

## Új akadémikusokat választott a Magyar Tudományos Akadémia

**Az Akadémikusok Gyűlése az Akadémia rendes tagjává választotta Chikán Attilát, az Akadémia levelező tagját.**

### **Chikán Attila:<sup>1</sup>**

1962-ben érettségizett, majd felvették a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetemre, ahol 1967-ben szerzett közgazdászdiplomát tervmatematika szakon. Ennek megszerzése után a Kohó- és Gépipari Minisztérium Tervezőirodájának közgazdásza volt, de már 1968-ban az MKKE oktatója lett. 1969-ben védte meg egyetemi doktori disszertációját. 1970-ben a Rajk László Szakkollégium alapító igazgatójává nevezték ki, tisztségét azóta is (2010) betölti. Később adjunktus, majd egyetemi docens lett. 1990-ben kapta meg egyetemi tanári kinevezését. Még egyetemi tanári kinevezése előtt, 1989-ben a vállalat-gazdaságtan tanszék vezetője lett. A tanszéket 1998-ig vezette, amikor Orbán Viktor első kormányában kinevezték gazdasági miniszterré. Tisztségét 1999 végéig töltötte be. 2000-ben az egyetem rektorává választották három évre. 2004-ben a Versenyképesség-kutató Központ vezetője lett. Időközben a logisztika és termelési lánc tanszékre került egyetemi tanári beosztásban. 2006-ban a Collegium Budapest felügyelőbizottságának elnöke lett. 1997-től miniszteri kinevezéséig Széchenyi professzori ösztöndíjjal kutatott.



1981-ben védte meg a közgazdaságtudományok kandidátusi, 1999-ben akadémiai doktori értekezését. Jelenleg az MTA IX: Gazdaság- és Jogtudományok Osztálya Közgazdaságtudományi Bizottságának és a Gazdaságtudományi Bizottságának a tagja, és s a IX. osztályhoz tartozó, de az MTA VI. Műszaki Tudományok Osztályával közösen megalakított és működtetett Logisztikai Osztályközi Állandó Bizottságnak elnöke. 1997 és 2000, valamint 2004 és 2007 között a Magyar Tudományos Akadémia közgyűlésének doktori képviselője

---

<sup>1</sup> Fotó: Thaler Tamás (Wikipédiáról letöltve 2016.12.13)

volt. 2010-ben az Akadémia levelező, 2016-ban rendes tagjává választották. 2003-ban a Svéd Királyi Mérnöki Akadémia külső tagja lett. Akadémiai tisztségei mellett többek között a Nemzetközi Készletezési Tudományos Társaság főtitkára, illetve 1991-től a Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság társelnöke, 2014-től elnöke. A *Közgazdasági Szemle* és a *Vezetéstudomány* című tudományos folyóiratok szerkesztőbizottságának tagja. Számos gazdasági társaságban töltött be vezető funkciókat: 1986 és 1991 között a Magyar Külkereskedelmi Bank Rt., valamint 1993 és 1998 között az Aranykor Nyugdíjpénztár igazgatóságának tagja volt, emellett a Dunaferri Rt. (1990–1998), az MTI Rt. (1997–1998) és a Richter Gedeon Rt. (2000–) felügyelőbizottságának elnöke volt. 2004-től több éven át a MOL Nyrt. felügyelőbizottságának alelnöke volt.

## **Munkássága**

Fő kutatási területe a vállalatgazdaság-tan, a versenyképesség és a logisztika. E témakörökkel kapcsolatban ért el nemzetközileg is elismert eredményeket, valamint végzett iskolateremtő tevékenységet.

Kutatási eredményei három fő témakörre összpontosulnak. Az első témakörben, a vállalati versenyképesség területén a mikro- és makroszintű versenyképesség egymás közötti kapcsolatára vonatkozó írásai, illetve a vállalati versenyképesség mérésére vonatkozó kutatásai emelhetők ki. A második fő témakör a vállalat-gazdaságtan, ahol jelentős tankönyvszerzői (ezzel kapcsolatos tankönyve 2008-ban érte meg negyedik kiadását) és iskolateremtő munkássága. Harmadik fő témaköre a reálgazdaság jelenségeinek, főként a készletezés és a termelés menedzsmentjének kutatása. A 2000-es években több kutatást végzett a készletezés menedzsmentjének új paradigmáját megfogalmazó, empirikusan alátámasztott kutatásai.

Több mint kétszáznegyven tudományos publikáció szerzője, ebből több mint tizenöt magyar és több mint tizenöt angol nyelvű könyv szerzője, társszerzője vagy szerkesztője. Munkáit elsősorban magyar és angol nyelven adja közre.<sup>2</sup>

Chikán Attila személyében a logisztikusok képviselőt szereztek a legmagasabb tudományos szinten.

**Munkájához sok sikert, újabb tudományos eredményeket kívánunk!**

---

<sup>2</sup> Wikipédiáról letöltve: 2016.12.13-án)

## SAFETY FUEL 2016 TÖBBNEMZETISÉGŰ GYAKORLAT

### **Absztrakt**

*A SAFETY FUEL a német és a magyar haderő immár több évre visszatekintő közös gyakorlata. Az idén első alkalommal kiegészült a horvát haderő üzemanyag szakembereivel. Céljük a tábori üzemanyag ellátás NATO STANAG-ek szerinti közös gyakorlása a nemzetközi együttműködés alapján. A gyakorlat végrehajtásában az MH Logisztikai Központ alárendeltjei: az MH Anyagellátó Raktárbázis (MH ARB), az MH Katonai Közlekedési Központ (MH KKK) és az MH Légijármű Javítóüzem (MH LÉJÚ) egyaránt részt vettek.*

**Kulcsszavak:** SAFETY FUEL, MH LK, MH ARB, MH KKK, MH LÉJÚ

A Joint Logistics program 2011 óta tartó együttműködés a német és magyar hadsereg között. Az együttműködés részét képezi a BFI (Buelk Fuel Istallation – tábori hajtóanyag raktár) program. Ennek a kooperációnak része a Safety Fuel 2016 gyakorlat is. A gyakorlatot a német Logisztikai Parancsnokság, a Horvát Haderő Logisztikai Parancsnoksága, az MH Logisztikai Központ és három alárendelt szervezete: az MH Anyagellátó Raktárbázis, az MH Katonai Közlekedési Központ és az MH Légijármű Javítóüzem állománya hajtotta végre. Többhónapos nemzetközi egyeztetést és számos előkészítő megbeszélést követően 2016. augusztus 29-én vette kezdetét az MH Pápa Bázisrepülőtér területén a gyakorlat helyszínének kialakítása. A szeptember 30-ig tartó gyakorlaton összesen 116 katona vett részt. Jelen kiképzés legfőbb célja az volt, hogy a NATO-tagállamok közösen gyakorolják a tábori hajtóanyag-ellátó rendszer felépítését és üzemeltetését, melyhez a technikai eszközöket a három résztvevő nemzet hadserege – német, magyar és első ízben a horvát – biztosítja. A szakmai felkészítést a magyar fél irányítja.

A gyakorlat háttértörténete szerint egy északi ország megtámadja és részben meg is szállja szomszédját, amely NATO-tagállam. Az agresszor kiszorítására a szervezet alapszabályzatának 5. cikkelye alapján NATO-erők érkeznek az államba, amelyek az ellenség erőinek térnyerését megállítják, majd visszaszorítják. A hátramaradt erők-től kezdik megtisztítani az országot; összecsapásokra – a gyakorlat idején – már csak néhány területen kell számítani. A gyakorlat további scenáriója alapján a bázisrepülőtér kiépített infrastruktúrájának rombolása következtében szükségessé vált a tábori hajtóanyagellátó-képesség kiépítése. A BFI lényege, hogy a katonai üzemanyag-ellátási rendszert akkor építik ki, amikor a helyben lévő létesítménye-

ket rombolják, megsemmisítik. Ezen műveletek során a haderő telepíti a saját tábori hajtóanyag-ellátó rendszerét, amely akár több ezer köbméter hajtóanyag tárolására is alkalmassá tehető. Az együttműködésről elmondható, hogy a német és a magyar végrehajtó állomány a tapasztalatait műveleti körülmények között, az afganisztáni misszióban szerezte, ahol háborús környezetben kellett a hajtóanyag-feltöltést végrehajtani. A mostani gyakorlat újdonsága, hogy a magyar és a német katonákon kívül horvát egyenruhások is jelen vannak. A horvát hadsereg még nem integrálódott a Joint Logistics programba, ezért örömmel éltek a részvételi lehetőséggel. [1]

A projektet nyugodtan nevezhetjük „zöldmezős beruházásnak” hiszen a közel 6 hektáros, szinte teljesen sík, füves területen semmilyen építmény nem volt. A terület rendezése, a földmunkák elvégzése, átereszek, betonúzalék anyagú belső közlekedő utak elkészítése a HM Védelemgazdasági Hivatal szerződése alapján külső vállalkozók bevonásával készült. Ezek után érkeztek az MH ARB Logisztikai Osztály által biztosított, vadonatúj 20 lábás lakókonténerek és egyéb elhelyezési szakanyagok. A 42 konténer és felszerelés vasúton gördült be a repülőtérre, közvetlenül a gyakorlat helyszíné mellé, ahonnan ADK-125-ös autódaru emelte őket az előre kialakított falábakra (stafnikra). Szintén vállalkozók bevonásával alakították ki a tábor villamoshálózatát, a közvilágítást és szaniter konténerek alkalmazásával a víz- és csatorna hálózatát.



