

# EGYÜTTMŰKÖDÉSI LEHETŐSÉGEK A MAGYAR-TÖRÖK KATONAI ÉS CIVIL LOGISZTIKAI KAPCSOLATOK TERÜLETÉN

*Ceylan Faruk Naci – Németh Ernő<sup>1</sup>*

*A logisztika gyakorlati tevékenysége mind a katonai, mind a polgári területen sokoldalú feladat végrehajtását jelenti. Nem csak a raktározás és szállítás, hanem számtalan egyéb tevékenység is a logisztika témaköréhez tartozik. Ilyenek például a gyártás, beszerzések, piackutatás, hirdetés, értékesítés, karbantartás, egyéb.*

A fenti gondolatok jegyében a cikkben azokat az együttműködési lehetőségeket szeretnénk bemutatni, felvillantani, amelyek a katonai és a polgári logisztika területén a két ország, nevezetesen Magyarország és Törökország között mindkét fél előnyére kialakulhatnak.

## **Együttműködés lehetőségei a katonai logisztika területén**

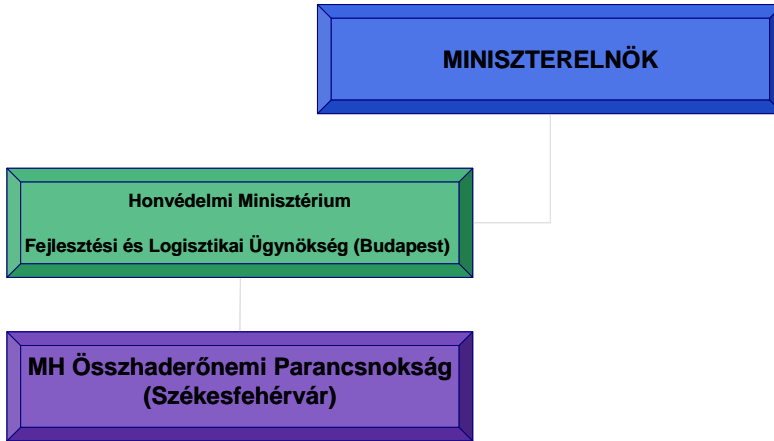
Az együttműködés lehetőségeit keresve mindenek előtt a beszerzések rendszerét kell megvizsgálni. Meg kell említeni, hogy alapvető eltérés van a magyar és a török gyakorlat között. A leglényegesebb különbség, hogy **Magyarországon** csak a **Honvédelmi Minisztérium** irányításával (a honvédség különböző szervezeteinek közreműködésével) valósulhatnak meg a beszerzések közbeszerzési eljárás lefolytatása útján.

---

<sup>1</sup> Ceylan Faruk Naci török ezredes, (1996-1998) Törökország Magyarországra akkreditált katonai és légügyi attasé – az ATTASE Kft. ügyvezető.

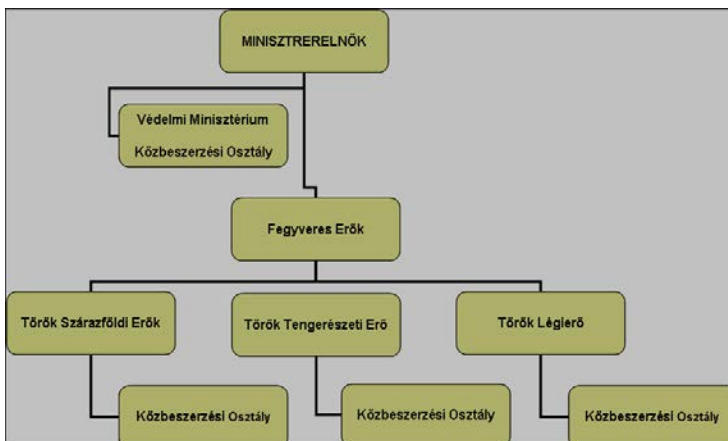
Dr. Németh Ernő ny. ezredes a hadtudomány kandidátusa (CSc.),MLBKT-MLE tanúsított logisztikai szakértő.

