

Kaufmann János nyá. mérnök ezredes



2018. július 21-én, életének 89. évében elhunyt Kaufmann János nyá. mérnök ezredes, aki 32 éven keresztül folyamatosan volt a magyar katonai repülés első számú vezető repülőmérnöke. Ez példátlan teljesítmény, amelynek alapjául tehetsége, szorgalma, tudása és elhivatottsága szolgált.

Egész élete a katonai repülés ügyének alázatos szolgálatáról szólt. Kora gyermekkorától kezdve a repülőmodellezés volt a kedvenc foglalatossága, amely megalapozta a repülés iránti szeretetét. Középiszkolás korában fémipari munkákban vett részt édesapja mellett egy győri gyárban, ahonnan tanulni küldték a Budapesti Műszaki Egyetem gépészkarára. Tanulmányai 2. évében lehetőséget kapott a hadsereg szervezőitől, hogy jelentkezzen a Zsukovszkij Katonai Repülőmérnöki Akadémiára (Szovjetunió), sárkány-hajtómű szakra, amelyet 1954-ben kiváló eredménnyel elvégzett.

Hazatérve a taszári repülőtéren hadosztálymérnök-helyettesi, majd hadosztály-mérnöki beosztásba nevezték ki, amelyet követően 1955-ben a légierő főmérnöki feladatát bízták rá.

Kezdetben mintegy 650 db különböző típusú repülőeszköz egyidejű üzemeltetéséről, javíttatásáról és alkatrész-ellátásáról kellett gondoskodnia. Később a repülőeszközök mennyisége ugyan csökkent, de újabb és újabb típusokkal bővült a légierő. Összesen a repülőgépek és helikopterek mintegy 18 új típusának fogadását, rendszerbeállítását tervezte és szervezte meg.

Nevéhez fűződik az egyes típusok beérkezése előtti komplex rendszerbeállítási tervnek elnevezett átfogó tervezési dokumentáció

kidolgozása és alkalmazása a magyar hadseregben, amely gyakorlatát később minden más fegyvernem is átvette.

Munkásságának alapja az előrelátás és a pontos tervezés volt, amelyeket alárendeltjeitől is szigorúan megkövetelt. Fő feladatának tekintette a repülőeszközök által repült idő növelését és ezzel együtt a repülés biztonságának magas szinten tartását. Ezek eléréséhez új szervezeti elemeket és szervezési módszereket vezetett be a repülőcsapatok mérnök-műszaki szolgálatainál, amelyeket a Varsói Szerződés tagállamainak repülőerői is részben vagy egészében átvették és alkalmazták.

Nagyon fontos céljának tekintette a repülőműszaki tisztek (azon belül is a repülőmérnökök) és a tiszthelyettesek képzését és továbbképzését. Mindehhez felhasználta széleskörű elismertségét és kapcsolatait a polgári oktatási intézményekkel, valamint az akkori külföldi képzési lehetőségeket.

Hatalmas energiákat mozgósított a repülő szakanyag-ellátásra, amelyre főanyagnemfelelősi posztja is kötelezte. Vezetése alatt kialakultak a tervezés, beszerzés és ellátás eljárásai, módszerei.

Széleskörű kapcsolatokat épített ki a Varsói Szerződés tagországai légierőinek vezetésével. Kialakult a munkát kölcsönösen segítő rendszeres információcsere a repülés biztonságának javításáról és az új típusok rendszerbeállításának tapasztalatairól.

A 32 évig tartó vezető repülőmérnöki munkáját 1987-ben fejezte be, amikor is a Technika Külkereskedelmi Vállalat moszkvai képviselőjének vezetését bízták rá, amely során 4 éven keresztül már más fegyvernemek érdekeit is képviselnie kellett.

1991-ben, hazatérését követően nyugállományba vonult, de a légi-erővel azután is szoros kapcsolatot tartott fent. Az MH Repülőműszaki Intézet tudományos szakkönyvtárában orosz és angol nyelvű repülő szakanyagokat fordított magyar nyelvre, amelyek nyomtatott példányait a repülőcsapatok állománya felhasználhatott mindennapos munkavégzése során.

Emlékét a magyar repülőcsapatok teljes személyi állománya örökké megőrzi.

Hollósi Nándor nyá. mérnök altábornagy