1. ábra. A lakókonténerek

A konténertábor maximális elvi befogadóképessége 150 fő volt. A Safety Fuel 2016 gyakorlat során a tábornak valós elhelyezési biztosítási szerepe volt, itt szállásolták el a gyakorlaton résztvevő katonákat. A német és a horvát haderő tagjai is a táborban kerültek elhelyezésre. A konténereket a szabvány 20 lábás hajózási konténer méreteiben alakították ki. Egy konténer 6 méter hosszú, 2,5 méter széles és majdnem ugyanilyen magas. Maximum 4 fő befogadására alkalmasak, az ablakokat hővédő üvegezéssel látták el. A konténerekben van világítás és fűtőberendezés is. Továbbá a katonák személyes kényelmének biztosítása érdekében egyéb elektromos berendezések is üzemeltethetők. A konténerekben az állomány az új típusú összecsatolható tábori ágyakon aludt. A lakókonténerekben a fürdés nem biztosított, de a táborban erre a célra elhelyeztek két speciálisan kialakított szaniter konténert (fürdőkonténert).

A komfortérzet növelése érdekében méhsejt alakú műanyag és fa járólapokat helyeztek a konténerek közé. Ezzel biztosították a tiszta és balesetmentes gyalogos közlekedést. Meg kell említenünk, hogy a gyakorlat helyszínét gyorstelepítésű drótakadállyal (GYODÁ-val) kerítették körbe, a konténervárost HESCO bástyákkal erősítették meg és multispektrális álcahalóval beborítva gondoskodtak a tábor „terepbe illesztéséről”. Az előkészítő munkák szeptember 16-ára készültek el, mely annak a - főleg az MH ARB Logisztikai Osztály és MH ARB Logisztikai Század állományából vezényelt - 20-25 főnek a tevékenységét dicséri, akik napi 12-13 órás munkával mindezt létre hozták. Ők vettek részt azután a gyakorlatot követő (szeptember 30. - október 08.) bontás és visszatelepülés feladataiban is. Ezt a tevékenységet nevezhetjük a gyakorlat valós logisztikai biztosításának is. A helyszín előkészítését követően települhetett a gyakorlaton bemutatásra kerülő három képesség technikai háttere: a Bulk Fuel Installation (WARDAM rendszer), a Javító – Vontató Csoport és a Tábori Sérülésses Javító Csoport.

A különböző munkacsoportok egymással szorosan kooperálva végezték tevékenységüket. Ez az együttműködés, egymás munkájának segítése jellemző volt a gyakorlaton részt vevő valamennyi katonai szervezetre, ami a Pápa Bázisrepülőtér állományára is kiterjedt. Ha egy munkacsoport végzett a kiszabott feladataival, azonnal a többiek segítségére sietett, hogy együtt mielőbb, határidőre végezzenek. A gyakorlat jelmondatának is tekinthető „One mission, one team” gondolat teljes mértékben bebizonyosodott. A közös feladat végrehajtása érdekében összekovácsolódott egy kiváló szakmai tudással felvértezett logisztikai csapat.

A SAFU 2016 a Safety Fuel elnevezésű német-magyar közös gyakorlatok sorában a hatodik volt. De az első olyan, amelyen „külsős” nemzet katonái is részt vettek, és az első, ami ilyen módon jelenítette volna meg az MH Logisztikai Központ és alárendelt szervezetei által biztosítható logisztikai bázis képességeit. Maga a gyakorlat rengeteg tanulsággal járt és számos tapasztalattal gazdagította a benne résztvevő katonákat, úgy vezetőket, mint végrehajtókat egyaránt.



2. ábra. Az üzemanyag átszivattyúzása a vasúti tartálykocsiból a SAFU 2016 gyakorlaton

A BFI (magyarul tábori hajtóanyag raktár: THR) magyar részről 23 főből állt, a németek 11 katonával, a horvát fél 12 fővel képviselte a tábori hajtóanyag tárolási képességet. A magyar-német együttműködés során egy 175 m<sup>3</sup> tároló kapacitású modul került kiépítésre és működtetésre, amely műveleti időben látta el hajtóanyaggal a horvátok által üzemeltetett Tábori Hajtóanyag Töltő Pontot (THTP). A horvát állomány egy 50 m<sup>3</sup>-es modult működtetett, amely a helyszínen érkező helikopterek hajtóanyagát történő ellátását valósította meg.

A tábori hajtóanyag raktár, mint rendszer arra való, hogy el tudják látni a missziókban szolgáló katonákat üzemanyaggal. Különböző típusú hajtóanyagot tárolnak benne, egyrészt különféle repülőeszközök: vadászrepülőgépek, helikopterek tankolhatnak belőle, de a gép

és harcjárművek számára benzin és dízel üzemanyagot is lehet a rendszerben tárolni. A rendszer gumitartályokból áll. Ez többfajta kapacitásban létezik a Magyar Honvédségben. A Safety Fuel 2016 gyakorlatra három 50 m<sup>3</sup>-es és egy 25 m<sup>3</sup>-es tartályt, tehát összesen 175 000 liter tárolókapacitást telepítettek. A rendszer további részei az anyagmozgatást szolgáló szivattyúk lefejtő rendszere, csővezetékek, szűrők, vízleválasztók. A gyakorlaton repülő-hajtóanyaggal is gyakorlatoztak, ezért repülő-hajtóanyag adalékoló berendezést is kapcsoltak a rendszerhez. A Magyar Honvédség még nem rendelkezik ezzel a berendezéssel, ezért a német kollégák hoztak két ilyen eszközt, és azokat kapcsolták a kiadó pontokhoz. A BFI rendszer közreműködésével a gyakorlat részeként két katonai helikoptert is feltöltöttek. Ezzel megvalósítva az azonos időben zajló Brave Warrior gyakorlat valós üzemanyag biztosítását.



3. ábra. Az üzemanyag átszivattyúzása az Ural tartálykocsiba a SAFU-n

A THR működtetésekor a vezetés kiemelt figyelmet fordított a „keresztbe irányításra”, ami az egyes feladat végrehajtó csoportoknak a másik nemzet irányításával történő feladat végrehajtását jelentette. A gyakorlat során a három nemzet résztvevő katonái sikeresen alapozták meg a különböző hajtó-, és üzemanyagok együttműködésben megvalósuló kezelését. A közös működés további gyakorlására a 2017-ben Németországban megrendezésre kerülő „Safety Fuel 2017” gyakorlat során lesz újabb lehetőség.

Baráth István dandártábornok, az MH Logisztikai Központ parancsnoka elmondta, hogy a BFI rendszer lényegében nem más, mint egy hadszíntéri központi üzemanyagraktár. Nem az egyes harcjárművek, technikai eszközök üzemanyag-feltöltésének a célját szolgálja, hanem a hadszíntéri hajtóanyag tárolása és elosztása a feladata. A központi és a polgári tárintézetekből ide szállítják azokat a hajtóanyagokat, amelyek szükségesek a harc megvívásához, a feladat végrehajtásához, és a különböző csapatok innen vételezik fel azokat. A gyakorlatnak a legfőbb célja a közös interoperabilitás megteremtése volt, azaz, hogy a német-magyar fél által létrehozott üzemanyag ellátási rendszerbe a horvát fél be tudjon integrálódni. Illetve, hogy azt a képességet, amit 2011-től napjainkig már kialakítottunk tovább lehessen fejleszteni. Azt is elmondta, hogy már hatodik éve folytatjuk az együttműködést, és csak a legpozitívabban tud szólni a gyakorlaton folyó német-magyar és a horvát katonák közös tevékenységéről. Rendkívül magas színvonalú a német és a magyar csapatok együttműködése. Nagyon sok olyan tapasztalat van mögöttük, amelyet eddig is felhasználtunk. Elmondta azt is, hogy a gyakorlat tapasztalata az is, hogy a horvátok is képesek integrálódni ebbe a rendszerbe. Az együttműködéssel kapcsolatban arról is beszélt, hogy azt a gyakorlat teljes időszakában jó szintűnek tartja. Beszélt arról is, hogy a gyakorlat mintegy másodlagos céljaként a saját nemzeti logisztikai képességeink bemutatását jelölte ki. Ennek megfelelően a legfontosabb egy olyan tábori képesség a bemutatása volt, amelynek biztosítására nemzetközi szerződéseink köteleznek minket. A másik ilyen képesség, amit bemutattak, a vontató, javító komplex képesség. Ez magába foglalja a repülőeszközök harctéri sérülései javítását, valamint a különböző terepen végrehajtott mozgások után a szárazföldi harci technikai eszközök vontatását, javítását, illetve a bevontatás, beszállítás után a technikai kiszolgálások végrehajtását. Baráth dandártábornok szólt arról is, hogy a gyakorlat célkitűzése ugyanaz, mint ami a katonák célkitűzése minden gyakorlaton: felkészülni egy valós feladat végrehajtására. Elmondta, fel kell készülni arra, ha olyan helyzet adódik, akkor a BFI képességet a világ bármely pontján bevethetővé kell tenni.

A kooperáció jövőjéről is szót ejtett. Véleménye szerint a jövője annak van, hogy a különböző NATO tagállam nemzetek minél jobban együtt tudjanak működni. Ez jól látható volt ezen a gyakorlaton is, hiszen a német-magyar már egy jól kiforrott együttműködés, emellett megkezdte az integrálódást a horvát haderő. A látogatónapra meghívott vendégeink közül a szlovén logisztikai parancsnok szintén érdeklődést mutat és szeretne bekapcsolódni ebbe a rendszerbe. Továb-



bá részt vett a rendezvényen a lengyel logisztikai csoportfőnök is, aki szintén nagy érdeklődést mutatott. A gyakorlatra több megfigyelő látogató érkezett az amerikai, illetve a francia haderőtől is. Fontos, hogy a nemzetek és a különböző hadseregek együttműködésével meg kell teremteni azokat az erőforrásokat, amelyek a katonai szervezeteket, a csapatokat hatékonyan el tudják látni.



