

## FOLYÓIRAT- ÉS KÖNYVSZEMLE

A **Hadmérnök** 2012. évi első számában tette közzé írását Horváth Zoltán **„System Of Logistics Tasks In The Centre of Economic Supply In The Directorate Of The Nationwide Civil Emergency Protection Of The Ministry Of Interior Affairs”** címen. A 2012. január 1-el létrejött egységes, integrált hivatásos katasztrófavédelmi rendszer létrejöttével szükséges újragondolni a katasztrófa-elhárítási logisztikai támogatás új rendszerét, és azon belül a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Gazdasági Ellátó Központjának (BM OKF GEK) helyét, szerepét a feladatok ellátásában. Cikkében ezt az új feladatrendszert mutatta be a szerző, különös tekintettel a jövőbeli fejlesztések irányaira. A BM OKF Gazdasági Ellátó Központ önállóan működő és gazdálkodó költségvetési szerv, amely általános költségvetési gazdálkodási, pénzügyi és számviteli, továbbá vagyonkezelési feladatokat, valamint katasztrófavédelmi logisztikai támogató feladatokat (ellátás, gépjármű-üzemeltetés és szállítás, valamint raktár és készletgazdálkodás) lát el országosan és az ellátási területei irányába. A hivatásos katasztrófavédelmi szervezeti struktúrának egyik kiemelt fontosságú feladatot ellátó, önállóan működő és gazdálkodó rendvédelmi szerve. A szervezet feladatai közé tartozik többek között a fővárosi székhelyű katasztrófavédelmi szervek gazdasági, anyagi-technikai és informatikai-távközlési ellátása, továbbá a katasztrófavédelem központi logisztikai támogatásának biztosítása, amely keretében kiemelendő az országos rendeltetésű katasztrófa-készletek raktározása, szállítása, valamint üzemben tartása. A GEK végzi az egyes katasztrófavédelmi ingatlanok és polgári védelmi objektumok fenntartási és üzemeltetési feladatait is. A 2012. január 1-el életbe lépett új katasztrófavédelmi törvény szellemében a jövőben nagyobb hangsúlyt kap a békeidőszak alatti gondoskodás, előtérbe kerül a megelőzés. Az elmúlt évek gyakorlati tapasztalatai is bizonyították, hogy nélkülözhetetlen a védelmi igazgatás területi és helyi szintjén az irányítási jogosítványok megújítása annak érdekében, hogy a szükséges megelőző intézkedések meghozatala szervezettebben, gördülékenyebben történjen. Fontos, hogy közvetlenül az adott eseményt megelőzően sor kerüljön olyan intézkedésekre és döntésekre, amelyek segítségével könnyebben és gyorsabban kezelhetők a veszélyhelyzetek. Ez a megelőző időszak lehetőséget biztosít arra, hogy egy előre kidolgozott terv alapján azonnal intézkedés szülessen az emberi élet, a létfenntartáshoz szükséges anyagi javak, a kritikus infrastruktúrák védelme, a lakosság alapvető ellátásának biztosítása érdekében.

A **Hadtudományi Szemle** 2011. évi 4. számában Estók Sándor **„Úrlogisztika katonai és civil módra”** címen tette közzé írását. A XXI. század első harmada biztató jövőt ígér az Űr üzleti és katonai hasznosítása terén. Valószínűsítően a közeli jövőben kialakuló űrerő és űrbeli civil vállalkozások, valamint azok űrlogisztikai

támogatása jelentős stratégiai helyet és szerepet kap az Űr hasznosításában. Vélhetően a fegyveres küzdelem nem valószínű, hogy megmarad földi környezetben. Nem kizárt, a háború megívásának színtere az Űrre is kiterjesztésre kerülhet. Vele párhuzamosan bővíthet az űrstratégiai-műveletek logisztikai támogatása is. Az emberi erőforrás és vele a robotok az űrerő szerves részeivé válnak. Ezzel párhuzamosan előtérbe kerül az Űr üzleti hasznosítása is. A NASA egyezményt kötött a chicagói Planet Space és a restoni (Virginia) Transformational Space Corporation cégekkel, hogy képessé váljanak legénységet, illetve rakományt szállító űreszközök és rakéták tervezésére. A cél az, hogy elősegítse az alacsony Föld körüli pálya piaci hasznosítását. NASA egyik vezetője, - Scott Horowitz szerint: „A NASA büszke arra, hogy megállapodást írt alá újabb két magáncéggel, az ő erőforrásaikat irányítva egy komoly kereskedelmi rakétaipar létrehozására.” Első üzleti célú űrrepülőgépén dolgozik a Virgin Galactic cég. A hat utas szállítására alkalmas jármű építését és tesztelését az űrhajózásban érdekelt Scaled Composites vállalat végzi. Az űrrepülő 109 kilométeres magasságba repíti utasait. A rakéta-meghajtású szuborbitális űrrepülőgép már 31 atmoszférikus tesztrepülést hajtott végre: ebből tizenötöt a White Knight Two hordozó-repülőgéphez csatlakoztatva. Az utassal végzett űrrepülés tervezett dátuma 2014. Nem lehet figyelmen kívül hagyni a kozmikus térben levő szolgálatot teljesítő ember élelmi anyagainak előállítását, csomagolását, de a mindennapi életvitel, higiéné, egészséges komfortközérzet fenntartását, a szükséges anyagok eszközök sokaságának biztosítását, szállítását, illetve az elhasznált, fölöslegessé vált anyagok eszközök inverz logisztikai bázisokra történő visszaszállítását. (A kereskedelmi célú polgári űrrepülés témakörével kapcsolatos további hasznos anyagok olvashatók a Haditechnika folyóirat 2006. évi 5. számában, a „Fél percig repült a Súlyom”, a Haditechnika folyóirat 2011. évi 3. számában, „A Sárkány Éve”, továbbá a Haditechnika folyóirat 2012. évi 3. számában „A Dragon 9-es próbarepülése” címen. A SpaceX (Space Exploration Technologies, Űrfelfedezési Technológiák) nevű magántársaság a Falcon-9 típusú hordozórakéta első sikeres tesztjét 2010 júniusában hajtotta végre, ekkor a Dragon (Sárkány) űrhajó modelljét vitték az űrbe egy próbarepülésre. Második útjára a floridai Cape Canaveralról május 22-én, magyar idő szerint 9.44-kor emelkedett fel a Dragon teherűrhajó, hogy bemutassa: el tud jutni a Nemzetközi Űrállomáshoz, emellett sikerül a robotkaros befogás és csatlakozás is. A magáncég a Dragon-9 űrhajó indításával egy 6 tonna teher – ezen belül űrhajósok – űrbe juttatására alkalmas eszközt állít rendszerbe. - Szerk.)

(Összeállította: Dr. Hegedűs Ernő mk. őrgy.)