## A Magyar közbeszerzés rendszere



**Törökországban** a gyakorlat viszont az, hogy nemcsak a **Védelmi Minisztérium**, hanem a *hadsereg parancsnoksága* is a legkülönbözőbb területeken önállóan pályázhat.

## A török közbeszerzés rendszere



**Mivel mindkét ország a NATO-nak tagja, a beszerzésekre, a különböző szolgáltatások elnyerésére vonatkozó pályázatok kiírásai valamennyi tagország területén megjelennek.** Ez azt jelenti, hogy a különböző tenderek elnyeréséért nemcsak a tendert kiíró országból, hanem a többi NATO tagország területéről is pályázhatnak olyan katonai termékeket előállító, vagy szolgáltató cégek, akik megfelelő beszállító minősítéssel (NATO) rendelkeznek.






A jövőt illetően úgy ítéljük meg, hogy Magyarország és Törökország számára fontos olyan együttműködési rendszerek kialakítása, amelyek kölcsönösen elősegíthetik a különböző pályázatok megnyerését.

**A következőkben először azokat a területeket mutatjuk be, ahol a két ország között eredményes együttműködést lehet szervezni a katonai területen kiírt pályázatok megnyerése érdekében.**

Törökország és Magyarország **közötti projekt** megvalósításának lehetőségére egy korábbi példát szeretnénk megemlíteni. 1996-1998-között – amikor **Ceylan Faruk Naci ezredes** volt Magyarországon a **török katonai attasé** – Magyarországnak sikerült egy 30 millió USD értékű tendert elnyerni Törökországból. A tender tárgya a MI-17 es orosz helikopterek karbantartása volt. Megítélésünk szerint a jövőben továbbra is lehetőség van a két ország között hasonló kapcsolat kiépítésére. De ezek létrehozásához folyamatosan nyomon kell követni azokat az állami stratégiákat, amelyek kölcsönösen mindkét ország előnyét szolgálják.

#### **A.) Béke időszakban:**

Fejlesztés, gyártás, tervezés	Lehetséges partnerek	
	Törökország	Magyarország
Távközlési, híradástechnikai rendszerek fejlesztése területén (1. sz. kép)		VIDEOTON
Távvezérlésű/távírányítású rendszerek területén VHF/FM		MOD Elektronics
Rejtett, biztonságos távbeszélőrendszerek területén		VIDEOTON
Éjjellátó rendszerek területén (2. sz. kép)	MIKES/ANKARA	N/A

Fejlesztés, gyártás, tervezés	Lehetséges partnerek	
	Törökország	Magyarország
Elektromos hadviselési rendszerek területén	MIKES/ANKARA	N/A
RADAR megfigyelő és lehallgató rendszerek területén (3. sz. kép)		N/A
Rakétarendszerek esetében		N/A
Repülőgépek és helikopterek üzemeltetése területén	 pl.: MI-17 helikopterek szervizelése Törökországban	DANUBIA
Repülőgép-hajtóművek fejlesztése/gyártása területén (4. sz. kép)		N/A
Bombák, lőszer és komponenseik gyártása területén		MFS 2000 Magyar Lőszergyártó Társaság
Tábori elhelyezési anyagok és élelmezési felszerelések területén	Öztiryakiler	Attase Kft.