4. ábra. Az üzemanyag elosztására szolgáló csővezeték-csomópont

A Bundeswehr Logisztikai Parancsnokságát képviselő katonák parancsnoka, Peter Becker alezredes a gyakorlattal kapcsolatban elmondta: az ilyen jellegű gyakorlatok rendszeres megtartása szükséges ahhoz, hogy a résztvevő katonák felkészültsége a távoli hajtóanyagraktár üzemeltetéséhez szinten tartható legyen. A németek képesek mobil távoli hajtóanyag raktárakat felépíteni, és üzemeltetni külföldön, katonai missziók kertében, ahogy azt tették Afganisztánban is. De sok katonára van szükség ahhoz, hogy félévente frissíteni tudják a tábori hajtóanyagraktárak személyzetét. A SAFU gyakorlatra alapozva képesek vagyunk magyar, vagy vegyes nemzetiségű csapatokat kiküldeni. Érdekelt ebben minden résztvevő hadsereg. Elmondható, hogy a lengyel és a holland hadsereg is érdeklődik az öszszeszevont logisztikai projektek iránt. Fontosabbnak ítélte, hogy a résztvevő nemzetek fel tudják ajánlani ezt a szolgáltatást a NATO misszi-

ókba a jövőben is. Remélhetőleg a 2018-as NATO gyakorlat keretein belül továbbfejleszthetjük az együttműködésünket logisztikai területen.



5. ábra. A SAFU 2016 gyakorlaton alkalmazott puhafalú üzemanyag tárolók

Kolonics Attila alezredes, az MH Anyagellátó Raktárbázis megbízott parancsnoka a gyakorlaton táborparancsnokként vett részt. A gyakorlat tapasztalatairól elmondta, hogy „2011. óta évente dolgoznak együtt a német-magyar üzemanyag szakembereink. A gyermekbetegségtől eljutottunk odáig, hogy már az állományt tudjuk úgynevezett kevert módon alkalmazni, német vezetéssel magyar végrehajtók, illetve rendelkezünk már olyan magyar kollegákkal, akik a német rendszer alapján a német felkészítésben vettek részt, és német szempontból is alkalmasak irányítani a német állományt is. Az idei évben először csatlakozott a végrehajtás szintjén a horvát állomány, akik ugyan egy eltérő szintjén vannak ennek a szakmai feladatnak, ezért a horvátok alacsonyabb kiszolgálói szintű létesítmény telepítésével vettek részt a gyakorlaton.” [2]

A gyakorlaton részt az a Magyar Honvédség Logisztikai Központjának alárendeltségébe tartozó MH Légijármű Javítóüzem is. A kecskeméti alakulat legfőbb feladata a résztvevő légijárművek teljes körű kiszolgálása volt. Ha kellett javítottak, ha kellett utántöltöttek. A gyakorlaton az MH Légijármű Javítóüzem helikopterjavító csoportja a légi

járművek különböző szintű javításaival, kiemelten a hadszíntéri sérülések javításaival foglalkozott.



6. ábra: Folyik a MI-17 típusú helikopter feltöltése



7. ábra: Felkészülés a sérült helikopter fogadására

A sérüléssel javító csoport szerves része volt a logisztikai bázisnak, és azon túl, hogy a különböző repülő eszközöknek karbantartását, javítását, sérüléseinek javítását látta el, a tábor életének a biztosítási feladataiban is részt vett. A repülőműszakiak kiemelt feladata egyrészt egy korábban látható éles helikopter leszállásának a biztosítása, ezt követően a bemutató helyen a javítási képességek demonstrálása volt. Az imitált szituáció szerint ellenséges támadás érte a helikoptert, amely kézi lőfegyverek találatai miatt különböző sérüléseket szenvedett. A borítás sérülését javították ki, míg belül különböző vezetékek, kábelek javítását illetve a cseréjét mutatták be. A repülőeszköz burkolatán keletkezett roncsolások, sérülések helyét lokalizálták, majd szabályos formában a keletkezett sérülés területét kivágták, és egy lemezrátéttel foltszerűen beburkolták azt. A harctéri sérüléssel javító csoport képes kitelepülni tábori körülmények között egy kényszerleszállás helyszínére és 36 órán belüli el tudja látni a kisjavítási feladatokat.

Hosszú gyakorlás és tervezést követően a gyakorlat lezárásaként került sor szeptember 27-28-án a látogatói napok megrendezésére. A különböző végrehajtó alegységek összehangolt tevékenységük során mutathatták be felkészültségüket a meghívott vendégeknek. A vendégek között volt: Winfried ZIMMER dandártábornok, a Bundeswehr Logisztikai Iskola parancsnoka; Milan ZURMAN dandártábornok, a szlovén Logisztikai Dandár parancsnoka; Robert WOZNIAK ezredes, a lengyel hadsereg logisztikai csoportfőnöke; Mladen Fuzul vezérőrnagy, a Horvát Haderő Támogató Parancsnokság parancsnoka; valamint Uwe Clemens alezredes, a német véderő attasé, valamint az NFIU képviselői, illetve az együttműködő katonai szervezetek vezetői és képviselői.

A táborparancsnok – Kolonics Attila alezredes – jelentését követően megkezdődött a bemutató. Először a BFI német – magyar közös alegység dinamikus bemutatója során volt látható a tábori üzemanyag-ellátás, -kiszolgálás menete. Ez magába foglalta az üzemanyag beérkezését, lefejtését, az üzemanyag minőségének ellenőrzését és egy üzemanyagtöltő gépjármű feltöltését. A bemutató egyik látványeleme volt az imitált üzemanyag kitorés, amelyet a tűzoltók és a szakállomány közösen hárított el, a megsérült katonát a tábori egészségügyi szolgálat elsősegélyben részesítette, valamint felkészültek a szennyezett terület kármentesítésére.

Bemutatták a Tábori Javító Csoport és Területi Sérüléssel Javító Csoport képességeit is. Ezen belül látható volt BTR-80 harcjármű

szállítása valamint T-72 harckocsi indítása is. Mindkét napon részt vett a bemutatón egy MI-17 helikopter, mely egy támadást követő kényszerleszállást imitált. A második napon ez kiegészült az amerikai hadsereg Black Hawk helikopterének landolásával, és a horvát állomány által végrehajtott tényleges üzemanyag feltöltéssel.

Ezt követően a meghívott vendégek statikus bemutató keretén belül megtekinthették az egyes alegységeket, ahol részletes felvilágosítást kaptak a munkájukról. A vendégek közelről is megszemlélhették a logisztikai bázis minden egyes telepített részét. Első állomásként BFI-t, ahol a berendezésekről Besenyei Gergely százados jelentett a vendégeknek. Ezt követően a „konténerváros” bemutatására került sor, ahol a résztvevők megtekinthették az újonnan beszerzett elhelyezési (lakó, iroda és szaniter) konténereket.



8. ábra. Baráth István dandártábornok az MH Logisztikai Központ parancsnoka a SAFU 2016 gyakorlat zárásán elismeréseket ad át

A bemutató zárásaként megalakult egy logisztikai konvoj a gyakorlatot kiszolgáló technikai eszközökből majd elhagyták a helyszínt.

A gyakorlat hivatalos záróünnepségét 29-én tartották, melyen Baráth István dandártábornok elismeréseket adott át mindhárom nemzet a gyakorlaton kiemelkedően teljesítő katonáinak.

(Írta: Dr. Hegedűs Ernő őrnagy, Szendyné Horváth Julianna őrnagy, Druzsinszki József százados, Tomena Gábor őrnagy és Szabó Beáta ka. Fotók: Háda István szds.)

## **Források**

- [1] Megkezdődött a Safety Fuel 2016 gyakorlat Pápán.  
[www.honvedelem.hu](http://www.honvedelem.hu)
- [2] Nemzetközi logisztikai gyakorlat Pápán [www.honvedelem.hu](http://www.honvedelem.hu)
- [3] 9.tv - Biztonsági Zóna - Logisztikai gyakorlat Pápán  
<https://www.youtube.com/watch?v=1qoOqMLdBWQ>
- [4] 9.tv - Biztonsági Zóna - Safety Fuel 2016  
<https://youtu.be/BTK-qf5UNQ>

### **A „Katonai logisztika időszerű kérdései” c. tudományos konferencia**

A Magyar Tudomány Napja programsorozat részeként, illetve a közelgő Logisztikusok Napja alkalmából 2016. november 29-én tudományos konferenciát tartottak a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen „Katonai logisztika időszerű kérdései” címmel. A konferencia a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar Katonai Logisztikai Intézet és a Magyar Hadtudományi Társaság Védelemgazdasági és Logisztikai Szakosztály közös szervezésében került megvalósításra. A konferencia védnökei Baráth István dandártábornok, *Filótas István György dandártábornok, Fodor Péter dandártábornok, Kaposvári László dandártábornok, Dr. Keszthelyi Gyula ny. dandártábornok és Schmidt Zoltán dandártábornok voltak.*

A Magyar Tudomány Ünnepe programsorozathoz kapcsolódó rendezvényen a haditechnika, a műveleti logisztika, a hadtáp és katonai gazdálkodás, illetve a katonai közlekedés témákban hallgathattak előadásokat a résztvevők. A konferencia résztvevőinek létszáma, illetve a szekciók száma dinamikus növekedésen ment keresztül a korábbi évekhez képest. A plenáris előadás helyszíne az NKE Hungária körúti kampusz díszterme volt.

