiszen a Mariner of the Seas színházában már több ismer-

rős arccal találkoztunk, akik a biztonsági oktatást tartották utunk elején.

Szingapúrban a világ legjobb állatkertjébe tartunk, ahol legkevésbé az állatok vannak bezárva, inkább a látogató érezheti úgy, hogy a biztonsága érdekében tereptárgyak vagy üvegfalak választják el a vadaktól. A Singapore ZOO egy víztározó mellé épült, kiszakítva a dzsungelből egy darabot. Nem kellett hát az állatoknak megteremteni a vadont, az adott volt.

Sietek, mert reggelimeghívásom van egy orángután családdhoz. Elkéstem! Az állatok már majszolnak. Engem is terülj-terülj asztalkám vár, de ugyan kinek is lenne kedve a reggelivel foglalkozni, amikor ilyen közel lehetek e főemlősökhöz, melyekből bolygónkon már alig 8000 él?! Ismerekedünk, szemlélgetjük egymást, aztán jóllakva továbbállnak.

Bár a város – modern épületeivel – a 21. századot jelképezi, ám a Singapore ZOO és a Gardens by the Bay botanikus kert a természetet is bent tartja a metropoliszban.

SZÖVEG ÉS KÉP: KÉZDI ZSOLT

## OÁZIS A TORONYHÁZAK KÖZÖTT

A Gardens by the Bay sokezer növényfajnak ad otthont Szingapúrban