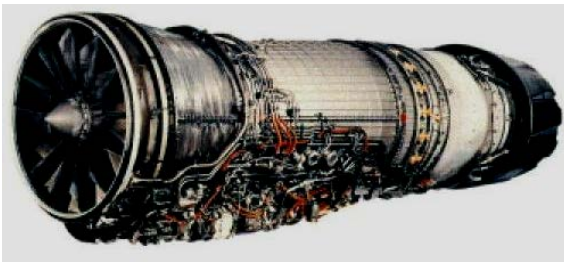
*1. számú kép.*



*2. számú kép.*



*3. számú kép.*



*4. számú kép.*

## **B.) Válsághelyzetben:**

- **Együtműködés a környezetvédelmi problémák megoldásában.** Pl.: A Duna folyó víztisztítása, vagy árvízvédelem, földrendezés.
- **Együtműködés nukleáris, biológiai és vegytámadás esetén (NBC).**



*5. számú kép.*

## **Logisztikai együttműködési lehetőségek civil területen**

A logisztikai együttműködés lehetőségei hasonlíthatók a hadiipari együttműködéshez, mert a rendszerek adaptálhatók polgári területekre is.

*Az együttműködés lehetséges területei a civil logisztikában:*

- tudományos kutatás,
- gyártás, termelés,
- piacszervezés.

*Az alábbiakban szeretnénk néhány olyan civil területet (lehetőséget) bemutatni, ahol konkrét együttműködési lehetőséget látunk:*

1.) Tábori elhelyezési anyagok és élelmezési felszerelések gyártása, forgalmazása területén:

- NATO kompatibilis mobil konyha konténerek tervezése, fejlesztése, ipari konyhagépek, rozsdamentes ipari edények gyártása, forgalmazása.
- Ipari konyhagépek, rozsdamentes ipari edények gyártása, forgalmazása.



2.) Egyszer használatos műanyag poharak, edények, evőeszközök gyártása, forgalmazása:



### 3.) Különböző élelmiszeripari termékek gyártása:



*A fenti területeken az együttműködés lehetséges partnerei:*

*Törökországban: Öztiryakiler*

*Magyarországon: Attase Kft.*

#### **Az eddigi eredményes együttműködés referenciái**

Az eddigi referenciák felölelik a magyar gasztronómiai piac teljes vertikumát, pl.: öt csillagos szállodák, ételszállító cégek, kórházak, gyors éttermek egyaránt a megelégedett vevők között vannak az ország egész területén. *Ezek az alábbiak:*

**Ramada Hotel-Balatonalmadi**

**Juventus Hotel –Balatonföldvár**

**Magistern Siofok Hotel-Siofok**

**Betekints Hotel – Veszprem**

**Nyiró Gyula Hospital- Budapest**

**Food Express – Budapest**



***Annak, hogy miért éppen Magyarországot választotta az ATTASE KFT alapvetően két oka van:***

- Az egyik az ország a földrajzi elhelyezkedése;
- A másik pedig az a lehetőség, hogy az ország a híd szerepét töltheti be nyugat –és kelet Európa között.



## További együttműködési területek

A két ország között olyan területeken is együttműködési lehetőségeket látunk, mint például az új épületek, építmények, utak, közművek komplex tervezése, hídépítések, alul-és felüljárók, autópályák építése. Vagy például az ipari beruházásokhoz kapcsolódó környezetvédelmi beruházások megvalósítása, melyek az EU-n belül igen komoly támogatottságot élveznek

***Összességében megállapítható, hogy a Magyar-Török logisztikai kapcsolatok úgy a katonai, mint a civil szférában számtalan olyan lehetőséget rejtnek magukban, amelyek kihasználása mindkét ország számára kölcsönös előnyökkel járhat. Közösen lehet például indítani projekteket a gyártás, a kivitelezés és marketing területén, amelyek az Európa Unión belül, vagy Törökországban kerülnek kiírásra.***

### Felhasznált irodalom:

- 1.) A Magyar Logisztikai Egyesület által 2007. február 23-án szervezett XIII. Logisztikai Fórumon (címe: „Logisztikai híd Közép-és Délkelet Európa kapui között”) *F.NACI CEYLAN* által megtartott előadás anyaga. Az előadás eredeti címe: *„From Military Logistics to Civilian Logistics : Turkey and Hungary”*.
- 2.) A témában lefolytatott közös konzultációk anyaga.