A konferenciát a levezető elnök, Dr. habil. Gyarmati József alezredes, haditechnika tanszékvezető, egyetemi docens, az NKE Hadtudományi Doktori Iskola Védelmi Logisztika és Védelemgazdaság kutatási területének vezetője nyitotta meg. (A haditechnikai specializá-

ció, mint képzési forma, a katonai logisztikai alapképzési szak keretében valósul meg az egyetemen.)

A rendezvény további részében dr. Pohl Árpád ezredes köszöntötte a résztvevőket az NKE Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar, Katonai Logisztikai Intézet nevében. Az NKE Hadtudományi- és Honvédtisztképző Kar Katonai Logisztikai Intézet igazgatója a szakmán belüli kommunikációt, az elért eredmények bemutatását és a közös együttműködés erősítését hangsúlyozta a konferencia célkitűzései kapcsán. Fontos, hogy féltve óvjuk, őrizzük és fejlesszük az évtizedek alatt felhalmozódott logisztikai tudást. A szimpózium tematikáját évről-évre bővítik, ennek jegyében jövőre már egy nemzetközi szekcióval is gazdagítják majd. Pohl Árpád köszöntőjében szólt arról is, hogy az egyetemen futó projektek új lendületet adhatnak a katonai logisztikai kutatásoknak is. Ennek érdekében a Logisztikai Intézet tanszékein több kutatócsoport is megkezdte már a működését.



*1. ábra. Baráth István dandártábornok, Filótás István György dandártábornok, Dr. Keszthelyi Gyula ny. dandártábornok, Schmidt Zoltán dandártábornok és Fodor Péter dandártábornok*

A nyitó előadást Baráth István dandártábornok, a konferencia védnöke tartotta. Az MH Logisztikai Központ parancsnoka elmondta, hogy napjainkban – a migráció és a határbiztosító szolgálat körülményei között - a katonai logisztika új kihívások előtt áll. A katonai logisztika időszerű kérdései, új kihívások című prezentációjában a gyakorlati munka legfontosabb előkészítő szegmenseként jellemezte a hasonló jellegű tudományos konferenciákat. Fontos, hogy a szakma

képviselői minden évben összegyűljenek, és megvitassák a katonai logisztika jelen állapotát. „A katonai logisztikai szakmának is nagy megtiszteltetés, hogy Pohl Árpád ezredes lesz a HHK dékánja január elsejétől” – mondta előadásában Baráth István dandártábornok. A Magyar Honvédség Logisztika Központ parancsnoka hangsúlyozta, hogy szervezetüknél 2018-tól várhatóan akkreditált logisztikai tudományos műhely kezdheti meg a működését. (Ennek előkészítése jelenleg is zajlik az MH LK Kutatás-Fejlesztési Tudományos és Szabványosítási Osztályon.) „Ez nagyon fontos lépés a szakma számára, hiszen a jövőt folyamatosan kutatni kell, a gazdaságosság és a biztonság szem előtt tartásával megoldásokat kell keresnünk az újabb kihívásokra” - tette hozzá a parancsnok. (A felállítás alatt álló MH LK kutatóhely tudományos könyvtárral, tudományos folyóiratokkal, PhD fokozatos kutatókkal, doktorandusz hallgatókkal, illetve kutatási programokkal egyaránt rendelkezik.) Tevékenysége során a tervezetten 2018. január 1-től akkreditált státuszú kutatóhely szorosán együttműködik a Magyar Katonai Logisztikai Egyesülettel (egyebek mellett a Katonai Logisztika tudományos folyóirat megjelenítésében). Az MH LK parancsnoka hangsúlyozta: a logisztikai szakterület aktuális kihívásait a katonai és védelempolitika új irányai szabják. Példaként említette a migrációs helyzetet, amelynek megoldásába a Magyar Honvédség logisztikai területének gyakorlatilag minden része bekapcsolódott. Baráth István szerint a világban zajló biztonságpolitikai változások, például a tömeges migráció a Magyar Honvédségre és azon belül a katonai logisztikai szakmára is hatással vannak. A katonai logisztikai szakma előtt álló feladatok kapcsán szólt a NATO idén nyáron tartott varsói csúcstalálkozóján megfogalmazott ajánlásokról. Mint mondta, a varsói NATO-csúcson új irányvonalak, új elgondolások és új fogalmak jelentek meg, amelyek jelentősen átírják a közeljövőben a katonai logisztika feladatrendszerét. „A logisztika előtt óriási feladatok állnak, el kell kezdenünk megfelelni azoknak a feladatoknak, amelyek a honvédelmi szakpolitikai programban előírnak számunkra”- hangsúlyozta Baráth István. A parancsnok szerint ezzel párhuzamosan át kell gondolni a katonai logisztika szervezeti struktúráját és ki kell alakítani az új képességeket is. Mindez egy új logisztika-vezetési és irányítási rendszert fog megteremtteni hazánkban. Meg kell felelnünk a honvédelmi szakpolitikai program kihívásainak, át kell gondolnunk a szerkezeti struktúrát, új képességeket kell kialakítanunk. Ezért a mai konferencia végén nem lezárunk valamit, éppen ellenkezőleg: elkezdünk építkezni” - mondta.

A konferencia célja a hazai és a külföldi katonai logisztika elméletének és gyakorlati megoldásainak áttekintése, hazai hadiipar kutatá-



si és fejlesztési lehetőségeinek és eredményeinek bemutatása, az innovatív trendek áttekintése és az e témakörökben született kutatások eredményeinek megvitatása volt. A konferencia előadásai a katonai logisztika négy fő területét célozták meg, ezek: haditechnika, hadtáp, katonai közlekedés, műveleti logisztika és felkészítés. A szimpóziumon a résztvevők több helyszínen, öt szekcióra bontva kísérelhették figyelemmel az előadásokat a haditechnika, a műveleti logisztika, a haditechnika története, a hadtáp és katonai gazdálkodás, valamint a katonai közlekedés témakörökben. Összesen 29 előadást hallgathattak meg résztvevők.



2. ábra. A konferencia résztvevői

A műveleti logisztika szekcióvezetője Dr. habil. Horváth Attila alezredes volt. Itt előadás hangzott el a katonai orvosi képzés kérdéseiről, az afganisztáni műveleti logisztikáról, a logisztikai altiszt és zászlós-képzésről, a katonai logisztikai doktrínák felépítéséről. Solymosi Ferenc ezredes, az MH LK logisztikai igazgatója „A logisztikai kiképzés modernizálási lehetősége” c. előadását tartotta meg. Dr. Horváth Attila alezredes, logisztika tanszékvezető „A katonai szállítások védelem-igazgatási és nemzetgazdasági kapcsolatrendszere” címmel tartott előadást. Elhangzott még előadás a tábori vezetési pontok logisztikai ellátásáról is.

A hadtáp és katonai gazdálkodás szekcióvezetője Dr. Pap Andrea alezredes volt. Itt előadás hangzott el az MH telepítő tábori elhelyezési képességeinek fejlesztési lehetőségeiről, a „Közszolgálat – fenntarthatóság – logisztika” egyetemi kutatóműhely eredményeiről, az

EU-ban kibontakozó gazdasági trendek hatásáról a védelmi képességekre, a személyi felszerelésekről, a védelmi költségvetésről, az üzemanyagellátás és a környezetvédelem kapcsolatáról, illetve a pénzügyi csődelőrejelzésről.

A haditechnika történet szekció szekcióvezetője Dr. Hajdú Ferenc mk. alezredes, az MH LK KFTSZO osztályvezetője volt. Itt elhangzott előadás a magyar rádiólokátor fejlesztés történetéről, a magyar katonai aggregátor fejlesztés- és gyártás történetéről, a kézi páncélelhárító fegyverek fejlődéséről, az amerikai hadimozdonyokról és az US Army Szállítványozási Hadtestének műveleteiről a II. világháborúban, illetve a magyar katonai motorkerékpár- és aggregátorfejlesztésről, továbbá a hadibeszállítók tevékenységéről 1918-ig.

A haditechnika szekció vezetője Dr. habil. Gyarmati József alezredes volt. Itt előadás hangzott el az UH-1 szállító helikopterről, a kereskedelmi járművek védelmének fejlesztéséről, kiemelt fontosságú létesítmények biztonsági rendszereiről, illetve különböző lövedéktípusok repeszhatásáról. A haditechnikai szekció az előadásaival a Haditechnikai Tanszéken folyó kutatásokat mutatta be. Az előadások hangsúlyozták a haditechnikai K+F jelentőségét, valamint bemutatták, hogy megfelelően kialakított együttműködés keretében sikeres programok, kutatások és kísérletek folytathatók le. Nagy jelentőség tulajdonítható annak, hogy a nevezett kutatásokat az alap kutatások közé lehet sorolni, amelyre vonatkozó igény régóta jelentkezik a katonai-műszaki tudományágon.

A katonai közlekedés szekcióvezetője Dr. Szászi Gábor alezredes volt. Itt előadás hangzott el a csapatmozgások engedélyezésének és végrehajtásának sajátosságairól, az anyagmozgató képesség aktuális helyzetéről, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában meghatározott fejlesztési célok katonai aspektusairól, a katonai közúti szállító gépjárművek szállítási teljesítmények nyilvántartásáról, a közúti veszélyesáru-szállítás ellenőrzésének tapasztalatairól.

A konferencia végén, plenáris ülésen Dr. habil. Gyarmati József alezredes mondott zárszót. A konferencián elhangzott előadások szerkesztett, lektorált anyagai a Katonai Logisztika című, MTA által „B” tudományos kategóriába sorolt szakfolyóirat különszámában jelennek meg.

*(Összeállította: Dr. Hegedűs Ernő mk. őrnagy)*



NEMZETI  
KÖZSZOLGÁLATI  
EGYETEM  
A HAZA SZOLGÁLATÁBAN

## KATONAI ÖKOLÓGIAI LÁBNYOM KUTATÓ KÖZPONT (KÖKK)

Katonai Ökológiai lábnyom Kutató Központ (KÖKK) (angol nevén Military Ecological Footprint Center (MEFC) kutatóműhely alakult a Nemzeti Közszerológati Egyetem Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar bázisán a Katonai Logisztikai Intézet kezdeményezése révén 2014 januárjában egy NKE egyetemi rektori pályázat támogatásával.

### TAGOK, PARTNEREK

Dr. Lakatos Péter egyetemi docens, mint kutató-műhelyvezető a „Katonai Ökológiai lábnyom kutatóközpont (KÖKK)” Projekt megvalósítása során végig felelősséget viselt a kutatóműhely induló tevékenységéért, a Projekt sikeres megvalósításáért. A kutatóműhely létrehozásában részt vett Szeker László főhadnagy az NKE HHK KLI HKKT egykori oktatója és Verbényi Dávid honvédtisztjelölt-demonstrátor.

Sikerült nemzetközi együttműködési egyezményt aláírni a bécsi WU Transport und Logistik Institut Igazgatójával, Prof. Sebastian Kummerrel. További egyezmények előkészítés alatt vannak V4-es és Baltikumi partnerekkel.



## CÉLKITŰZÉSEK

A modern fegyveres küzdelem problémái, technikai-technológiai fejlődésének vizsgálata és társadalmi aspektusai a fenntarthatóság szempontjából.

Olyan új típusú kihívások szerepelnek a kutatandó témák között, mint:

- éghajlatváltozás globális és kozmikus kihatásai
- humanitárius missziók és katonai műveletek ökológiai/karbon lábnyom meghatározása
- katasztrófák következményeinek az értékelése, preventív javaslatok

A KÖKK a fenti stratégiai témák és résztémák egyes területeit konkrétan a katonai karbon lábnyom kutatását tűzi ki célul.

## A KÖKK EDDIGI EREDMÉNYEI:

- elkészítette 2014. 06. 30.-ig Közszolgálat és Fenntarthatóság c. e-tankönyvet
- megszervezte Közszolgálat és Fenntarthatóság nemzetközi konferenciát és workshop-ot 2014 I. felében Budapesten a Magyar Logisztikai Egyesület közreműködésével

## További célkitűzések:

Military Footprint felmérést készít elő a HM/MH egészére, az NKE, a katasztrófavédelem és a rendőrség karbon lábnyoma kiszámolása az NKE hallgatók bevonásával

A kutatások kiterjesztése a közszerződési ökológiai/karbon-lábnyom kutatásra pályázati forrásból V4 országokra

## Stratégiai cél:

NATO carbon footprint kiválósági központ létrehozása és működtetése NKE bázisán

**A kutatóműhely kutatási eredményei az Egyetem stratégiai fejlesztéseinek tükrében:**

- **Hozzájárulnak a hallgatók felelős fenntarthatóságért elkötelezett szemléletének formálásához**
- **Elősegíti a civil-közzolgálati kapcsolatok erősödését**
- **Nemzetközi felmérések-Visegrádi országok, NATO, ENSZ- lefolytatásához kialakított és átadott módszertan révén elismertséget jelent az NKE és Magyarország számára**

A KÖKK a nemzetközi kutatói hálózat bevonásával a későbbiekben Fenntarthatósági és társadalmi felelősségvállalási jelentéseket készít, és közzolgálati karbon-lábnyom számításokat végez. A kutatások egyik célja, hogy a humanitárius és katonai missziókat fenntarthatósági szempontból értékelje.

Budapest, 2016-09-03

Dr. Lakatos Péter PhD  
egyetemi docens, kutatóműhely vezető  
[lakatos.peter@uni-nke.hu](mailto:lakatos.peter@uni-nke.hu)  
+36309702865

## **Központi rendezvények a Logisztikusok napján**

### **Központi ünnepi állománygyűlés**

Mint ahogy az az elmúlt években hagyománnyá vált a központi logisztikusok napi ünnepi állománygyűlést a HVK Logisztikai Csoportfőnökség, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság és megalakulása óta az MH Logisztikai Központ közösen szervezi meg. A három szervezet közül kerül ki a rendezvény főrendezője: váltással hármuk közül az egyik. Így az idén Budapesten, a Honvéd Kulturális Központban, az MH Logisztikai Központ szervezésében került sor a logisztikusok központi ünnepségére.

A rendezvényen a házigazdákon - a HVK Logisztika Csoportfőnökség megbízott csoportfőnökén Kaposvári László dandártábornokon, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság parancsnokán és a logisztikai erők főnökén, parancsnokhelyettesén, Huszár János vezérőrnagyon és Schmidt Zoltán dandártábornokon, illetve a főrendező, az MH Logisztikai Központ parancsnokán Baráth István dandártábornokon - kívül részt vett Varga János vezérőrnagy a Honvéd Vezérkar főnökének koordinációs helyettese, Kovács Péter úr, Budapest XVI. kerületének polgármestere, Zombory Miklós úr Budapest IX. kerület alpolgármestere; Jákob János dandártábornok a HM Tábori Lelkészi Szolgálat protestáns tábori püspöke; a HVK közvetlen katonai szervezetek parancsnokai, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság és az MH Logisztikai Központ alárendelt szervezetei.

A rendezvényen részt vettek a civil és katonai szakmai egyesületek vezetői is. A katonai logisztikusokkal együtt ünnepeltek a társ fegyveres szervezetek képviselői: az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság országos és helyi, regionális szervezeteinek képviselői, a kerületi rendőrkapitányság vezetője is. Az aktív logisztikusokkal együtt ünnepeltek az elődök is, és meghívást kaptak a Nemzeti Közszerződési Egyetem Katonai Logisztikai Intézete tanárai és hallgatói is, továbbá két hagyományörző egyesület képviselői is.



*A történelmi zászlók fogadása*

A rendezvényen felolvasták dr. Simicskó István honvédelmi miniszter és dr. Benkő Tibor vezérezredes, Honvéd Vezérkar főnök a logisztikusok napja alkalmából írt köszöntő levelét. *„Ez a nap a fegyvernemi kultuszt, az együvé tartozás érzésének felkeltését, annak állandó erősítését szolgálja... Az el-*

*múlt év nemcsak a szigorúan vett szakmai feladatokról szólt. A katonák - legyenek bár a legkülönbélebb szakmák művelői - helyt álltak a határvédelmi feladatokban, kezdve az Ideiglenes Biztonsági Határzár építésétől annak élőerős biztosításáig. E nem könnyű feladatok végrehajtásában nagy feladat hárul a logisztikára” – írták.*



*A rendezvényen elismeréseket is átadtak*

Varga János vezérőrnagy, a Honvéd Vezérkar főnök koordinációs helyettese beszédében elmondta: *„Az ünnep alkalmából lehetőségünk van visszatekinteni, értékelni, végignézni azt a pályát, amit bejártak, amit közösen bejártunk. Büszkén állíthatom, hogy kivételes időszak áll a hátunk mögött. A megfeszített munka eredményeként, sikerült elmozdítani a logisztikát a holtpontról, megszilárdult az irányítási és a vezetési rendszer és realizálódtak a beszerzések. Rögös volt az út, de a nehézségeket – együttműködve a társ szervezetekkel - szerencsésen, nagy szaktudással abszolválta a logisztika”*

Beszédében azt is elmondta, hogy *„Az ünneplés mellett azonban a mai nap az emlékezés napja is. Néma főhajtással adózunk azok emlékének, akik egykor logisztikusként, a szakmai hierarchiában elfoglalt helyüktől függetlenül bajtársakként közöttünk voltak, osztoztak a mindennapi munka során a gyötrelmekben és a sikerekben egyaránt.”*

Az ünnepi beszédet követően elismerések átadására került sor. A rendezvényt a MH vitéz Szurmay Sándor Budapest Helyőrség Dandár Központi Zenekara és a Naszály Együttes színvonalas műsora zárta.

## Magyar ellátó katonák emléktáblájának megkoszorúzása

A központi logisztikusok napi rendezvénysorozat második jeles mozzanata a hagyományokhoz híven a „Magyar Ellátó Katonák emlékére” állított emléktábla megkoszorúzása. „Tiszteld a múltat, hogy érthesd a jelent, és munkálkodhass a jövőn.” Széchenyi idézettel indította beszédét Schmidt Zoltán dandártábornok, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság logisztikai erők főnöke.

A tábornok a továbbiakban úgy fogalmazott: „Most amikor a logisztikus katonákat ünnepeljük, koszorúinkat elhelyezve mi utódok emelt fővel emlékezünk, tiszteljük elődeink, névtelen hőseink az ellátó katonák emléke előtt, hiszen köszönettel tartozunk mindazért az elkötelezettségért, elhivatottságért, melyet a haza fegyveres szolgálatáért vállaltak, követendő példát mutatva az új katonanemzedéknek.”

Majd Zrínyi Miklóst idézve: „Az éhség és szomjúság rontja el inkább a hadakat inkább, hogysem az erő.” az alábbiakkal zárta beszédét: Az ellátó katonák munkájának fontossága napjainkban sem vonható kétségbe, hiszen a mindennapi életben is bizonyított, hogy a hadsereg működése a megfelelő felszerelés, ellátás, és a szakképzett állomány függvénye.

A NATO által megfogalmazott feladatoknak, kihívásoknak mind a honi területen, mind a műveleti területen tevékenykedő ellátó katonáink nemzetünknek elismerést szerezve, megfelelnek.”



*A koszorúzás ideje alatt Nagykátai Honvéd Tűzér Hagyományőrző Egyesület tagjai díszőrséget álltak*



Budapesten, az MH Anyagellátó Raktárbázis laktanyájában álló emlékműnél rendezett ünnepségen *Kovács Péter úr, Budapest XVI. kerületének polgármestere, Zombory Miklós úr Budapest IX. kerület alpolgármestere*, a jelenlegi logisztikai alakulatok parancsnokai, valamint a nyugdíjasklubok és a hagyományőrző egyesületek képviselői emlékeztek főhajtással az elődökre.



*Koszorút helyeztek el az emlékművön a főváros XVI. és IX. kerületének polgármesterei*

### **Kerekévfordulós nyugállományú logisztikai vezetők köszöntése**

A vendégek a délután további részében az MH ARB telephelyén megtekinthettek az idei év során beszerzett néhány új eszközt és Kolonics Attila alezredes előadásán keresztül betekintést kaphattak az elmúlt év során végrehajtott főbb feladatokba.



*Kolonics Attila alezredes, az MH ARB parancsnoka ad elő a nyugállományú vendégek számára megtartott technikai bemutatót*

Az nap zárásaként – mint minden évben a három rendező és a rendezvénynek otthont adó MH ARB vezetői – idén is köszöntötték a nyugállományú, kerek évfordulós egykori logisztikai vezetőket, akik baráti beszélgetések során idézték fel a múlt eseményeit.



*Az MH LK parancsnoka Baráth István dandártábornok köszöntötte azokat a nyugállományú logisztikai vezetőket akik ebben az évben kerek évfordulót ünnepeltek*

## **Hadtáp specializáción tanuló honvéd tisztjelöltek szakmai gyakorlata az MH Logisztikai Központnál**

A HVK Logisztikai Csoportfőnökség intézkedése alapján a Nemzeti Közszolgálati Egyetem katonai logisztikai alapképzési szak, hadtáp specializáción tanuló IV. évfolyamos honvéd tisztjelöltek részére 2016. október 17-28. között szakmai gyakorlat került levezetésre az MH Logisztikai Központban valamint az annak alárendelt MH Anyagellátó Raktárbázis parancsnokságán és bázisain. A 8 fő honvéd tisztjelölt fogadása október 17-én az MH ARB Mátyásfüldi parancsnokságán történt.

Az első nap délelőttjén az MH ARB feladatrendszerének ismertetésére, tűz-, munka-, környezetvédelmi foglalkozások végrehajtására, valamint a Központi Haditechnikai Raktár bemutatására került sor. Délután a repülőműszaki szakterület bemutatása és az anyagvételezés - anyagkiadás gyakorlati végrehajtása, az okmányo-lás rendjének ismertetése került terítékre.

Másnap az MH LK feladatrendszere, a KFR készletképzés rendje, az anyagi-technikai harcérték jelentés bemutatása volt napirenden. Október 19-én a hadtáp szolgálati ágak feladatai, haderőnemi, fegyvernemi jellemzőik, a haditechnikai szolgálati ágak gazdálkodásának bemutatása, illetve a hadtáp eszközök üzemeltetése, technikai kiszolgálási, javítási folyamatainak, technológiai sajátosságainak megismerése bővítette a hallgatók ismereteit.

Október 20-án a Lehel úti Bázisparancsnokság bemutatása során a hallgatók megismerték az intézményi élelmezési szakág munkájával. A megismert témák között szerepelt a szerződések helyzete, az élelmezési anyagok beszállítása polgári vállalattól, a bevételezés, a receptúra törzs használata, az anyagkiadás a konyhára, a HACCP<sup>3</sup> előírások ismertetése. A konyha munkájának megismerését célozta az ételkiosztás, a hideg élelmiszerekkel való ellátás eseteinek, az anyagigénylés és az élelmezési ellátó pont telepítésének bemutatása.

A Lehel úti bázis megismeréséhez a humán szakág bemutatása is hozzá tartozik. A Központi Humán Raktár bemutatása (anyagtárolás, kezelés, raktári okmányok vezetése, ellenőrzések rendje, raktári nyil-

---

<sup>3</sup> **Hazard Analysis and Critical Control Points** (veszélyelemzés és kritikus ellenőrzőpontok), valójában egy minőségbiztosítási rendszer, de egyben vezetési rendszer is, célja az élelmiszer-biztonság elérése. (A szerkesztő megjegyzése.)

vántartások, anyagigénylés-, anyagkiadás menete, okmányai, selejtezési feladatok), és a humán szakági feladatok gyakorlatban történő megvalósításának ismertetése (antennarendszer kiépítése, telepítése, humán szakanyagok javításba adásának rendje) is megtörtént.

A végzősök a következő napokat ismét Mátyásföldön töltötték. Az intézményi üzemanyag szakág bemutatta számukra a MOL-tól szerződésre beérkező üzemanyag átvételének lépéseit, minőség vizsgálatát, a kútmérést, a hajtóanyag feltöltést, utalványozást, valamint az olaj, kenőanyag vételezés, kiadás, elszámolás rendjét. Az intézményi ruházati szakág is bemutatta raktárát. A hallgatók megismerhették a személyhez kötés (RFK vezetés), valamint a selejtezés mozzanatait is, majd betekintést nyertek a Központi Térkép Raktár munkájába is.

Október 25-én Hetényegyházán, a Tábori Üzemanyag Raktár technikai eszközeinek, működési elvének bemutatására került sor, majd a látogatók megismerkedtek a laboratórium főbb vizsgálati műszereivel is. A bemutatónak olyan érdekes állomásai voltak, melyeket csak itt láthattak: szivattyúház, vasúti töltősor, veszélyes hulladéktároló, hordómosó, fagyálló regeneráló üzem.

A következő nap programja is kimondottan zsúfoltnak látszott, hiszen a Központi Személyi Felszerelési Raktárcsoport, a Méretvételi és Beöltöztető Raktár, a Hímző műhely, a Központi Élelmezési Raktár, a Hűtéstechnikai Javító Műhely, a Központi Humán Javítóműhely, a Nemzeti Támogató Osztály bemutatása volt soron. Ilyenkor döbbenhet rá hallgató és előadó egyaránt, hogy a képesség alapú logisztikai ellátás milyen szerteágazó és mennyi különféle területet kell lefednie. A nap során még az MH LK Kutatás Fejlesztési Tudományos és Szabványosítási Osztály is bemutatkozott. A Ruházati Anyagvizsgáló Labor, a Rádiótechnikai Labor bemutatása interaktív módon történt, ahol a hallgatók ki is próbálhatták a megismert eszközök egy részét.

A szakmai gyakorlat tetőpontjaként Táborfalván, a Tábori élelmezési ellátó pont kialakítása, ideiglenes raktár (sátor) kiépítése után közös főzésre is sor került.

A gyakorlat zárásaként, a Logisztikai Központ báró Hazay Samu laktanyájában közösen értékelték a két hét tapasztalatait és tanulságait, majd a jelen lévő szakemberekkel szakmai konzultációra is sor került.

*(Írta: Druzsín József százados, MH ARB)*

## Megnyílt Szolnokon a RepTár repülőmúzeum

A 2015-2016. évben az MH Logisztikai Központ alárendelt szervezetei – az MH Légijármű Javítóüzem, az MH Anyagellátó Raktár Bázis és az MH Közlekedési Központ - maximálisan kivették részüket a szolnoki RepTár kialakításában. A 2016. szeptember elsején tartott ünnepélyes megnyitón részt vett Dr. Simicskó István honvédelmi miniszter, Dr. Benkő Tibor vezérezredes vezérkari főnök, Szalay Ferenc Szolnok város polgármestere, Dr. Beke Ildikó a fejlesztésért felelős miniszteri biztos, Dr. Kállay Mária kormány megbízott, Baráth István dandártábornok, az MH Logisztikai Központ parancsnoka és Dr. Beer Miklós a Váci Egyházmegye püspöke.

A szolnoki RepTár Szolnok város repülőmúzeuma, egyedülálló repüléstörténeti kiállítóhely Kelet-Európában. A nemzetközileg is jegyzett katonai repülőgép-gyűjtemény, melyet eddig a Szolnoki Repüléstörténeti Kiállítóhelyen látogathatott a közönség, légvédelmi eszközökkel kiegészülve költözött a RepTárba. A Tisza-parti városban, a hajdani Indóház területén megvalósult gyűjtemény azonban nemzetközi értelemben is egyedülálló és Közép-Kelet Európa egyik legnagyobb repüléstörténeti kiállítása. A RepTárban elhelyezett gyűjteményt a Hadtörténeti Intézet és Múzeum szakembereinek szakmai segítségével állították össze. Ugyanakkor a RepTár kialakításához – komplex szállítási, hatástalanítási és felújítási, festési és szerelési munkálatokhoz - az MH Logisztikai Központ és alárendelt szervezeteinek, az MH Légijármű Javítóüzemnek, az MH Anyagellátó Raktár Bázisnak és az MH Közlekedési Központnak az összehangolt, kitartó kétéves munkájára volt szükség (egy többéves előkészítő szakasz után).

Ez a múzeum végül jóval több lett, mint egy nagy repülőgép emlékpark. Az itt található nyugdíjazott és restaurált gépek mellett ugyanis megannyi interaktív eszköz kínál különleges élményt a látogatóknak. A 2,7 milliárd forintos beruházás egyik célja az volt, hogy a több, kisebb hazai katonai repüléstörténeti kiállítás anyaga egyetlen, kifejezetten erre a célra kialakított helyen legyen megtekinthető. Így a látogatók jól strukturált, a modern elvárásoknak megfelelő terekben gyűjthetnek ismereteket és élményeket, továbbá a történeti jelentőségű gépek állagának megóvása is könnyebb.

Mintegy 6 hektáros területen jött létre az országban egyedülálló katonai repülést és légvédelmet bemutató szakgyűjtemény. A múzeum több mint 4 500 m<sup>2</sup> fedett kiállítóterével, és mintegy 60 000 m<sup>2</sup> alapterülettel rendelkezik.

rületével 218 műtárgyat és mintegy 40 repülőeszközt felvonultatva már mérete okán is figyelemreméltó.



1. ábra. Munkában az MH Logisztikai Központ alárendeltségében tevékenykedő MH Légijármű Javítóüzem szakemberei a RepTár project során



2. ábra. A RepTár épülete és a „Cápeti” névre hallgató MiG-21 vadászrepülőgép. Háttérben egy L-39 Albatros

Az újonnan felépített 3000 négyzetméteres csarnokban körbejárhatóak a kiállított gépek, sőt egyesekbe be is ülhetnek a látogatók. Ebből is kiemelendő az Indóház, mely Szolnok műemléki védelem alatt álló épülete, egyben Magyarország legrégebbi vasútállomása. A klasszicista stílusú épületet eredeti pompájában, ugyanakkor a katonai repülés tematikájával és modern, innovatív technikai eszközökkel kiegészülve vehetik birtokba a látogatók. A helyben bérelhető tableteken és az okostelefonra letölthető alkalmazáson keresztül áttanulmányozhatják a repülőgépek történetét és technikai adatait.

Leginkább a főépület gyűjteménye kiemelendő. A kiállított tárgyak között muzeális értékű hadirepülőgépek, helikopterek, haditechnikai eszközök éppúgy megtalálhatók, mint a hajtóműmodellek, és a hazai repüléstörténet egyéb relikviái. A gyűjtemény nem csak kibővült és méltó elhelyezést kapott, de az átköltöztetéssel egész évben látogathatóvá is vált. Az Indóházban a hazai katonai repülés történetét feldolgozó kiállítás várja a látogatókat, akik megismerkedhetnek a korabeli repülő egyenruhákkal, rangjelzésekkel, a fegyverekkel és azokkal a fontos eseményekkel, amelyek meghatározták a magyar légiőrtörténetét.

Egy szélcsatornában kipróbálható, milyen erővel tolja a hajtómű a repülőt. Az áramlás tanulmányozására gombnyomásra füstöt áramoltathatunk egy makett körül. A kiállított repülőszervezeteken túl – melyek közül többnek a botkormányára mögé is beülhetünk – megannyi érdekesség várja a látogatót: hajtóművek, légvédelmi eszközök, különböző relikviák segítenek megismerni a magyar repülés történetét. A haditechnika iránt érdeklődők örömeire minden repülőgép, helikopter részletes specifikációval kerül bemutatásra.

Akiket az adatok kevésbé kötnek le, azok számára interaktív és elektronikai eszközök teszik élvezetessé a múzeumi sétát. A 4D moziban és szimulátorok segítségével kipróbálható, hogy milyen érzés katonai repülőt és helikoptereket vezetni. A RepTár ugyanis nemcsak kiállítóhely, de élményeket és szórakozást kínáló tematikus park is, amely a repülés szerelmesei mellett remek kikapcsolódást kínál családoknak, baráti társaságoknak. A gyerekeket játszótér, a felfrissülni vágyókat kávézó, a kalandorszívűeket pedig akadálypálya várja.

Az átadóünnepségen Szalay Ferenc polgármester úr tartotta a megnyitó beszédet. Beszédében elmondta, hogy olyan létesítmény jött létre, mely egész Szolnok város büszkesége lett. Nem csak a kerítésen belüli terület újult meg, de a tágabb környezet is minőségi vál-

tozáson esett át. A városrehabilitációs program keretében az óváros lakóinak életminősége is javult a RepTár létesítményével, melynek fejlesztése az átadást követően is folyik majd tovább. Az új épületek létrehozása mellett sikerült a terület régi arculatát is megőrizni, hiszen az indóház, a vízház, a raktárépület mind a vasút egykori működésére utalnak. Ezek az épületek műemléki felújítást követően új funkciót kaptak és kiállítótérként hasznosulnak. Nyomatékosan hangsúlyozta, hogy az iparát vesztett város számára kiemelkedően fontos a turisztika és az idegenforgalom fejlesztése. Az országban egyedül álló katonai repülést és légvédelmet bemutató szakgyűjtemény mágnesként vonzza majd a látogatókat, mely munkahelyeket teremt a Szolnokiaknak. A Polgármester Úr beszédében kiemelte, hogy Szolnok katonaváros, mely mindig otthont tudott adni a Honvédségnek, az pedig mindig erősítette a települést. Ez a régi kapcsolat fejlődik most tovább a múzeummal. Halvány célzást arra is tett, hogy a gyűjtemény régi helyét, a repülőtér bejáratánál kialakított parkot sem felejtették el, hiszen a „nagy vasak” felújításukat követően továbbra is ott kerülnek kiállításra. Összegezve beszédét, hangsúlyozta, hogy a Honvédség, a MÁV és Szolnok Város Önkormányzata együtt dolgozik Szolnokért és itt az összefogás és együttműködés szép példáját láthatjuk egy valódi sikertörténet okán.

Másodikként Simicskó István honvédelmi Miniszter Úr mondott beszédet, melyet egy Ciceró idézettel kezdett. Arra utalt, hogy bár az átlagembereknek a legjobb, legkiegyensúlyozottabb az élete, mégis mindig a nagy egyéniségek formálták a világot. A honvédelmi miniszter nemzetközi értelemben is egyedülálló gyűjteménynek nevezte a szolnoki RepTár Interaktív Repüléstörténeti Kiállítóhelyet. A tárcavezető méltatta Szolnok kiemelkedő léptékű fejlődését, magáról a településről pedig, mint katonavárosról beszélt, mely „Magyarország biztonságának egyik fellegvára.” [2] Simicskó István hozzátette, minden múzeum értéktár, a múlt iránti tiszteletet fejezik ki.

A miniszter hangsúlyozta: „ez a létesítmény is hűen tükrözi, hogy van mit védenünk, van mit őriznünk és van örökségünk, melyet bemutatathatunk mindazoknak, akik nem ismerik és átadhatunk gyermekeinknek.”[2] Véleménye szerint a kiállítás megmutatja, hogy 1914-től napjainkig milyen nagy tetteket vittek végbe nagy emberek a közös gyarapítása érdekében. A Miniszter Úr figyelmeztetett, hogy minden technikai csoda tud használni és ártani is az embernek, ezért nagyon fontos, hogy jó ügyért, jóra használjuk tudásunkat, eszközeinket! Megjegyezte, Szolnok mindig is sokat adott a nemzetnek sportban, honvédelemben, szolgálatban.



Végül Beer Miklós Püspök Úr osztotta meg ünnepi gondolatait a megnyitó közönségével. Felhívta a figyelmet arra, hogy ismerjük fel, mekkora lehetőségek vannak a kezünkben, buzdított is, hogy éljünk velük! Ugyanakkor rámutatott a felelősségünkre is, ugyanis a lehetőségekből feladatok is forrásoznak, különösen abban a tekintetben, hogy az emberek – civilek, városlakók, látogatók, katonák – közelebb kerüljenek egymáshoz. A Miatyánk ökumenikus imádságának szavaival zárta beszédét, majd átvágásra került az átadást szimbolizáló nemzeti színű szalag.

A megnyitó műsorának tarka sokaságából kiemelésre érdemes eseményként kell említenünk a Gripen kötelék alacsonyan végrehajtott, hangos áthúzását a múzeum fölött, a Nemzeti Lobogót vontató Mi-8 helikopter tiszteletkörét, és az ejtőernyős válogatottunk 3 tagjának látványos célba ugrását.

A fogadást követően mód nyílt a kiállítás megtekintésére, mely valóban minden képzeletet és várankozást felülmúlt. Az MH Légijármű Javítóüzem szakembereinek köszönhetően minden kiállított repülőgép teljes felújításon esett át. Munkájuk eredményeképpen a szolnoki RepTár igényesen kialakított szakgyűjtemény lett szakszerűen átfestett repülőgépekkel. Láthatóak itt az első, fából, vászonból és zongorahúrból készített kezdetleges gépek, az első és a második Világháború harci gépei, de felfedezhetjük a polgári repülés emlékeit is. Vitorlázó repülő, sport és kiképző gépek, különleges, kísérleti járművek, motorok, hajtóművek, légcsavarok, metszetek és roncsok egyaránt. A kiállítás a kor követelményeinek megfelelően teljesen akadálymentes, és maximálisan interaktív. Készíthetünk magunknak „pilóta igazolványt”, melyet e-mailben azonnal haza is küldhetünk, vagy kipróbálhatjuk magunkat a MiG-29-es vadászrepülő szimulátorában is. Ha megállunk egy tárgy, egy repülőgép előtt, nem csak hagyományos módon olvashatunk róla, a legtöbb helyen érintő képernyős felületen további képeket láthatunk, információkat szerezhethetünk. Aki még behatóbb élményt szeretne szerezni a repülésről, úgy hogy valójában nem száll fel, az a 4D-s moziban halmozhatja ismereteit és élményeit. Megfáradva a sok látványtól, valódi repülőgép-ülésekben pihenve dolgozhatjuk fel tapasztalatainkat. Közben filmeket tekinthetünk meg a repülés történetéről, vagy hanyag mozdulattal lapozgathatjuk az érintőképernyős tablókat és asztalokat.

Úgy gyerekeknek, mint felnőtteknek, korosztálytól függetlenül maximálisan ajánlható program a RepTár megtekintése!

*(Összeállította: Druzsín József százados)*

## **A Magyar Honvédség Logisztikai Központ és alárendeltjeinek részvétele az Immediate Response 2016 gyakorlaton és a Logisztikusok rajversenyén (Logistic Super Squad Competition) Szlovéniában**

A Szlovén Logisztikai dandár parancsnokának meghívására magyar csapat is érkezett a hagyományteremtő szándékkal rendezett nemzetközi járőrbajnokságra a szlovéniai Kranjba. A hazaiak mellett horvát, osztrák és magyar logisztikus katonák is részt vettek a 2016.09.18-21. között megrendezett, logisztikus katonákat próbáló megmérettetésen.

A versenyen az MH Logisztikai Központ parancsnoka, Baráth István dandártábornok is jelen volt, aki a házigazda parancsnok, Milan Zurman dandártábornok, illetve Andreas Persteiner vezérőrnagy, az Osztrák Fegyveres Erők Összhaderő-nemi Támogató Parancsnokság parancsnokának, valamint Mladen Fuzul vezérőrnagy, a Horvát Fegyveres Erők Támogató Parancsnokság parancsnokának társaságában tekintette meg a versenyt.



Az MH Logisztikai Központ parancsnoka, Baráth István dandártábornok a logisztikusok rajversenyének díjkiosztóján, Szlovéniában

A Magyar Honvédséget az MH Logisztikai Központ kilenctagú csapata képviselte. A négy országból érkezett nyolc csapat egy 17 kilométeres, jelentős szintkülönbséggel és számos elméleti, valamint

gyakorlati feladattal nehezített pályán hajtotta végre a járőr feladatot. A magyar csapat tagjai:

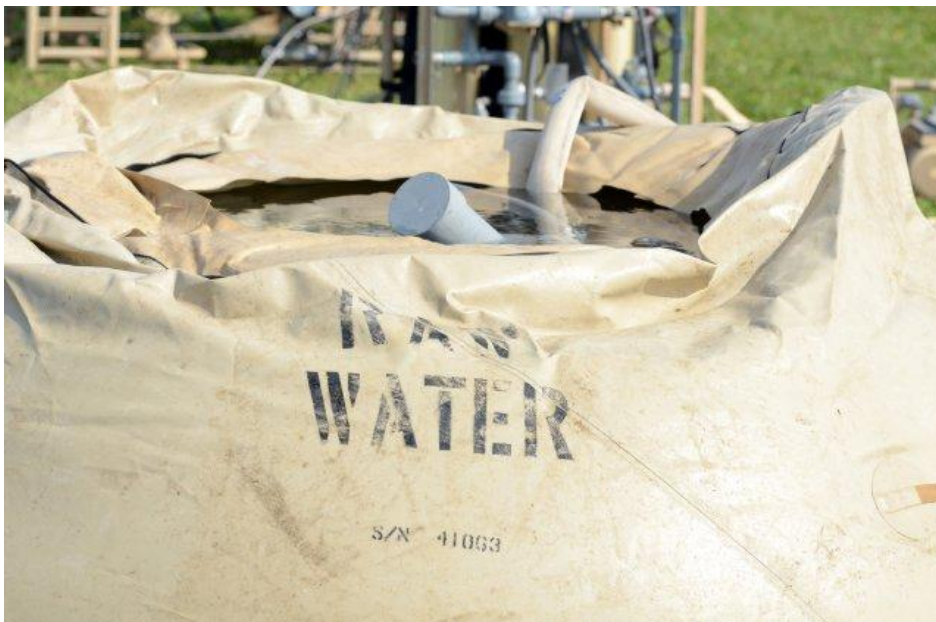
Major Gábor zászlós (MH LK),  
Vajda Zsolt főtörzsőrmester (MH KKK),  
Kamenyiczky Balázs főtörzsőrmester (MH ARB),  
Bodolay Zsolt törzsőrmester (MH ARB BP Gödöllő),  
Szabó Tamás törzsőrmester (MH ARB BP Gödöllő),  
Gyetzvai László őrmester (MH ARB),  
Bartos Nándor szakaszvezető (MH ARB),  
Besenyei Péter szakaszvezető (MH ARB),  
Goszpodinoff István őrvezető (MH ARB) voltak.

Az első nap az 1000 km-es utazással telt a csapat számára. A második napon módjuk nyílt az egyes feladatok gyakorlására, erőfelmérésére. A harmadik nap a verseny végrehajtásával telt. A négy országból érkezett nyolc csapatnak 17 kilométeres hegyi terepen, 800-900 méteres hegyek között kellett elméleti, és gyakorlati feladatokkal nehezített pályán járőr jellegű menetet végrehajtani. A feladatokat nehezítette a 20 kg-os hátizsák és a személyi lőfegyver. Két csapattag harctéri hordágyat is cipelt. Az állomásokon, hasonlóan a magyar gyakorlathoz, páncélozott szállító harcjárművet (APC) kellett tolni mintegy 50 m-es távon. Egészségügyi feladatként sebesült társ harctéri sérülését látták el tourniquet segítségével, majd a sebesültet hordágyon szállították el 100 méterre. Tájékoztató feladatként irányszöveget mértek laptájékoztatóval, majd a gránátdobás következett. Hátra volt még a szennyezett terepszakasz leküzdése gázálcban, egy 150 méteres szakasz sebesült szállítással és rádióon történő bejelentkezéssel egybekötve. Vízi átkelést is végrehajtottak, hegymászó beülőkkel biztosítva két kifeszített kötélen között. A feladatsor lőtérrel ért véget, ahol minden versenyző saját fegyverével küzdött le a 100 méterre kihelyezett pisztolycélokat 5 lövésből, karabéllyal. Az akadályok leküzdése olyan jól sikerült, hogy sehol sem kaptak a feladat végrehajtásért hibapontot. A csapat „senkit nem veszített el”, mindenki célba ért.

A parancsnoki látogatás második napján a delegációk és vezetőik – köztük az MH Logisztikai Központ parancsnoka, Baráth István dandártábornok - megtekintették a Szlovéniában megrendezett idei legnagyobb nemzetközi gyakorlatot, az Immediate Response 2016-ot. A

szeptember 9-23. között megrendezett gyakorlaton az Egyesült Államok és Nagy-Britannia, illetve Szlovénia és Magyarország, továbbá Albánia, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Koszovó, Makedónia, Montenegró haderejének elemei vettek részt 1900 fős összlétszámmal. [1] A gyakorlat résztvevői a migrációs válságkezelés egyes elemeit gyakorolták. A többnemzetű, zászlóaljszintű, úgynevezett számítógéppel támogatott törzsvezetési és századszintű harcászati gyakorlaton a Magyar Honvédséget az MH 43. Híradó és Vezetéstámogató Ezred, valamint az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis katonái képviselték.

A rendezvény kiváló lehetőséget biztosított harcászati szintű tervezési, szervezési és végrehajtási folyamatok közös gyakorlására. Az alegységek gyakorolhatták támadó műveleteik légi tűztámogatását, valamint a humanitárius segítségnyújtás során lehetséges tömeges sérültekimemelés és -ellátás feladatit a ROLE-2 tábori kórházban. (A ROLE-2 szintű egység már olyan létesítmény, ahol az életmentésen túl sebészeti beavatkozásokra és egyéb vizsgálatokra – például CT, röntgen –, illetve fogászati kezelésre is lehetőség van. A ROLE-2 szintű egészségügyi ellátó központhoz helikopter is tartozik. [5]) A gyakorlaton fejlett logisztikai technológiák is alkalmazásra kerültek.



Az amerikai 173. légideszant dandár támogató zászlóaljának élelmezési és vízellátási szakasza által alkalmazott légi szállítható víztisztító berendezés puhafalú tartály-eleme az Immediate Response 2016 gyakorlaton

Az amerikai 173. légideszant dandár támogató zászlóaljának élelmezési és vízellátási szakasza olyan fejlett logisztikai technológiát is bemutatott a gyakorlaton, mint a légi szállítható víztisztító berendezések alkalmazása. [3]

(Összeállította: Druzsín József százados, MH ARB)

## **Források**

- [1] Emergency medical training skills amplified at allied Balkan exercise <https://www.army.mil/article/175393>
- [2] Paratroopers fresh ideas provide clean water for Immediate Response 16 <https://www.army.mil/e2/c/>
- [3] 173rd Airborne Brigade Conducts Water Purification at Immediate Response 16 <https://www.dvidshub.net/video/482448/173rd-airborne-brigade-conducts-water-purification-immediate-response-16>
- [4] Improved Water Purification Technology Reduces SWaP, Logistics Burden [http://defense-update.com/20130626\\_improved-water-purification-technology-reduces-swap-logistics-burden.html](http://defense-update.com/20130626_improved-water-purification-technology-reduces-swap-logistics-burden.html)
- [5] Részvétel az Immediate Response 2016 gyakorlaton <http://www.honvedelem.hu/cikk/59471>